

2027年4月～ 日野市内連絡バス 再編（案）

《旭が丘循環路線》

【現行】 1台運行 60分間隔 → 変更なし

《市内路線》

ポンチヨ 1台減

【現行】 3台運行 40分間隔 → 【変更】 2台運行 60分間隔

・通し系統は1時間に1本

《平山路線》

ポンチヨ 1台減

【現行】 1台運行 60分間隔 → 【変更】 川辺堀之内と統合

・乗り場を豊田駅南口へ移動

・平山城址公園駅～平山台方面は廃止

《川辺堀之内路線》

中型 1台増

【現行】 1台運行 60分間隔 → 【変更】 2台運行 45分間隔

・現行ルートに豊田駅南口～平山城址公園駅延伸

《落川路線》

ポンチヨ 1台減

【現行】 1台運行 60分間隔 → 【変更】 運行無し

《三沢台路線》 基本倉沢折り返しに切り替え

ポンチヨ 1台減

【現行】 3台運行 40分間隔 → 【変更】 循環 2台運行 30分間隔

・通し系統は基本出入庫時のみ残す（2往復程度）

《南平路線》 ★通し系統は60分間隔 循環系統を大幅減回

【現行】 4台運行 5～40分間隔 → 【変更】 4台運行 10～20分間隔

・通し系統は1時間に1本

《新設路線》 ★日05系統利用僅少に伴う路線の引継ぎ

【現行】 路線バスで運行
7時～20時の間1時間に1本 → 【変更】 1台運行 60分間隔

・1時間に1本 7時～19時台に変更

日05系統利用僅少に伴い、ミニバスでの路線継続を検討

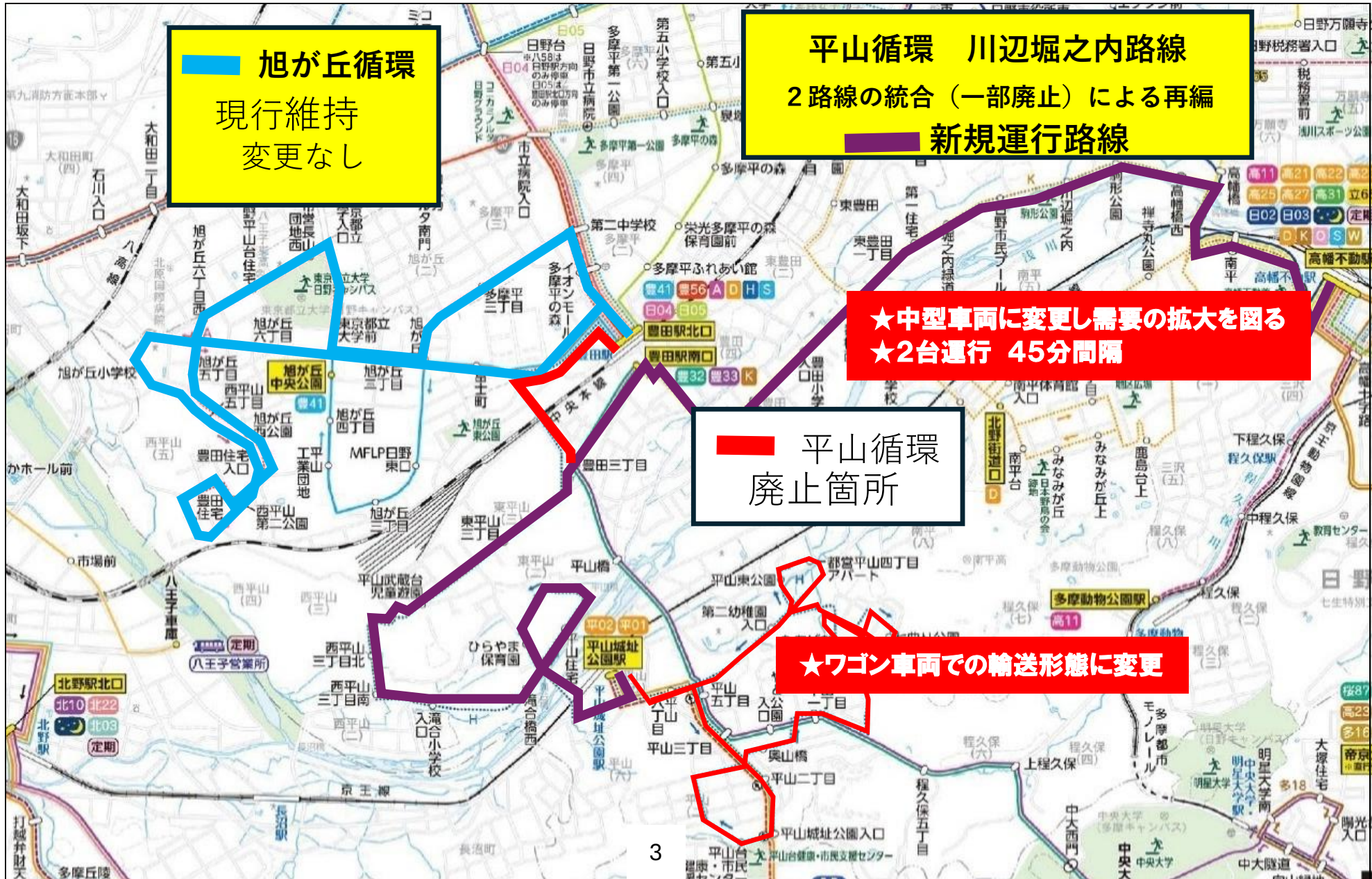
今後、シルバーバスで多摩モノレールが利用できる事による利用者減のエリア

市内路線
 1時間に1便へ変更 (ポンチヨ)
 高幡不動駅～日野駅～豊田駅北口
 (ルートの変更は行わない)

**日野～豊田線
 新設路線**
 1時間に1便で設定 (ポンチヨ)
 日野駅～豊田駅北口
 (泉塚・日野自動車前経由)

南平路線
 1時間に1便へ変更 (ポンチヨ)
 高幡不動駅～日野市役所～豊田駅
 (ルートの変更は行わない)





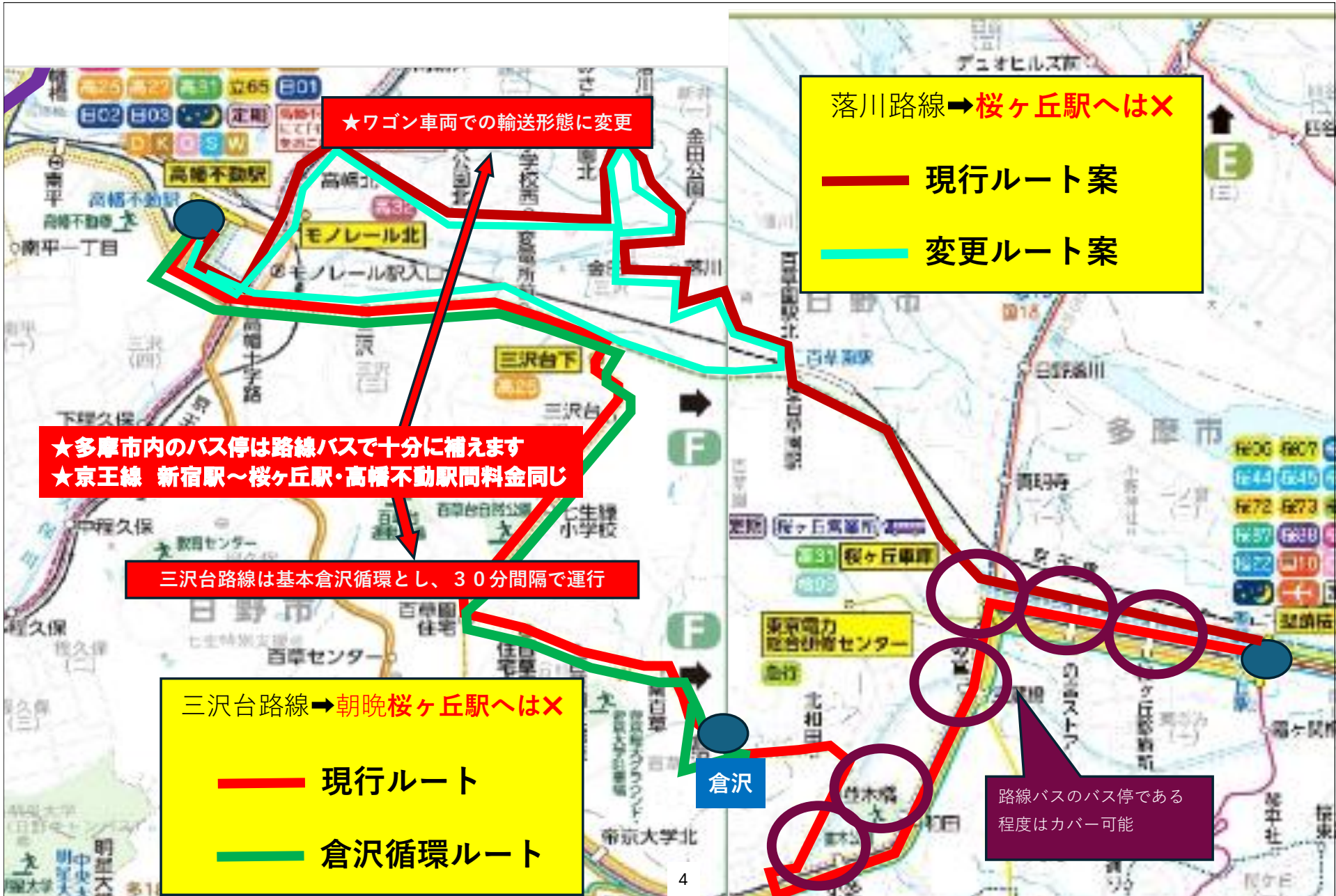
旭が丘循環
 現行維持
 変更なし

平山循環 川辺堀之内路線
 2路線の統合（一部廃止）による再編
新規運行路線

★中型車両に変更し需要の拡大を図る
 ★2台運行 45分間隔

平山循環
 廃止箇所

★ワゴン車両での輸送形態に変更



★ワゴン車両での輸送形態に変更

落川路線→桜ヶ丘駅へは×

— 現行ルート案

— 変更ルート案

★多摩市内のバス停は路線バスで十分に補えます

★京王線 新宿駅～桜ヶ丘駅・高幡不動駅間料金同じ

三沢台路線は基本倉沢循環とし、30分間隔で運行

三沢台路線→朝晩桜ヶ丘駅へは×

— 現行ルート

— 倉沢循環ルート

倉沢

路線バスのバス停である程度はカバー可能

日野市ミニバス 再編 (案)

参考資料

京王電鉄バス株式会社

2025.09.24.時点

《旭が丘循環路線》 ★現行維持

1台

【現行】 1台運行 60分間隔

車両変更なし

《市内路線》 ★経路の変更を実施

3台

★終日 運行形態見直し【日野駅から日野自動車を経由して泉塚→豊田駅北口へ】

【現行】 3台運行 40分間隔

【変更】 2台運行 60分間隔

ポンチヨ 1台減車

《平山路線》 ★豊田駅南口へ変更 中型車2台での運行

1台

★平山城址公園駅～平山住宅・平山五丁目方面循環を廃止

《川辺堀之内路線》 ★現行ルートのまま平山城址公園駅まで延伸

1台

【現行】 1台運行 60分間隔

【変更】 2台運行 40分間隔

中型車 1台増車

ポンチヨ 1台減車

《落川路線》 ★廃止

1台

【現行】 1台運行 60分間隔

【変更】 運行無し

ポンチヨ 1台減車

《三沢台路線》 ★聖蹟桜ヶ丘駅行の減回 (朝・夕は倉沢折り返しに振り替え)

3台

★朝・夕の運行形態見直し

【現行】 3台運行 40分間隔

【変更】 2台運行 30分間隔

★倉沢循環新設

ポンチヨ 1台減車

《南平路線》 ★通し系統は現行維持 循環系統を大幅減回

4台

★朝・夕の運行形態見直し

【現行】 4台運行 5～40分間隔

【変更】 4台運行 20～40分間隔

車両変更なし



S 市内路線・・・経路変更

日05系統利用僅少に伴う路線の引継ぎ

市内線廃止区間



K 川辺堀之内路線・・・経路変更等なし
H 平山循環路線・・・路線廃止、経路変更

廃止区間



**三沢台路線
循環系統新設**