

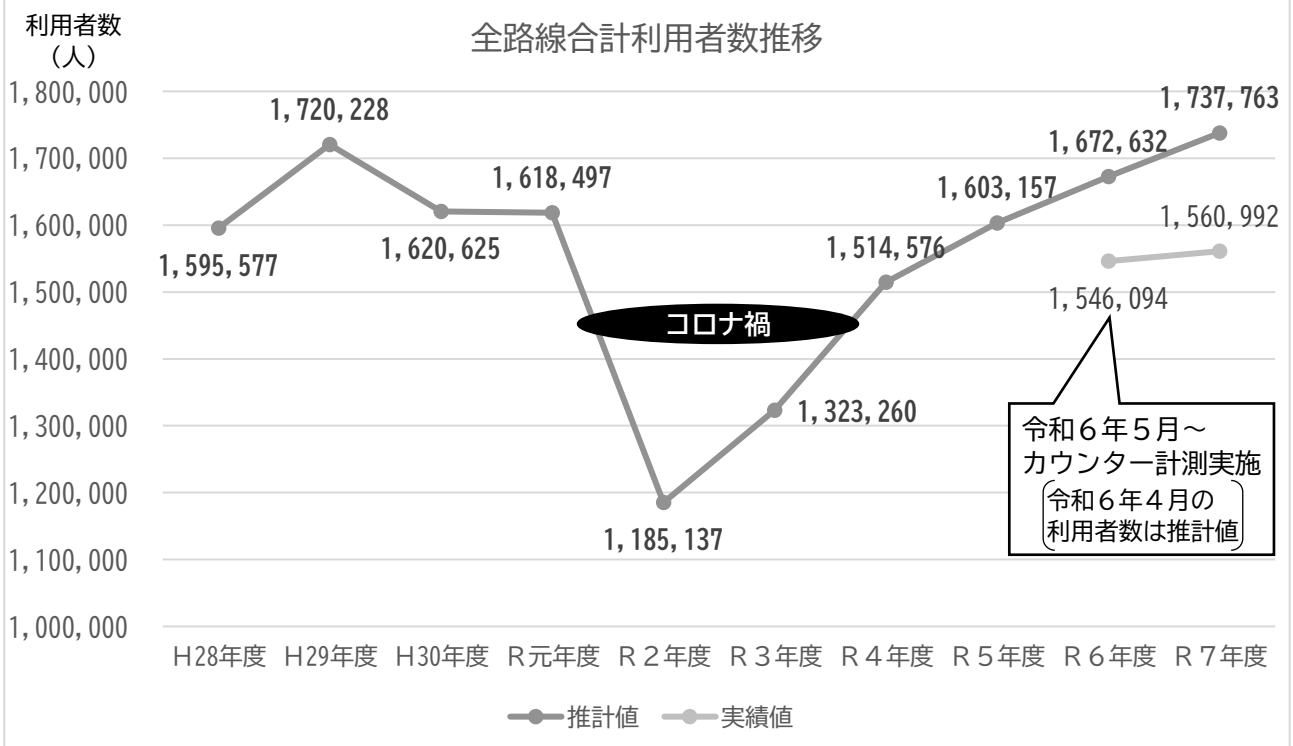
令和7年度ミニバス・ワゴンタクシー利用者数と見直し基準適合状況について

令和7年度ミニバス利用者数

①利用者数推移(推計値)

(利用者数：人)

	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
路線名	利用者数 (1日平均) 前年度比	利用者数 (1日平均) 前年度比	利用者数 (1日平均) 前年度比	利用者数 (1日平均) 前年度比	利用者数 (1日平均) 前年度比	利用者数 (1日平均) 前年度比	利用者数 (1日平均) 前年度比	利用者数 (1日平均) 前年度比	利用者数 (1日平均) 前年度比	利用者数 (1日平均) 前年度比
市内路線	295,365 (809) 100%	328,303 (899) 111%	330,524 (906) 101%	325,199 (889) 98%	226,464 (620) 70%	253,855 (695) 112%	293,453 (804) 116%	320,264 (875) 109%	343,645 (941) 107%	363,301 (995) 106%
三沢台路線	324,086 (888) 104%	374,049 (1,025) 115%	324,307 (889) 87%	319,708 (874) 99%	230,091 (630) 72%	254,352 (697) 111%	297,023 (814) 117%	305,811 (836) 103%	316,325 (867) 103%	321,068 (880) 101%
南平路線	455,341 (1,248) 95%	444,580 (1,218) 98%	414,580 (1,136) 93%	443,420 (1,212) 107%	336,124 (921) 76%	384,782 (1,054) 114%	441,096 (1,208) 115%	464,840 (1,270) 105%	484,094 (1,326) 104%	502,931 (1,378) 104%
旭が丘循環 路線	123,510 (338) 120%	119,896 (328) 97%	114,987 (315) 96%	113,239 (309) 98%	81,333 (223) 72%	88,854 (243) 109%	103,477 (283) 116%	105,703 (289) 102%	107,240 (294) 101%	116,905 (320) 109%
落川路線	116,041 (318) 120%	128,806 (353) 111%	155,374 (426) 121%	144,482 (395) 93%	108,596 (298) 75%	125,166 (343) 115%	134,347 (368) 107%	143,417 (392) 107%	155,115 (425) 108%	149,202 (409) 96%
平山循環 路線	127,436 (349) 86%	150,561 (412) 118%	120,565 (330) 80%	119,407 (326) 99%	88,901 (244) 74%	92,406 (253) 104%	101,503 (278) 110%	107,099 (293) 106%	110,095 (302) 103%	112,134 (307) 102%
川辺堀之内 路線	153,798 (421) 100%	174,033 (477) 113%	160,288 (439) 92%	153,042 (418) 95%	113,628 (311) 74%	123,845 (339) 109%	143,677 (394) 116%	156,023 (426) 109%	156,118 (428) 100%	172,222 (472) 110%
全路線 合計	1,595,577 (4,371) 100%	1,720,228 (4,713) 108%	1,620,625 (4,440) 94%	1,618,497 (4,422) 100%	1,185,137 (3,247) 73%	1,323,260 (3,625) 112%	1,514,576 (4,150) 114%	1,603,157 (4,380) 106%	1,672,632 (4,583) 104%	1,737,763 (4,761) 104%



②令和7年度推計値・実績値比較

(利用者数：人)

	市内路線			三沢台路線			南平路線			旭が丘循環路線			落川路線			平山循環路線			川辺堀之内路線			全路線合計		
	推計値	実績値	推計値比	推計値	実績値	推計値比	推計値	実績値	推計値比	推計値	実績値	推計値比	推計値	実績値	推計値比	推計値	実績値	推計値比	推計値	実績値	推計値比	推計値	実績値	推計値比
4月	28,617	25,163	88%	26,256	25,176	96%	40,796	39,210	96%	8,997	6,783	75%	11,962	8,875	74%	8,792	7,622	87%	13,770	13,293	97%	139,190	126,122	91%
5月	28,900	25,755	89%	27,521	25,984	94%	40,499	39,335	97%	8,985	6,872	76%	11,323	8,813	78%	9,513	7,823	82%	13,936	13,192	95%	140,677	127,774	91%
6月	31,077	26,961	87%	28,297	26,464	94%	43,348	40,707	94%	9,634	7,235	75%	12,757	9,236	72%	9,856	8,209	83%	14,669	13,626	93%	149,638	132,438	89%
7月	35,070	28,096	80%	29,449	27,127	92%	47,804	42,247	88%	11,063	7,531	68%	15,131	9,638	64%	10,787	8,333	77%	15,759	13,966	89%	165,063	136,938	83%
8月	33,673	26,923	80%	27,886	25,585	92%	44,786	39,962	89%	10,922	7,577	69%	16,470	9,544	58%	10,920	8,371	77%	14,901	13,468	90%	159,558	131,430	82%
9月	33,098	26,762	81%	28,693	25,667	89%	44,525	40,115	90%	10,298	7,979	77%	14,146	9,428	67%	9,970	9,167	92%	14,817	13,389	90%	155,547	132,507	85%
10月	32,506	27,246	84%	30,025	26,879	90%	44,724	42,444	95%	10,434	8,886	85%	13,278	9,737	73%	9,496	10,112	106%	15,037	14,866	99%	155,500	140,170	90%
11月	27,843	25,198	91%	26,489	25,384	96%	39,485	38,946	99%	8,671	7,894	91%	10,875	9,009	83%	8,289	9,178	111%	13,171	13,259	101%	134,823	128,868	96%
12月	28,408	24,726	87%	19,751	25,608	130%	40,328	39,787	99%	9,654	8,415	87%	11,698	9,469	81%	9,006	9,582	106%	14,158	13,618	96%	133,003	131,205	99%
1月	27,909	23,803	85%	25,949	24,227	93%	39,519	38,190	97%	9,001	7,776	86%	10,786	8,760	81%	8,189	8,920	109%	15,287	14,347	94%	136,640	126,023	92%
2月	26,201	22,903	87%	24,040	22,056	92%	35,856	35,323	99%	9,267	7,649	83%	9,565	8,024	84%	8,488	8,902	105%	12,552	11,909	95%	125,969	116,766	93%
3月	29,999	25,390	85%	26,712	24,663	92%	41,261	39,429	96%	9,979	8,551	86%	11,211	9,163	82%	8,828	9,952	113%	14,165	13,603	96%	142,155	130,751	92%
合計	363,301	308,926	85%	321,068	304,820	95%	502,931	475,695	95%	116,905	93,148	80%	149,202	109,696	74%	112,134	106,171	95%	172,222	162,536	94%	1,737,763	1,560,992	90%

③令和6・7年度実績値比較(令和6年4月の利用者数は推計値)

(利用者数：人)

	市内路線			三沢台路線			南平路線			旭が丘循環路線			落川路線			平山循環路線			川辺堀之内路線			全路線合計		
	R6年度	R7年度	前年度比	R6年度	R7年度	前年度比	R6年度	R7年度	前年度比	R6年度	R7年度	前年度比	R6年度	R7年度	前年度比	R6年度	R7年度	前年度比	R6年度	R7年度	前年度比	R6年度	R7年度	前年度比
4月	28,308	25,163	89%	25,808	25,176	98%	38,062	39,210	103%	8,729	6,783	78%	10,847	8,875	82%	8,286	7,622	92%	12,928	13,293	103%	132,968	126,122	95%
5月	25,102	25,755	103%	25,024	25,984	104%	37,546	39,335	105%	8,490	6,872	81%	8,653	8,813	102%	9,862	7,823	79%	12,810	13,192	103%	127,487	127,774	100%
6月	24,973	26,961	108%	25,114	26,464	105%	38,930	40,707	105%	8,234	7,235	88%	9,038	9,236	102%	9,841	8,209	83%	13,044	13,626	104%	129,174	132,438	103%
7月	27,075	28,096	104%	26,594	27,127	102%	41,149	42,247	103%	9,068	7,531	83%	9,684	9,638	100%	10,937	8,333	76%	13,442	13,966	104%	137,949	136,938	99%
8月	25,326	26,923	106%	24,799	25,585	103%	38,424	39,962	104%	8,733	7,577	87%	9,322	9,544	102%	10,433	8,371	80%	13,353	13,468	101%	130,390	131,430	101%
9月	25,938	26,762	103%	25,455	25,667	101%	39,566	40,115	101%	8,532	7,979	94%	9,394	9,428	100%	9,768	9,167	94%	12,917	13,389	104%	131,570	132,507	101%
10月	27,551	27,246	99%	26,602	26,879	101%	41,825	42,444	101%	8,746	8,886	102%	9,161	9,737	106%	10,483	10,112	96%	13,245	14,866	112%	137,613	140,170	102%
11月	25,554	25,198	99%	25,467	25,384	100%	39,007	38,946	100%	8,244	7,894	96%	8,824	9,009	102%	9,472	9,178	97%	12,594	13,259	105%	129,162	128,868	100%
12月	24,298	24,726	102%	25,212	25,608	102%	38,541	39,787	103%	7,792	8,415	108%	9,082	9,469	104%	9,558	9,582	100%	12,682	13,618	107%	127,165	131,205	103%
1月	24,311	23,803	98%	24,154	24,227	100%	37,610	38,190	102%	7,538	7,776	103%	8,373	8,760	105%	8,468	8,920	105%	13,343	14,347	108%	123,797	126,023	102%
2月	22,416	22,903	102%	22,126	22,056	100%	34,173	35,323	103%	7,015	7,649	109%	7,955	8,024	101%	8,292	8,902	107%	10,993	11,909	108%	112,970	116,766	103%
3月	25,691	25,390	99%	25,527	24,663	97%	38,986	39,429	101%	7,118	8,551	120%	8,841	9,163	104%	7,706	9,952	129%	11,980	13,603	114%	125,849	130,751	104%
合計	306,543	308,926	101%	301,882	304,820	101%	463,819	475,695	103%	98,239	93,148	95%	109,174	109,696	100%	113,106	106,171	94%	153,331	162,536	106%	1,546,094	1,560,992	101%

令和 7 年度ミニバス見直し基準適合状況

①見直し基準

■需要量に関する見直し基準

見直し検討候補路線の選定基準:キロ当たり利用人数(年平均値)が1人/km以下

上記に該当した路線を対象にバス停別乗降調査を実施し、以下の基準により「見直し検討対象路線」を選定

見直し検討対象路線の選定基準:全ての便において車内最大乗客人数が9人以下

■財政負担額に関する見直し基準

見直し検討対象路線の選定基準:収支率が20%未満

「需要量に関する見直し基準値」及び「財政負担額に関する見直し基準値」のどちらか一つにでも適合した場合、見直し検討対象路線となる。

②見直し基準適合状況(実績値にて検証)

路線名	(1日当たり)			キロ当たり 利用人数	収支率
	運行回数	運行距離	利用人数		
市内路線	39回	383.79 km	846人	2.21人	61.2%
三沢台路線	50回	309.55 km	835人	2.70人	59.1%
南平路線	78回	508.68 km	1303人	2.56人	54.6%
旭が丘循環路線	14回	108.92 km	255人	2.34人	80.1%
落川路線	26回	122.85 km	301人	2.45人	28.3%
平山循環路線	12回	188.16 km	291人	1.55人	31.5%
川辺堀之内路線	26回	101.01 km	445人	4.41人	109.2%
合計	245回	1722.96 km	4277人	2.48人	57.9%

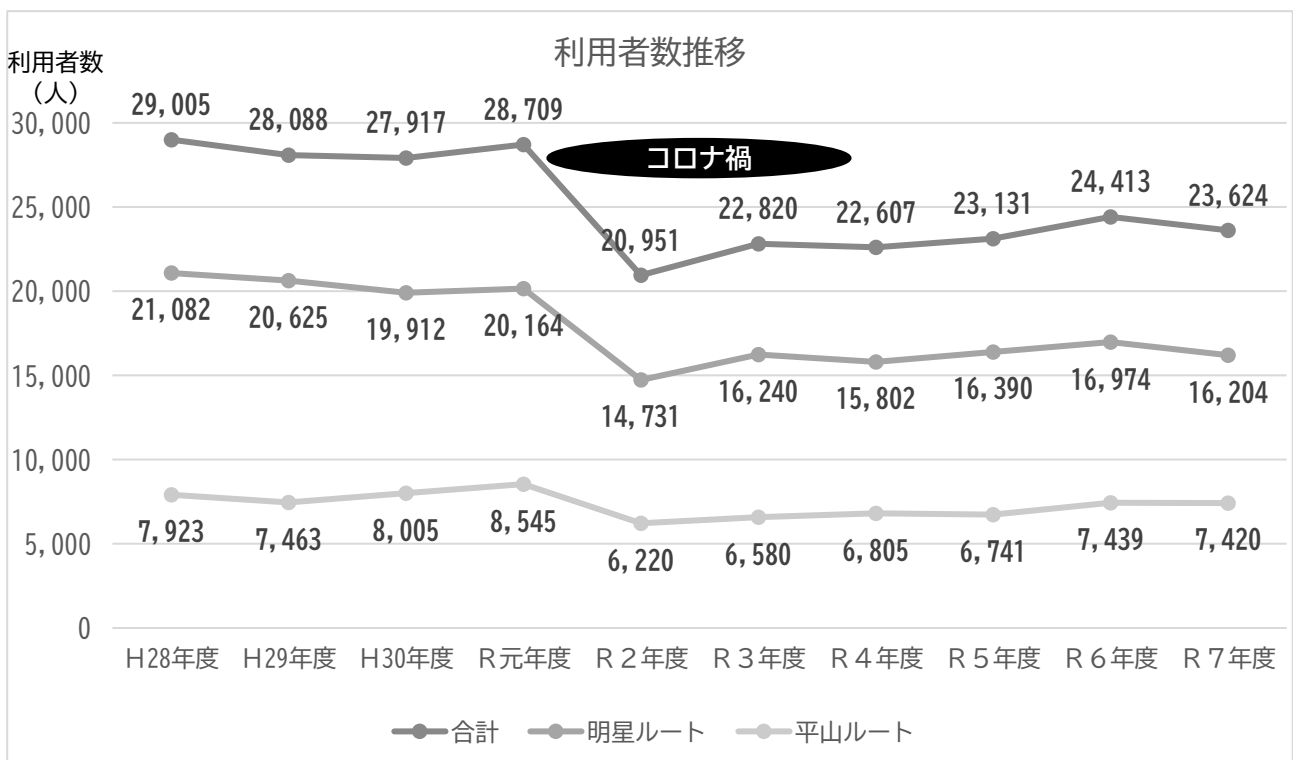
上表のとおり、令和7年度の利用人数及び収支率から見直し検討対象路線に選定される路線はない。

令和 7 年度ワゴンタクシー利用者数

①利用者数推移

(利用者数：人)

	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
路線名	利用者数 (1日平均)	利用者数 (1日平均)	利用者数 (1日平均)	利用者数 (1日平均)	利用者数 (1日平均)	利用者数 (1日平均)	利用者数 (1日平均)	利用者数 (1日平均)	利用者数 (1日平均)	利用者数 (1日平均)
	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比	前年度比
明星 ルート	21,082 (87) 100%	20,625 (85) 98%	19,912 (82) 97%	20,164 (84) 101%	14,731 (61) 73%	16,240 (67) 110%	15,802 (65) 97%	16,390 (67) 104%	16,974 (70) 104%	16,204 (67) 95%
平山 ルート	7,923 (33) 104%	7,463 (31) 94%	8,005 (33) 107%	8,545 (36) 107%	6,220 (26) 73%	6,580 (27) 106%	6,805 (28) 103%	6,741 (28) 99%	7,439 (31) 110%	7,420 (31) 100%
合計	29,005 (119) 100%	28,088 (115) 97%	27,917 (114) 99%	28,709 (120) 103%	20,951 (87) 73%	22,820 (94) 109%	22,607 (93) 99%	23,131 (95) 102%	24,413 (100) 106%	23,624 (98) 97%



令和 7 年度ワゴンタクシー見直し基準適合状況

①見直し基準について

■需要量に関する見直し基準

見直し検討候補路線の選定基準:キロ当たり利用人数(年平均値)が 0.4 人/km 以下

上記に該当した路線を対象に停留所別乗降調査を実施し、以下の基準により「見直し検討対象路線」を選定

見直し検討対象路線の選定基準:「個別にタクシーを利用した場合の運賃の合計値」が「前年度の丘陵地ワゴンタクシー便当り運行経費」よりも安い

なお「個別にタクシーを利用した場合の運賃の合計値」は、停留所別乗降調査結果で把握した平均乗車距離と最新の「多摩地区タクシー運賃表(普通車)」より 1 人当たりのタクシー運賃を算出し、その結果に停留所別乗降調査における平均乗車人数を乗じることにより算出する。

■財政負担額に関する見直し基準

見直し検討対象路線の選定基準:収支率が 15%未滿

「需要量に関する見直し基準値」及び「財政負担額に関する見直し基準値」のどちらか一つにでも適合した場合、見直し検討対象路線となる。

②見直し基準適合状況

路線名	(1日当たり)			キロ当たり 利用人数	収支率
	運行回数	運行距離	利用人数		
明星ルート	8回	153.12 km	67人	0.44人	21.2%
平山ルート	7回	125.89 km	31人	0.24人	13.5%
合計	15回	279.01 km	98人	0.35人	18.0%

上表のとおり、令和 7 年度の利用人数及び収支率から、平山ルートが見直し検討対象路線に選定される。