

(6) 令和7年度事業計画について（協議事項）

資料 6

日野市地域公共交通連携計画 2019-2028		詳細	目的・効果
事業 1-1	ミニバス運行経路変更及びダイヤ改正	ミニバスの乗降客数カウントシステム集計結果を活用・分析し、運行の効率化について検討する。【新規】	・需要に応じた効率的な輸送を 実現する。 ・財政負担額の際限なき拡大を抑制する。
事業 1-3	ミニバス・丘陵地ワゴンタクシーの路線見直し基準の設定と運用	「ミニバス及びワゴンタクシーの路線見直し基準」に基づいて令和6年度の利用実績を検証・評価し必要に応じて既存路線の見直しをする。特に令和2年度から継続的に見直し基準に該当している【ワゴンタクシー平山ルート】の抜本的改善にむけて、改善案の作成・運行事業者との協議・地元調整を進める。【継続】	・需要に応じた効率的な輸送を実現する。 ・財政負担額の際限なき拡大を抑制する。
事業 2-1	地域協働型交通の導入条件等の検討及びガイドラインの作成と運用	・ガイドラインに基づき、デマンド交通の実証実験を継続して実施し、随時利用状況の評価を行う。実証実験の利用状況を参考とし、ガイドラインにおける運行継続条件等の見直しについて検討する。【新規】	・交通空白地域の解消。 ・市民の利用するという責任のもとで地域主体の交通を導入
事業 3-2	「"これで安心！バス de 行こう"プログラム」の継続実施	ホームページや全戸配布される広報ひのを活用し利用促進をはかる。【継続】	・認知度を高め新規利用者を獲得する。
事業 3-3	バス・タクシーの乗降環境整備	・ベンチの設置要望に対して、歩道の有効幅員確保が可能等、一定の基準に合致する停留所にベンチ設置を進める。【継続】 ・豊田駅北口のロータリーに関して、第三次日野市バリアフリー特定事業計画に基づく段差解消が実行されるよう関係機関と協議を行う。【継続】	・高齢社会をふまえた利便性の向上。 ・車いす利用者やベビーカー利用者の乗降改善

(6) 令和7年度事業計画について（協議事項）

スケジュール（案）...4月～9月

	交通会議	事業1（ミニバス・ワゴン）	事業2（交通空白地域対策）	事業3（利用促進）
4月		ミニバス乗降客カウントシステム運用・効率化検討 ミニバス・ワゴンタクシー利用実績の評価 ワゴン平山ルート of 改善案検討	地域協働型交通導入ガイドラインの運用 デマンド交通実証実験・利用実績の評価 運行継続条件見直し検討	バス・タクシー乗降場整備 ・既設ターミナルの改良検討（バリアフリー対応目的） ・バス停の上屋やベンチの設置を事業者へ要請、検討 広報とHPで利用促進と乗継ぎの周知
5月				
6月				
7月	第51回 日野市地域公共交通会議 ・令和6年度決算 ・令和6年度利用状況の報告・評価 ・デマンド交通の運行継続条件の設定検討 ・ミニバス・ワゴンタクシーの見直し検討状況の報告			
8月				
9月				

(6) 令和7年度事業計画について（協議事項）

スケジュール（案）...10月～3月

	交通会議	事業1（ミニバス・ワゴン）	事業2（交通空白地域対策）	事業3（利用促進）
10月		ミニバス乗降客カウントシステム運用・効率化検討 ミニバス・ワゴンタクシー利用実績の評価 ワゴン平山ルート of 改善案検討	地域協働型交通導入ガイドラインの運用 デマンド交通実証実験・利用実績の評価 運行継続条件見直し検討	バス・タクシー乗降場整備 ・既設ターミナルの改良検討（バリアフリー対応目的） ・バス停の上屋やベンチの設置を事業者へ要請、検討 次年度のバスマップ作製・印刷
11月				
12月				
1月	第52回 日野市地域公共交通会議 ・次年度予算、事業計画 ・地域協働型交通の利用状況報告 ・令和6年利用状況報告 ・デマンド交通の運行継続条件設定検討 ・ミニバス・ワゴンタクシーの見直し検討状況の報告			
2月				
3月				