

4. ワゴンタクシー平山ルート「東豊田三丁目」停留所の利用状況と今後について

(1)「東豊田三丁目」停留所新設および経路変更実証実験概要

運行日	平日のみ
運行本数	2往復(全7往復)
新規停留所	東豊田三丁目
運賃	大人 200 円、子供 100 円
実証実験 期間	令和 5 年 5 月 1 日～ 令和 7 年 4 月 30 日



(2)「東豊田三丁目」の目標値について

見直し基準を参考に、延長した経路のキロ当たり利用者数(人/キロ)を 0.4 以上にするために必要な利用者人数を算定し、新設停留所利用者の目標値とした。

■需要量に関する目標値(令和 5 年 1 月 26 日交通会議で参考値として報告)

A キロ当たり 利用者数 (人/キロ)	B 距離 (km)	C=B×4 1日走行距離 (km)	D=A×C 一日平均 乗車人数 (人)	E 令和6年度 運行日数 (日)	D×E 乗車人数 目標値 (人)
0.40	0.76	3.04	1.22	186	227

区間内で 一日 1.2 人 以上
合計 227 人 以上

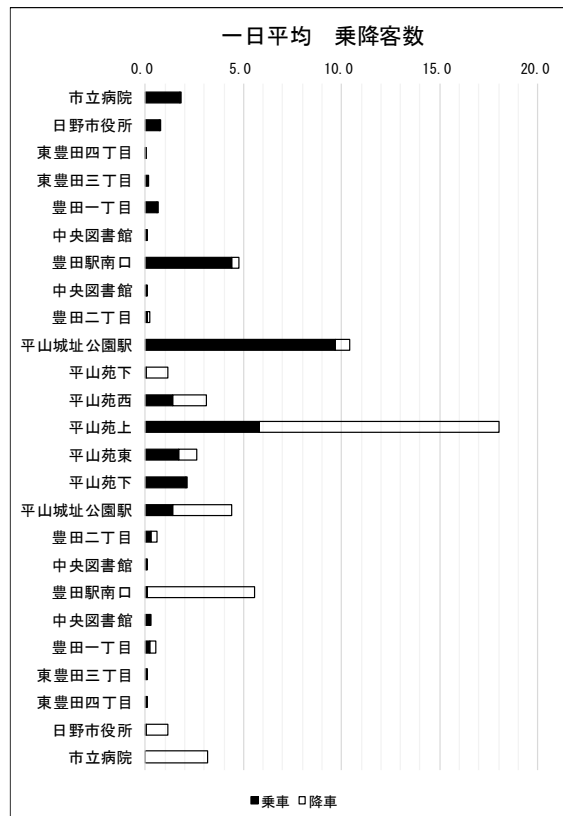
【令和 6 年度 月別乗降客数】

	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合計
乗車(人)	10	4	4	2	5	3	6	5	11	50
降車(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1日平均利用者数(乗車) 0.3 人(実績) < 1.2 人(目標)
合計利用者数(乗車) 50 人(実績) < 227 人(目標)

R6集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	1302	329	1	1.8	0.0
日野市役所	1302	127	17	0.7	0.1
東豊田四丁目	1302	1	2	0.0	0.0
東豊田三丁目	330	35	0	0.2	0.0
豊田一丁目	1302	105	5	0.6	0.0
中央図書館	1302	6	16	0.0	0.1
豊田駅南口	1302	823	58	4.4	0.3
中央図書館	1302	10	3	0.1	0.0
豊田二丁目	1302	22	15	0.1	0.1
平山城址公園駅	1302	1796	146	9.7	0.8
平山苑下	1302	7	204	0.0	1.1
平山苑西	1302	258	320	1.4	1.7
平山苑上	1302	1084	2275	5.8	12.2
平山苑東	1302	316	174	1.7	0.9
平山苑下	1302	385	10	2.1	0.1
平山城址公園駅	1302	258	557	1.4	3.0
豊田二丁目	1302	55	52	0.3	0.3
中央図書館	1302	7	17	0.0	0.1
豊田駅南口	1302	16	1014	0.1	5.5
中央図書館	1302	47	1	0.3	0.0
豊田一丁目	1302	36	58	0.2	0.3
東豊田三丁目	330	15	0	0.1	0.0
東豊田四丁目	1302	2	2	0.0	0.0
日野市役所	1302	5	208	0.0	1.1
市立病院	1302	0	590	0.0	3.2



(3)「東豊田三丁目」の利用実績

令和6年度は目標値に対して1/4以下の利用者数となった(令和5年度は目標値の1/3程度)。降車には全く利用されておらず、便数が少なく帰宅時間に合わせづらいことが要因の一つと考えられる。

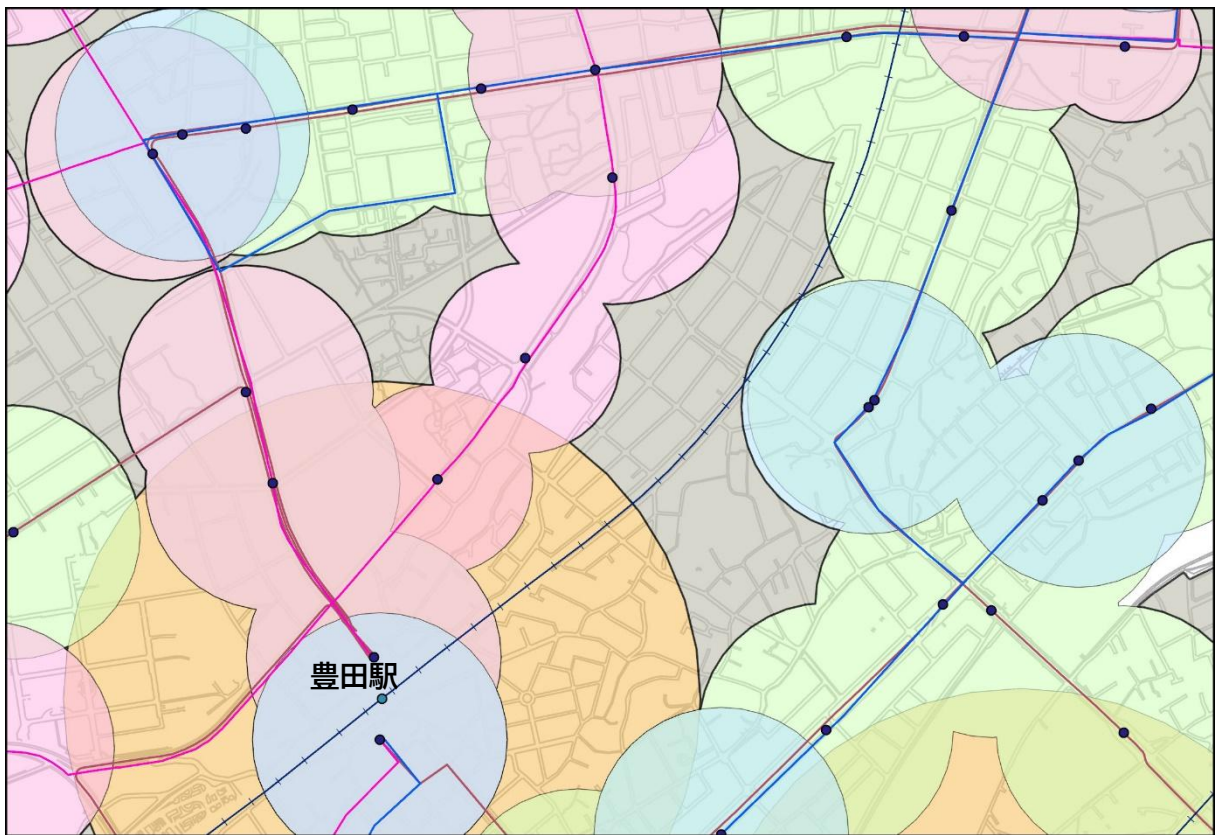
(4)今後の対応について

- ①平山ルートは全体としても、令和2年度から継続的に見直し基準を下回っており、コロナ禍という特殊要因のため現状維持で運行してきたが、回復が見込めないため抜本的な改善策の検討が必要。
- ②平山ルート全体の利用状況の改善にも期待して実証実験を実施しているが、効果は得られていない。
- ③特に豊田駅南口から市立病院の間に位置する停留所は極端に乗降者数が少なく、効率化する余地が大いにあると考えられ、「東豊田三丁目」もこれに含まれる。
- ④一方で、「東豊田三丁目」を通るルートを継続して運行することが財政面で大きな負担になるわけではなく、交通空白地域の解消にも資する。

令和7年4月末で実証実験は終了し、上記を踏まえて本格運行する。

ただし、利用者が極端に少ない区間に位置する停留所であることから、今後の抜本的見直しの対象となる可能性がある旨を、地域にもご理解いただく。

交通空白地域図「東豊田三丁目」停留所設置前



交通空白地域図「東豊田三丁目」停留所設置後

