

東光寺小学校危険箇所改善要望及び対策一覧

点検日 R6.7.24

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	学校・教育委員会	交通管理者	対策者					備考
									道路管理者			緑と清流課	その他	
									市道路管理者	区画整理課	都道路管理者			
1	栄町5丁目の横断歩道	・歩行者用の信号と車用の信号が右折するときの矢印のタイミングが合っていないため、人が横断するとき危険。	・スクランブル交差点を検討	現在の交通信号に従って通行してほしい。 (教育委員会補足) 同方向の歩行者用と車両用の信号が同時に変わるのは通常の設定のため、変更は不可。	○	—		—						
2	栄町5丁目信号から東光寺北信号の間の歩道(ガードレールがない方)	・ガードレールがないため、車が近くを通り危険。特にバスは歩道の線ギリギリを通る。	・歩行者優先の注意喚起	看板設置等の場所がなく対策は困難。	○	○			—					
3	水車堀公園と学童の交差点の横断歩道	・水車堀公園から学校側へ横断する際、公園の緑が壁となり、左から来る車を確認しづらい。 ・朝(特に雨天時)、学童門へ入る車が多い。横断歩道で停止するがかなりスピードがでているので恐怖を感じる。	・停止線の位置の変更	・停止線の位置は適正であり変更不可。学校に出入りする車両への注意喚起表示は道路上に表示することは出来ない。現状のままとし、十分注意して通行してほしい。	○	—		—						
			・市道沿いの街路樹剪定	該当と思われる木は、伐採又は剪定を行います。	○	○						○		伐採及び剪定済み
			・白線の塗り直し	白線の塗り直しを検討する。	○	○			○					
4	新坂下住宅5号棟付近、公衆電話前の道路	・道路がデコボコしている。	・再舗装	要望として受け付ける	○	○			○					
5	しらゆり幼稚園前の横断歩道	・車が見えづらく、スピードを出している車も多いので危ない。	・警察官看板など、注意喚起看板を角の目につく場所に設置。	現状以上の対策は困難。	○	—			—					
6	幹道市道Ⅱ-50号線の民家(交差点のすぐ北側あたり)	・民家の木が道路にはみ出ているので歩行者が道路の端を歩けず中央に寄ってしまう。	・対象民家へ木の剪定依頼	所有者への剪定を依頼する。	○	○			○					声がけ済み。継続していく
7	新町1丁目パーキング365日野駅前	・登校時間に多くの車の出入りがあり危険。	・横断幕の設置 ・指示標識の設置	駐車場(私有地)への出入りに対しての対策はできない。	○	—			—					指定通学路外
8	栄町1丁目ミニストップ前の横断歩道	・交通ルールを無視する車や自転車が多く危険。 ・交通量は多いが信号がなく危険。	・信号機の設置。 ・指示標識を駐車禁止の表示の下に設置。	現況のままとしたい。	○	—		—						指定通学路外
9	栄町4丁目の横断歩道	・交通量は多いが信号がなく危険。 ・横断幕は設置されているが交通量が多く、子供が横断する際に危険を感じる。	・横断歩道の塗り直し ・南側からくる車に対して車用の信号機を設置	・横断歩道の溶着については上申予定。 ・信号機の設置については、交通量が少ないため不可。一時停止線が引いてあり、車両は左右を確認し注意しながら通行することになっている。	○	○		○						
10	新町3丁目の交差点	・時折スピードの速い車が通り危ない。	・電柱に警察官看板など、注意喚起看板の設置	看板を設置できる適切な場所がない。路面標示等ができるか検討する。。	○	○			○					
11	日野郵便局～セブンイレブンの交差点までの道路	・道幅が狭い。路側帯はあるが外側線ははっきりしない。 ・子供たちが道路いっぱいに広がって歩いている。	・外側線の引きなおし	外側線の引きなおしを検討する。	○	○			○					
12	栄町4丁目セブンイレブン付近の横断歩道	・スピードを出している車を何回も見かける。	・警察官看板など、注意喚起看板の設置	白線表示の見直しができるかどうかについての警察署の判断を踏まえ、対応を検討します。 道路管理者としては交通規制関係の看板は設置できませんが、警察署の判断を踏まえ、対応を検討します。	○	○					○			自転車接触対策のため、ポストコーン設置
13	栄町4丁目セブンイレブン付近の用水路	・用水路付近に立ち入り禁止の看板はあるがロープや柵がないので危ない。	・柵またはロープの設置	侵入防止柵の設置を検討します。	○	○						○		侵入防止柵設置済み
14	栄町4丁目セブンイレブン先のT字路を右に曲がった通り	・道幅が狭く、交通量が多い。 ・子供たちが白線外にふくらんで歩いている。 ・見通しは悪くないが後ろも見ず横断している子供もいて危険を感じる。	・道路上の速度表示の塗り直し	・速度標示の溶着については上申予定。	○	○		○						
			・外側線の塗り直し	外側線の塗り直しを検討する。	○	○			○					

15	栄町3丁目9番地の曲がり角	・建物の関係で見通しが悪い	・カープミラーの設置	当該箇所北側は私道のため対応できない。	○	○			—					
16	栄町2丁目27番地	・ガードレールの外側は高さ2～3メートルの崖となっているが、ガードレール自体の高さが30cmほどしかなく危険。	・ガードレールを高くするか右写真のような光を通し高さのある柵の設置	対策は困難。	○	○			—					
17	栄町1丁目、消防小屋詰め所前 ファミリーマートから多摩川土手に向かう途中の所	・道路が五差路になっており非常に見えづらい。	・車の一時停止の徹底	・一時停止線の溶着は上申予定。	○	○		○						
			・消防小屋の撤去	所有者の特定を進めています。	○	○						○		
18	ファミリーマート日野栄町店の前の歩道	・道路と歩道の間の植え込みによって、ファミリーマートに入ろうとする車から植え込み付近を歩いている小さい子を目視しづらい。	・植え込みの高さを低くする	定期的に剪定を行っていますが、高さを落としすぎると枯れてしまうため、極端に低くすることはできません。	○	○					○			剪定済み

※グレー網掛け(点検省略箇所)

※いずれの対策についても予算措置が必要となります。
※○は対策実施予定