

日野第四小学校危険箇所改善要望及び対策一覧

点検日 R6.7.26

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	学校・教育委員会	交通管理者	対策者						備考
									道路管理者				緑と清流課	その他	
									市道路管理者	区画整理課	都道路管理者				
1	四小入口交差点	帰宅時美容院の前はもともと狭く、信号待ちで道いっぱいになる。503道路(相模原立川線)にはみ出るので注意が必要。	信号の両側は広くならないか。路側帯がない箇所があるので新たに引く方が良いのではないか。ガードレールを設置した方が良くはないか。	道路区域の幅員が決まっており、歩道を広げることは困難です。	○	—					—				
2	四小ブルー先高速下	横断歩道が特殊なため、安全に歩行する道が分かりにくい。	東側から来る道は北側歩道を来ると横断歩道がない。 南側の歩道に横断歩道を設けられないか。	・交差点が特殊な形状をしており、渡った先の歩行者の待機場所が確保できなかったり、既に民家の車庫が複数近接して存在する等、適切な場所が存在しない。	○	—		—							
			注意喚起看板の設置	注意喚起看板の交換を検討する。	○	○			○						
3	高速とモノレールが交差している場所	高速に向かって左側に入る道が狭い。	高速橋脚に“児童歩行運転注意”の警告を付ける。 また、中学生の下校時刻も遅いことが多いので、スクールゾーンにすることで、犯罪の抑止力にもなるのではないか。	「学童多し注意」の注意喚起看板を設置済	○	○				○					
4	鉄塔南西部 日野市日野7774付近	横断歩道がない。生垣が路側帯まで伸びているので、市からお声がけなどいただけると助かります。	横断歩道を付ける。	・信号機のない裏路地で車両、歩行者の交通量も少ないため、設置基準を満たさない箇所となる。	○	—		—							
			注意喚起看板の設置	注意喚起看板の設置を検討する。	○	○				○			年度内に設置予定		
			伸びている生垣を整える。 ⇒点検時に解消されていたため、要望取り下げ。												
5	第一日野万地区センター横 日野市万願寺3－39－25	高速をくぐり日野駅方向に行く子供は地区センター横の横断歩道を通らないで横切ってしまう。	横断歩道を設定する。	要望箇所は交差点内となり、横断歩道は新設できない。既設の横断歩道を利用すれば安全は確保できるので、子どもたちに指導をお願いしたい。	○	—		—							
			注意喚起看板の設置	注意喚起看板の設置を検討する。	○	○			○						
6	万願寺渡西公園北側 日野市日野7764－27付近	花市場の車等がかなりの速度で通る。	万願寺地区には交通安全の警告パネルがかなり整備されているが、今後も注意が必要。 ⇒点検時にパネルの設置状況などを確認し、問題ないことが確認されたため要望取り下げ。												
7	四小入り口交差点までの道	四小で下校時に一番子供たちが通る道の一つ。路側帯がないため、広がって歩く。 パーマやさんの生垣が伸びているため、道路からはみ出る子どもが多い。 コンクリートの出っ張りが地面に埋まっているため、つまずく要素があり危険。	路側帯をひいてはどうか。 地面のコンクリートの出っ張りを撤去する。	路側線の復旧を検討する。 都道の杭の可能性あり 黄テープを巻き目立つようにした。	○	○			○					杭を撤去	
			生垣を定期的に手入れして頂く声がけをする。	剪定してもらうよう声がけをしていく。	○	○			○				声がけ済み。 継続していく		

※いずれの対策についても予算措置が必要となります。
※○は対策実施予定