

日野第一小学校危険箇所改善要望及び対策一覧

点検日 R6.7.29

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	対策者						備考	
							学校・教育委員会	交通管理者	道路管理者			緑と清流課		その他
									市道路管理者	区画整理課	都道路管理者			
1	A 日野306番地付近 日野寮近く 環境管理センター前の道	道も狭く、急カーブで見通しが悪い。車や自転車も多く通るので危険である。	・白線をもっと広くつける ・大きめの注意喚起の看板の設置	路面標示での注意喚起を検討する。	○	○			○					
	B 日野307付近 日野第二保育園の駐車場へ入っていく変則五差路	・カーブミラーが4つ設置されているのですが、車、自転車、歩行者が多く注意するポイントが多い。写真の右奥から来る車がスピードを出して来る事が多い。特に保育園の登園(7:00~9:00)、退園時間帯(5:00~6:30)は車がが多く危険。 ・カーブミラーがあっても見通しが悪い。	・写真右奥から車に向けての注意喚起の看板の設置 ・カーブミラーは数年で増えているのですがまだ危険です。対策が思い付かず困ってます。	外側線の復旧を検討する。	○	○			○					
2	D 日野376-1 バイク屋さん横の交差点	南北方向の道路を多くの児童が通学路として利用しているが、東西方向の道路が優先道路となっており、時折、時々スピードを出して通過する車があり危険。見通しが悪い交差点。「止まれ」マークは南北方向にのみついている。	・注意看板の設置	注意喚起看板の設置を検討する。	○	○			○					
			・優先道路を現状の東西方向から南北方向に変更し、東西方向に「止まれ」マークをつける	・道路の形状から一時停止は東西方向が正しいため、現況のままとしてほしい。※本来は一時停止線が無くとも、交差点において車両が注意して進行すべき。	○	-			-					
3	E-1 日野348-3 コンビニ建設予定地(日野郵便局前 旧ネットヨタ)	・日野郵便局前のローソン予定地付近の歩道が狭く、コンビニ設置により交通量が増えたり、出入りが変化する可能性がある。交通量の多い横断歩道を児童が通学路として利用しているが、横断歩道のベンキが剥けている。 ・導線があいまいで車が来る頻度もそれなりにあり、横断が危険 ・歩道がなく通過する車が多い	・ローソン側の敷地内から出る車が児童の通行がわかるよう、(背の高い植栽を植えななど)見通しが良い状態を維持してもらおう。	現在は見通しが良い状態。動向を見守る。	○	-			-					
	E-2 日野郵便局の向かい コンビニ(建設中)の裏から出てくる道		・注意喚起看板の設置	注意喚起看板の設置を検討する。	○	○			○					
	H 旧トヨタとパーキングの間の道		・横断歩道塗り直し、新設	・横断歩道の(溶着)塗り直しについては、上申予定。	○	○			○				歩道塗り直し済み	
4	F 上田 角上魚類裏の道	歩道がなく道路が狭い。車通りは少ないが車が通過する際は危険。	・注意喚起看板の設置 ・歩道(路側帯)を設ける	注意喚起看板の設置を検討する。	○	○			○					
5	G 日野バイパス沿い スエヒロ館と角上魚類の間の道	歩道がなく道路が狭い	・注意喚起看板の設置	注意喚起看板の設置を検討する。	○	○			○					
6	C 日野3012-1~神明1-20 水路沿いの通学路	狭くて歩道がない道路。降雨後には水溜まりの範囲が大きくなり狭くなってしまふ。車両の通行もあり危険。	・道路の舗装	舗装については要望として受け付ける。雨水排水については状況に応じて補修を検討する。	○	○			○					
7	I 大字上田の町屋信号	町屋信号待機場所がとてせまく、住宅側から車道に入る車は抜け道として使用される方が多くとばして来がら。車道は、バスやトラックなど止まっていると死角になるため、信号に気付かない車もたまにいたのでかなり危険です。	・注意喚起の看板	注意喚起看板の設置を検討する。	○	○			○				指定通学路外	

※グレー網掛け(点検省略箇所)

※いずれの対策についても予算措置が必要となります。  
※○は対策実施予定