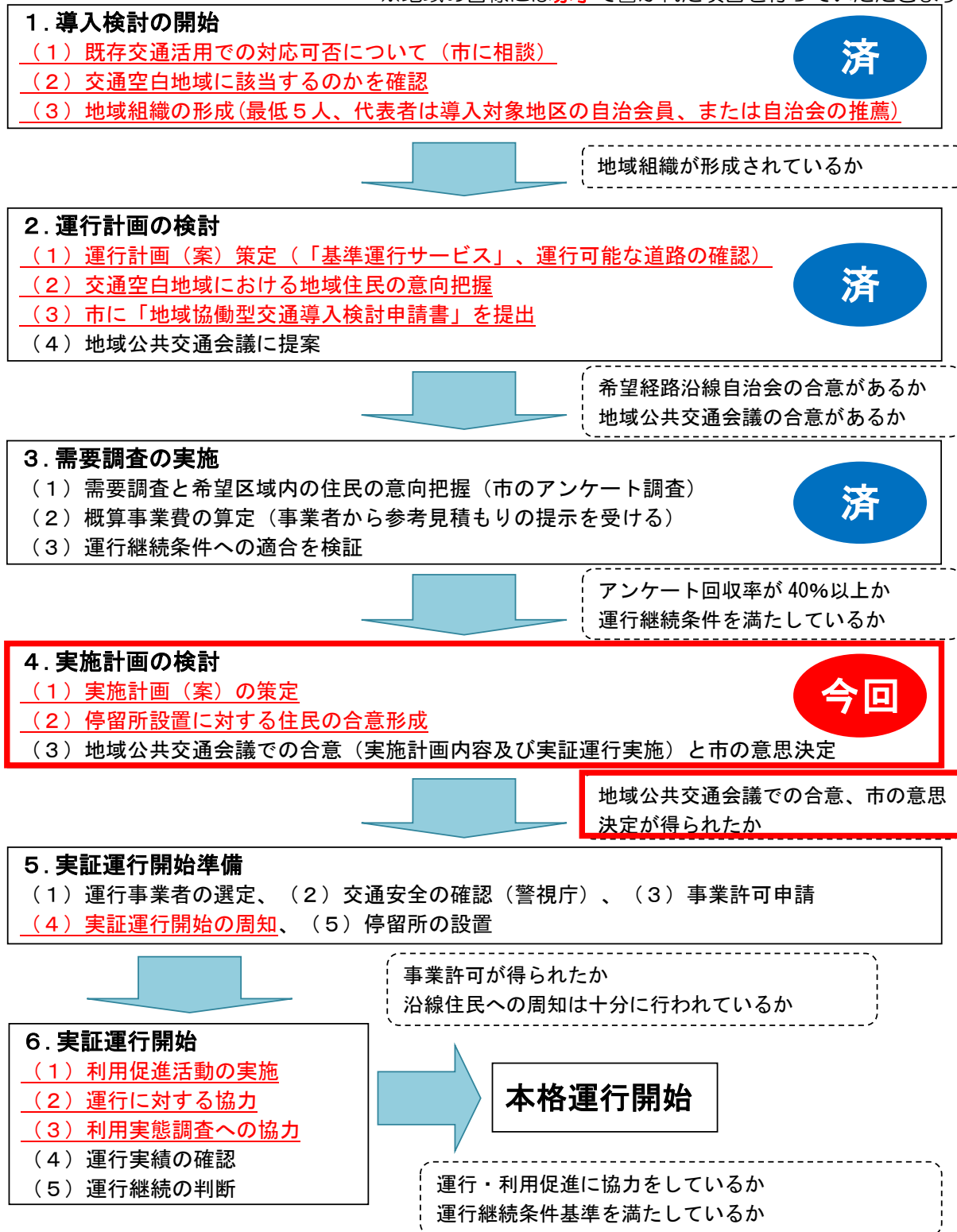


(2) 地域協働型交通の実施計画（案）について

(地域協働型交通導入ガイドラインより)

■地域協働型交通導入検討の流れ

※地域の皆様には赤字で書かれた項目を行っていただきます。



令和６年１０月２日

日野市長 あて

地域協働型交通実施計画（案）

次のとおり、地域協働型交通実施計画（案）を提出します。

地域名 (団体名)	立 66 廃止地域に地域協働型交通導入 を進める会		代表者氏名	■■■■■
運行形態	定時定路線型 <u>区域運行型</u> ※どちらかに○			
運行経路	起点名称		終点名称	
	主要 経由地名称		運行距離	km
	※運行経路図を別添すること（様式自由） ※区域運行の場合は運行区域図を別添すること（様式自由） ※運行経路図（または運行区域図）には停留所設置箇所を明示すること なお、運行区域外に停留所を設置する場合はその位置も明示すること			
運行日	月 火 水 木 金 土 日 ※運行する日に○ 祝 日： 運行する <u>運行しない</u> ※どちらかに○ 年末年始： 運行する <u>運行しない</u> ※どちらかに○			
運行ダイヤ	※運行時刻表を別添すること（様式自由）			
運賃	大人 300 円、小学生・障害者・介護者 200 円、障害者（小学生）100 円 未就学児無料 ※対距離運賃の場合は三角表を別添すること			
車両	バス車両 <u>小型車両</u> ※どちらかに○			
その他 特記事項	【運行区域】 栄町一丁目の一部、新町一丁目の一部、大坂上一丁目の一部、日野本町四丁目の一部、日野本町五～七丁目、大字日野の一部、大字石田、万願寺一丁目の一部、万願寺二丁目の一部 【運行期間】 令和 7 年 1 月 15 日～令和 9 年 1 月 14 日 【使用車両】 小型車両（シエンタ） 定員 4 名			

“のるーと”について

ネクスト・モビリティ株式会社が提供する、スマートフォンアプリを活用した新しい乗合公共交通サービス。(AI活用型オンデマンド交通)

以下、同社ホームページより抜粋。

ネクスト・モビリティ株式会社  ネクスト・モビリティ株式会社 “暮らしの移動を、いつまでも、もっと便利に”	
本社	福岡市博多区博多駅前2丁目12番12号第五グリーンビル3階
設立年月日	2019年3月8日
株主	西日本鉄道株式会社/三菱商事株式会社 (西日本鉄道のバスオペレーション力と三菱商事のスケール力)
事業内容 1.運行事業 2.サービス提供事業	1. AI活用型オンデマンドバス・サービスの運行事業(福岡市東区アイランドシティ地区にて運行中) 2. 全国の地域・事業者向けのオンデマンドバス・サービスのソリューション(課題解決)提供型事業(オペレーションの仕組みの提供、顧客の運行体制構築の支援、車両の提供など)
AI活用型オンデマンド交通とは？	決まったダイヤやルートはありません。 お客様のリクエストに応じ、人工知能(AI)を活用してリアルタイムで適宜ルートを変えながら運行するサービスです。 その為、お客様の需要が広い範囲で分散するエリアにおいても、お客様に対する利便性と、運行の効率性の両立が狙える切り札として期待が高まっています。
専用アプリのアイコン (アプリストアで“のるーと”と検索・無料)	 ※日野市北東地域デマンド交通(実証)は電話予約にも対応しています。 あわせて、日野市公式LINEからも予約ができるように進めています。

乗降ポイントの設置場所と設置イメージ

