

公共交通を積極的に利用し 守り育てていきましょう

ミニバス・ワゴントクシーで外出しませんか

☎都市計画課(☎042-514-8369)

ミニバスとワゴントクシーは、市が補助金を出して運行しています。令和5年度は、ミニバスが約160万人、ワゴントクシーは約2万3,000人にご利用いただきました。皆さまのご利用が公共交通の持続性に直結します。ぜひ環境にやさしい公共交通機関をご利用ください。

■ミニバス ID 1006902

☎京王電鉄バス(株)桜ヶ丘営業所(☎042-591-2712)



ミニバスは、沿線の需要が少ないことや道路幅員が狭いことなどにより、民間事業者が一般路線として運行することが困難な地域への対応策として昭和61年に運行を開始しました。皆さまの身近な移動手段として現在7路線が運行しています。ミニバス内での忘れ物・落とし物、運行状況については上記にお問い合わせください。

☎運行…毎日 ¥ 対距離制(シルバーパス利用可)

■丘陵地ワゴントクシーかわせみGo ID 1003420

☎南観光交通(株)(☎042-592-0012)



市の南部には道路幅員が狭く勾配も急な丘陵地が広がっており、バス車両の運行が困難な地域となっています。このような丘陵地における高齢者などの日中の移動手段確保を目的に平成13年から丘陵地ワゴントクシーの運行を開始し、現在は2路線が運行しています。丘陵地ワゴントクシーに忘れ物・落とし物をされた場合や運行状況については上記にお問い合わせください。

☎運行…平日 ¥1回200円(子ども100円) ※現金のみ。シルバーパス不可 ☎乗り方…バスと同様の利用方法。時刻表(写真右)があるところでお待ちください



■ミニバス・ワゴントクシー MAP

ミニバスおよび丘陵地ワゴントクシーの時刻表を配布しています。市HPにも掲載しています。

☎配布…市役所3階都市計画課、市役所1階市民相談係、七生支所、豊田駅連絡所



▲ミニバス



▲ワゴントクシー

日野市内連絡バス(ミニバス)路線図

- S 市内路線 (高幡不動駅～豊田駅北口)
- D 南平路線 (高幡不動駅～豊田駅北口) (高幡不動駅～鹿島台～南平体育館循環)
- W 三沢台路線 (高幡不動駅～聖蹟桜ヶ丘駅)
- A 旭が丘循環路線 (豊田駅北口～豊田住宅循環)
- O 落川路線 (高幡不動駅～聖蹟桜ヶ丘駅)
- H 平山循環路線 (豊田駅北口～平山台健康・市民支援センター循環)
- K 川辺堀之内路線 (高幡不動駅～豊田駅南口)

丘陵地ワゴントクシー かわせみGO

- M 明星ルート (明星大学～市立病院)
- H 平山ルート (平山苑上～市立病院循環)

■交通空白地域の解消に向けて

「日野市地域公共交通会議」では、高齢化対策や遊び・買い物などの生活利便性の向上を目的に、平成31年3月に「日野市地域公共交通総合連携計画2019-2028」を策定しました。

この計画では、基礎データに基づきミニバスやワゴントクシーの経路・ダイヤの見直しを行ってきました。また、交通空白

地域解消のために既存のミニバスや丘陵地ワゴントクシー以外の新たな手法について地域の方と連携しながら、順次計画に基づき事業を実施し、市内公共交通の最適化を図っていきます。公共交通は、皆さまの積極的な利用が不可欠です。公共交通と一緒に作り、守り、育てていきましょう。

表紙の人 京王電鉄バス(株)・京王バス(株)の皆さま

事故防止のため、道路上の歩行者や自転車などに気を配り、一時停止や車内確認など細心の注意を払って日々運行をしています。お年寄りの利用が多いので、社内全体で優しい運転を心掛けていきます。



▲京王電鉄バス(株)桜ヶ丘営業所 川島 大さん

市内初! 予約制の乗合交通

移動手段の確保

市北東地域におけるデマンド交通の実証運行事業案にご意見を

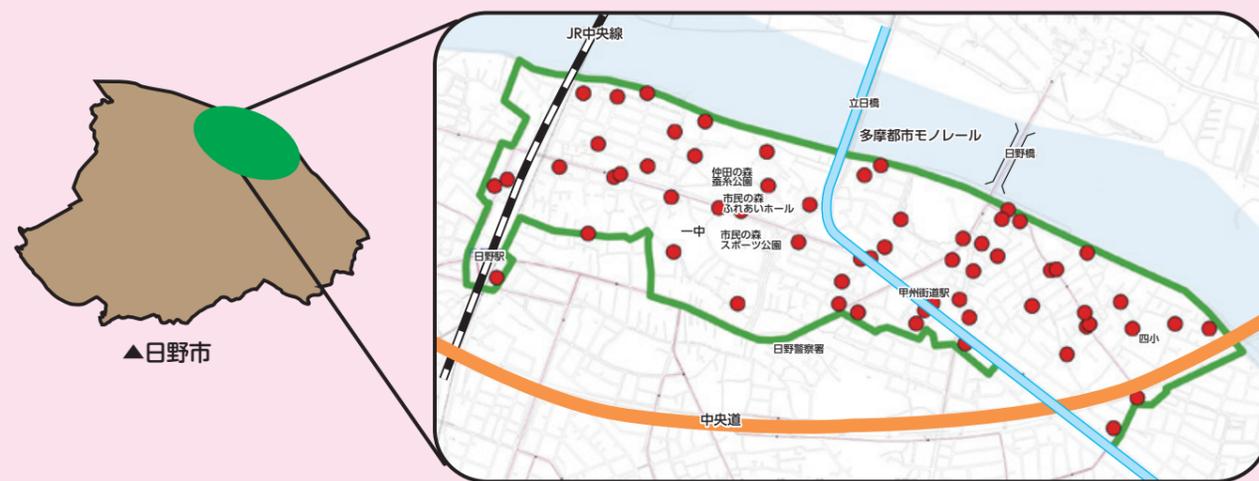
ID 1027162 ☎都市計画課(☎042-514-8369)



バス運転手の不足などの要因により、日野駅と立川駅北口を結ぶ路線バスが令和5年4月から大幅減便となりました。交通空白地域の移動手段を確保するため、地域の皆さまと市の協働により、市内初となるデマンド交通の実証運行を令和7年当初に予定しています。道路運送法の規定に基づき広くご意見を伺うため、事業の方向性をお知らせします。

■デマンド交通の実証運行事業案

市北東地域(右図の緑の区域内)の乗降ポイント(60カ所程度)で乗合交通が利用できます(事前予約制)



■デマンド交通とは

- ・時刻表がなく、利用者の予約があった時に運行する乗合交通
- ・運行区域内の乗降ポイントであれば自由に設定可能
- ・タクシーとバスの中間的な存在

■運行概要(案)

実証運行の開始日	令和7年当初(予定)
運行日	月曜～金曜日※祝日を除く
運行時間	午前9時～午後5時
運賃	1回300円程度
車両と台数	小型車両1台※定員4人程度
利用方法	事前予約制。アプリか電話で「乗るポイント名称」と「降りるポイント名称」および利用時間を予約

■デマンド交通導入の経緯

- 令和5年4月**
京王バスの路線バス立66系統(日野駅～市民の森ふれあいホール～万願荘～立川駅北口)が大幅減便
- 令和5年5月**
日野市ミニバスによる代替を求める要望書(1,560人署名)を受領
- 令和5年12月**
日野市ミニバスによる代替は困難と判断
- 令和6年4月**
「立66廃止地域に地域協働型交通導入を進める会」(市民組織)の発足および運行方法を区域運行(デマンド交通)とする計画案を受領
市と市民組織で具体的内容の検討開始

■本事業に関するご意見をお寄せください

9月2日(月)(必着)までに〒191-8686日野市役所都市計画課交通政策係(☎042-514-8369 FAX 042-581-2516)☎tosikei@city.hino.lg.jpへ郵送、電話またはEメールで