

4. ワゴンタクシー平山ルート「東豊田三丁目」停留所の利用状況について

(1)「東豊田三丁目」停留所新設および経路変更実証実験概要

運行日	平日のみ
運行本数	2往復(全7往復)
新規停留所	東豊田三丁目
運賃	大人 200 円、子供 100 円
実証実験 期間	令和 5 年 5 月 1 日～ 令和 7 年 4 月 30 日



(2)「東豊田三丁目」の目標値について

見直し基準を参考に、延長した経路のキロ当たり利用者数(人/キロ)を 0.4 以上にするために必要な利用者人数を算定し、新設停留所利用者の目標値とした。

■需要量に関する目標値(令和 5 年 1 月 26 日交通会議で参考値として報告)

A	B	C=B×4	D=A×C	E	D×E
キロ当たり 利用者数 (人/キロ)	距離 (km)	1日走行距離 (km)	一日平均 乗車人数 (人)	令和 5 年度 運行日数 (日)	令和 5 年度 乗車人数 (人)
0.40	0.76	3.04	1.22	223	272

区間内で 一日 1.2 人 以上
年間 272 人 以上

(3)「東豊田三丁目」の利用実績

目標値に対して 1/3 程度の利用者数となっており、乗車人数に対して降車人数が極端に少ない状況。出かけるときは時間を合せて利用しているが、便数が少ないため帰宅する時間に合わせづらいこと等が要因の一つと考えられる。

停留所別の乗降客数を見ると、他のあまり使われていない停留所(東豊田四丁目～中央図書館)と同水準の利用状況となっている。

【月別乗降客数】

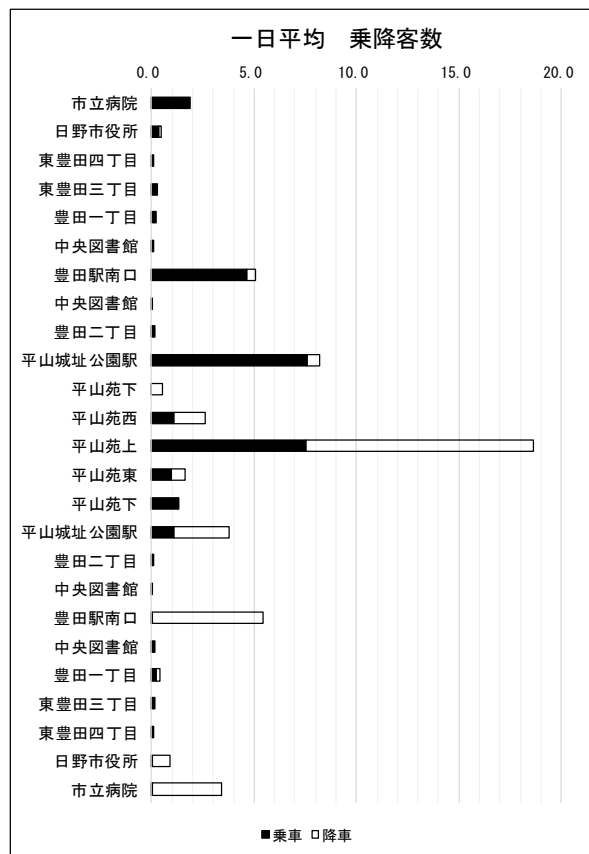
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
乗車 (人)	14	13	12	5	4	10	12	9	8	3	5	95
降車 (人)	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4

年間利用者数(乗車)	95人(実績) < 272人(目標)
1日平均利用者数(乗車)	0.4人(実績) < 1.2人(目標)

【停留所別乗降客数】

R5集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	1701	460	0	1.9	0.0
日野市役所	1701	89	20	0.4	0.1
東豊田四丁目	1701	15	2	0.1	0.0
東豊田三丁目	446	73	0	0.3	0.0
豊田一丁目	1701	44	7	0.2	0.0
中央図書館	1701	5	7	0.0	0.0
豊田駅南口	1701	1127	108	4.6	0.4
中央図書館	1701	15	0	0.1	0.0
豊田二丁目	1701	19	13	0.1	0.1
平山城址公園駅	1701	1848	143	7.6	0.6
平山苑下	1701	0	123	0.0	0.5
平山苑西	1701	265	372	1.1	1.5
平山苑上	1701	1828	2703	7.5	11.1
平山苑東	1701	233	171	1.0	0.7
平山苑下	1701	308	2	1.3	0.0
平山城址公園駅	1701	265	651	1.1	2.7
豊田二丁目	1701	13	17	0.1	0.1
中央図書館	1701	0	14	0.0	0.1
豊田駅南口	1701	13	1304	0.1	5.4
中央図書館	1701	27	3	0.1	0.0
豊田一丁目	1701	57	38	0.2	0.2
東豊田三丁目	446	22	4	0.1	0.0
東豊田四丁目	1701	8	1	0.0	0.0
日野市役所	1701	4	218	0.0	0.9
市立病院	1701	3	820	0.0	3.4



(4)今後の対応について

- 令和5年度の利用者人数の実績は、目標値の約1/3程度と大幅に下回っており、この状況では本格運行には移行しない。
- 実証実験期間は残り約1年あるため、引き続き地域住民と共に利用促進・啓発に取り組んでいく。
- 平山ルートは全体としても、令和2年度から継続的に見直し基準を下回っており、コロナ禍という特殊要因のため現状維持で運行してきたが、回復が見込めないため抜本的な改善策の検討が必要。