

②道路復旧構造図(標準構造図外)

アスファルト40型  
((幹Ⅱ-45号線)二中入口交差点~(東側)多摩平浄水所付近まで)

	300	600≦	300	
▽				
▽ プライムコート	アスファルトコンクリート 密粒(T)			50
▽ タックコート	アスファルトコンクリート 粗粒(T)			100
▽ 100≧	M-40 (RM-40)			100
▽ 100≧	C-40			150
▽ 100≧	(RC-40)			

▽ 路床転圧300毎	埋戻砂 ※改良土または 良質発生土も可	
▽	*埋戻用砂	100
	○	
		*改良土2種も可

アスファルト40型  
((幹Ⅰ-5号線)高幡橋南交差点~南側の最初の信号まで)

	300	600≦	300	
▽				
▽ タックコート	密粒度アスファルト混合物(ポリマー改質Ⅱ型)			50
▽ プライムコート	粗粒アスファルト混合物			50
▽ 100≧	M-40			150
▽ 100≧	(RM-40)			
▽ 100≧	C-40			150
▽ 100≧	(RC-40)			

▽ 路床転圧300毎	埋戻砂 ※改良土または 良質発生土も可	
▽	*埋戻用砂	100
	○	
		*改良土2種も可

アスファルト35型  
((D79-5号線)川辺堀之内土地区画整理に接してる箇所)

	300	600≦	300	
▽				
▽ プライムコート	アスファルトコンクリート 密粒(T)			50
▽ 100≧	M-40			150
▽ 100≧	(RM-40)			
▽ 100≧	C-40			150
▽ 100≧	(RC-40)			

▽ 路床転圧100毎	C-40 (RC-40)	500
▽ 路床転圧300毎	埋戻砂	
▽	*埋戻用砂	100
	○	
		*改良土2種も可

【金田土地区画整理地区内全道路】  
【南平土地区画整理地区内4.5,6.8m道路】

	300	600≦	300	
▽				
▽ プライムコート	アスファルトコンクリート 密粒(T)			50
▽ 100≧	M-40			150
▽ 100≧	(RM-40)			
▽ 100≧	C-40			200
▽ 100≧	(RC-40)			

▽ 路床転圧300毎	埋戻砂 ※改良土または 良質発生土も可	
▽	*埋戻用砂	100
	○	
		*改良土2種も可

【落川土地区画整理地区内全道路(車道)】

	300	600≦	300	
▽				
▽ プライムコート	アスファルトコンクリート 密粒(T)			50
▽ 100≧	M-40			150
▽ 100≧	(RM-40)			
▽ 100≧	C-40			200
▽ 100≧	(RC-40)			

▽ 路床転圧100毎	C-40 (RC-40)	350
▽ 路床転圧300毎	埋戻砂 ※改良土または 良質発生土も可	
▽	*埋戻用砂	100
	○	
		*改良土2種も可