

令和6年4月19日

日野市長 あて

地域協働型交通導入検討申請書

次のとおり、地域協働型交通の導入検討について申請します。

1. 地域組織

地域名 (団体名)	立66 廃止地域に地域協働型交通導入を進める会		
代表者氏名	[Redacted]		
代表者 連絡先	住 所	〒 [Redacted]	日野市 [Redacted]
	電話番号	[Redacted]	F A X 番号 —
	E-MAIL	—	
構成員氏名 (最低5名 記載)	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

2. 運行計画 (案)

運行形態	定時定路線型	<u>区域運行型</u>	※どちらかに○
運行経路	起点名称	/	終点名称
	主要 経由地名称	/	運行距離
※運行経路図を別添すること（様式自由） ※区域運行の場合は運行区域図を別添すること（様式自由） ※運行経路図（または運行区域図）には停留所予定箇所を明示すること なお、運行区域外に停留所を設置する場合はその位置も明示すること			
運行日	(月) (火) (水) (木) (金) 土 日 祝 日： 運行する <u>運行しない</u> 年末年始： 運行する <u>運行しない</u>	※運行する日に○ ※どちらかに○ ※どちらかに○	
運行時間帯	9 : 0 0 ~ 1 7 : 0 0		
運行間隔	分		
運賃	300円程度		
停留所間隔 (目標)	100m		
車両	バス車両	<u>小型車両</u>	※どちらかに○
導入を検討する理由	路線バス立66の実質廃止に伴い、身近な交通がなくなり外出が困難になっているため		

