

(3) 令和5年度利用者数について

日野市内連絡バス利用者数推移

資料3

路線名	平成25年度			平成26年度			平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			令和2年度			令和3年度			令和4年度			令和5年度		
	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比																		
1 市内路線	272,667	747	117%	277,779	761	102%	295,841	811	107%	295,365	809	100%	328,303	899	111%	330,524	906	101%	325,199	889	98%	226,464	620	70%	253,855	695	112%	293,453	804	116%	320,264	875	109%
2 三沢台路線	316,998	868	109%	303,290	831	96%	311,482	853	103%	324,086	888	104%	374,049	1,025	115%	324,307	889	87%	319,708	874	99%	230,091	630	72%	254,352	697	111%	297,023	814	117%	305,811	836	103%
3 南平路線	442,835	1,213	98%	447,966	1,227	101%	479,315	1,313	107%	455,341	1,248	95%	444,580	1,218	98%	414,580	1,136	93%	443,420	1,212	107%	336,124	921	76%	384,782	1,054	114%	441,096	1,208	115%	464,840	1,270	105%
4 旭が丘循環路線	90,271	247	106%	100,469	275	111%	102,723	281	102%	123,510	338	120%	119,896	328	97%	114,987	315	96%	113,239	309	98%	81,333	223	72%	88,854	243	109%	103,477	283	116%	105,703	289	102%
5 落川路線	85,696	235	114%	84,236	231	98%	96,940	266	115%	116,041	318	120%	128,806	353	111%	155,374	426	121%	144,482	395	93%	108,596	298	75%	125,166	343	115%	134,347	368	107%	143,417	392	107%
6 平山循環路線	126,045	345	104%	138,779	380	110%	148,591	407	107%	127,436	349	86%	150,561	412	118%	120,565	330	80%	119,407	326	99%	88,901	244	74%	92,406	253	104%	101,503	278	110%	107,099	293	106%
7 川辺堀之内路線	69,998	192	111%	123,788	339	177%	153,134	420	124%	153,798	421	100%	174,033	477	113%	160,288	439	92%	153,042	418	95%	113,628	311	74%	123,845	339	109%	143,677	394	116%	156,023	426	109%
合計	1,404,510	3,847	106%	1,476,307	4,044	105%	1,588,026	4,351	108%	1,595,577	4,371	100%	1,720,228	4,712	108%	1,620,625	4,440	94%	1,618,497	4,434	100%	1,185,137	3,247	73%	1,323,260	3,625	112%	1,514,576	4,150	114%	1,603,157	4,380	106%

6月：南平路線増便



【状況】

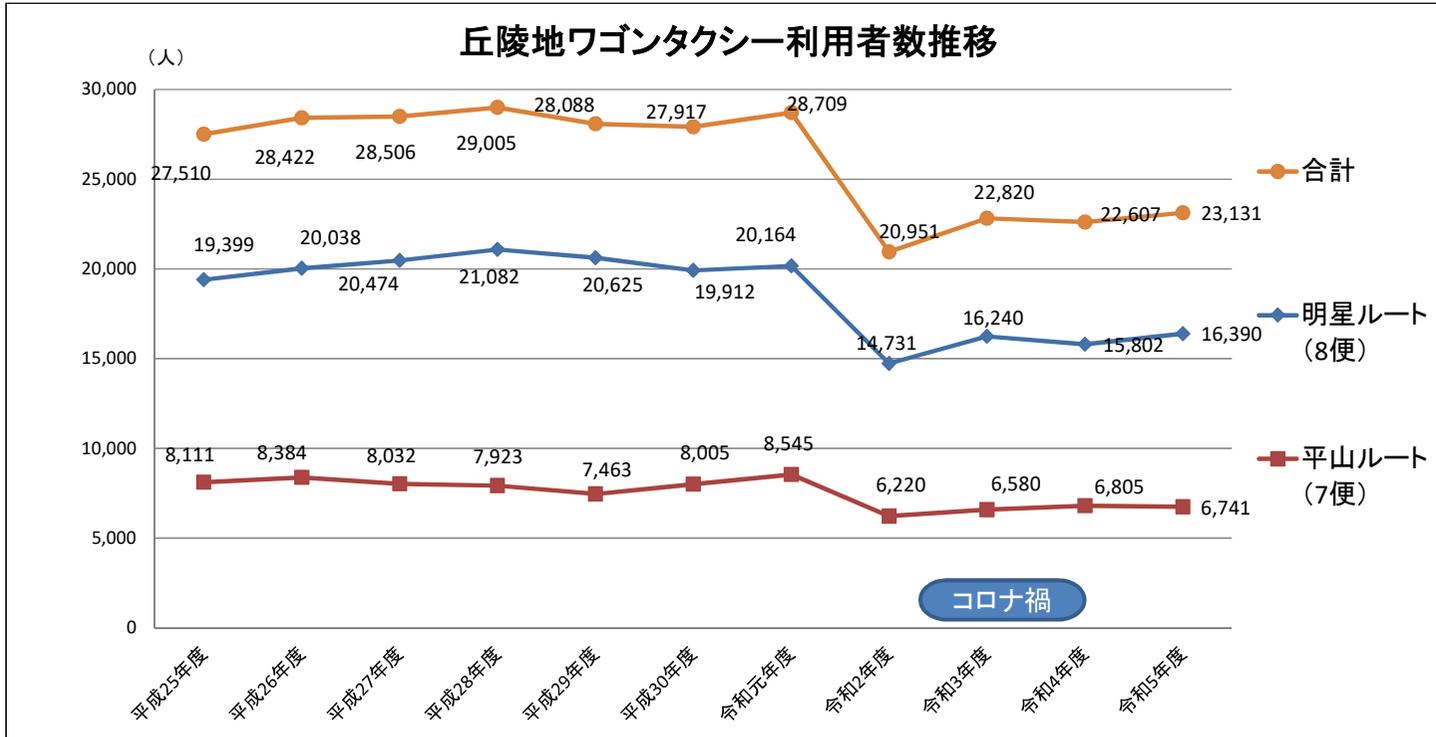
- ・全路線で昨年度よりも利用者数が増加（前年度比 106%）
- ・コロナ禍で利用者が減少した後から、順調に利用者数が増加し、概ねコロナ前の水準に回復（H30年度比 99%）

【対応】

- ・引き続き広報などで啓発・利用促進を行う。
- ・テレワーク等の新たな生活様式の定着により、今後の推移がどうなるか注視する。

## 丘陵地ワゴンタクシー利用者数推移

ルート名	平成25年度			平成26年度			平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			令和2年度			令和3年度			令和4年度			令和5年度		
	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比	利用人数	一日平均	前年比									
1 明星ルート (8便)	19,399	80	104%	20,038	82	103%	20,474	84	102%	21,082	87	103%	20,625	85	98%	19,912	82	97%	20,164	84	101%	14,731	61	73%	16,240	67	110%	15,802	65	97%	16,390	67	104%
2 平山ルート (7便)	8,111	33	90%	8,384	35	103%	8,032	33	96%	7,923	33	99%	7,463	31	94%	8,005	33	107%	8,545	36	107%	6,220	26	73%	6,580	27	106%	6,805	28	103%	6,741	28	99%
合計	27,510	113	99%	28,422	117	103%	28,506	117	100%	29,005	119	102%	28,088	116	97%	27,917	115	99%	28,709	120	103%	20,951	88	73%	22,820	95	109%	22,607	94	99%	23,131	96	102%



### 【状況】

- ・コロナによる影響が強かった令和2年度からは僅かに回復しているものの、ほぼ横ばい。
- ・利用者数はコロナ前(令和元年度)の8割程度。
- ・令和5年5月より平山ルートに「東豊田三丁目」停留所を実験的に設置したが効果が薄い。

### 【対応】

- ・引き続き広報などで啓発・利用促進を行う。
- ・特に平山ルートについて、改善が見られない場合は、運行の態様や経路の見直しなど、抜本的な改善案の検討が必要。