

第44回 日野市地域公共交通会議

令和5年1月26日（木）

10時00分開始

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和4年度補正予算について **【協議事項】**
 - (2) 令和5年度予算について **【協議事項】**
 - (3) 令和5年度事業計画について **【協議事項】**
 - (4) 令和4年度利用状況について **【報告事項】**
 - (5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」停留所追加及び経路変更について **【協議事項】**
 - (6) 高幡不動駅南口のバス停新設について **【報告事項】**
 - (7) ミニバス南平路線のバス停新設の検討について **【報告事項】**
 - (8) デマンド型交通及び住民ボランティア型交通の近隣市の導入状況について **【報告事項】**
 - (9) その他 **【報告事項】**
- 4 閉会

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和4年度補正予算について 【協議事項】
 - (2) 令和5年度予算について 【協議事項】
 - (3) 令和5年度事業計画について 【協議事項】
 - (4) 令和4年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」停留所追加及び経路変更について 【協議事項】
 - (6) 高幡不動駅南口のバス停新設について 【報告事項】
 - (7) ミニバス南平路線のバス停新設の検討について 【報告事項】
 - (8) デマンド型交通及び住民ボランティア型交通の近隣市の導入状況について 【報告事項】
 - (9) その他 【報告事項】
- 4 閉会

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和4年度補正予算について 【協議事項】
 - (2) 令和5年度予算について 【協議事項】
 - (3) 令和5年度事業計画について 【協議事項】
 - (4) 令和4年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」停留所追加及び経路変更について 【協議事項】
 - (6) 高幡不動駅南口のバス停新設について 【報告事項】
 - (7) ミニバス南平路線のバス停新設の検討について 【報告事項】
 - (8) デマンド型交通及び住民ボランティア型交通の近隣市の導入状況について 【報告事項】
 - (9) その他 【報告事項】
- 4 閉会

(3) 令和5年度事業計画について（協議事項）

番号	事業内容	詳細	計画上の位置づけ	
①	ワゴンタクシー土日祝日運行実証実験の再検討	新型コロナウイルスが収束した段階で改めて実証実験を実施する等検討していく。	事業1-2 P59	丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行（実証実験）
②	ミニバス・ワゴンタクシー利用実績の評価	「ミニバス及びワゴンタクシーの路線見直し基準」に基づいて令和4年度の利用実績を検証・評価し必要に応じて既存路線の見直しをする。	事業1-3 P59	ミニバス・丘陵地ワゴンタクシーの路線見直し基準の設定と運用
③	地域協働型交通導入のための検討	新たな交通機関の導入に向けた機運が高まった交通空白地域を対象に、地域協働型交通の導入の検討を行う。	事業2-1 P60	地域協働型交通の導入条件等の検討及びガイドラインの作成と運用
④	デマンド型交通等の導入検討	他市の事例等を調査し、デマンド交通等の導入を検討する。	事業2-2 P62	デマンド型交通等の導入検討
⑤	住民ボランティア型交通の導入検討	住民ボランティア型交通の導入に向けて検討する。	事業2-3 P62	モデル地域における住民ボランティア型交通の運行（実証実験）
⑥	利用促進と乗継ぎの周知	広報ひのとHPで公共交通の利用促進とミニバスの乗継ぎ方法について周知する。	事業3-2 P64	「”これで安心！バス de 行こう”プログラム」の継続実施
⑦	バス・タクシー乗降場の調査	正着できないバス停と上屋・ベンチの設置について道路状況を調査し関係機関と連携し検討する。	事業3-3 P65	バス・タクシー乗降環境整備

令和5年度事業計画スケジュール（案）...4月～9月

	交通会議	事業1（ミニバス・ワゴン）	事業2（交通空白地域対策）	事業3（利用促進）
4月			③地域協働型交通導入のための検討 ④デマンド型交通等の導入検討 ⑤住民ボランティア型交通の導入検討	⑦バス・タクシー乗降場の調査
5月				
6月				
7月	第45回 日野市地域公共交通会議			
8月	・令和4年度決算 ・令和4年度利用状況の報告 ・ミニバス・ワゴンタクシー利用実績の評価	②ミニバス・ワゴンタクシー利用実績の評価		
9月				
コロナ収束後		①ワゴンタクシー土日祝日運行実証実験の再検討		

令和5年度事業計画スケジュール（案）...10月～3月

	交通会議	事業1（ミニバス・ワゴン）	事業2（交通空白地域対策）	事業3（利用促進）
10月			③地域協働型交通導入のための検討 ④デマンド交通等の導入検討 ⑤住民ボランティア型交通の導入検討	⑥広報とHPで利用促進と乗継ぎの周知
11月				⑦バス・タクシー乗降場の調査
12月				
1月	第46回 日野市地域公共交通会議			
2月	・次年度予算、事業計画 ・各交通モードの確認 ・令和5年利用状況報告			
3月				
コロナ収束後		①ワゴンタクシー土日祝日運行実証実験の再検討		

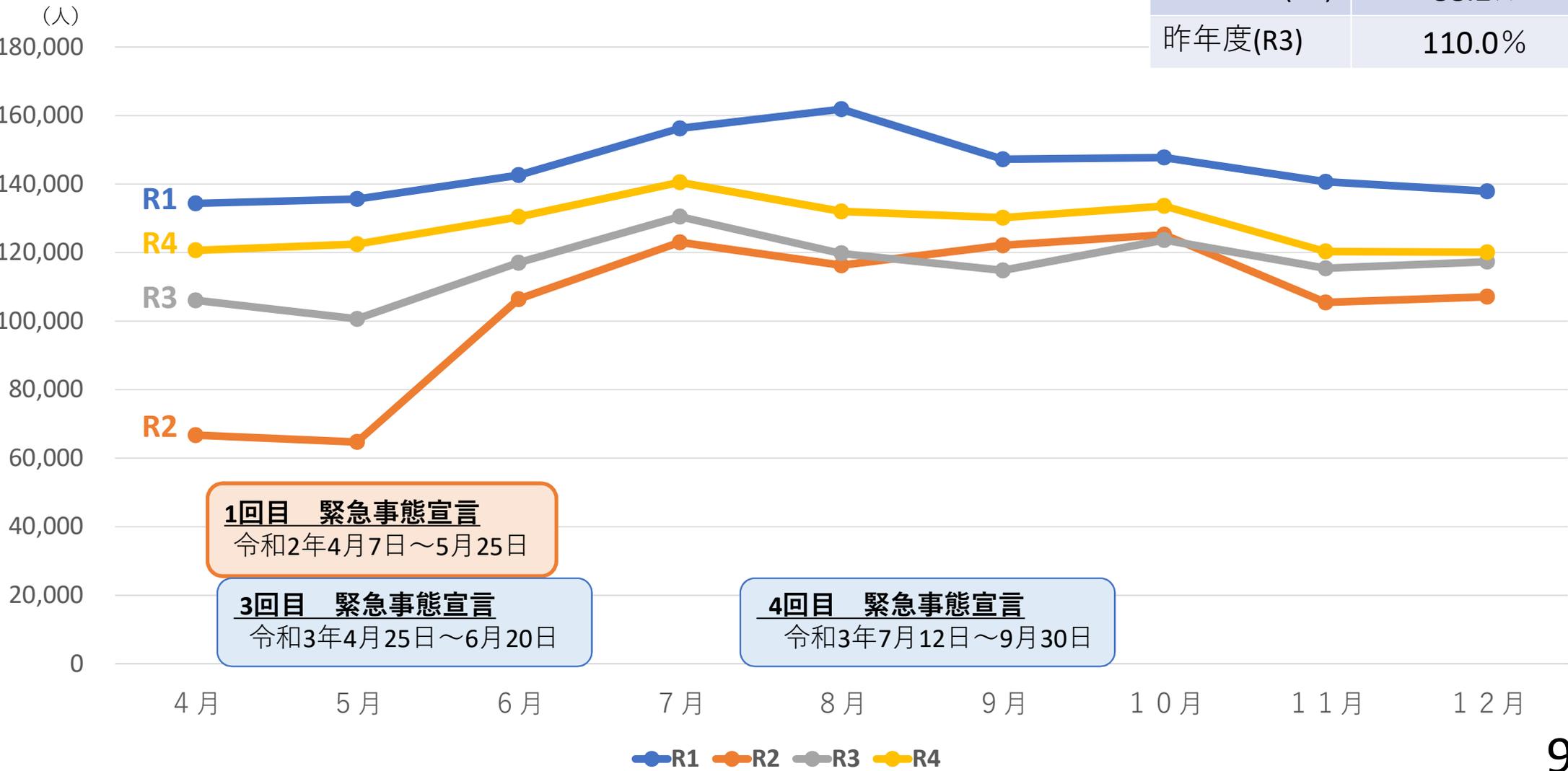
次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和4年度補正予算について 【協議事項】
 - (2) 令和5年度予算について 【協議事項】
 - (3) 令和5年度事業計画について 【協議事項】
 - (4) 令和4年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」停留所追加及び経路変更について 【協議事項】
 - (6) 高幡不動駅南口のバス停新設について 【報告事項】
 - (7) ミニバス南平路線のバス停新設の検討について 【報告事項】
 - (8) デマンド型交通及び住民ボランティア型交通の近隣市の導入状況について 【報告事項】
 - (9) その他 【報告事項】
- 4 閉会

(4) 令和4年度利用状況について (報告事項)

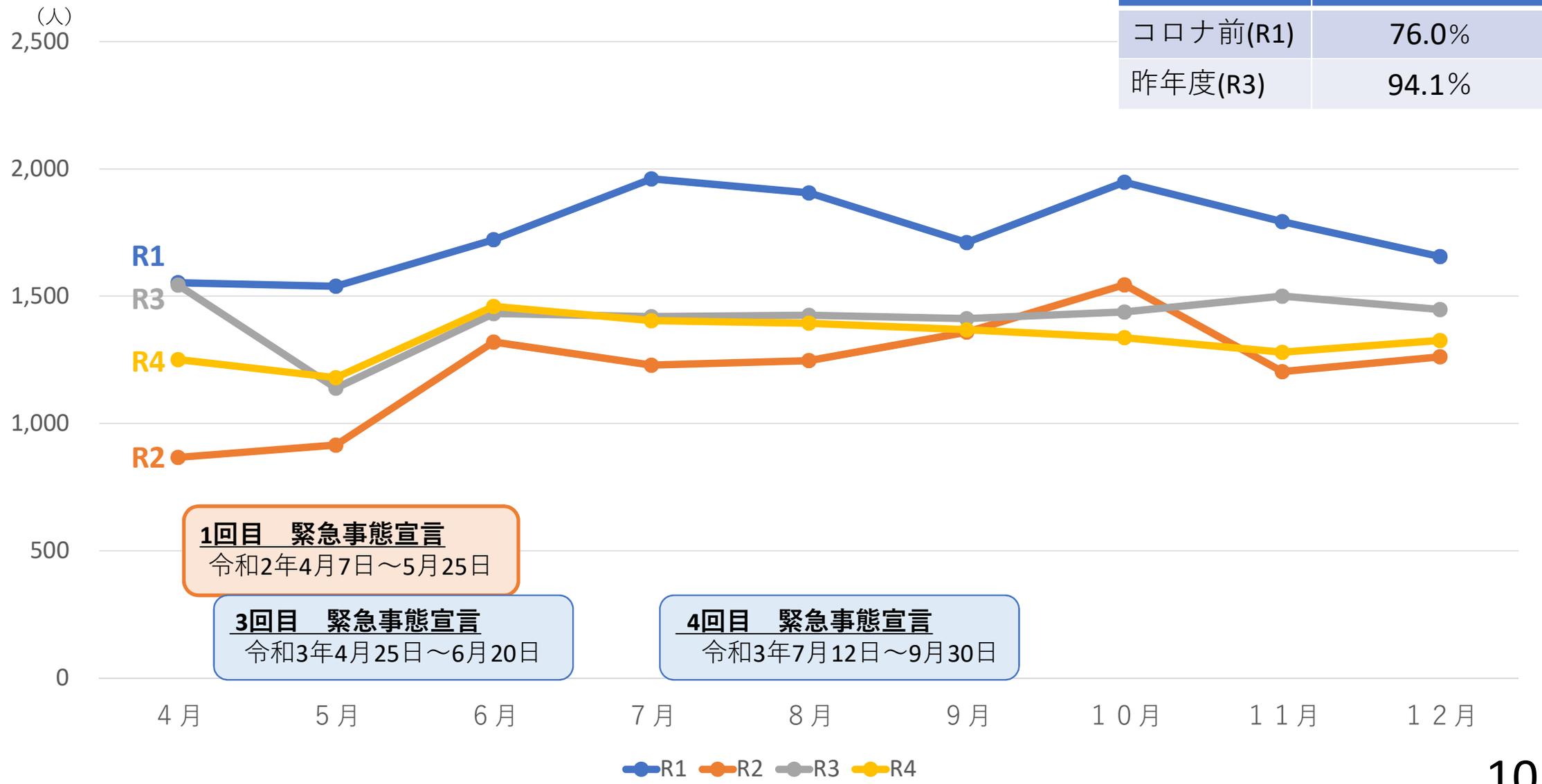
①ミニバス 全路線合計 利用者数 過去4年間比較

	利用者数合計比 R4.4月～R4.12月
コロナ前(R1)	88.2%
昨年度(R3)	110.0%



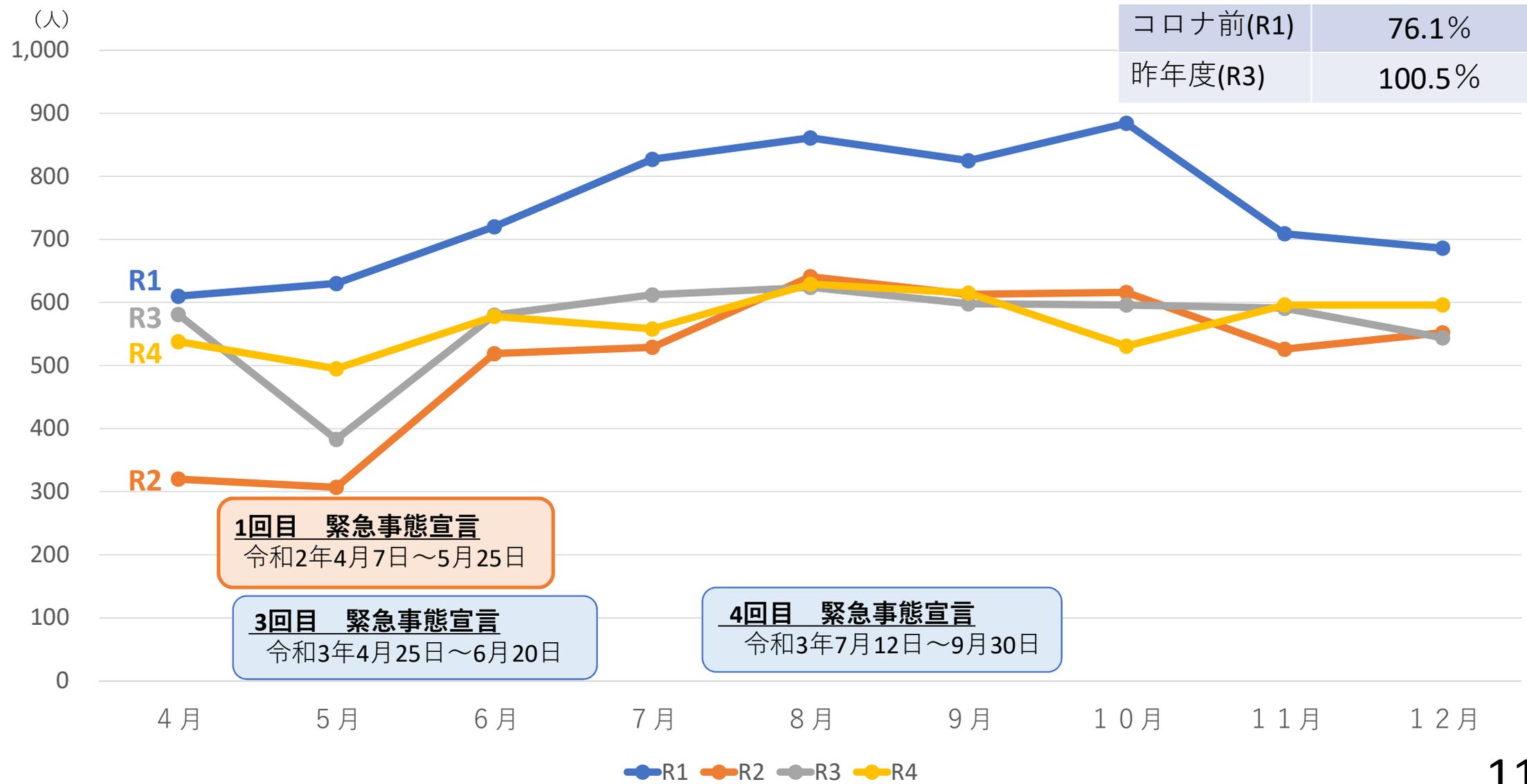
②ワゴンタクシー 明星ルート 利用者数 過去4年間比較

利用者数合計比 R4.4月～R4.12月	
コロナ前(R1)	76.0%
昨年度(R3)	94.1%



②ワゴンタクシー 平山ルート 利用者数 過去4年間比較

利用者数合計比 R4.4月～R4.12月	
コロナ前(R1)	76.1%
昨年度(R3)	100.5%



次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和4年度補正予算について 【協議事項】
 - (2) 令和5年度予算について 【協議事項】
 - (3) 令和5年度事業計画について 【協議事項】
 - (4) 令和4年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」停留所追加及び経路変更について 【協議事項】
 - (6) 高幡不動駅南口のバス停新設について 【報告事項】
 - (7) ミニバス南平路線のバス停新設の検討について 【報告事項】
 - (8) デマンド型交通及び住民ボランティア型交通の近隣市の導入状況について 【報告事項】
 - (9) その他 【報告事項】
- 4 閉会

(5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」停留所追加及び経路変更について (協議事項)

経緯

東豊田3丁目 交通空白地域の対策

踏切があり交通の導入が困難な地域

平成29年12月1日

「東豊田3丁目地域にミニバス運行を求める要望書」

2.3 支援スケジュール

地域における起案から本格運行開始までの流れは以下のとおりです。

地域協働型交通導入に向けた地域の機運の高まり

既存交通活用での対応（経路変更等）可否の検討
 既存交通活用での対応が可能か？（役所に相談）

可能
 既存交通の活用（経路変更等）により対応

【既存交通の活用例】
 ・民間路線バスの経路変更
 ・ミニバスの経路変更
 ・丘陵地ワゴンタクシーの経路変更 他

不可能
 地域協働型公共交通の導入検討

『地域協働型交通の導入ガイドライン (令和2年3月)』

既存交通の活用（経路変更等） 検討

日野市
 全体図



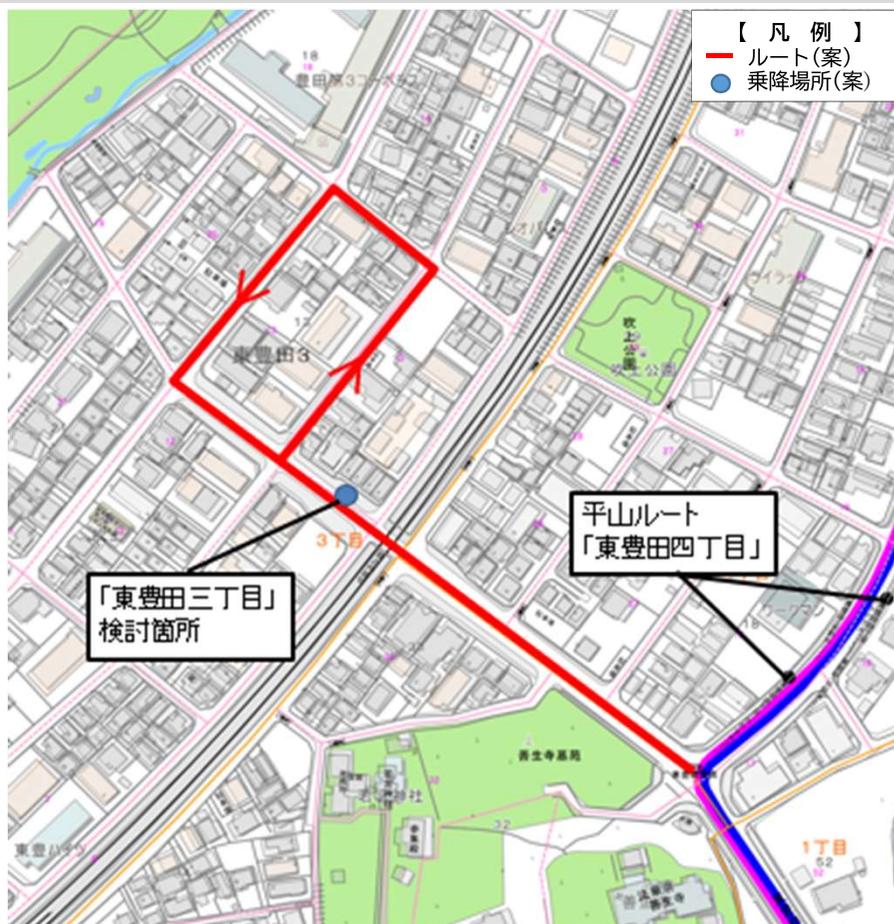
- 交通空白地域
- 高速道路
- 一般国道
- 都道
- その他の道路
- 該当箇所
- 町丁目境
- JR線
- 京王線
- 多摩都市モノレール線



『地域協働型交通の導入ガイドライン(令和2年3月)』より

(5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」 停留所追加及び経路変更について (協議事項)

「東豊田3丁目」 停留所の運行概要



「いかなる形式においても著作権者に無断でこの地図の全部または一部を複製し、利用することを固く禁じます。」
 (C)2017 PASCO CORPORATION.
 (C)2017 INCREMENT P CORPORATION.

概 要	
運行日	平日のみ (土日祝日年末年始は運休)
運行本数	2往復 (全7往復)
新規乗降場所	「東豊田三丁目」 停留所
運賃	大人200円、小児100円 (均一料金)
主な乗降場所	豊田駅 日野市役所 平山城址公園駅 日野市立病院
期間	2年間
運行開始日 (目標)	令和5年5月

※運行日及び運賃については、ワゴンタクシー「かわせみGo」に準ずる。

区間内の目標値（参考）

区間内で **一日 1.22人以上**
年間 297人以上

平山ルート全体（R3）
一日平均 27人
年間 6580人

（ 計算式 ）

乗車人数 (人/キロ)	距離 k m	1日走行 距離 k m	一日平均 乗車人数 人	年間運行 日数 日	年間走行距 離 k m	年間 乗車人数 人
0.40	0.76	3.04	1.22	244	741.76	297

㊦ **需要量に関する基準値** 1段階目“見直し検討候補路線への選定基準”
キロ当たり利用者数(年平均値)が0.4人/km以下

1段階目に該当した場合→2段階目“見直し検討対象路線への選定基準”

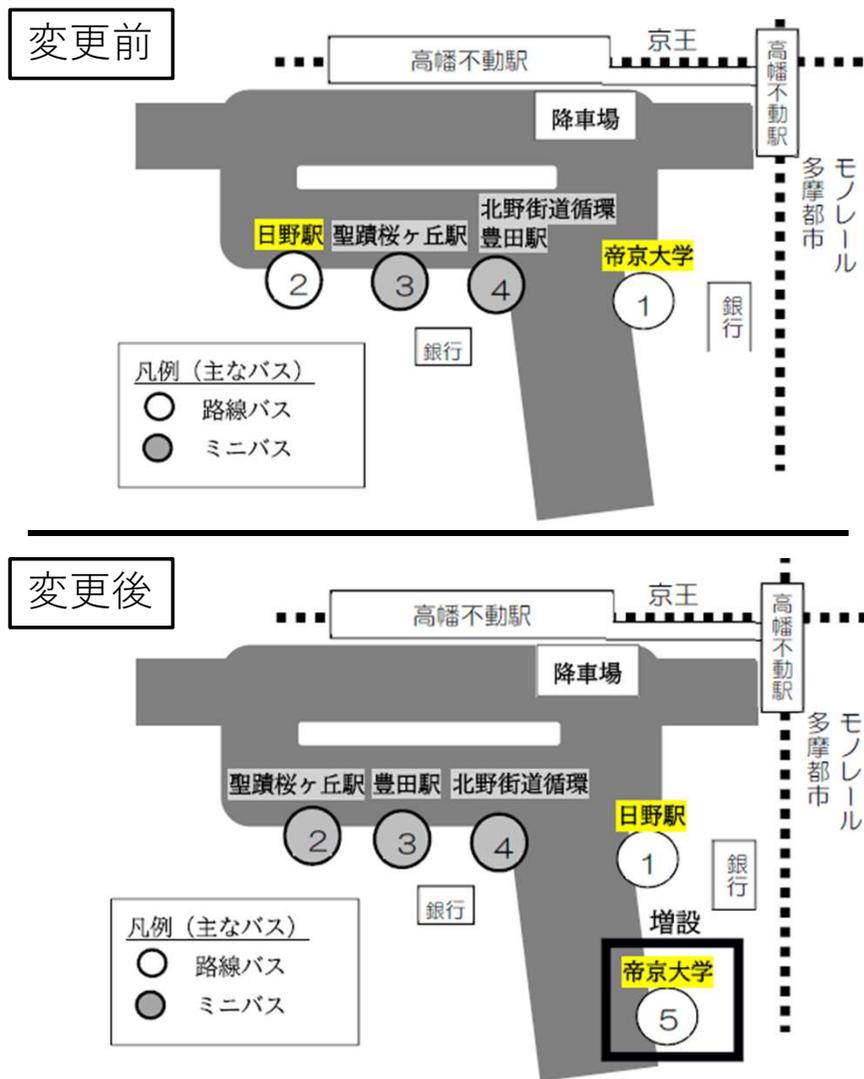
個別にタクシー利用時の合計運賃 < 1便あたりの運行経費

㊧ 財政負担額に関する基準値：収支率が15%未満

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和4年度補正予算について 【協議事項】
 - (2) 令和5年度予算について 【協議事項】
 - (3) 令和5年度事業計画について 【協議事項】
 - (4) 令和4年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」停留所追加及び経路変更について 【協議事項】
 - (6) 高幡不動駅南口のバス停新設について 【報告事項】
 - (7) ミニバス南平路線のバス停新設の検討について 【報告事項】
 - (8) デマンド型交通及び住民ボランティア型交通の近隣市の導入状況について 【報告事項】
 - (9) その他 【報告事項】
- 4 閉会

(6) 高幡不動駅南口のバス停新設について（報告事項）



※バス停の配置は調整中のため変更になる場合があります。

設置目的

待機バスを含めたロータリー内の飽和状態の解消
乗り場の明確化

進捗状況

地元調整

バスベイ設置の要望

- ・道路混雑時の円滑な交通の処理
- ・安全性の向上

期待できる効果

		路線バス	ミニバス
バス 停 数	前	2	2
	後	2	3

【ミニバス】
乗降環境の改善

今後について

バスベイの早期設置に向け、運行事業者と協力し必要に応じて支援を行います。

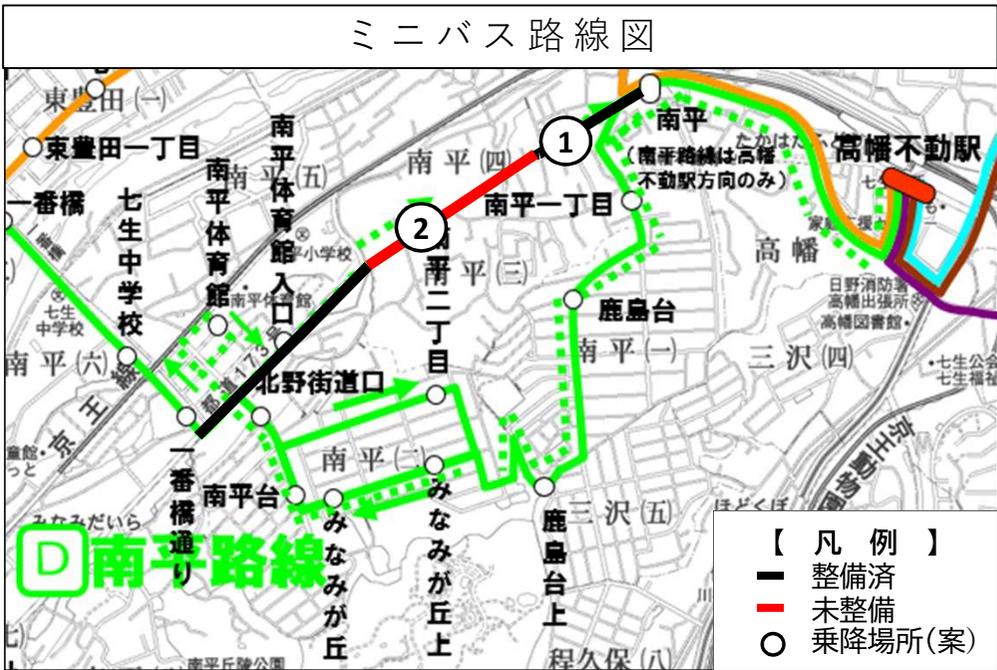
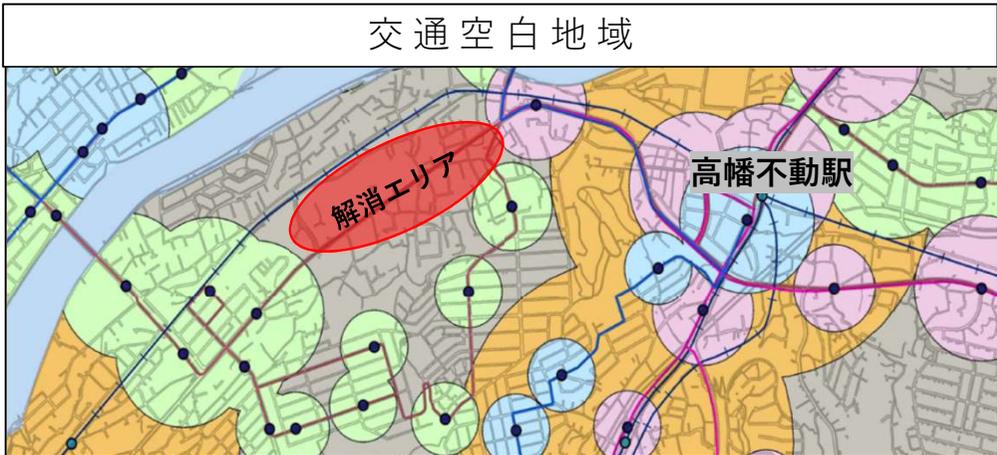
今後のスケジュール(目標)

令和5年 **早期**

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和4年度補正予算について 【協議事項】
 - (2) 令和5年度予算について 【協議事項】
 - (3) 令和5年度事業計画について 【協議事項】
 - (4) 令和4年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」停留所追加及び経路変更について 【協議事項】
 - (6) 高幡不動駅南口のバス停新設について 【報告事項】
 - (7) ミニバス南平路線のバス停新設の検討について 【報告事項】
 - (8) デマンド型交通及び住民ボランティア型交通の近隣市の導入状況について 【報告事項】
 - (9) その他 【報告事項】
- 4 閉会

(7) ミニバス南平路線のバス停新設の検討について (報告事項)



概要

交通空白地域の解消のため、南平路線（北野街道循環）にバス停設置を検討

番号	計画道路	設置時期
①	整備済み	来年度以降（予定）
②	未整備	計画道路整備後

※バス停の位置は検討後に変更する可能性があります。

今後について

整備済みの箇所から、バス停設置が可能か、道路管理者をはじめ関係機関と調整を進めていきます。

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和4年度補正予算について 【協議事項】
 - (2) 令和5年度予算について 【協議事項】
 - (3) 令和5年度事業計画について 【協議事項】
 - (4) 令和4年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」停留所追加及び経路変更について 【協議事項】
 - (6) 高幡不動駅南口のバス停新設について 【協議事項】
 - (7) ミニバス南平路線のバス停新設の検討について 【報告事項】
 - (8) デマンド型交通及び住民ボランティア型交通の近隣市の導入状況について 【報告事項】
 - (9) その他 【報告事項】
- 4 閉会

(8) デマンド型交通及び住民ボランティア型交通の
近隣市の導入状況について（報告事項）

番号	スライド 番号	市町村名	交通モード
①	22	町田市	住民ボランティア型交通
②	25	東久留米市	デマンド型交通
③	27	あきる野市	デマンド型交通

①町田市（住民ボランティア型交通）

町田市 鞍掛台自治会「くらちゃん号」（参考資料 1）

概要	
名称	くらちゃん号
運営主体	鞍掛台自治会
運行事業者	社会福祉法人 3社 正吉苑、ひかり苑、ベロニカ苑
運行日	火・金曜日（週2回）
運行回数	週2回 5便（循環型）
料金	無料
利用制限	なし ※混雑時は高齢者優先
車両	ハイエースワゴン等
予約方法	予約不要



町田市「くらちゃん号」特徴

利用実績

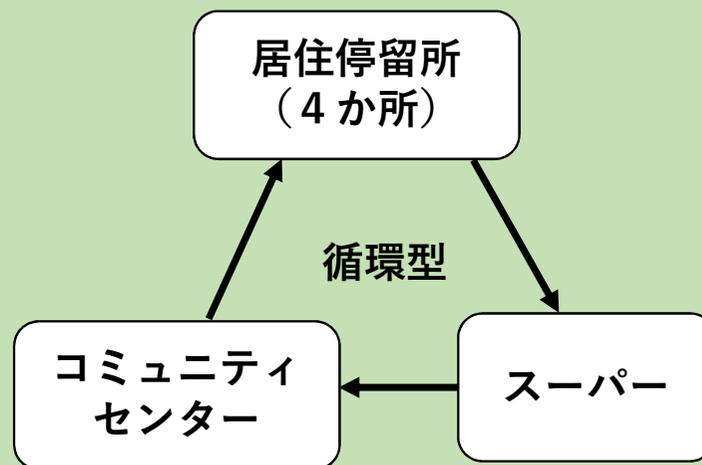
R 1 利用者数	1, 153人	※コロナによる運休あり
R 3 利用者数	632人	※コロナによる運休あり
R 3.1 2 利用者数	96人	
平均日当たり利用者延べ人数	10.7人	

ワゴン車両
(定員8人)

料金

無料

利用区間



実施日

本格運行開始
令和2年4月3日

試験運行期間

1回目

平成31年3月7日～8月31日

2回目

平成31年9月5日～令和2年3月31日

●検証【事業2-3 モデル地域における住民ボランティア型交通の運行（実証実験）】

日野市交通空白地域

南平5丁目地域

進捗状況

コロナ禍のため打合せを一時中断 →再開

検討事項

- ①車両の維持・・・調達、駐車場
- ②運転手の確保・・・高齢化、持続性、研修
- ③事故等の免責・・・保険、地域内の居心地

町田市「くらちゃん号」運行エリアとの類似点

- ・狭隘道路が多い
- ・大通りに駅行きのバス停あり
- ・交通手段の要望
- ・高齢化の進行

検討

課題

地域内に社会福祉法人が少ないため、担い手の確保が難しい

引き続き地元や関係部署と実現可能か検討

南平5丁目地域（モデル地区）

交通空白地域である要因

- ・線路と川に挟まれている
- ・狭隘道路が多い

③東久留米市（デマンド型交通）

東久留米市「くるぶー」（参考資料2）

概 要

名称	くるぶー
運営主体	自治体
運行事業者	トーション交通株式会社
対象範囲	市内全域
利用者	市内在住の以下に当てはまる人 ①70歳以上 ②妊婦 ③0～3歳児
運行時間	平日9時～17時
料金	1回500円
車両	ハイエース ワゴン3台
予約方法	電話



上図：東久留米市HPより

東久留米市「くるぶー」特徴

利用実績（令和4年10月）	
利用者数	833人 【内訳】70歳以上：619人 妊婦：6人 0-3歳児：208人
1運行当たり利用人数	1.67人
平均日当たり利用者延べ人数	24.9人

ワゴン車両
(10人乗り)
3台使用

料金	利用区間	実施日
<p>500円（1人1回）</p> <p>同乗者を含めた2名以上での利用 300円（1人1回）</p> <p>小学生以下は無料</p>	<pre> graph TD Home[自宅] <--> Station[東久留米駅] Home <--> Facilities[公共・公益施設] Station <--> Facilities </pre>	<p>実証実験期間 5年</p> <p>開始日：令和2年3月16日</p>

②あきる野市（デマンド型交通）

あきる野市「チョイソコ」（参考資料3）

概 要

名称	チョイソコ
運行主体	S&D多摩ホールディングス(株) 三者協定（あきる野市・S&D多摩ホールディングス(株)・横川観光）
運行事業者	横川観光（株）
対象範囲	対象地域の公共交通優先検討区域 →対象地域（令和4年9月拡大）
利用者	対象地域にお住まいの小学生以上の方
運行時間	平日9時～16時
料金	1回200円
車両	ハイエース ワゴン1台
予約方法	電話、スマートフォン



あきる野市「チョイソコ」特徴

利用実績（令和4年10月）

利用者延べ人数	約166人
1運行当たり利用人数	1.44人
平均日当たり利用者延べ人数	8.3人

ワゴン車両
(10人乗り)
1台使用

料金

200円（1人1回）

【利用者】

対象地域の公共交通優先検討区域
にお住まいの方
→対象地域にお住まいの方
(令和4年9月拡大)

利用区間

住宅停留所



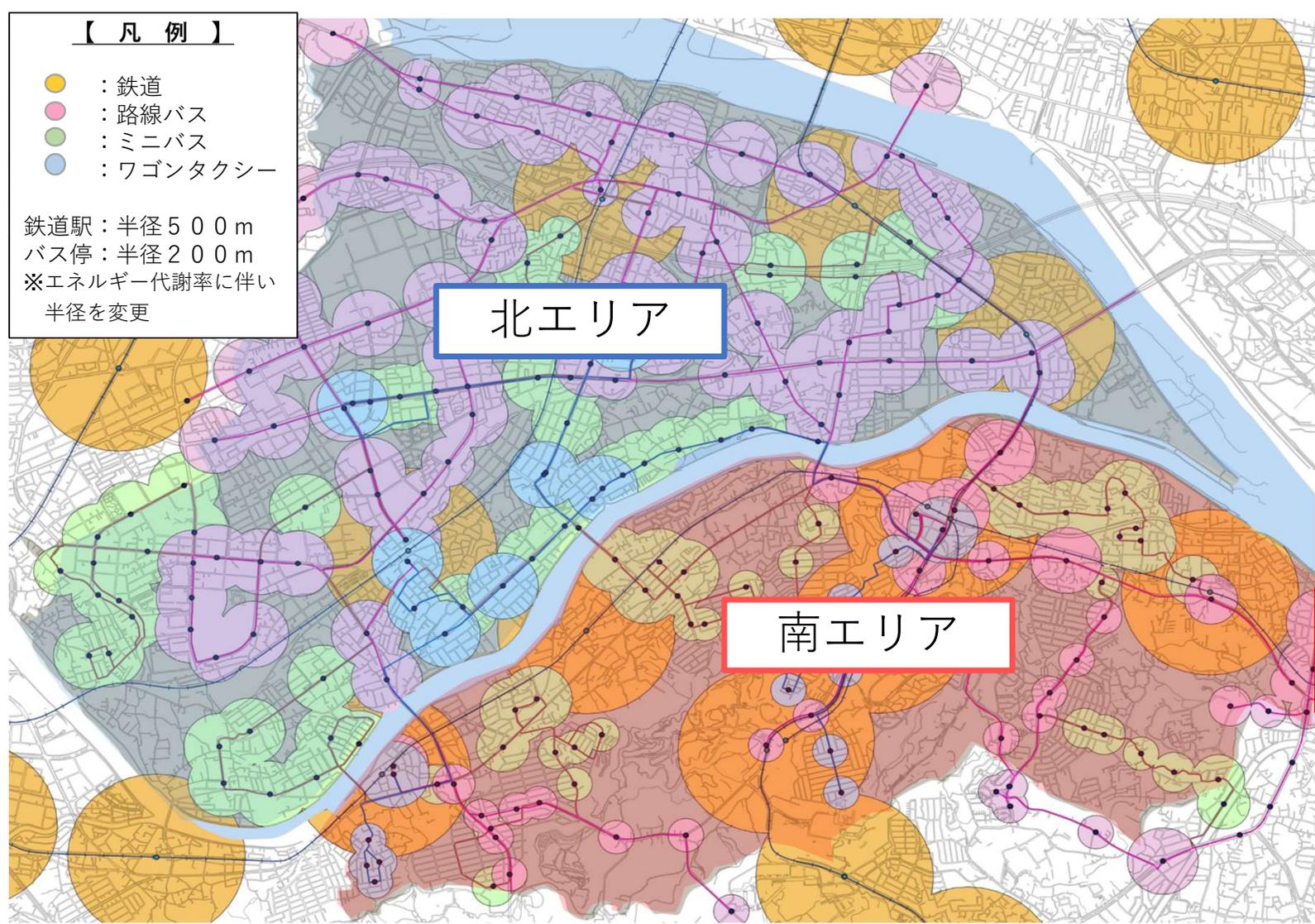
目的地停留所

実施日

実証実験期間 1年

令和4年3月14日から
令和5年3月13日

検証【事業2-2 デマンド型交通等の導入検討】



①運行エリア

南エリア

- ・丘陵地
- ・高齢化

エリア別交通空白の割合

	面積	人口
北エリア	26.8%	23.4%
南エリア	42.4%	37.1%

公共交通の導入が必要

②利用者	
東久留米市	あきる野市
市内全域 70歳以上・妊婦・0-3歳	公共交通検討優先地域 該当地域居住者

該当地域にお住まいの方
利用者の属性による**制限なし**（年齢等）

③運行時間	
東久留米市	あきる野市
平日 9時～17時	平日 9時～16時

**タクシーの利用者が多い時間帯を
避けた平日の日中**

④料金	
東久留米市	あきる野市
1回 500円	1回 200円

ミニバス < **デマンド料金** < タクシー初乗り
(220円) (1.2kmまで 500円)

まとめ	
項目	方向性
①運行エリア	日野市南側丘陵地 交通空白地域
②利用者	該当地域居住者 属性の制限なし
③運行時間	平日 日中
④料金	300円～400円

今後の進め方について

令和5年
1月26日

第44回 日野市地域公共交通会議

- ・ 他市視察紹介
- ・ 事務局方向性ご提案
- ・ 意見の聴取

市の取組

具体的な案の協議

課題

- ・ 既存交通との共存（地域の交通事業者と調整・協議）
- ・ 担い手の選択（システム会社・運行会社）

令和5年
7月頃

第45回 日野市地域公共交通会議

- ・ 検討進捗状況
- ・ 具体的な案等の提示

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和4年度補正予算について 【協議事項】
 - (2) 令和5年度予算について 【協議事項】
 - (3) 令和5年度事業計画について 【協議事項】
 - (4) 令和4年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) ワゴンタクシー「東豊田3丁目」停留所追加及び経路変更について 【協議事項】
 - (6) 高幡不動駅南口のバス停新設について 【協議事項】
 - (7) ミニバス南平路線のバス停新設の検討について 【報告事項】
 - (8) デマンド型交通及び住民ボランティア型交通の近隣市の導入状況について 【報告事項】
 - (9) その他 【報告事項】
- 4 閉会

(9) その他 (報告事項)

<1> 実施報告【事業3-2「“これで安心！バス de 行こう”プログラム」の継続実施】

ミニバスは「通し運賃」で乗り継ぎができます

☎1003417 関京王電鉄バス(株)桜ヶ丘営業所(☎042-591-2712)、市都市計画課(☎042-514-8369)



ミニバスで下記の路線を乗り継ぐときは、「通し運賃(乗り継ぎポイントで降車するバスの運賃+乗り継ぐバスの差額運賃)」で目的地まで乗車することができます。

■ミニバス乗り継ぎ対象路線一覧

対象路線(区間)	乗り継ぎポイント	対象路線(区間)
旭が丘循環路線 平山循環路線 (全区間)	豊田駅北口	市内路線 南平路線 (日野市役所までの全区間)
三沢台路線 落川路線 (全区間)	高幡不動駅	南平路線 (日野市立病院までの全区間)

■利用方法

- (1)乗り継ぎポイントで降車する際、乗り継ぐ旨を乗務員にお申し出ください。
- (2)「通し運賃」を支払い、乗務員より乗継券を受け取り、降車してください。
- (3)乗り継ぐバスへ乗車してください。
- (4)目的地で降車する際、乗継券を乗務員へ渡し、降車してください。

ミニバス・丘陵地ワゴンタクシー(かわせみGo)は感染症対策を実施し運行しています

ミニバス7路線と丘陵地ワゴンタクシー2路線は市が補助金を出して運行しています。車内換気、消毒、乗務員のマスク着用などの感染症対策を実施し、現状の便数を維持しています。令和3年度は、ミニバスが約132万人、丘陵地ワゴンタクシーでは約2万2,000人の方にご利用いただきました。

バスの時刻表を見たいときは
時刻表は市役所3階都市計画課・1階市民相談窓口、七生支所、豊田駅連絡所で配布しています。市HPからもご覧いただけます。

バスの中に忘れ物をしたときや運行状況を知りたいときは
ミニバス…京王電鉄バス(株)桜ヶ丘営業所(☎042-591-2712)、丘陵地ワゴンタクシー…南観光交通(株)(☎042-592-0012)へお問い合わせください。

① 広報ひの (10月号)

・ 乗り継ぎ周知実施

【QRコード】

市ホームページに移動

ホームページ継続掲載情報

- ・ 乗り継ぎ方法
- ・ ミニバス、ワゴン路線図
- ・ ミニバス、ワゴン時刻表
- ・ 路線別の変更履歴
- ・ 長期迂回情報 など

『広報ひの』

令和4年10月号 P 6

②ワゴンタクシー「かわせみGo」停留所のぼり旗

- ・ 停留所位置の周知
- ・ 利用者促進

南観光交通株式会社が実施

時期：令和5年1月初旬



のぼり旗デザイン



<2> シェアサイクルの導入

経緯

「価値共創ポータル」にて事業者より申請があり、導入予定
※価値共創ポータル：企業との連携・協働を通じて課題解決に取り組む制度

目的

- ・市民の気軽な移動手段の確保
- ・市民の健康増進
- ・自転車利用によるCO2削減
- ・観光名所への巡りやすさ

概要

利用方法：アプリ等にて自転車を予約し、ステーションから使用
使用後は付近のステーションに返却

料 金：130円（30分） 延長料金 100円／15分毎

時 間：24時間 ※会員登録必要

他市状況

近隣市	実施状況	ステーション数
八王子市	実施済み	81 箇所
立川市	実施済み	39 箇所
多摩市	実施済み	4 箇所（増設予定）



↑トヨタモビリティ東京日野多摩平店