

旭が丘小学校危険箇所改善要望及び対策一覧

※グレー網掛け (点検省略箇所)

点検日 R7.6.6

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	対策者からの回答内容	危険箇所	対策必要箇所	対策者						備考	
							道路管理者							
							学校・教育委員会	交通管理者	市道路管理者	区画整理課	都道路管理者	緑と清流課		その他
1	旭が丘5-10-40 レオパレス純の横駐車を挟んだ個人宅	市道H30号線沿いのフェンスからネジが何箇所も歩道側に出ており危険	ネジを外すよう指導してほしい	私有地内のため、道路管理者からの所有者へ指導はできませんので、学校から撤去を依頼してください。	○	-	○ (学校)							
			学校から生徒へ登下校時の歩き方について指導いただきたい。		○	○								
外1	旭が丘4丁目、帝人と心塾を挟んだ坂の上の交差点	坂とカーブで見通しが非常に悪く、幹線市道II-34号線を西平山から坂を上がってくる車はかなりスピードを出している。市道H38号線を渡る際に横断歩道や一時停止の標識もないため道を渡るのに時間もかかり危険。	通学に使っている児童も多いため安全に道を渡るための何らかの対策をしてほしい。(一時停止線、横断歩道の設置、減速を促す看板など) 薄くなっている横断歩道の塗り直し	一時停止はすでに設置されており、横断歩道はカーブ手前で安全性が確保できないため設置不可。 薄くなっている横断歩道は塗りなおし予定。	○	○		○						
			減速表示の塗りなおしを検討します。		○	○		○						
外2	帝人坂下、旭が丘と西平山の境目の交差点	この交差点(幹線市道II-34号線、市道H39号線)は、車の往来が多いのでできるだけ建物側を歩きたいのだが、住宅に近いところの足元、側溝の板が半分下に落ちていて、つまづくかもしれない。	側溝の板をまっすぐにしてほしいです。	道路課補修係に対応依頼中です。	○	○			○					
外3	西平山(幹線市道II-34号線)	歩行者ゾーンが少ない	黄色い線をなくして、歩行者ゾーンを広くしてほしい	黄色い線は規制表示で交通管理者が管轄のため、道路管理者である道路課では線の消去はできません。線を消去できたとしても、幅員が5m程度しかなく車両通行に支障となるため、外側線を広げることはできないため見送ります。	○	○			○					
外4	西平山地区センター近くの交差点	幹線市道II-34号線、市道H40号線の境 一時停止しない車が多い。家があつて見通しが悪いので危ない。 この道路は帝人の坂を下った道で、八王子方面への抜け道として利用するの か、道幅が細い、見通しが悪いのにスピードを出している車がある。	一時停止の看板(標識)が見えにくいので位置を変えてほしい。飛び出し注意やこの先一時停止 ありのような看板がほしい。	標識の視認性に問題はなし。看板設置については道路管理者対応。	○	-			-					指定通学 路外
			民地からの樹木の越境に関しては継続的に剪定指導を行います。 スピード落とせの看板や減速表示がすでに設置されているため、対策を見送ります。		○	-			-					
外5	西平山5-42-20 にある、ル・ソレイユ というアパートの隣の駐車場の出入り口と道路の境目	道路と駐車場の間に側溝が劣化して穴が空いている。小さな橋の手前で、車が来ると駐車場側に逃げたりするので危ない。	修繕して穴を無くして欲しい。	道路課補修係に対応依頼中です。	○	○			○					
外6	西平山5-46の小さい急な坂	市道H61号線、H61-1号線 よく小学生が坂から駆け降りている。駆け降りた先は緩やかなカーブになっていて、スピードを出す車が多くいつか事故が起こりそうで怖い。 同じ坂だが、狭いのに車が降坂を降りてきて詰まってしまうことがある。通学の時間帯は全く通らなくなってしまうので、小学生も自転車も、迂回するしかない。 坂を降りた先は、八王子方面への抜け道として使われる道路。この辺りに住んでいない人が迷い込んでいると推察される。	子供飛び出し注意、の看板や、カーブミラーをつけて欲しい。 この先みち幅せましとつけて欲しい。	看板の設置を検討します。	○	○			○					
			学校から指導をお願いします											
外7	旭が丘西公園横の階段を下りて右側	市道H37号線 子ども飛び出し注意徐行、の看板が色あせて目立たなくなっている	看板を新しくしてほしい。この先、左側から階段を降りてくる児童がいまが見通しが悪いです	看板の交換を検討します。	○	○			○					

※いずれの対策についても予算措置が必要となります。

※○は対策実施予定