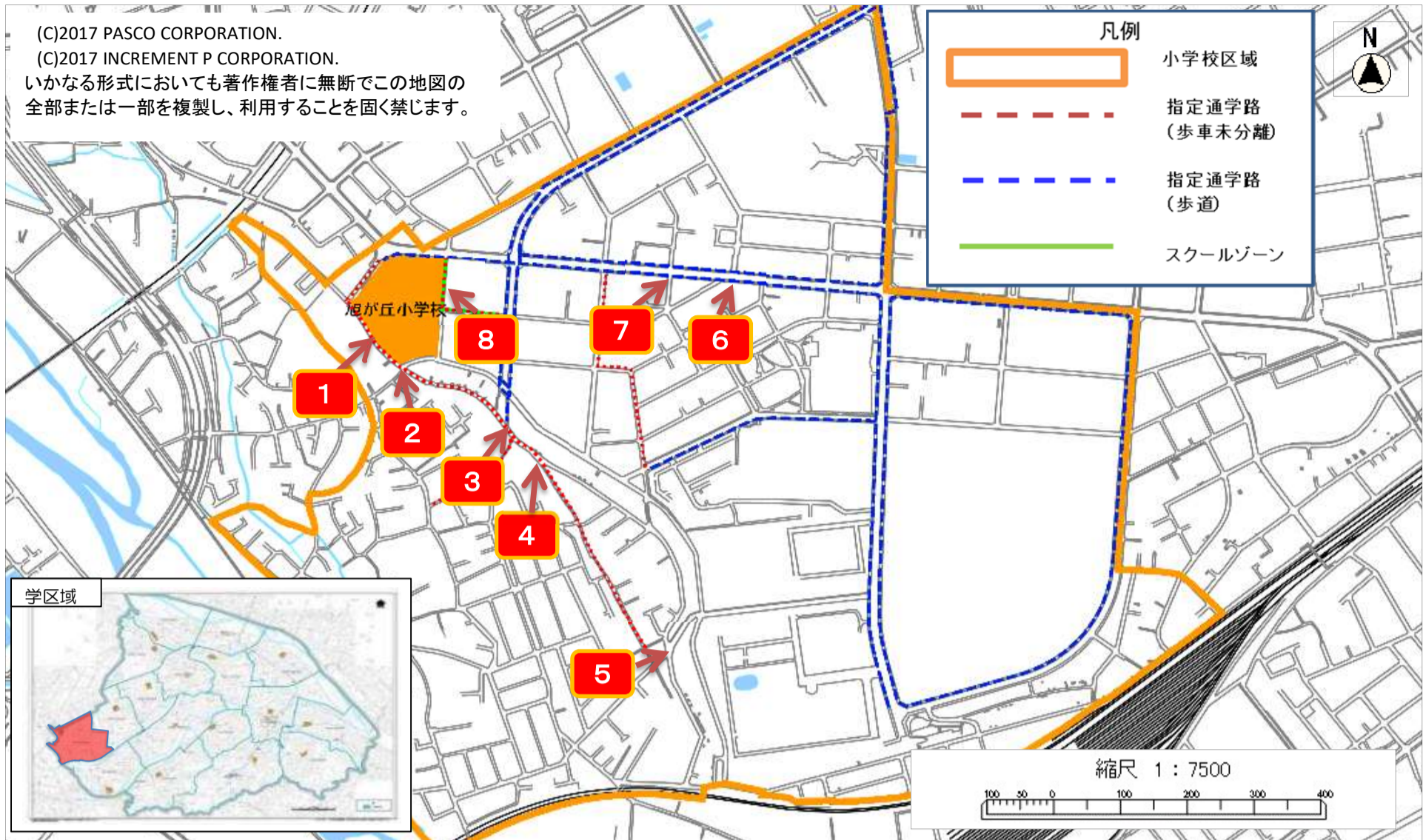


日野市立旭が丘小学校 通学路の危険箇所図



<p>1 旭が丘5丁目21番地、「旭が丘小学校」バス停付近</p>	<p>2 旭が丘5丁目18番地と西平山5丁目50番地との境にある交差点</p>	<p>3 西平山5-49ミニバス通り</p>	<p>4 西平山5-23・5-37の間、「西平山5丁目」ミニバス停付近</p>
 <p>【現状】 平山通りから国道16号バイパスへの抜け道になっているため、車が速度を上げて通過する。 【対策メニュー】 外側線の復旧を検討する。 注意喚起看板の設置を検討する。</p>	 <p>【現状】 学校横の坂から住宅街へ抜ける道の交通量が多く、ミラーはあるが見通しも悪い。スピードを上げて通過する車もあり危険。 【対策メニュー】 減速マークの復旧を検討する。舗装が悪く施工できない場合は、部分的な舗装打換えを併せて検討する。舗装状況が悪く、現状では塗り直しは困難で、道路課で舗装した後に「止まれ」の表示も合わせて対応していただけるとのことです。</p>	 <p>【現状】 道幅が狭い割に交通量が多い。階段から降りてくる児童が見えにくい。注意喚起の看板が雑草で見えにくくなっている。 【対策メニュー】 草刈りを実施予定 (実施済み)。</p>	 <p>【現状】 右側へ抜ける道が自転車多く、車の交通量も増えている。道幅狭く車がぎりぎり抜けて行くので危険。 【対策メニュー】 前年度の要望を受けて、令和4年度の通学路工事の中で外側線を復旧し、車が狭い道に入りづらくするように誘導破線を設置する予定 (実施済み)。</p>
<p>5 西平山5丁目22番地、横断歩道付近、緑コース終点</p>  <p>【現状】 見通しが悪く、スピードが出ている車の従来が多い。 【対策メニュー】 注意喚起看板の設置を検討する。 外側線の復旧を検討する (実施済み)。</p>	<p>6 旭が丘5丁目6番地付近、靴流通センター向い</p>  <p>【現状】 交通量の多い平山通りからスピードが出ている車が急に曲がってくる。 【対策メニュー】 平山通りから左折する車両に対して、道路横断者への注意喚起看板を設置する (実施済み)。</p>	<p>7 旭が丘5丁目17番地付近、カネコ横横断歩道</p>  <p>【現状】 スーパー三和の駐車場方面から出場した自動車が平山通りを横断する際、運転手は平山通りを通行する多数の自動車に注意が集中するため、歩行者に気づきにくい。 【対策メニュー】 注意喚起看板の設置を検討します (実施済み)。</p>	<p>8 学校東門前</p>  <p>【現状】 児童が一番多く通るところで朝はクールゾーンで車の進入はないか、下校時間帯は車の往来がある。 【対策メニュー】 外側線の復旧を検討する。 横断歩道の塗り直しの要望を出しました (実施済み)。 体育館が塀に隣接していて、学校内に電柱を設置することが困難なため、移設はできません。</p>