

旭が丘小学校危険箇所改善要望及び対策一覧

2022/8/18

通し 番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	対策者						備考	
							学校・ 教育委 員会	交通管 理者	道路管理者			緑と清 流課		その他
									市道路 管理者	区画整 理課	都道路 管理者			
1	旭が丘5丁目21番地 旭が丘小学校南側「旭が丘 小学校」バス停付近	平山通りから国道16号バイパスへの抜け道 になっているため、車が速度を上げて通過 する。	・白線塗り直し ・通学路・スピード落とせなど注意喚起の看板 設置	外側線の復旧を検討する。 注意喚起看板の設置を検討する。	○	○			○				R5対策検討	
2	旭が丘5丁目18番地と西平 山5丁目50番地との境にあ る交差点	学校横の坂から住宅街へ抜ける車、住宅街 からも上がってくる車が多く、ミラーはついて いるが見通しも悪い。バイパスへの抜け道 としてスピードを上げて通過する車もあり危 険。	減速マーク塗り直し	減速マークの復旧を検討する。舗装が悪く施 工できない場合は、部分的な舗装打換えを併 せて検討する。	○	○			○				R5対策検討	
			道路にある「止まれ」表示の塗り直し	道路舗装状況が悪いため、現状では塗り直し は困難です。 市道路課で舗装した後に「止まれ」の表示も 合わせて対応していただけたらとのことです。	○	○			○					
3	西平山5-49ミニバス通り ※R3緊急点検箇所	道幅が狭い割に交通量が多い。階段から降 りてくる児童が見えにくい。注意喚起の看板 が雑草で見えにくくなっている。	階段下付近雑草の伐採	草刈りを実施予定。	○	○			○				実施済み	
4	西平山5-23・5-37の間、西 平山5丁目ミニバス停付近 ※R3緊急点検箇所	右側へ抜ける道が自転車多く、車の交通量 も増えている。道幅狭く車がぎりぎり抜け て行くので危険。	・通学路だと分かりやすく路面に色を付ける ・白線の塗り直し	前年度の要望を受けて、令和4年度の通学路 工事の中で外側線を復旧し、車が狭い道に入 りづらくなるように誘導破線を設置する予定。	○	○			○				実施済み	
5	西平山5-22横断歩道付近、 緑コース終点	見通しが悪く、スピードが出ている車の従来 が多い。	児童横断の注意喚起看板設置	注意喚起看板の設置を検討する。 外側線の復旧を検討する。	○	○			○				R5対策検討	
6	旭が丘5-6付近、靴流通セン ター向い	交通量の多い平山通りからスピードが出て いる車が急に曲がってくる。	児童横断の注意喚起看板設置	平山通りから左折する車両に対して、道路横 断者への注意喚起看板を設置する。	○	○				○			実施済み	
7	旭が丘5-17付近、カネコ横 横断歩道 ※R3緊急点検箇所	スーパー三和駐車場から出場した車が平山 通りを通過してくる際、運転手は平山通りを 通行する多くの車に注意が集中するため、 歩行者(児童)に気付きにくい。 カネコ側から出てくる車、平山通りからの右 折車、左折車など多方面から車がくる が、信号がないので危険。	止まれ、横断歩道塗り直し	塗り直しの要望を出しました。	○	○			○				実施済み	
			・白線の塗り直し ・通学路だと分かりやすく路面に色を付ける ・児童横断の注意喚起看板設置	前年度の要望を受けて、令和4年度の通学路 工事の中で、交差点北側に注意喚起看板を 設置する。 交差点南側は舗装打換えの予定あり(路面標 示復旧する)。	○	○			○					実施済み
8	学校東門前	児童が一番多く通るところで朝はクールゾ ーンで車の進入はないか、下校時間帯は車の 往来がある。	白線の塗り直し	外側線の復旧を検討する。	○	○			○				R5対策検討	
			横断歩道塗り直し	横断歩道の塗り直しの要望を出しました。	○	○			○				実施済み	
			歩道上にある電柱の移動又は撤去	体育館が塀に隣接していて、学校内に電柱を 設置することが困難なため、移設はできませ ん。 学校から児童に、下校時は特に注意して通行 するよう指導をお願いします。	○	-	-							

※いずれの対策についても予算措置が必要となります。
※○は対策実施予定