日野第五小学校危険箇所改善要望及び対策一覧

2022/8/18

通	危険箇所	現状	改善要望 回答内容					2022/8/18						
し番号				回答内容	危険箇 所	対策必 要箇所	学校· 教育委 員会	交通管 道路管理						— 備考
								理者 (警察)	市道路 管理者	区画整 理課	都道路 管理者		その他	
1	多摩平6-12-11	歩行者用の白線が数百メートルの長さにわたって、部分的に剥げてかなり消えている。	白線の塗り直しをお願いします。	外側線の復旧を検討する。	0	0			0					R5対策検討
2	この座さん傾の道(かこの かわらず、中央ケ	直線道で、しかもそれなりに大きな道にもか かわらず、中央分離の白線が消えていて、	中央分離の白線の塗り直し	中央線の復旧を検討する。 スクールゾーン路面標示の復旧(1箇所)を検 討する。舗装が悪く施工できない場合は、部 分的な舗装打換えを併せて検討する。	0	0			0					R5対策検討
		横断歩道の白線もなく、大変危険である。	横断歩道の設置	隣接する横断歩道との距離が短い為、新たに 横断歩道を設置するのは困難です。 ◇(ダイヤマーク)の引き直しは対応予定です。	0	0		0						実施済み
3	・国道20号から当該十字路まで信号がなく、十字路の先の上り坂までスピードを出して車が通行する危険な場所である。 ・甲州街道方面からの道も下り坂でスピードが出やすい。 ・横断歩道に歩行者や自転車を降りて待っている通行者がいても、直ちに停止できる。度で走行している車は少なく、両方向から来る車が歩行者優先で止まることは稀である。・どの方向からも見通しが悪く、実際にこの付近では何度も車同士、車と二輪自動車等の事故が発生しており、歩行者が被害者となる重大事故が発生する前に改善が急務な場所である。	十字路の片方が優先となっているが、全方 向止まれにできないか	全方向一時停止はできません。現状のままとさせていただきます。	0	1		_							
		る車が歩行者優先で止まることは稀である。 ・どの方向からも見通しが悪く、実際にこの 付近では何度も車同士、車と二輪自動車等 の事故が発生しており、歩行者が被害者と なる重大事故が発生する前に改善が急務な	・スピードが出せないように、ハンブを設ける ・カーブミラーを設置する ・児童横断中等の注意喚起の看板を設置する	カーブミラーの設置を検討する。 注意喚起看板の設置を検討する。	0	0			0					R5対策検討
4	・低い 多摩平2丁目11番地 多摩平第六公園横の坂道 ・街灯		木の剪定	他の要望箇所の兼ね合いもありますが、剪定 対応予定です(多摩平第一緑地)。	0	0						0		
		・街灯が少ないため、夕方以降暗く、子ども の一人歩きが危ない	・老朽化した柵の交換もしくは補強・街灯の追加	転落防止の柵等を設置できるか検討する。 街路灯を追加設置できるか検討する。	0	0	W1.421	0 1 1/2	0	₹, 予 算措績	罗北 沙亚	1.4511-4-1		R5対策検討

※いずれの対策についても予算措置が必要となります。 ※〇は対策実施予定

【H30年度の再点検箇所】日野第五小学校危険箇所対策一覧

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	対策者							
								交通管	道路管理者		但に注		備考	
								理者 (警察)	市道路 管理者	区画整 理課	都道路 管理者	緑と清流課	その他	
	多摩平6丁目3番地 蕎麦屋玉川付近の道路	坂でスピードを出して通過する車が多く 危険である。 スクールゾーンにも関わらず車が入って くる。	押しボタン式信号機の設置	夏休み明けに再度交通量調査を実施した結果、信号機設置の要件を未だ満たしておりませんので、設置は難しいです。	0	ı		1						
2	日野台6丁目20番地 スーパーマーケットさえき 付近の歩道橋	歩行者が歩道橋から歩道に出る際にス ピードを出している自転車と衝突しそう	・歩道にスーパーさえきの植木が大きく 茂り、見通しが悪くなっているので改善。	【学校課】スーパーさえきに剪定を依頼し、樹木・雑草を剪定していただきました。 【国交省】スーパーさえきに対して、電話にて 指導しました。	0	0	0						〇 (国交 省)	実施済み
		で危険である。	・ポストコーンが破損しているので補修。	ポストコーンの設置(補修)対応しました。	0	0							国交省	実施済み

※Oは対策実施予定 Δは対策実施未定