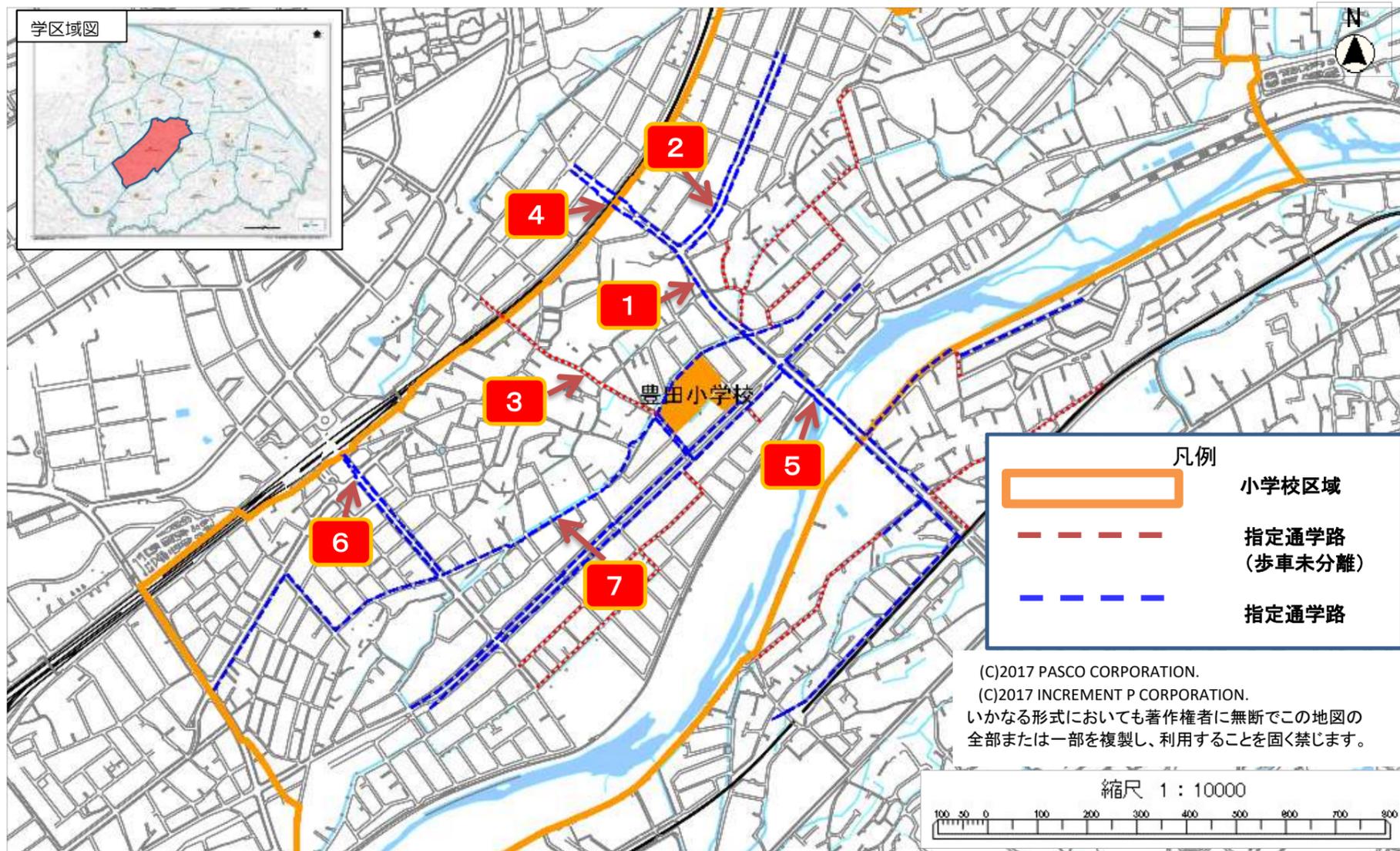
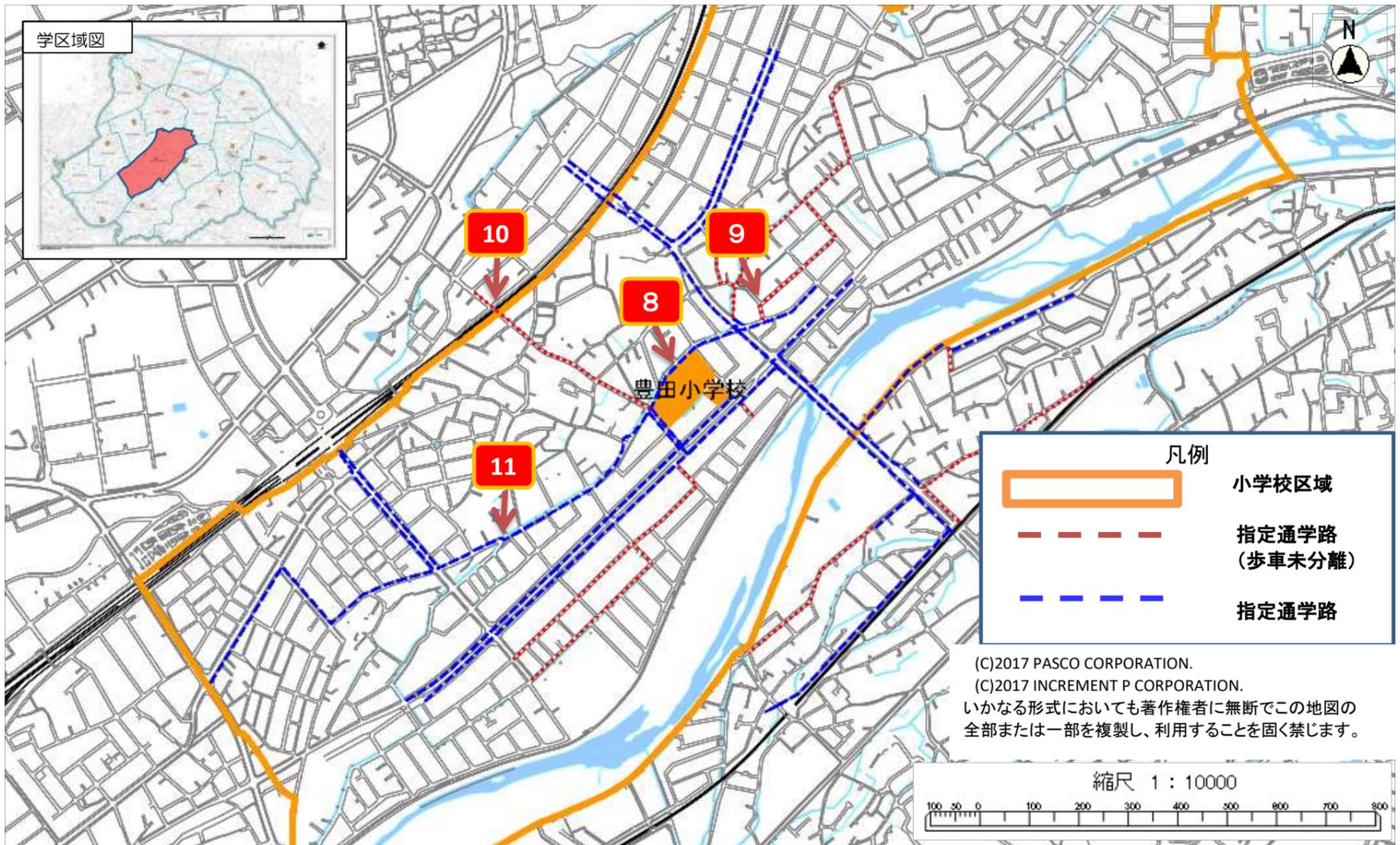


日野市立豊田小学校 通学路の危険箇所図



1	東豊田1丁目 東豊田陸橋	3	東豊田2丁目 コバック近くの坂
			
<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タイルがよく剥がれている。 ・雨の日に滑りやすい。 ・自転車がスピードを出して降りてくる。 ・植栽が伸びていて見えづらい。 <p>【対策メニュー】</p> <p>剥がれ等を発見されましたら道路課へご連絡ください。注意喚起看板の設置を検討する。植栽の維持管理を行っている。(8月上旬～中旬)</p>	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭いうえに、凸凹が多く、水たまりがしやすい。 ・春から夏にかけては歩道の草や植栽が伸びてさらに狭くなり歩きづらい。車道からも見えにくい。 <p>【対策メニュー】</p> <p>全面的な舗装打換えの予定はない。通行に支障があるような異常の場合は、部分的な補修を検討する。年に1回樹木の剪定及び草刈りを実施(7月下旬～8月)。</p>	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コバックの交差点付近に、車がよく停めてある為、登下校の際に、走ってくる車や自転車が見えづらい。 ・スピードを出して坂を下る自転車や車が多い。 ・歩道の白線が消えている <p>【対策メニュー】</p> <p>外側線の復旧(実施済み)。注意喚起看板の設置を検討する。</p>	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コバックの交差点付近に、車がよく停めてある為、登下校の際に、走ってくる車や自転車が見えづらい。 ・スピードを出して坂を下る自転車や車が多い。 ・歩道の白線が消えている <p>【対策メニュー】</p> <p>外側線の復旧(実施済み)。注意喚起看板の設置を検討する。</p>
4	堀之内踏切	5	一番橋
			
<p>【現状】</p> <p>踏切内歩行者スペースが狭い</p> <p>【対策メニュー】</p> <p>前年度の要望を受けて、令和4年度の通学路工事の中で、車両が歩行者スペースに入らないように、踏切前後の区画線改修を実施済み。</p>	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・朝夕の時間帯は自転車が多く、歩行者とのすれ違いが危険 ・歩道でスピードを出す自転車が多い <p>【対策メニュー】</p> <p>注意喚起看板の設置を検討する。</p>	<p>【現状】</p> <p>信号のない横断歩道で、朝は車通りも多く、歩行者がいても止まる車が少なく、スピードも出している。</p> <p>【対策メニュー】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都計道3419号線と都計道3415号線のT字交差点において、3419号線西側歩道部の電柱に「飛び出し注意看板」の設置(実施済み) ・駅前ロータリーの車両出入口西側から最短の電柱に、「飛び出し注意看板」の設置(実施済み) 	<p>【現状】</p> <p>信号のない横断歩道で、朝は車通りも多く、歩行者がいても止まる車が少なく、スピードも出している。</p> <p>【対策メニュー】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都計道3419号線と都計道3415号線のT字交差点において、3419号線西側歩道部の電柱に「飛び出し注意看板」の設置(実施済み) ・駅前ロータリーの車両出入口西側から最短の電柱に、「飛び出し注意看板」の設置(実施済み)

日野市立豊田小学校 通学路の危険箇所図



<p>7 珈琲香楽(豊田2丁目)から豊田小までの道路</p>	<p>8 豊田小前</p>	<p>9 東豊田公園(東豊田1丁目)付近の道路</p>
		
<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭い ・ガードレールがないところがある ・スピードを出す車が多い <p>【対策メニュー】</p> <p>従前のガードレールに設置されている丸形反射板の補修を検討する。</p>	<p>【現状】</p> <p>豊田小北側の道路、徐行の看板はあるが、スクールゾーンではなく、通行規制もなく、スピードを出す車が多く、横断歩道でも止まらない。</p> <p>【対策メニュー】</p> <p>周辺の自治会、学校の意見をまとめていただき、スクールゾーン設置の申請していただければ、本部に上申します。</p>	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭く、脇道があり見通しが悪いが、児童はたくさん通るし、車や自転車の通行量も多い ・白線や止まれなどが消えかかっている <p>【対策メニュー】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・外側線の復旧を検討する。 ・「止まれ」の塗り直しを実施済み。

10 豊田4丁目40番地付近 黒川踏切



【現状】

自動車の通行の他、通行人、自転車も多く利用されており、通学時間帯には、子どもたちが踏切を横断する際に線路内に避けなければならないこともある危険な状況。

【対策メニュー】

- ・安全対策として幅員を約6メートルに拡幅し、歩行空間を2メートル以上確保するための工事を実施する予定。
- ・踏切の停止線の塗り直しを**実施済み**。

11 豊田4丁目8番地 矢崎橋東側交差点信号機



【現状】

交差点の横断待機場所が、車道との区別がなく横断待ちの児童が危険な状況。

【対策メニュー】

Y字路東側の歩行者たまり場に、ポストコーンを設置**(実施済み)**。