

豊田小学校危険箇所改善要望及び対策一覧

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	対策者						備考	
							学校・教育委員会	交通管理者(警察)	道路管理者			緑と清流課		その他
									市道路管理者	区画整理課	都道路管理者			
1	東豊田1丁目、東豊田陸橋	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タイルがよく剥がれている。</li> <li>・雨の日に滑りやすい。</li> <li>・自転車スピードを出して降りてくる。</li> <li>・植栽が伸びていて見えづらい。</li> </ul>	剥がれないようなタイル、滑りにくい素材に変えるなど。	剥がれ等がある都度、道路課補修係にて補修している。剥がれ等を発見されましたら、道路課へご連絡ください。	○	○		○						
			自転車から降りるような注意喚起看板の設置、通行禁止にするなど。	将来的に、「自転車歩道通行可」がなくなり、自転車は歩道を通らなくなるため、現況のままとします。	○	—	—							
			注意喚起看板の設置を検討する。	注意喚起看板の設置を検討する。	○	○			○					R5対策検討
			植栽の定期的な手入れ、伐採。	植栽の維持管理を行っている。(8月上旬～中旬)	○	○						○		実施済み
2	東豊田4丁目市役所通りの坂を下って東豊田陸橋までの間の歩道(特に東側)	歩道が狭いうえに、凸凹が多く、水たまりができやすい。  春から夏にかけては歩道の草や植栽が伸びていてさらに狭くなり歩きづらい。車道からも見えにくい。	歩道の舗装整備	全面的な舗装打換えの予定はない。通行に支障があるような異常の場合は、部分的な補修を検討する。	○	—		—						
			植栽や雑草の定期的な手入れ	年に1回樹木の剪定及び草刈りを実施(7月下旬～8月)。それ以上は予算等の理由により実施不可能ではあるが必要と判断すれば部分的な対応は可能である。	○	○					○		実施済み	
3	東豊田2丁目23-2コバック近くの坂	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コバックの交差点付近に、車がよく停めてある為、登下校の際に、走ってくる車や自転車が見えづらい。</li> <li>・スピードを出して坂を下る自転車や車が多い。</li> <li>・歩道の白線が消えている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・注意喚起看板の設置</li> <li>・白線の塗りなおし</li> </ul>	外側線の復旧については、令和4年10月頃に復旧予定。注意喚起看板の設置を検討する。	○	○		○					外側線実施済み	
4	堀之内踏切 ※R3緊急点検箇所	踏切内歩行者スペースが狭い	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幅を広くする</li> <li>・歩行者と車を分けるポールを立てる</li> </ul>	前年度の要望を受けて、令和4年度の通学路工事の中で、車両が歩行者スペースに入らないように、踏切前後の区画線改修を行う予定。	○	○		○					実施済み	
5	一番橋	<ul style="list-style-type: none"> <li>・朝夕の時間帯は自転車が多く、歩行者とのすれ違いが危険</li> <li>・歩道でスピードを出す自転車が多い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者優先の看板設置</li> <li>・浅川遊歩道のように、歩行者と自転車のスペースを色分けする</li> </ul>	将来的に、「自転車歩道通行可」がなくなり、自転車は歩道を通らなくなるため、現況のままとします。	○	—	—							
			注意喚起看板の設置を検討する。	注意喚起看板の設置を検討する。	○	○			○				R5対策検討	



【H30年度の再点検箇所】豊田小学校危険箇所対策一覧

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	対策者						備考	
							学校・教育委員会	交通管理者(警察)	道路管理者			緑と清流課		その他
									市道路管理者	区画整理課	都道路管理者			
1	豊田4丁目40番地の18付近 黒川踏切	南側から北側への一方通行となっている狭い踏切です。現状では、自動車の通行の他、通行人、自転車も多く利用されており、通学時間帯には、子どもたちが踏切を横断する際に線路内に避けなければならないこともある危険な状況。	踏切の拡幅。	JR中央線の黒川踏切は、幅員が約3メートルと狭い危険な踏切となっているため、安全対策として幅員を約6メートルに拡幅し、歩行空間を2メートル以上確保するための工事を実施する予定となっています。 日野市がJR東日本に委託し実施することになっており、現在、令和4年度で設計を行い、令和5年度と令和6年度で工事を行う予定となっています。 なお、歩行者の安全対策が目的であるため、車両の一方通行等の交通規制の変更は行いません。	○	○						○ (都市計画課)		
				踏切の停止線の塗り直しの要望を出しました。	○	○		○						
2	豊田4丁目8番地付近 矢崎橋東側交差点信号機	交差点の横断待機場所が、車道との区別がなく横断待ちの児童が危険な状況。	Y字路を左折する車両に対して何か対策できないか。	Y字路東側の歩行者たまり場に、ポストコーンを設置	○	○				○				実施済み

※○は対策実施予定 △は対策実施未定

# 豊田小学校危険箇所改善要望及び対策一覧

(指定の通学路外)

2022/8/23

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	対策者	回答内容	備考
1	豊田4丁目19 ねぐるみ坂	道が狭いうえに、湾曲していてミラーはあるものの見えづらく、人と車が接触しそうになる	カーブ、道幅狭い、注意喚起の看板設置	道路課	注意喚起看板を適切に設置できる箇所がなく、さらなる対策ができない為見送りとします。	
2	豊田公園(豊田3丁目14-2) から豊田3丁目8付近の道路	道が狭く、見通しが悪い、一方通行ではないので、いつ事故が起きてもおかしくない。	カーブミラーの設置	区画整理課	区画整理事業用地内の電柱にカーブミラーを共架する。	実施済み
3	川辺堀之内研修所からトトロの森(堀之内緑道)付近	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雑草が生い茂っていて、管理組合に言ったり、市役所にも伝えたが処理をしてくれない。</li> <li>・トトロの森付近、工事中で道幅が狭く、水たまりもできやすい。フェンスがあって見通しも悪い。</li> </ul>	雑草の駆除や対策を行ってほしい	緑と清流課	雑草の草刈りなどは年に一度実施している(7月下旬~8月)。それ以上は作業量的に難しい。必要と判断すれば部分的な対応は可能である。	実施済み
			子どもがたくさん通ることが分かっているので仮の道だとしても工夫してほしい。	学校課	工事の関係で道が頻繁に変わるとのことなので、工夫が必要な際は学校から業者に直接ご相談ください。	

※いずれの対策についても予算措置が必要となります。