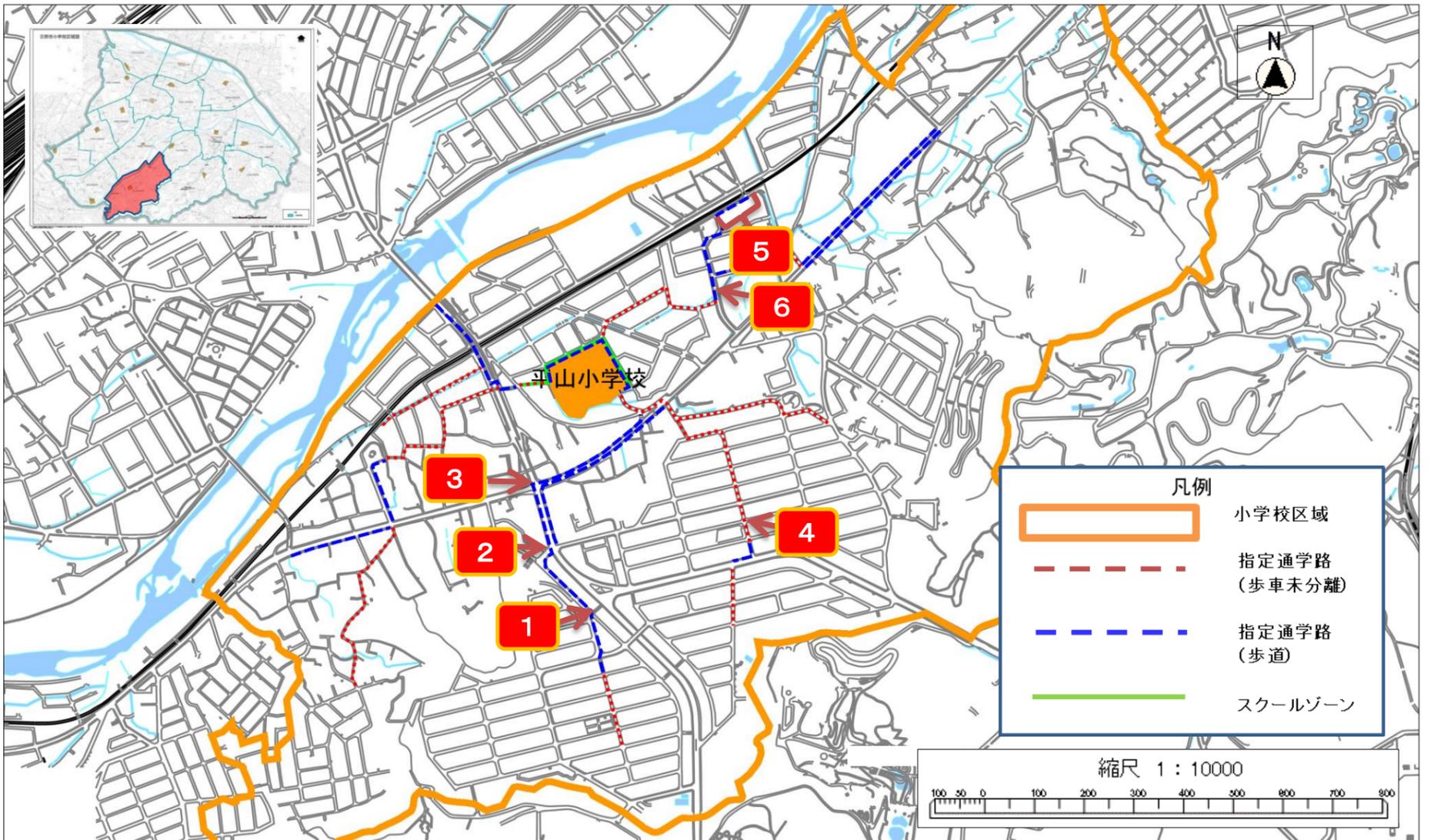


日野市立平山小学校 通学路の危険箇所図



1 平山二丁目37番地先
三叉路の横断歩道

【現状】
寒い日はカーブミラーが凍ってしまう。視界が悪くなり危険である。

【対策メニュー】
凍らない鏡面への交換は技術的に困難であるため、対策の実施は見送りとします。

2 平山二丁目37番地先
平山3丁目交差点

【現状】
坂の上(堀之内方面)からくる自転車がスピードを出して通過するため児童と接触しそうになり危険。

【対策メニュー】
歩道に「歩行者優先、自転車徐行」の路面標示シートを設置しました。薄くなったスピード落とせの路面標示の塗り直しを行います。

3 平山五丁目12番地先
平山五丁目交差点

【現状】
交通量の多い交差点で右左折する車両が多い。また、1学期に左折者と通学児童の接触事故が発生した箇所である。

【対策メニュー】
平山五丁目交差点から平山五丁目バス停までの間でドライバーから見やすい位置に歩行者横断注意等の看板を設置しました。

4 平山三丁目33番地先
狭隘道路

【現状】
通勤時刻に抜け道として車両が多く通る。スピードも出ている。

【対策メニュー】
「止まれ」の塗り直しを実施しました。

5 平山四丁目18番地先
線路沿いの道路

【現状】
交通量、利用者が多く危険。

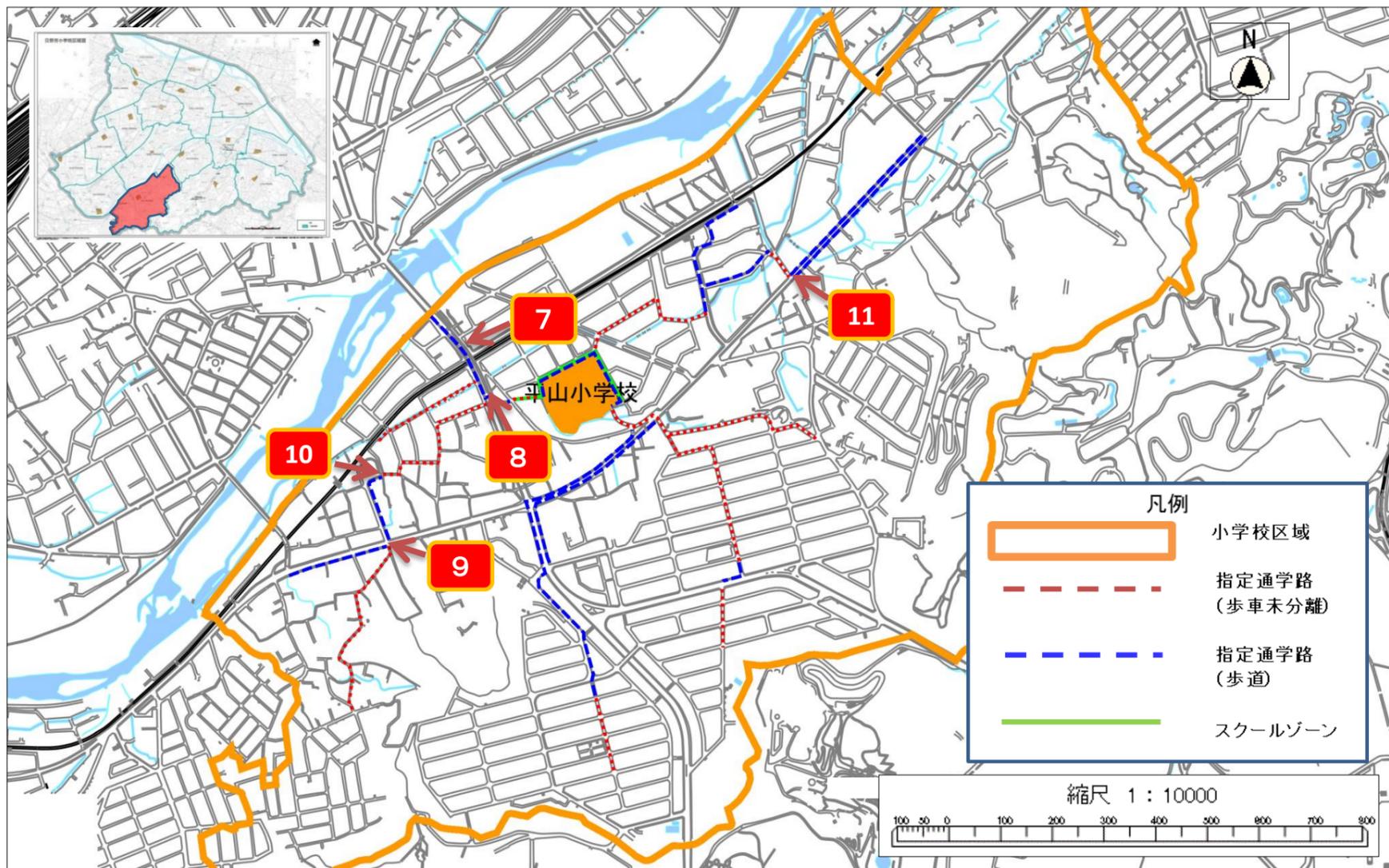
【対策メニュー】
歩道を利用するよう、学校から児童へ指導をお願いします。

6 平山四丁目18番地先
公園前の歩道

【現状】
歩道が狭く、車道におりてしまう児童が多い。

【対策メニュー】
歩道は十分な幅員があり、歩道を広げると道路の幅員が狭くなるため、学校から児童へ指導をお願いします。

日野市立平山小学校 通学路の危険箇所図



7 平山四丁目26番地先 平山陸橋脇スロープと陸橋下地下道出口の歩道



【現状】
平山陸橋のスロープから下ってくる自転車がスピードを出して通過するため危険である。

【対策メニュー】
平山陸橋の側道に降りてくるスロープに「歩行者優先、自転車徐行」の路面標示シートを設置しました。また、陸橋下の地下道の歩道入り口にも路面標示シートを設置しました。

8 平山五丁目35番地先 平山陸橋下地下道入口の横断歩道



【現状】
横断歩道があるにもかかわらず地下道に進入する車両も直進する車両もスピードを出して通過するため危険である。

【対策メニュー】
地下道入口手前に設置された桁下高さ制限の標識支柱に「スピード落とせ」等の注意喚起看板を設置しました。

9 平山五丁目20番地先 平山城址公園駅入口交差点



【現状】
北野街道から駅方面に進入する車両がスピードを落とさず右左折するため危険である。

【対策メニュー】
平山城址公園駅入口交差点から駅方面に向かう車両に対して「歩行者横断注意」等の看板を信号柱に設置しました。

10 平山五丁目38番地先 歩道のない狭隘道路



【現状】
平山腎クリニック脇カーブの車の通行量が増えた。車とすれ違うときに車との距離が近く危険。

【対策メニュー】
掠れている既設の路側線、交差点マークの補修を検討します。

11 平山四丁目1番地先 南平住宅入口交差点



【現状】
市道から都道へ出る左折車両が多く、歩道通行中の児童が巻き込まれる危険がある。

【対策メニュー】
曲がり箇所注意喚起のためポストコーンを設置しました。