日野第六小学校危険箇所改善要望及び対策一覧

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	対策者							備考
							学校・教育委員会	交通管理者（警察）	道路管理者			緑と清流課	その他	
									市道路管理者	区画整理課	都道路管理者			
1	MFLP日野横	工事中で大きいトラックが行き来していた。	歩道をしっかり通ることを学級指導する。	学校から児童へ指導をお願いいたします。	○	○	○（学校）							学校による安全指導
2	多摩平1-14-21 ㈱タイヘイとビューティーサロンの間	この道路はカーブで見通しが悪いにもかかわらず、カーブミラーがないため出会いがしらが危険である。	カーブミラーの設置。（歩行者が自転車や車を確認するため希望）	カーブミラーは、歩行者を確認するためのものではなく、車両同士の安全確認のために設置しています。当該交差点は、カーブミラーを設置したことにより、自動車のマナー違反を誘発し、逆効果となることが予想されるため、設置は見送りとさせていただきます。	○	－			－					
			止まれの塗り直し。	今年度中に実施予定です。	○	○		○						実施済み
3	多摩平3-13-21	・路側帯の白線が薄い。（消えている） ・止まれの塗装が薄い。（消えている） ・見通しの悪い交差点だが、ミラーがない。	止まれの白線の再塗装。	今年度中に実施予定です。	○	○		○						実施済み
			・路側帯の塗り直し ・カーブミラーの設置。（歩行者が自転車や車を確認するため希望）	掠れている既設路側線の補修を検討します。	○	○			○					R4年度実施予定
4	多摩平1-14-91 ミニストップからファナック方面へ抜ける歩道	歩道はあるが、全体的にガードレールがない。車通りも多いので、危険と考えられる。	・徐行（注意喚起看板）の標識などの設置。 ・ガードレールの設置。	歩車道間に設置されている縁石(段差)は、車両が進行方向を誤って歩道へ逸脱することを防止するものであり、また、車道にカラー舗装や減速マークも設置されているため、対策の実施は見送りとさせていただきます。	○	－			－					
5	旭が丘2-20 タイヘイの向い歩道	歩道のクラック、へこみがあり歩行するのに危険。	歩道の修繕。（くぼんでいる部分の舗装）	歩道の補修を検討します。	○	○			○					実施済み
6	旭が丘2-44 タイムズ日野旭が丘第4駐車場前	この道路は、カーブで広さが狭くなるだけでなく、車がスピードを出したまま通過するため危険である。	・注意喚起看板の設置。 ・減速を促す路面表示の設置。 ・道路上にはみ出たの植栽の剪定依頼。	・減速マークの設置を検討します。 ・植栽の所有者に剪定を依頼します。	○	○			○					R4年度実施予定
7	旭が丘2-28　十字路	横断歩道が片側しかなく多くの児童が一度に渡るため白線の内側に入れないため危険である。しかも下校時には左側通行をしないと横断歩道を渡れないため危険である。	十字路全てを渡れるように横断歩道を引いてほしい。	現在、本部と調整中です。	○	○		○						R4年度実施予定
			路側線、減速マークの塗り直し。	掠れている既設の路側線、カラー舗装、減速マークの補修を検討します。	○	○			○					R4年度実施予定
8	多摩平3-16の交差点 第8公園の角	・本交差点は、四つ角になっているにもかかわらず、ｶｰﾌﾞﾐﾗｰがなく見通しが悪い。他の交差点にはカーブミラーが設置されていた。 ・路面標示「止まれ」がかすれていて，見にくく危険である。	カーブミラーの設置。（歩行者が自転車や車を確認するため）	・カーブミラーは、歩行者を確認するためのものではなく、車両同士の安全確認のために設置しています。当該交差点は、カーブミラーを設置したことにより、自動車のマナー違反を誘発し、逆効果となることが予想されるため、設置は見送りとさせていただきます。 ・掠れている既設の交差点マーク、減速マークの補修を検討します。	○	○			○					R4年度実施予定
			路面標示「止まれ」の塗り直し。	今年度中に実施予定です。	○	○		○						実施済み
9	多摩平3-7 路側・歩道	・路側線が消えている。 ・民家の木が歩行の邪魔になっている。	・白線の塗り直し。 ・民家へ伐採等のお願い。	・掠れている既設路側線の補修を検討します。 ・植栽の所有者に剪定を依頼します。	○	○			○					R4年度補修実施予定

10	多摩平1-14-33 ミニストップからアンティークショップ店の角	・小学校方面への横断歩道が歩道の延長にないため、そのまま直進して横断する歩行者が多い。左折車がある場合、横断歩道の手前まで進入してくるため歩行者に接触する危険がある。特に朝の通勤通学時は自転車も通るため危険である。 またこの場所は雨が降ると大きな水たまりが出来るため、狭い歩行範囲が更に狭くなる。 ・歩道の車止めガードが7本中2本、上部反射板部分が破損し簡単に外れる状態である。誤って道路上に落下した場合、車や自転車の走行を脅かし、歩行者に危険が及ぶ。	歩道の延長線上から横断歩道をペイント(幅を広げる)する。	要望事項実施の場合、左折車両の死角大きくなり危険となるため、信号機のある交差点でも左右の確認の上、横断するよう児童にご指導をお願いします。	○	○	○ (学校)	○						学校による指導
			・水たまりの解消をしてほしい。(　雨天時に水が溜る状況) ・破損部分の修復、取り換え。	・水溜まりの解消を検討します。 ・ポラードの補修を検討します。	○	○			○					R4年度実施予定
11	多摩平1-14 グランループからミニストップのある交差点までの歩道	普段交通量が多いうえ、交差点手前がカーブで見通しが悪く、スピードを出したまま左折・直進する車があり危険。	・スピード落とせなど注意喚起を路面にペイント。 ・カーブ手前から確認できる注意喚起看板の設置。	減速マークの設置を検討します。	○	○			○					R4年度実施予定
			・横断歩道の路面標示◇マークの塗り直し。	今年度中に実施予定です。	○	○		○						実施済み
12	多摩平3-13 ミニストップ～さくら町の信号までの歩道	・この道路は抜け道にもなっており、交通量も多くスピードを出して走行する車が危険。 ・歩道を識別する黄色いペイントがほとんどはがれている。	歩道の黄色いペイントの塗り直し。(駐車禁止のペイント)	ご要望のペイントは駐車禁止を目的とした規制(8:00-20:00)であり、歩車分離の識別のため塗ることはできません。スクールゾーン指定路線でもあり、学校での交通安全指導もあわせてお願いします。	○	○	○ (学校)	○						学校による指導