

【H29年度の再点検箇所】日野第四小学校危険箇所対策一覧

2019/7/26

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	対策者						備考	
							学校・教育委員会	交通管理者(警察)	道路管理者			緑と清流課		その他
									市道路管理者	区画整理課	都道路管理者			
1	日野7774番地付近 モノレールの万願寺駅と 甲州街道駅の間、高速道路下の信号	大通りであるため、横断中の児童の背後から右折車が接近してくる。 信号が青から赤になる間隔が短いため、子供たちが走って渡らなければならない。また中央分離帯で取り残されてしまう。	・青信号の時間を延ばす ・誘導者の配置	夏休み終了後、交通量調査を行った後実施できるよう検討したい。	○	○		○					現地調査実施。青信号の時間は十分だと判断。	

※○は対策実施予定 △は対策実施未定