

日野第一小学校危険箇所改善要望及び対策一覧

2021/8/4

通し番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	対策者						備考		
							学校・教育委員会	交通管理者(警察)	道路管理者			緑と清流課		その他	
									市道路管理者	区画整理課	都道路管理者				
1	日野本町2-17 アカシアクリニック前の信号機	時差式の信号機だが、車両が飛び出したり、そのまま通り過ぎたりしている。	時差式信号機と分かるような標示板の設置。	今年度中に歩車分離板を設置予定です。	○	○		○						歩車分離板を設置済	
2	日野市宮348付近	ブロック塀(万年塀)が高く、ヒビもあるため倒壊の心配がある。	ブロック塀(万年塀)の高さを低くする。	個別に訪問し、危険ブロック塀の点検、対策の呼びかけを行いました。	○	○	○ (学校課)								
3	日野本町3-13 ゆのした市民交流センター前の信号機	信号が見えにくい。赤信号でも走り抜ける車両がある。	信号を見えやすくしてほしい。(遮蔽板あり)	車両の誤認防止のため、安全対策上、遮蔽版を設置しています。信号機のある交差点でも左右の確認の上、横断するよう児童にご指導をお願いします。	○	○	○ (学校)	○						学校から児童に指導実施	
4	日野本町1-6 ワークマン向いの歩道	鉄板になっている部分があり、雨の日など大変滑りやすく危険。	鉄板をはすす。	各所にある鉄板は、点検口として緊急時に外せるようになっています。そのため、コンクリート蓋等に変更することは難しいです。鉄板の上に板を敷くことも考えられますが、段差となるため危険であります。よって、学校から児童に対し、特に雨天時などは注意喚起していただくようお願いします。	○	○					○			学校から児童に指導実施	
5	大字日野406付近 広間地児童遊園の信号機の待機場所	押しボタン式信号機の待機場所がとても狭い。バスも通り危険。	(都道側) ・ガードパイプの設置(横断歩道の前) ・路面を緑色に塗装する。(横断歩道前)	既に設置されているポストコーン2本が外側線よりも内側に設置されていますので、ポストコーンを追加で設置する場合、その延長線上が安全かと思えます。しかし、障害者や車いす利用者の通行には支障になります。この為カラー舗装のみ設置する方向で検討したいと思います。	○	○					○			カラー舗装実施済み	
			(市道側) ・路側線の設置 ・注意喚起看板の設置	路側線の設置を検討します。	○	○			○						R4年度中実施予定
6	日野3012-1～神明1-20 水路沿いの通学路	狭くて歩道のない道路であるが、スピードを出して通過する車両があり危険。	警察の取りしまり。(特に朝の通学時間帯)	通学時間帯に警察官の見守りを実施	○	○		○						警察官見回り実施	
			注意喚起看板の設置	掠れている既設路側線の補修、減速マークの設置を検討します。	○	○			○						R4年度中実施予定
			損傷しているガードレールの修繕。	全体的に劣化による錆びがあり、一部ボルトが外れている箇所も見受けられました。しかし、大きなぐらつき等はなく、ガードレールとしての機能は十分でした。そのため、緊急性はないものの、定期的な点検の中で、補修を要する際に主管課にて対応します。	○	○						○			

※いずれの対策についても予算措置が必要となります。  
 ※○は対策実施予定 △は対策実施未定

【H29年度の再点検箇所】日野第一小学校危険箇所対策一覧

2019/7/17

通し 番号	危険箇所	現状	改善要望	回答内容	危険箇所	対策必要箇所	対策者						備考	
							学校・ 教育委 員会	交通管 理者 (警察)	道路管理者			緑と清 流課		その他
									市道路 管理者	区画整 理課	都道路 管理者			
1	日野本町2丁目17番地付 近 大門橋から旧甲州街道ま での道路	細い路地で薄暗い。店舗跡の空き地が できたため逃げ込む場所が少ない。	ピーボクんの家協力者を増やす	学校及びPTAでの対応をお願いします。	○	○	○ (学校)						学校からPTA校外委員へ依 頼済み	