

第42回 日野市地域公共交通会議

令和4年2月28日（月）

10時00分開始

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和3年度補正予算（案）について 【協議事項】
 - (2) 令和4年度予算（案）について 【協議事項】
 - (3) 令和4年度事業計画（案）について 【協議事項】
 - (4) 令和3年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) その他 【報告事項】
- 4 閉会

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和3年度補正予算（案）について 【協議事項】
 - (2) 令和4年度予算（案）について 【協議事項】
 - (3) 令和4年度事業計画（案）について 【協議事項】
 - (4) 令和3年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) その他 【報告事項】
- 4 閉会

次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和3年度補正予算（案）について 【協議事項】
 - (2) 令和4年度予算（案）について 【協議事項】
 - (3) 令和4年度事業計画（案）について 【協議事項】
 - (4) 令和3年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) その他 【報告事項】
- 4 閉会

(3) 令和4年度事業計画（案）について（協議事項）

| 番号 | 事業内容 | 詳細 | 計画上の位置づけ | |
|----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| ① | ワゴンタクシー土日祝日運行実証実験の再検討 | 新型コロナウイルスが収束した段階で改めて実証実験を実施する等検討していく。 | 事業1-2 P59 | 丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行（実証実験） |
| ② | ミニバス・ワゴンタクシー利用実績の評価 | 「ミニバス及びワゴンタクシーの路線見直し基準」に基づいて令和3年度の利用実績を検証・評価し必要に応じて既存路線の見直しをする。 | 事業1-3 P59 | ミニバス・丘陵地ワゴンタクシーの路線見直し基準の設定と運用 |
| ③ | 地域協働型交通導入のための検討 | 新たな交通機関の導入に向けた機運が高まった交通空白地域を対象に、地域協働型交通の導入の検討を行う。 | 事業2-1 P60 | 地域協働型交通の導入条件等の検討及びガイドラインの作成と運用 |
| ④ | デマンド型交通等の導入検討 | 他市の事例等を調査し、デマンド交通等の導入を検討する。 | 事業2-2 P62 | デマンド型交通等の導入検討 |
| ⑤ | 住民ボランティア型交通の導入検討 | 住民ボランティア型交通の導入に向けて検討する。 | 事業2-3 P62 | モデル地域における住民ボランティア型交通の運行（実証実験） |
| ⑥ | 利用促進と乗継ぎの周知 | 広報ひのとHPで公共交通の利用促進とミニバスの乗継ぎ方法について周知する。 | 事業3-2 P64 | 「これで安心！バス de 行こう」プログラムの継続実施 |
| ⑦ | バス・タクシー乗降場の調査 | 正着できないバス停と上屋・ベンチの設置について道路状況を調査し関係機関と連携し検討する。 | 事業3-3 P65 | バス・タクシー乗降環境整備 |

令和4年度事業計画スケジュール（案）...4月～9月

| | 交通会議 | 事業1（ミニバス・ワゴン） | 事業2（交通空白地域対策） | 事業3（利用促進） |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|
| 4月 | | | ③地域協働型交通導入のための検討 ④デマンド型交通等の導入検討 ⑤住民ボランティア型交通の導入検討 | ⑦バス・タクシー乗降場の調査 |
| 5月 | | | | |
| 6月 | | | | |
| | 第43回 日野市地域公共交通会議 | | | |
| 7月 | <ul style="list-style-type: none"> 令和3年度決算 令和3年度利用状況の報告 ミニバス・ワゴンタクシー利用実績の評価 地域協働型交通導入の進捗状況 | ②ミニバス・ワゴンタクシー利用実績の評価 | | |
| 8月 | | | | |
| 9月 | | | | |
| コロナ収束後 | | ①ワゴンタクシー土日祝日運行実証実験の再検討 | | 6 |

令和4年度事業計画スケジュール（案）...10月～3月

| | 交通会議 | 事業1（ミニバス・ワゴン） | 事業2（交通空白地域対策） | 事業3（利用促進） |
|--------|--------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|
| 10月 | | | ③地域協働型交通導入のための検討 ④デマンド交通等の導入検討 ⑤住民ボランティア型交通の導入検討 | ⑥広報とHPで利用促進と乗継ぎの周知 |
| 11月 | | | | ⑦バス・タクシー乗降場の調査 |
| 12月 | | | | |
| 1月 | 第44回 日野市地域公共交通会議 | | | |
| 2月 | ・次年度予算、事業計画 ・各交通モードの次年度運行の確認 ・令和4年度利用状況報告 ・地域協働型交通導入の進捗状況 | ②ミニバス・ワゴンタクシー利用実績の評価 | | |
| 3月 | | | | |
| コロナ収束後 | | ①ワゴンタクシー土日祝日運行実証実験の再検討 | | 7 |

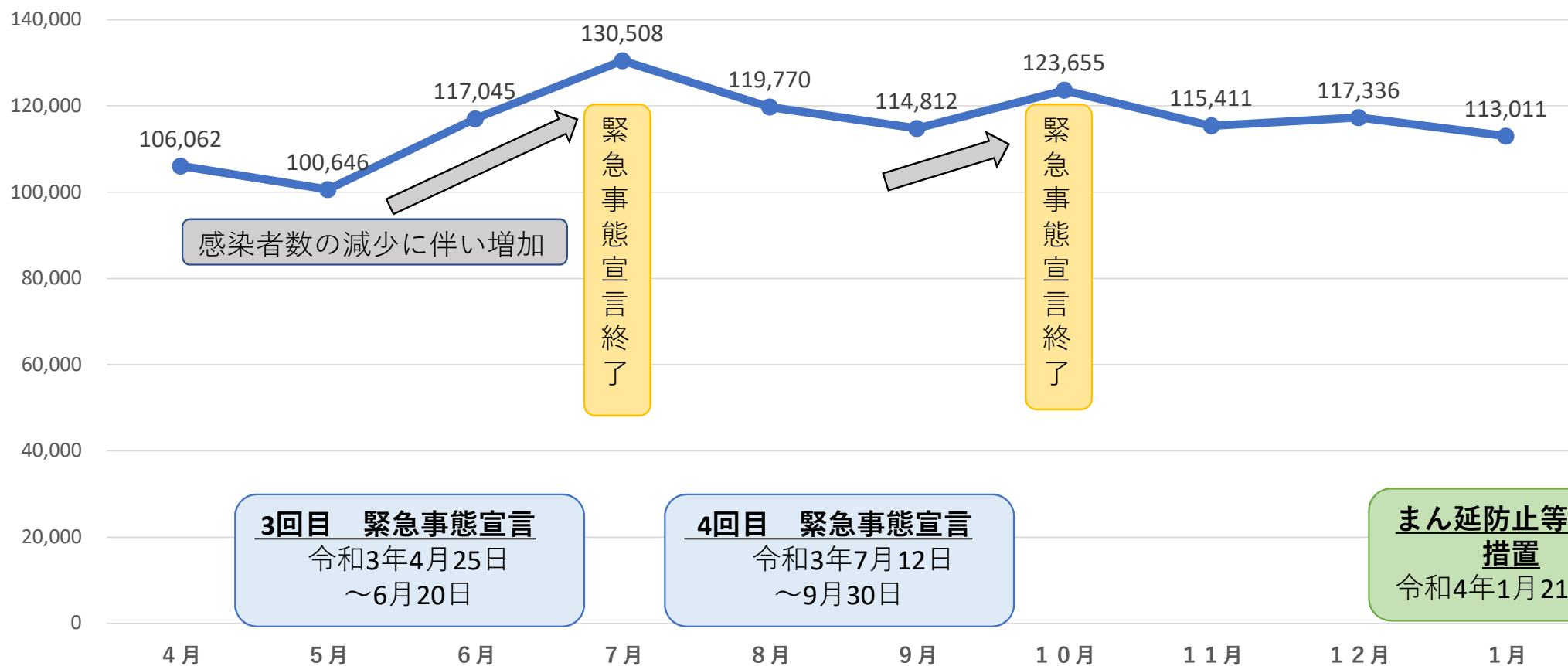
次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和3年度補正予算（案）について 【協議事項】
 - (2) 令和4年度予算（案）について 【協議事項】
 - (3) 令和4年度事業計画（案）について 【協議事項】
 - (4) 令和3年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) その他 【報告事項】
- 4 閉会

(4) 令和3年度利用状況について (報告事項)

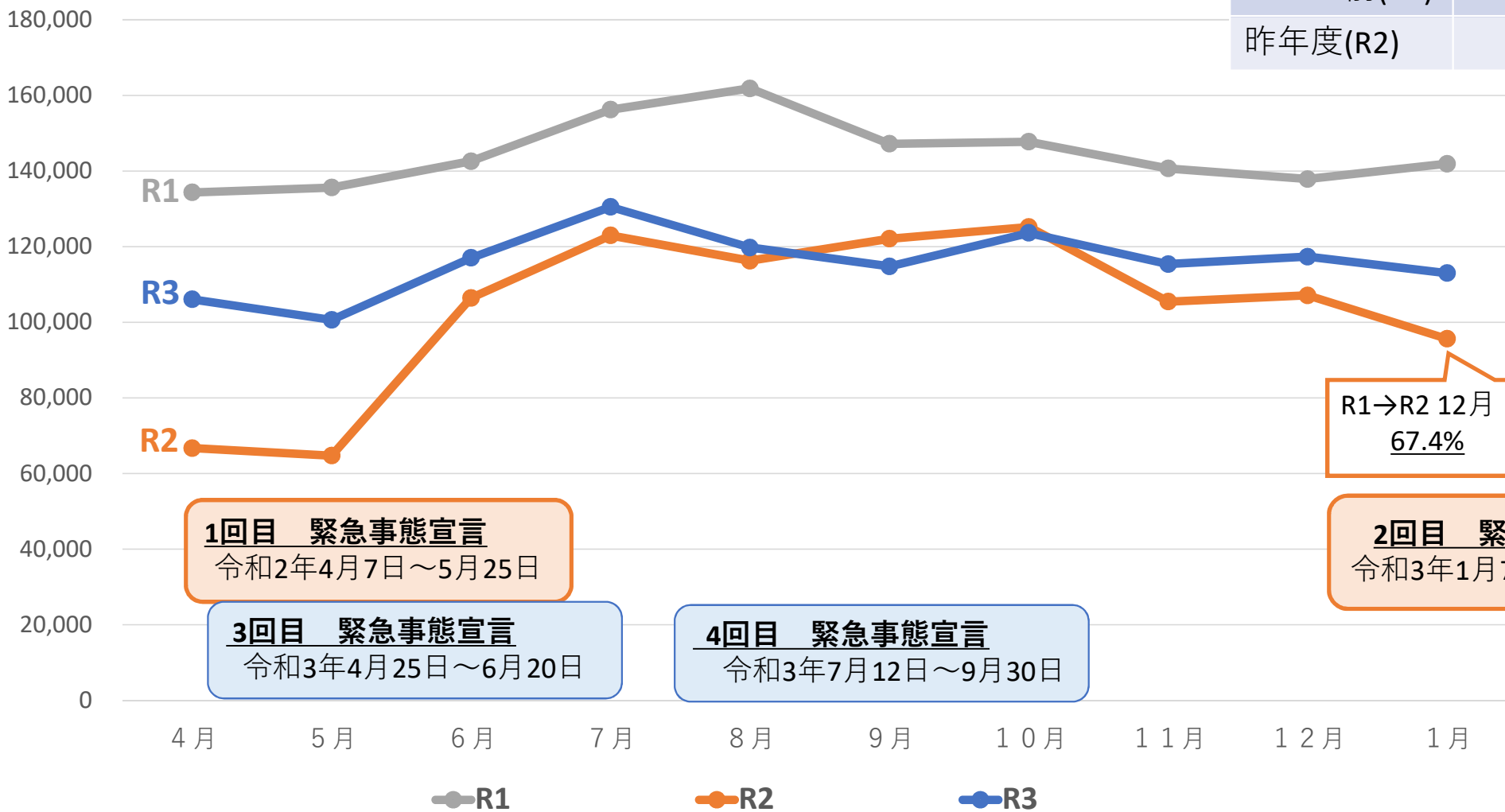
①ミニバス 全路線合計推移

R3ミニバス全路線合計推移



① ミニバス 全路線過去3年間利用実績比較

| | 利用者数合計比 R3.4月～R4.1月 |
|----------|------------------------|
| コロナ前(R1) | 80.1% |
| 昨年度(R2) | 112.2% |

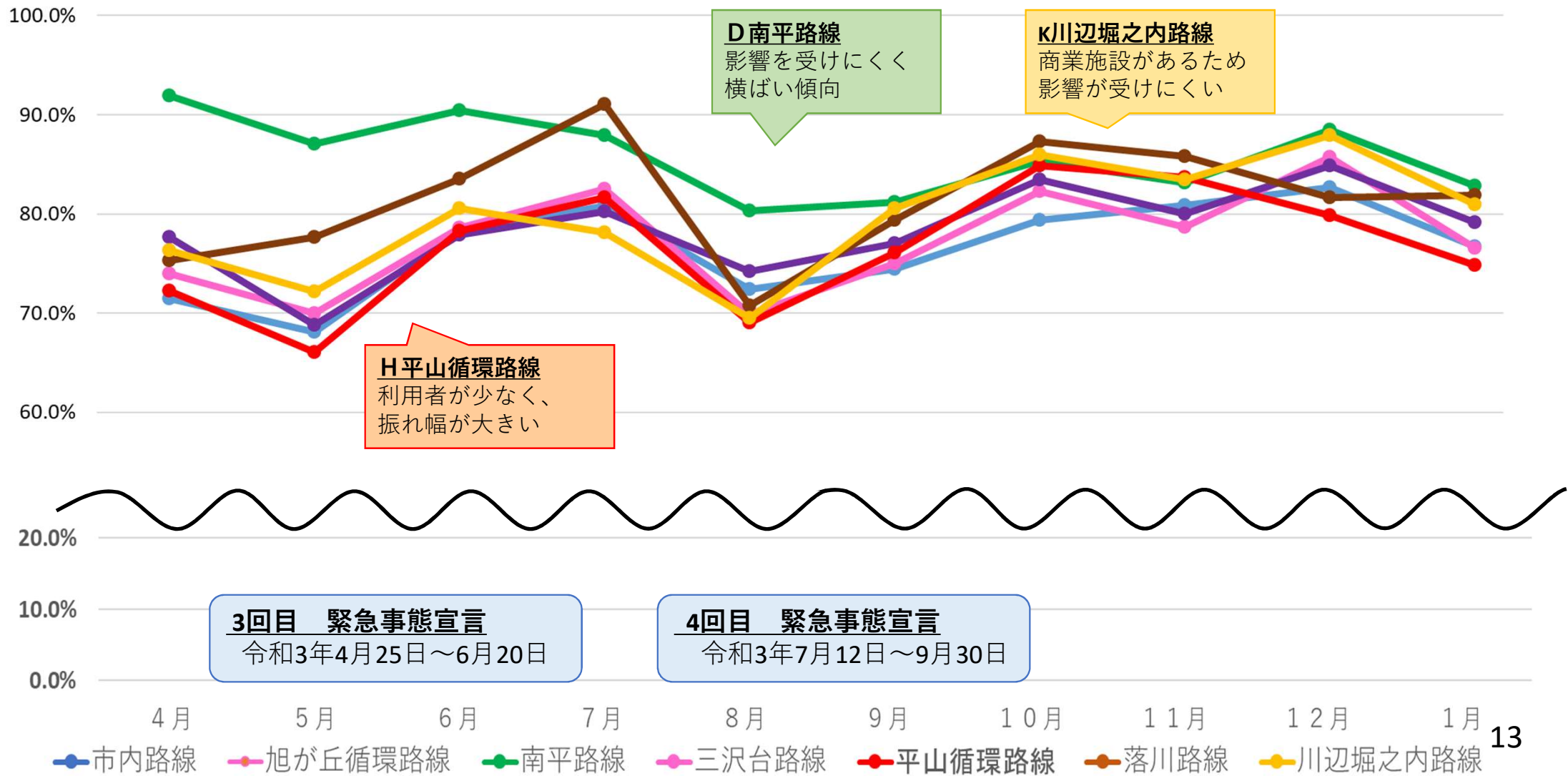


①ミニバス 路線別利用実績

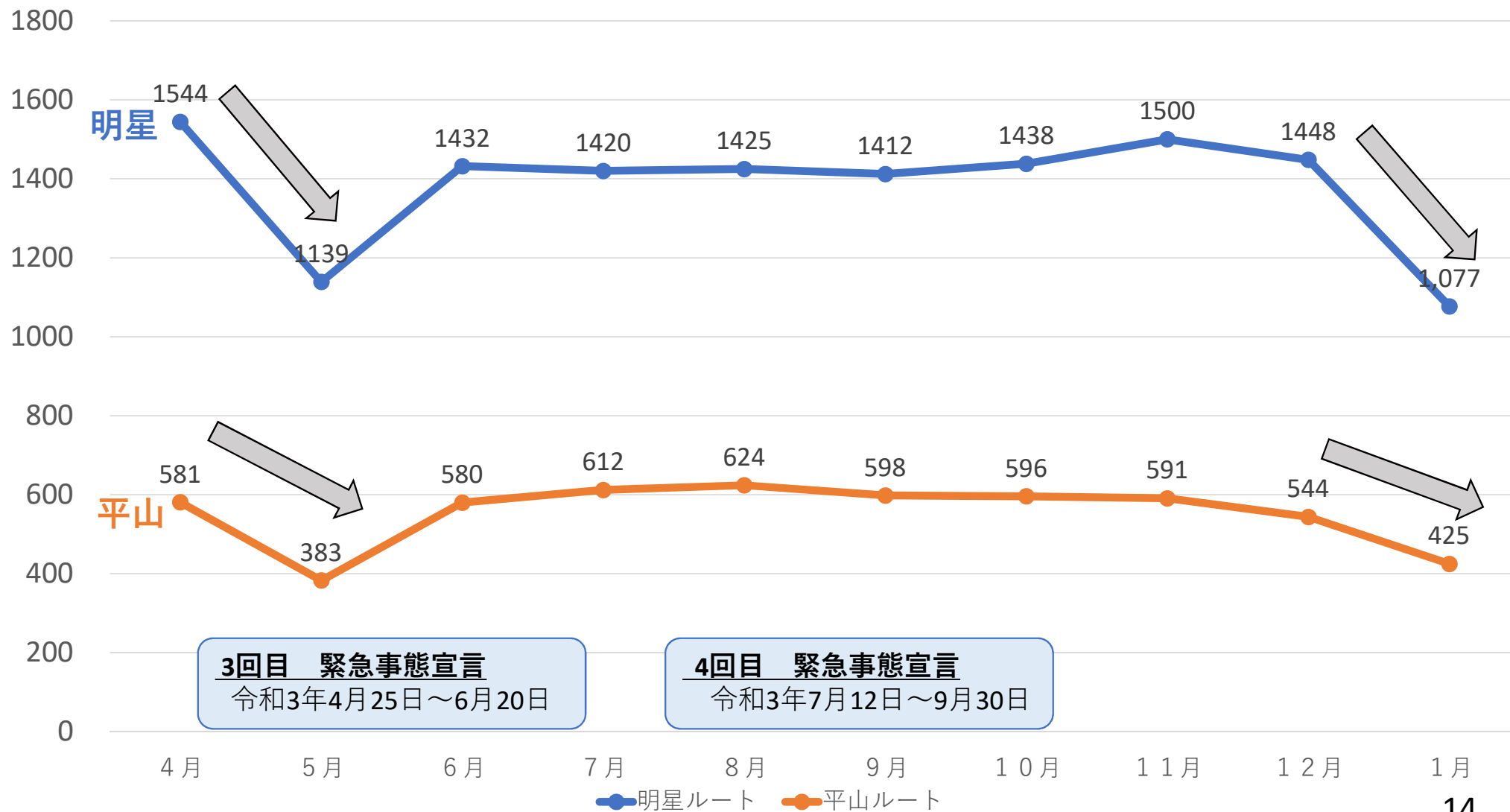
| | 市内路線 | | | | | 旭が丘循環路線 | | | | | 南平路線 | | | | | 三沢台路線 | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|-------|--------|---------|--------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|-------|--------|
| | R1 | R2 | R3 | 前々年度比 | 前年度比 | R1 | R2 | R3 | 前々年度比 | 前年度比 | R1 | R2 | R3 | 前々年度比 | 前年度比 | R1 | R2 | R3 | 前々年度比 | 前年度比 |
| 4月 | 27,632 | 13,762 | 19,758 | 71.5% | 143.6% | 9,746 | 4,276 | 7,207 | 73.9% | 168.5% | 33,875 | 19,298 | 31,127 | 91.9% | 161.3% | 27,176 | 13,089 | 21,109 | 77.7% | 161.3% |
| 5月 | 28,133 | 12,642 | 19,168 | 68.1% | 151.6% | 9,489 | 3,959 | 6,637 | 69.9% | 167.6% | 34,059 | 18,808 | 29,643 | 87.0% | 157.6% | 28,314 | 13,039 | 19,470 | 68.8% | 149.3% |
| 6月 | 29,279 | 20,795 | 22,938 | 78.3% | 110.3% | 10,358 | 7,396 | 8,139 | 78.6% | 110.0% | 37,471 | 29,994 | 33,876 | 90.4% | 112.9% | 29,086 | 20,531 | 22,648 | 77.9% | 110.3% |
| 7月 | 31,660 | 23,984 | 25,573 | 80.8% | 106.6% | 11,039 | 8,856 | 9,106 | 82.5% | 102.8% | 42,509 | 33,667 | 37,388 | 88.0% | 111.1% | 30,369 | 23,158 | 24,378 | 80.3% | 105.3% |
| 8月 | 31,882 | 22,052 | 23,093 | 72.4% | 104.7% | 11,481 | 7,785 | 8,027 | 69.9% | 103.1% | 43,912 | 32,517 | 35,270 | 80.3% | 108.5% | 29,412 | 21,724 | 21,835 | 74.2% | 100.5% |
| 9月 | 29,185 | 23,675 | 21,717 | 74.4% | 91.7% | 10,095 | 8,364 | 7,573 | 75.0% | 90.5% | 41,069 | 33,514 | 33,343 | 81.2% | 99.5% | 28,646 | 22,805 | 22,060 | 77.0% | 96.7% |
| 10月 | 31,055 | 24,031 | 24,657 | 79.4% | 102.6% | 10,167 | 8,770 | 8,361 | 82.2% | 95.3% | 41,747 | 34,952 | 35,635 | 85.4% | 102.0% | 28,883 | 24,778 | 24,097 | 83.4% | 97.3% |
| 11月 | 28,896 | 19,962 | 23,372 | 80.9% | 117.1% | 9,658 | 6,966 | 7,601 | 78.7% | 109.1% | 39,990 | 30,626 | 33,247 | 83.1% | 108.6% | 27,934 | 21,024 | 22,343 | 80.0% | 106.3% |
| 12月 | 27,096 | 19,745 | 22,397 | 82.7% | 113.4% | 9,145 | 7,236 | 7,836 | 85.7% | 108.3% | 38,663 | 30,724 | 34,193 | 88.4% | 111.3% | 27,554 | 21,474 | 23,377 | 84.8% | 108.9% |
| 1月 | 27,654 | 17,926 | 21,204 | 76.7% | 118.3% | 9,140 | 6,173 | 6,997 | 76.6% | 113.3% | 40,132 | 27,354 | 33,231 | 82.8% | 121.5% | 27,534 | 18,323 | 21,784 | 79.1% | 118.9% |
| 2月 | 17,190 | 12,396 | | | | 6,593 | 5,030 | | | | 25,866 | 20,095 | | | | 18,376 | 13,556 | | | |
| 3月 | 15,537 | 15,494 | | | | 6,328 | 6,522 | | | | 24,127 | 24,575 | | | | 16,424 | 16,590 | | | |
| 計 | 292,472 | 198,574 | 223,877 | 76.5% | 112.7% | 100,318 | 69,781 | 77,484 | 77.2% | 111.0% | 393,427 | 291,454 | 336,953 | 85.6% | 115.6% | 284,908 | 199,945 | 223,101 | 78.3% | 111.6% |
| 増減数 前年度差 | | | 25,303 | | | | | 7,703 | | | | | 45,499 | | | | | 23,156 | | |
| 増減数 前々年度差 | | | -68,595 | | | | | -22,834 | | | | | -56,474 | | | | | -61,807 | | |

| | 平山循環路線 | | | | | 落川路線 | | | | | 川辺堀之内路線 | | | | | 日野市合計 | | | | |
|--------------|---------|--------|---------|-------|--------|---------|--------|---------|-------|--------|---------|--------|---------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|
| | R1 | R2 | R3 | 前々年度比 | 前年度比 | R1 | R2 | R3 | 前々年度比 | 前年度比 | R1 | R2 | R3 | 前々年度比 | 前年度比 | R1 | R2 | R3 | 前々年度比 | 前年度比 |
| 4月 | 10,515 | 4,875 | 7,594 | 72.2% | 155.8% | 12,040 | 5,505 | 9,066 | 75.3% | 164.7% | 13369 | 5,920 | 10,201 | 76.3% | 172.3% | 134,353 | 66,725 | 106,062 | 78.9% | 159.0% |
| 5月 | 10,772 | 5,108 | 7,115 | 66.1% | 139.3% | 12,281 | 5,421 | 9,537 | 77.7% | 175.9% | 12571 | 5,759 | 9,076 | 72.2% | 157.6% | 135,619 | 64,736 | 100,646 | 74.2% | 155.5% |
| 6月 | 10,687 | 8,274 | 8,369 | 78.3% | 101.1% | 12,477 | 9,789 | 10,422 | 83.5% | 106.5% | 13231 | 9,646 | 10,653 | 80.5% | 110.4% | 142,589 | 106,425 | 117,045 | 82.1% | 110.0% |
| 7月 | 11,652 | 9,839 | 9,511 | 81.6% | 96.7% | 14,638 | 12,331 | 13,322 | 91.0% | 108.0% | 14372 | 11,144 | 11,230 | 78.1% | 100.8% | 156,239 | 122,979 | 130,508 | 83.5% | 106.1% |
| 8月 | 12,942 | 9,589 | 8,935 | 69.0% | 93.2% | 17,506 | 11,934 | 12,382 | 70.7% | 103.8% | 14719 | 10,690 | 10,228 | 69.5% | 95.7% | 161,854 | 116,291 | 119,770 | 74.0% | 103.0% |
| 9月 | 11,436 | 9,489 | 8,697 | 76.0% | 91.7% | 13,770 | 12,650 | 10,931 | 79.4% | 86.4% | 13018 | 11,605 | 10,491 | 80.6% | 90.4% | 147,219 | 122,102 | 114,812 | 78.0% | 94.0% |
| 10月 | 10,434 | 9,061 | 8,852 | 84.8% | 97.7% | 12,404 | 11,984 | 10,830 | 87.3% | 90.4% | 13060 | 11,639 | 11,223 | 85.9% | 96.4% | 147,750 | 125,215 | 123,655 | 83.7% | 98.8% |
| 11月 | 9,686 | 7,504 | 8,102 | 83.6% | 108.0% | 11,687 | 9,274 | 10,030 | 85.8% | 108.2% | 12838 | 10,101 | 10,716 | 83.5% | 106.1% | 140,689 | 105,457 | 115,411 | 82.0% | 109.4% |
| 12月 | 10,089 | 7,944 | 8,053 | 79.8% | 101.4% | 12,746 | 9,544 | 10,405 | 81.6% | 109.0% | 12601 | 10,442 | 11,075 | 87.9% | 106.1% | 137,894 | 107,109 | 117,336 | 85.1% | 109.5% |
| 1月 | 10,289 | 7,229 | 7,696 | 74.8% | 106.5% | 12,253 | 8,809 | 10,035 | 81.9% | 113.9% | 14905 | 9,832 | 12,064 | 80.9% | 122.7% | 141,907 | 95,646 | 113,011 | 79.6% | 118.2% |
| 2月 | 5,625 | 4,527 | | | | 9,582 | 8,137 | | | | 9566 | 7,644 | | | 92,798 | 71,385 | | | | |
| 3月 | 5,280 | 5,462 | | | | 3,098 | 3,218 | | | | 8792 | 9,206 | | | 79,586 | 81,067 | | | | |
| 計 | 108,502 | 78,912 | 82,924 | 76.4% | 105.1% | 131,802 | 97,241 | 106,960 | 81.2% | 110.0% | 134,684 | 96,778 | 106,957 | 79.4% | 110.5% | 1,446,113 | 1,032,685 | 1,158,256 | 80.1% | 112.2% |
| 増減数 前年度差 | | | 4,012 | | | | | 9,719 | | | | | 10,179 | | | | | 125,571 | | |
| 増減数 前々年度差 | | | -25,578 | | | | | -24,842 | | | | | -27,727 | | | | | -287,857 | | |

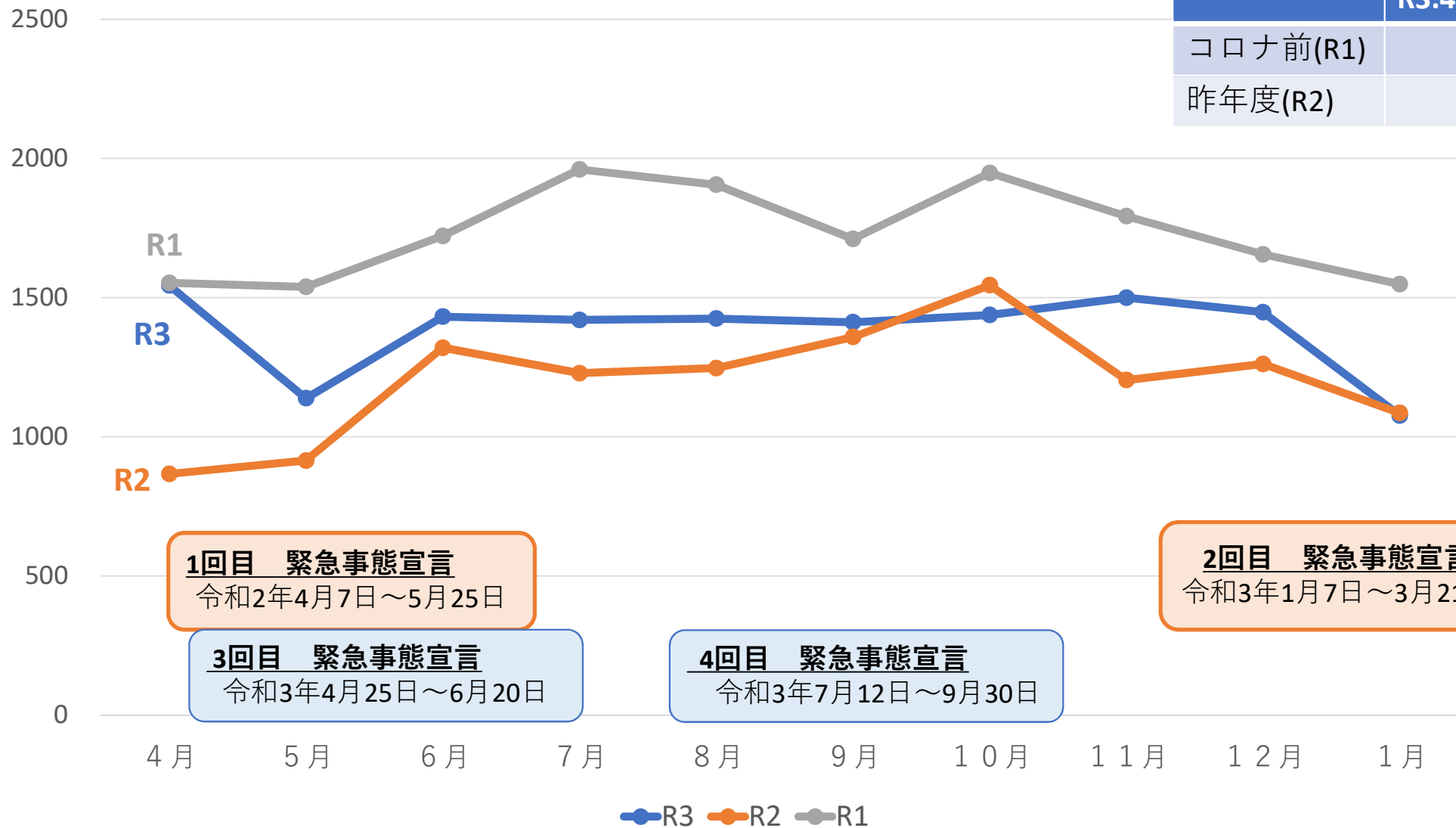
①ミニバス 各路線コロナ前（令和元年度比）比較



②ワゴンタクシー 2路線令和3年度利用実績

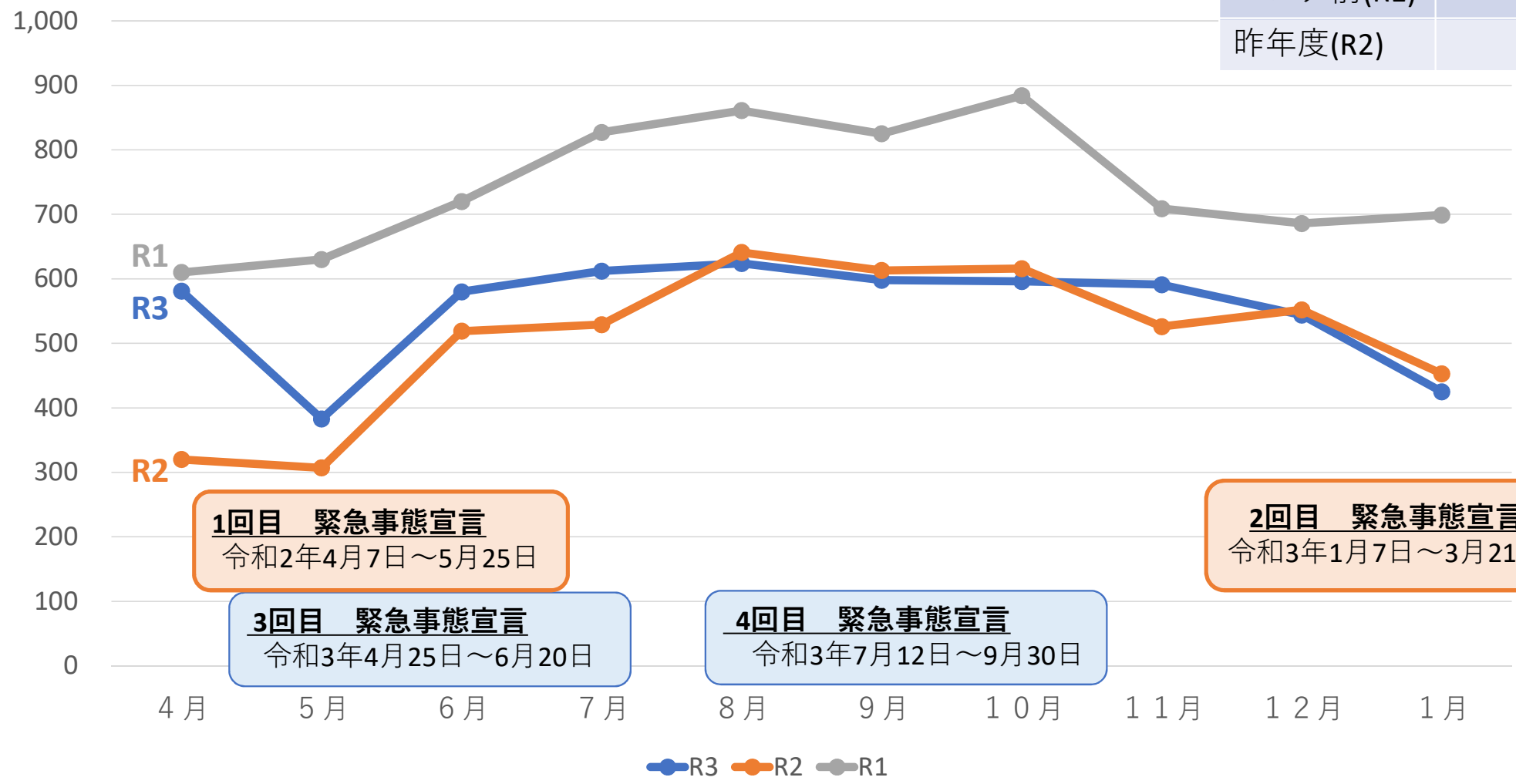


②ワゴンタクシー 明星ルート過去3年間比較



②ワゴンタクシー 平山ルート過去3年間比較

| | 利用者数合計比 R3.4月～R4.1月 |
|----------|------------------------|
| コロナ前(R1) | 74.3% |
| 昨年度(R2) | 109.0% |



②ワゴンタクシー 利用実績（令和2年度→令和3年度）

(人)

| | 明星ルート | | | | 平山ルート | | | |
|-----|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------------|---------|---------------|
| | 8 往復/日 | | | | 7 往復/日 | | | |
| | R2 | R3 | R2→R3増減 | R2年度比 | R2 | R3 | R2→R3増減 | R2年度比 |
| 4月 | 867 | 1544 | 677 | 178.1% | 320 | 581 | 261 | 181.6% |
| 5月 | 915 | 1139 | 224 | 124.5% | 307 | 383 | 76 | 124.8% |
| 6月 | 1,320 | 1432 | 112 | 108.5% | 519 | 580 | 61 | 111.8% |
| 7月 | 1,229 | 1420 | 191 | 115.5% | 529 | 612 | 83 | 115.7% |
| 8月 | 1,247 | 1425 | 178 | 114.3% | 641 | 624 | -17 | 97.3% |
| 9月 | 1,359 | 1412 | 53 | 103.9% | 613 | 598 | -15 | 97.6% |
| 10月 | 1,545 | 1438 | -107 | 93.1% | 616 | 596 | -20 | 96.8% |
| 11月 | 1,204 | 1500 | 296 | 124.6% | 526 | 591 | 65 | 112.4% |
| 12月 | 1,262 | 1448 | 186 | 114.7% | 552 | 544 | -8 | 98.6% |
| 1月 | 1,086 | 1,077 | -9 | 99.2% | 453 | 425 | -28 | 93.8% |
| 2月 | 1,131 | | | | 496 | | | |
| 3月 | 1,566 | | | | 648 | | | |
| 計 | 12,034 | 13,835 | 1801 | 115.0% | 5,076 | 5,534 | 458 | 109.0% |

| | R2 | R3 | R2→R3増減 | R2年度比 |
|----------------|--------|---------------|---------|---------------|
| 2路線合計 利用者人数 | 17,110 | 19,369 | 2259 | 113.2% |

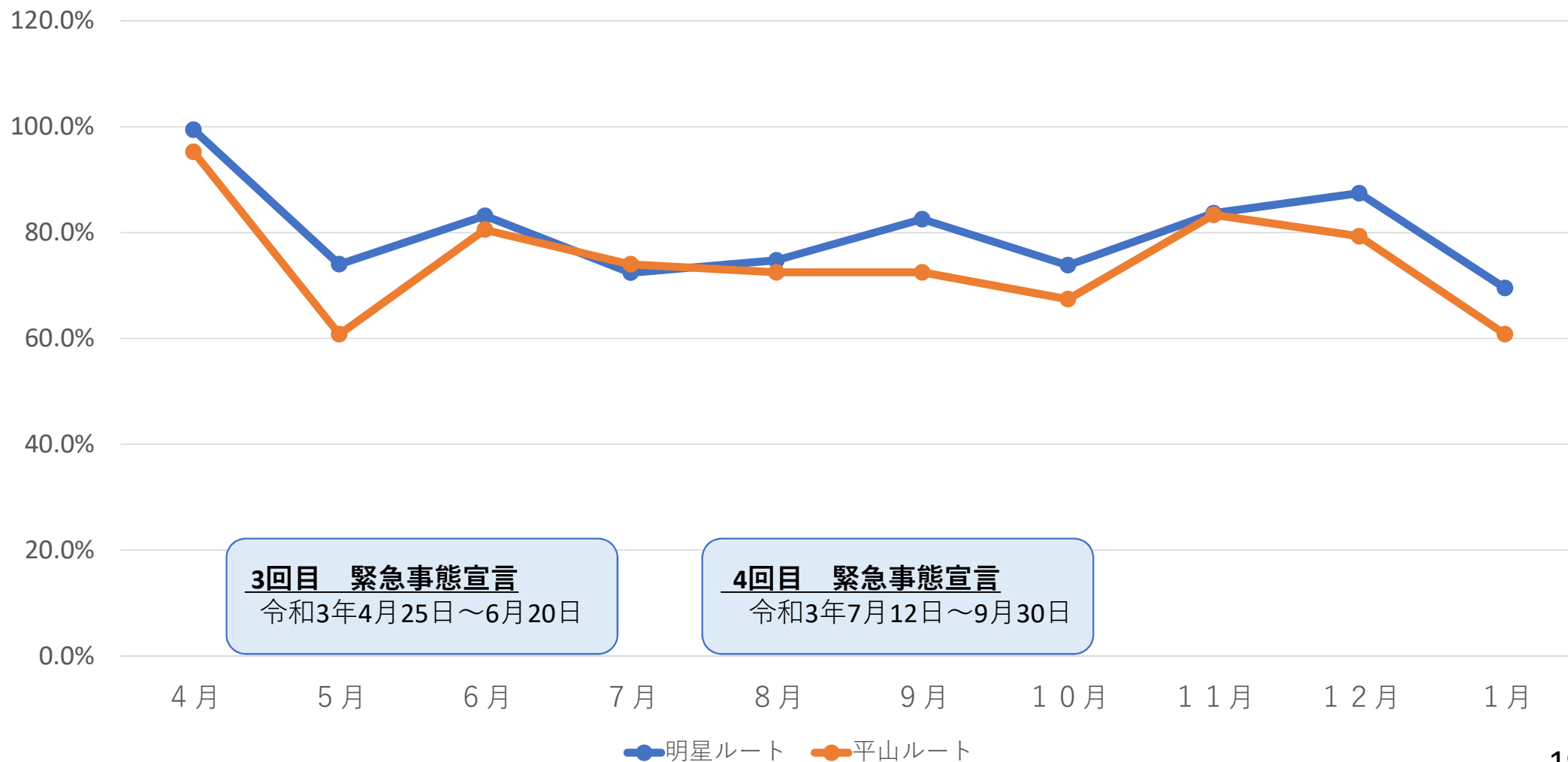
②ワゴンタクシー 利用実績（令和1年度→令和3年度）

(人)

| | 明星ルート | | | | 平山ルート | | | |
|-----|----------|---------------|---------|--------------|----------|--------------|---------|--------------|
| | 8 往復/日 | | | | 7 往復/日 | | | |
| | R1(コロナ前) | R3 | R1→R3増減 | R1年度比 | R1(コロナ前) | R3 | R1→R3増減 | R1年度比 |
| 4月 | 1,553 | 1544 | -9 | 99.4% | 610 | 581 | -29 | 95.2% |
| 5月 | 1,539 | 1139 | -400 | 74.0% | 630 | 383 | -247 | 60.8% |
| 6月 | 1,722 | 1432 | -290 | 83.2% | 720 | 580 | -140 | 80.6% |
| 7月 | 1,961 | 1420 | -541 | 72.4% | 827 | 612 | -215 | 74.0% |
| 8月 | 1,906 | 1425 | -481 | 74.8% | 861 | 624 | -237 | 72.5% |
| 9月 | 1,711 | 1412 | -299 | 82.5% | 825 | 598 | -227 | 72.5% |
| 10月 | 1,948 | 1438 | -510 | 73.8% | 884 | 596 | -288 | 67.4% |
| 11月 | 1,793 | 1500 | -293 | 83.7% | 709 | 591 | -118 | 83.4% |
| 12月 | 1,656 | 1448 | -208 | 87.4% | 686 | 544 | -142 | 79.3% |
| 1月 | 1,549 | 1,077 | -472 | 69.5% | 699 | 425 | -274 | 60.8% |
| 2月 | 1,499 | | | | 586 | | | |
| 3月 | 1,263 | | | | 508 | | | |
| 計 | 17,338 | 13,835 | -3503 | 79.8% | 7,451 | 5,534 | -1,917 | 74.3% |

| | R1(コロナ前) | R3 | R1→R3増減 | R1年度比 |
|----------------|----------|---------------|---------|--------------|
| 2路線合計 利用者人数 | 24,789 | 19,369 | -5420 | 78.1% |

②ワゴンタクシー 各ルートコロナ前（令和元年度比）比較



次第

- 1 開会
- 2 会長のご挨拶
- 3 議事
 - (1) 令和3年度補正予算（案）について 【協議事項】
 - (2) 令和4年度予算（案）について 【協議事項】
 - (3) 令和4年度事業計画（案）について 【協議事項】
 - (4) 令和3年度利用状況について 【報告事項】
 - (5) その他 【報告事項】
- 4 閉会

(5) その他 (報告事項)

南平路線 (北野街道循環) 停留所の廃止と新設について

令和4年4月1日に南平体育館がオープンするため、以下のとおり停留所を廃止・新設します。

<廃止> 「南平四丁目」バス停

■当該箇所：南平四丁目35番地先

■供用終了時期：令和4年3月31日 (予定)



<新設> 「(仮称)南平体育館」バス停

■設置箇所：南平四丁目23番地先

■供用開始時期：令和4年4月1日 (予定)

