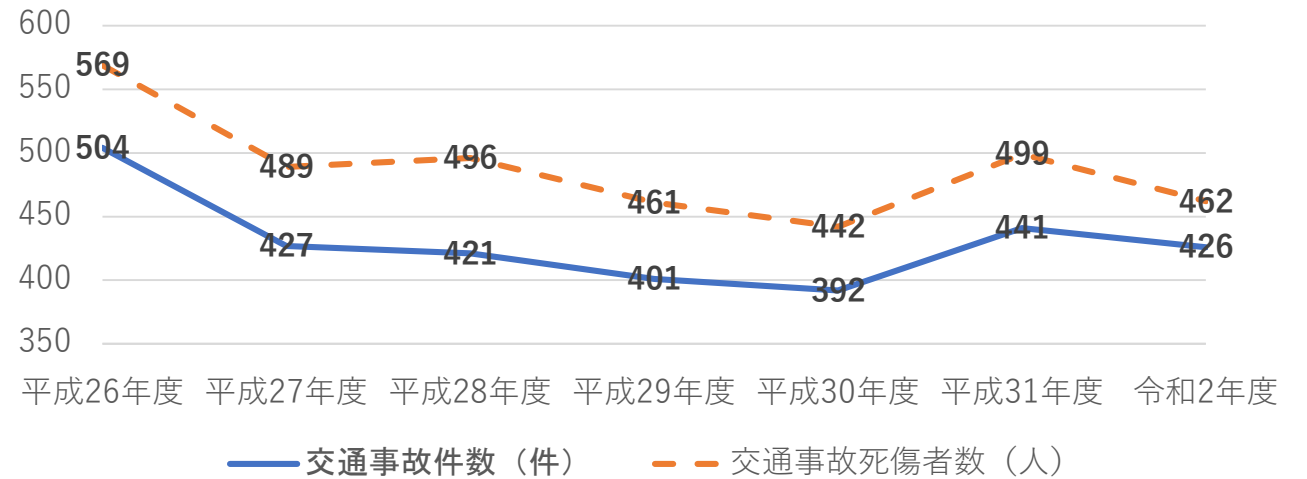


# 日野市交通安全計画の概要について

## 1、交通事故の状況

- 交通事故発生件数及び負傷者数は減少傾向  
令和元年に増加したが、令和2年には減少
- 死傷者数は平成27年に500人以下に減少  
平成28年度以降は500人以下で推移



## 2、第8次日野市交通安全計画の概要

### 1、計画の位置付け（根拠法：交通安全対策基本法）

東京都の第11次交通安全計画に基づき、日野市交通安全対策会議が策定する、市内の陸上交通の安全に関する大綱（計画期間：令和4年度から令和8年度までの5年間）

### 2、計画の目標

第11次東京都交通安全計画では、死傷者数「27,000人以下」が目標

第8次日野市交通安全計画では、交通事故による死傷者数ゼロを目標に設定。

東京都と同様、高齢者・子供の交通安全、自転車の安全利用、二輪車事故の防止の4点を重視すべき視点として、目標達成に向けて計画を策定

# 日野市交通安全計画の概要について

## 3、重視すべき視点と主な取り組み

### 1、高齢者及び子供の交通安全の確保

高齢者は、市内の全死傷者の約20%を占めている。子供は、死傷者数は少ないものの、次代を担う子供の安全を確保する観点

- 高齢者や障害者を含む誰もが安全かつ快適に通行できるよう、歩車分離対策等を講じ歩行空間等の整備を推進
- 子供の成長過程に応じた段階的な交通安全教育の推進
- 老人クラブ、サークル等と連携し、参加・体験型の交通安全教育の推進
- 春・秋の交通安全運動等キャンペーン時に関係機関・団体、地域住民と一体となった交通ルールの啓発活動を推進

### 2、自転車安全利用の促進

令和2年の自転車乗車中の死傷者は157人と昨年とほぼ同数で全体の約33%を占め、また自転車関連事故は全体の40%を占める。

- 自転車道や駅前駐輪場など安全な自転車利用のための環境整備を推進
- 関係機関と協力し自転車安全教室等を通じて自転車の利用マナーの向上を図り、併せて自転車賠償保険加入義務化を啓発

### 3、二輪車等の事故の防止

令和2年の二輪車事故死傷者は90人で、平成29年から増加傾向にある。また、二輪車事故は全体の約20%を占める。

- 交通事故多発地点等を中心に路面改良や、道路標識の設置を推進
- 運転講習会を開催。積極的に参加を呼びかけ、安全意識の高揚を図る

### 4、「新しい日常」に対応した交通安全対策の推進

コロナ禍での対面による教育の制限

- 動画を活用した学習コンテンツの提供やオンラインによる教育等、対面によらない多様な交通安全教育の推進
- 限られた教育機会の中で、関係機関が連携した集中的・効果的な講習会等の実施