

丘陵地ワゴンタクシー土日祝日運行  
実証実験報告書

令和3年8月

日野市



# 目次

1. はじめに.....	1
1-1. 背景.....	1
1-2. 経緯.....	2
2. 実証実験概要 .....	3
3. 土日祝日本格運行移行判断基準 .....	4
3-1. 需要量に関する基準について.....	4
3-2. 財政負担額に関する基準について .....	4
3-3. 土日祝日本格運行判断基準.....	5
3-4. 見直しフロー .....	5
4. 令和元年度の実績について.....	6
4-1. 需要量に関する基準の適合状況の検証について.....	6
4-2. 財政負担額に関する基準の適合状況の検証について .....	6
4-3. 運行内容見直し検討.....	6
5. 令和2年度の実績について.....	11
5-1. 需要量に関する基準の適合状況の検証について.....	11
5-2. 財政負担額に関する基準の適合状況の検証について .....	11
5-3. 運行内容見直し検討.....	12
6. 結論及び考察 .....	16
7. 添付資料 .....	17
7-1. 令和元年度実績.....	18
7-2. 令和2年度実績 .....	37
7-3. 明星ルート時刻表 .....	56
7-4. 平山ルート時刻表 .....	57
7-5. ワゴンタクシー時刻表.....	58

# 1. はじめに

## 1-1. 背景

平成20年度に策定した「日野市地域公共交通総合連携計画」の改定に向けて、平成29年度に地域のニーズ・利用実態を把握するため、丘陵地ワゴンタクシーの沿線に位置する自治会を対象としたアンケート調査を実施したところ、最多の改善要望は「土曜日も運行」となりました。

このことを踏まえ、平成30年度に策定した「日野市地域公共交通総合連携計画 2018-2028」では「目標1 利用者ニーズ・社会要請に対応した既存路線の改善」の実現に向け「事業 1-2 丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行(実証実験)」の実施を計画しました。

事業1-2 丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行（実証実験）	
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行の実証実験を実施します。実証運行期間は2年程度とし、開始から1年が経過した時点で1年間の利用実績を検証・評価し、2年間の運行が終了後に本格運行に移行するか、運行内容を見直して継続するか等を判断します。</li> </ul> <p>【実証実験実施フロー（例）】</p> <pre> graph TD     A[実証運行開始（2年間）] --&gt; B{実証運行開始1年間の 運行実績が運行継続条件 を満たしているか？}     B -- 満たしていない --&gt; C[運行内容（タイヤ・運賃 等）の見直し・利用促進]     C --&gt; D[見直し内容で実証運行を 継続（1年間）]     B -- 満たしている --&gt; E[本格運行として運行継続]     D --&gt; F{見直し後半年間の運行 実績が運行継続条件を 満たしているか？}     F -- 満たしていない --&gt; G[土日祝日運行の廃止]     F -- 満たしている --&gt; E     </pre> <p>■運行継続条件（案） ● 土日祝日の1便あたりの 利用者数が平日の●%以上</p>
実施主体	日野市、南観光交通株式会社
実施時期	2019年度～2020年度：実証運行、2021年度～：実証運行の結果により運行継続または廃止

出典：日野市地域公共交通総合連携計画 2018-2028

1-2. 経緯

平成30年2月	アンケート調査実施 明星ルート沿線自治会(程久保2、3丁目) 平山ルート沿線自治会(平山6丁目) 要望として多かったのは、「土曜日も運行」「日曜・祝日も運行」
平成31年3月	「日野市地域公共交通総合連携計画 2019-2028」策定 「丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行(実証実験)」を位置づけ
平成31年3月	第33回日野市地域公共交通会議 平成31年度から実証実験を実施する旨を承認
平成31年4月	実証実験実施のお知らせチラシ戸別配布 平山ルート：さつき、平山苑自治会区域内全戸(計419世帯) 明星ルート：第二武蔵野台第一、第二武蔵野台第二、第二武蔵野台第三、明星前自治会区域内全戸(計1396世帯)
令和元年5月15日	広報ひのにて実証実験を実施する旨を周知
令和元年5月25日	実証実験開始
令和2年7月15日	第38回日野市地域公共交通会議 土日祝日本格運行移行判断基準の策定及び令和元年度実績に関する検証を行い、基準を満たさない結果となる
令和2年11月19日	第39回日野市地域公共交通会議 令和2年9月末までの実績に関して検証し、令和元年度分の検証と同様に基準を満たさないため翌年度からは平日運行に戻す旨を承認
令和3年3月1日	広報ひのにて実証実験を終了し、翌年度からは平日運行に戻す旨を周知 沿線自治会にて「実証実験終了のお知らせ」回覧 平山ルート：さつき、平山苑、川南第一、川南第二、久保山、北村東喜多村、中村 明星ルート：第二武蔵野台第一、第二武蔵野台第二、第二武蔵野台第三、明星前、程久保第二、武蔵野台、三井台、稲荷沢、長銀住宅、みどり坂、高幡芙蓉ハイツ
令和3年3月31日	実証実験終了

## 2. 実証実験概要

「日野市地域公共交通総合連携計画 2018-2028」に基づき、以下の通り実証実験を実施しました。

- ◆対象路線： 明星ルート 全 16 便  
(明星大学～三井台～モルル高幡不動駅～川辺堀之内～市役所～市立病院)
  
- 平山ルート 全 14 便(7 循環)  
(平山苑～平山城址公園駅～豊田駅南口～市役所～市立病院)
  
- ◆実施期間： 令和元年5月25日～令和3年3月31日
  
- ◆調査方法： 乗務員による停留所別乗降客数の集計及び結果分析

### 👉 コラム 【平均乗車密度】とは？

この報告書では、平均乗車密度(単位：人)の数値を用いて検証しています。

算出式は、輸送人キロ(人・km)／営業走行キロ(km) により求められ、ワゴンタクシーに乗っている乗客数の全線での平均乗車人数を表しています。

なお、上記の“輸送人キロ(人・km)”とは、輸送の規模を表すために、それぞれの乗客が乗車した距離を全て積み上げた値です。例えば、3人の乗客をそれぞれ2km 輸送した場合、 $3人 \times 2km = 6(人 \cdot km)$ と求められます。

### 3. 土日祝日本格運行移行判断基準

丘陵地ワゴンタクシーは市の財政負担により運行を行っている乗合型の公共交通であることから、一定の需要と運賃収入がなければ継続して運行することが困難になります。このことから「需要に応じた効率的な輸送」を実現するため、および「財政負担額の際限なき拡大」を抑制するため以下のとおり二つの指標による「土日祝日本格運行移行判断基準」を設定します。

#### 3-1. 需要量に関する基準について

丘陵地ワゴンタクシーは「丘陵地における高齢者等の日中の移動手段確保」を目的として運行しており、乗合輸送を行うことで輸送の効率化を図っているため、「需要があり複数の人が乗り合う状況」が定常的に必要であると考えております。

車内に平均的に乗車している人数(平均乗車密度)が2人以上であれば定常的に乗り合い輸送が行われており、乗車している各人を個別に輸送するよりも合理的であると考えられるため、土日祝日運行本格運行移行判断基準を次のように定めます。

土日祝日本格運行移行判断基準 : 土日祝日の平均乗車密度2.0人以上
------------------------------------

令和元年度に策定した「ミニバス及びワゴンタクシーの路線見直し基準」の「需要量に関する基準」では、平均乗車密度が2.0人以下と推定される路線(キロ当たり利用人数が0.4人/km以下)について停留所別乗降調査を実施し、「個別にタクシーを利用した場合の運賃合計値」が「丘陵地ワゴンタクシー便あたり運行経費」よりも安いことを条件としており、基本的には現状維持を前提とした見直し実施を判断する最低の基準として設定しております。

今回設定する「土日祝日本格運行移行判断基準」についても同様に「個別にタクシーを利用した場合の運賃合計値」と「丘陵地ワゴンタクシー便あたり経費」との比較を基準とすることも考えられますが、限られた財政状況の中で輸送の効率性を考慮すると、このような「現状維持を前提とした見直し実施を判断する最低の基準」ではなく、定常的に乗り合い輸送が行われているかを判断基準としました。

この基準を満たした場合は、令和3年度以降において土日祝日運行は本格運行に移行し、満たさなかった場合は、運行内容(経路・ダイヤ変更等)の見直しについて検証し、基準を満たす場合は、令和3年度以降は見直し内容で運行を継続することとし、基準を満たさないと判断される場合は平日運行に戻すこととしました。

#### 3-2. 財政負担額に関する基準について

令和元年度策定の「ワゴンタクシーの路線見直し基準」では、「財政負担額に関する基準」を「収支率15%未満」となった場合に見直し検討対象路線として選定することと決めました。「土日祝日本格運行移行判断基準」の「財政負担額に関する基準」についてもこの基準の考え方と同様に次のように設定します。

なお、ワゴンタクシーの運行経費は年間の経費として算出しており平日・休日別には分けはしていないため、「平日・休日を含めた年間の運行収支率15%以上」を土日祝日本格運行移行判断基準としました。

土日祝日本格運行移行判断基準 : 年間の運行収支率15%以上
--------------------------------

### 3-3. 土日祝日本格運行判断基準

#### ■需要量に関する基準

土日祝日本格運行移行判断基準： 土日祝日の平均乗車密度2.0人以上

#### ■財政負担額に関する基準

土日祝日本格運行移行判断基準： 年間の運行収支率15%以上

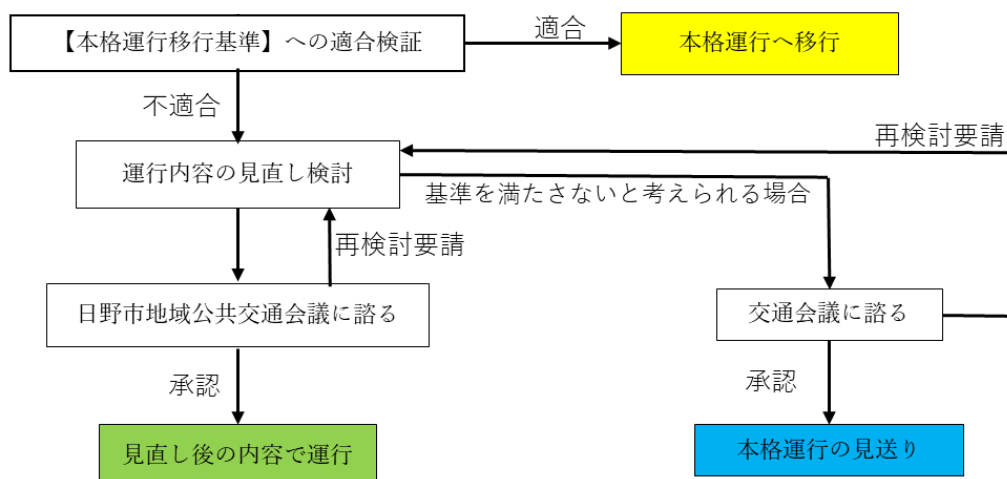
「需要量に関する基準」及び「財政負担額に関する基準」のどちらも適合した場合、本格運行へ移行し、どちらかが適合しない場合は運行内容見直しの検討を行い、基準に適合すると考えられる場合は見直し内容での運行、基準に適合しないと考えられる場合は令和3年度以降の土日祝日運行は実施しないこととしました。

### 3-4. 本格移行へのフロー

土日祝日運行実証実験の利用実績は、運行事業者が日々停留所別乗降人数の記録を行い毎月報告を受けることにより把握し、その結果に基づき分析を行いました。

基準に適合する場合は本格運行へ移行をしますが、適合しない場合は運行内容見直しの検討を行い、これを交通会議に諮り、承認された場合は見直し後の運行内容での運行準備に入ります。

しかし、見直し後の運行内容でも基準に適合しないと判断した場合は、その旨を交通会議に諮り、承認された場合は本格運行へ移行せず、平日運行に戻すこととしました。





## 4. 令和元年度の実績について

### 4-1. 需要量に関する基準の適合状況の検証について

令和元年度の平均乗車密度の実績は表1のとおり、明星ルートおよび平山ルート共に休日計(土日祝日)の平均乗車密度は2.0人を下回っており基準を満たしていません。よって、運行内容の見直しをする必要があります。

表1 ルート別・曜日別の平均乗車密度(令和元年度)

路線名	平均乗車密度(人)			
	平日(参考)	土曜日(参考)	日曜日(参考)	休日計
明星ルート	2.4	1.0	0.8	0.9
平山ルート	1.1	0.4	0.4	0.4

### 4-2. 財政負担額に関する基準の適合状況の検証について

令和元年度の収支状況は表2のとおり、明星ルートおよび平山ルート共に基準としている「収支率15%以上」を満たしています。

表2 ルート別の収支状況(令和元年度)

路線名	運行経費 (年/円)	運賃収入 (年/円)	市補助金 (年/円)	収支率 (収入/経費)
明星ルート	18,616,990	4,835,900	12,930,700	26.0%
平山ルート	13,908,930	2,099,400	11,754,300	15.1%
合計	32,525,920	6,935,300	24,685,000	21.3%

### 4-3. 運行内容見直し検討

4-1の結果から、「需要量に関する基準」を満たすための運行の見直し内容としては以下の手法が考えられ、これらの手法で運行内容を見直すことにより、需要量に関する本格運行移行判断基準を満たすか検証します。

#### ○考えられる見直し手法

- (1) 運行日の限定(土曜のみ運行等)
- (2) 需要が多い区間に経路の短縮化
- (3) 時間帯によって経路の短縮化

#### (1) 運行日の限定

表1の結果から、曜日によるやや差はあるものの、運行曜日を限定した場合も、基準としている「平均乗車密度2.0人以上」を満たさないと考えられますので、本見直し手法は効果的ではないと考えられます。

(2) 需要が多い区間に経路の短縮化

下の表3より、明星ルートは「明星大学～モノレール高幡」区間の方が「モノレール高幡～市立病院」区間と比べて需要が高く、また平山ルートについても「豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口」区間の方が「市立病院～豊田駅南口」区間と比べて需要が高くなっています。

これらのことから、需要が多い区間に経路を短縮化し運行本数を増便することで、土日祝日本格運行移行基準の「平均乗車密度2.0人以上」を満たすことができるかどうか検証します。

表3 平均乗車密度の高い区間とそれ以外の区間の曜日別 平均乗車密度(令和元年度)

路線名	平均乗車密度(人)			
	平日(参考)	土曜日(参考)	日曜日(参考)	休日計
明星ルート 往路 (明星大学～モノレール高幡)	3.0	1.8	1.4	1.5
明星ルート 往路 (モノレール高幡～市立病院)	2.2	0.6	0.4	0.5
明星ルート 複路 (市立病院～モノレール高幡)	1.8	0.5	0.3	0.4
明星ルート 複路 (モノレール高幡～明星大学)	3.5	2.1	1.8	1.9
平山ルート (市立病院～豊田駅南口)	0.6	0.1	0.1	0.1
平山ルート (豊田駅南口～平山苑上 ～豊田駅南口)	1.7	0.9	0.8	0.8

なお、経路を短縮化し、それに伴う増便は実施しないという場合も考えられ、その場合は運行距離が短くなることにより燃料費は削減されます。しかし、その他の経費(車両償却費、諸税、保険料、人件費等)については運行事業者と協議をした結果、乗務員及び車両が1日拘束されることになるため削減はできないことがわかりました。

また、年間の運行経費のうち燃料費が占める割合は1割程度のため、休日の運行距離を短縮化したとしても、削減できる経費は限られたものとなります。

このため、今回の検証では、経路の短縮化により運行に要する時間が短くなるため、その余った時間については増便して運行することを前提として検証しています。

明星ルートの運行区間を需要の多い「明星大学～モノレール高幡」に短縮した場合、表4より、1経路の運行距離が9.35kmから3.10kmに短縮され、その分運行本数が増えることとなります。

また、平山ルートの運行区間を需要の多い「豊田駅南口～豊田駅南口」に短縮した場合は、表5により、1経路の運行距離が17.43kmから7.06kmに短縮され、その分運行本数が増えることとなります。

それぞれ増便した際の平均乗車密度を検証すると、増便による利用者数の増加が無いと仮定した場合、明星ルートの場合には運行距離が約3割になり、運行本数が約3.0倍に増えるため、表3の休日計の平均乗車密度が6.0人程度なければ、経路の短縮化及び増便をした際の平均乗車密度2.0人を達成できないと考えられます。

同様に平山ルートの場合、運行距離が約4割になり運行本数が約2.5倍に増えるため、表3の休日計の平均乗車密度が5.0人程度なければ、経路の短縮化及び増便をした際の平均乗車密度2.0人を達成できないと考えられます。

表4 明星ルート停留所区間距離

停留所区間	区間距離	区間距離小計
明星大学～第二武蔵野台	0.26	3.10
第二武蔵野台～中程久保	0.57	
中程久保～程久保八丁目	0.51	
程久保八丁目～三井台	0.28	
三井台～三井台東	0.32	
三井台東～稲荷沢公園	0.27	
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	0.45	
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	0.44	6.25
モノレール高幡～川辺堀之内	1.93	
川辺堀之内～豊田一丁目	0.74	
豊田一丁目～東豊田四丁目	0.65	
東豊田四丁目～日野市役所	1.16	
日野市役所～市立病院	1.77	
合計	9.35	

表5 平山ルート停留所区間距離

停留所区間	区間距離	区間距離小計
市立病院～日野市役所	2.22	5.41
日野市役所～東豊田四丁目	1.16	
東豊田四丁目～豊田一丁目	0.94	
豊田一丁目～中央図書館	0.66	
中央図書館～豊田駅南口	0.43	7.06
豊田駅南口～中央図書館	0.43	
中央図書館～豊田二丁目	0.58	
豊田二丁目～平山城址公園駅	1.61	
平山城址公園駅～平山苑下	0.60	
平山苑下～平山苑西	0.16	
平山苑西～平山苑上	0.14	
平山苑上～平山苑東	0.15	
平山苑東～平山苑下	0.17	
平山苑下～平山城址公園駅	0.60	
平山城址公園駅～豊田二丁目	1.61	4.96
豊田二丁目～中央図書館	0.58	
中央図書館～豊田駅南口	0.43	
豊田駅南口～中央図書館	0.43	
中央図書館～豊田一丁目	0.66	
豊田一丁目～東豊田四丁目	0.94	17.43
東豊田四丁目～日野市役所	1.16	
日野市役所～市立病院	1.77	
合計	17.43	

また、増便をすることで鉄道駅までの移動手段として利便性が向上するため、一定程度の利用者の増加は見込まれます。

しかし、平均乗車密度2.0人を達成するためには、上記のように「経路の短縮化に伴う増便」に見合う利用者増が必要となりますので、現状では、需要が多い区間に経路を短縮化する見直しを行っても、本格運行移行基準を満たすことは難しいと考えられます。

### (3) 時間帯によって経路の短縮化

(2)の見直し手法では基準を満たすことは難しいと考えられるため、時間帯によって運行経路を短縮化することで基準を満たすか否か検証します。

#### ●明星ルートについて

表6、表7及び図1と図2は、明星ルートの往路、復路において、需要が高い区間「明星大学～モノレール高幡」と、需要が低い区間「モノレール高幡～市立病院」を分け、休日(土日祝日)の平均乗車密度を便毎に表したものです。

復路の1便目を除くその他の便が「明星大学～モノレール高幡」区間の方が平均乗車密度は高くなっており、需要が多い便は3.0人程度の平均乗車密度がありますが、2.0人を下回る便も多くあります。

(2)での考え方と同様に、一部の便についての経路の短縮化とそれに伴う増便をすると、その分需要が分散し平均乗車密度が下がると考えられますので、本見直し手法についても「平均乗車密度2.0人」を満たすことは難しいと考えられます。

表6

明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モノレール高幡	モノレール高幡～市立病院
1便	1.2	0.6
2便	2.3	0.4
3便	2.7	0.6
4便	1.7	0.4
5便	1.9	0.9
6便	1.1	0.5
7便	0.8	0.4
8便	0.5	0.3
合計	1.5	0.5

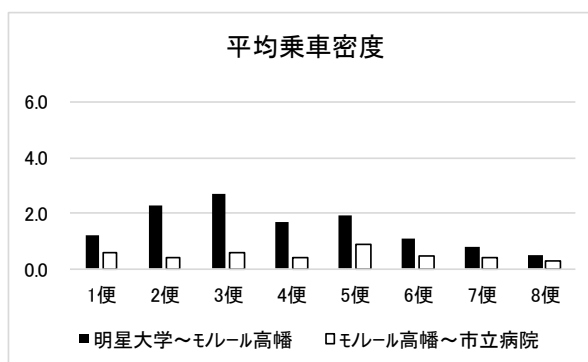


図1 表6をグラフ化

表7

明星(復路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モノレール高幡	モノレール高幡～明星大学
1便	0.3	0.2
2便	0.4	1.0
3便	0.2	2.2
4便	0.3	2.1
5便	0.3	1.8
6便	0.6	2.7
7便	1.0	3.4
8便	0.4	1.8
合計	0.4	1.9

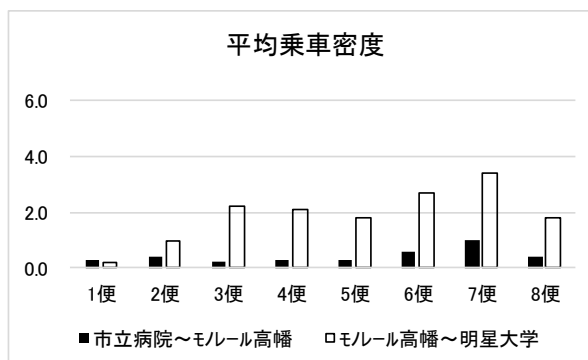


図2 表7をグラフ化

●平山ルートについて

表8および図3は、平山ルートの需要が高い区間「豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口」と、需要が低い区間「市立病院～豊田駅南口」を分け、休日(土日祝日)の平均乗車密度を便毎に表したものです。

全ての便において、「豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口」区間の平均乗車密度が高くなっておりませんが、2.0人を下回っています。

明星ルートの考え方と同様に、一部の便についての経路の短縮化とそれに伴う増便をすると、その分需要が分散し平均乗車密度が下がると考えられますので、本見直し手法についても「平均乗車密度 2.0人」を満たすことは難しいと考えられます。

表8

平山 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.1	0.4
2便	0.1	0.9
3便	0.2	0.8
4便	0.2	0.9
5便	0.2	1.1
6便	0.2	0.9
7便	0.1	0.7
8便	0.2	0.9
合計	0.1	0.8

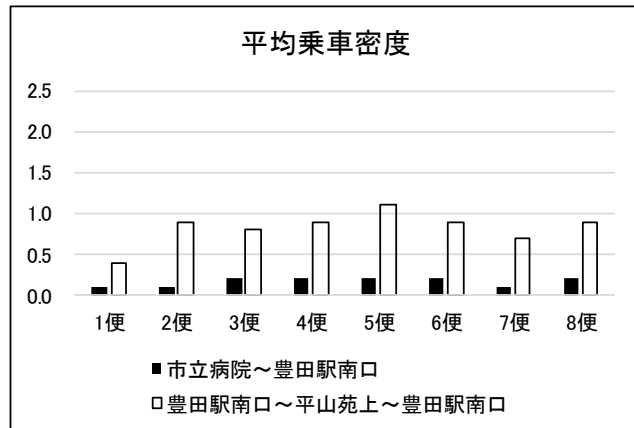


図3 表8をグラフ化

## 5. 令和2年度の実績について

### 5-1. 需要量に関する基準の適合状況の検証について

令和2年度の平均乗車密度は表9のとおり、明星ルート、平山ルート共に休日計(土日祝日)の平均乗車密度は2.0人を下回っており、定常的に乗合輸送が行われておらず、効率性が低いいため運行内容の見直しをする必要があります。

表9 ルート別・曜日別の平均乗車密度(令和2年度)

路線名	平均乗車密度(人)			
	平日(参考)	土曜日(参考)	日曜日(参考)	休日計
明星ルート	1.6	0.5	0.4	0.5
平山ルート	0.8	0.3	0.2	0.3

### 5-2. 財政負担額に関する基準の適合状況の検証について

令和2年度の収支状況は表10のとおり、明星ルートは基準としている「収支率15%以上」を満たしていますが、平山ルートは下回っています。

令和元年度の実績では基準を満たしていたことから、新型コロナウイルス感染拡大に伴う利用者の減少が原因であると考えられ、利用者数は前年度と比較して約7割程度となっています。

財政負担額に関する基準を満たすための見直しについては、4-3(2)と同様に運行経費における燃料費の割合は低いため、削減可能な経費は限られています。

そのため、運賃の値上げ、または利用者数を増加させる策を講ずる必要があると考えられますが、コロナ禍により実態に見合った運賃収入になっていないと推察されます。

表10 ルート別の収支状況(令和2年度)

路線名	運行経費 (年/円)	運賃収入 (年/円)	収支率 (収入/経費)
明星ルート	19,269,830	3,546,100	18.4%
平山ルート	14,786,670	1,531,500	10.3%
合計	33,923,720	5,077,600	15.0%

### 5-3. 令和2年度実績の運行内容見直し検討

5-1の結果より、「需要量に関する基準」については明星ルート、平山ルート共に満たさない結果となったことから、以下の通り、令和元年度と同様の手法で見直し内容について検証します。

#### ○考えられる見直し手法

- (1) 運行日の限定(土曜のみ運行等)
- (2) 需要が多い区間に経路の短縮化
- (3) 時間帯によって経路の短縮化

#### (1) 運行日の限定

表9の結果から、曜日による差はややあるものの、基準としている「平均乗車密度2.0人以上」を満たしていないため、本見直し手法は効果的ではないと考えられます。

(2)需要が多い区間に経路の短縮化

表11のとおり、表3の令和元年度の実績と同様に、明星ルートは「明星大学～モノレール高幡」区間の方が需要が高く、また平山ルートについても「豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口」区間の方が需要が高くなっています。

これらのことから需要が多い区間に経路を短縮化し運行本数を増便することで、土日祝日本格運行移行判断基準の「平均乗車密度2.0人以上」を満たすことができるかどうか検証します。

表11 平均乗車密度の高い区間とそれ以外の区間の曜日別 平均乗車密度(令和2年度)

路線名	平均乗車密度(人)			
	平日(参考)	土曜日(参考)	日曜日(参考)	休日計
明星ルート 往路 (明星大学～モノレール高幡)	2.2	1.0	0.8	0.9
明星ルート 往路 (モノレール高幡～市立病院)	1.4	0.2	0.1	0.1
明星ルート 複路 (市立病院～モノレール高幡)	1.1	0.2	0.1	0.1
明星ルート 複路 (モノレール高幡～明星大学)	2.6	1.5	1.4	1.4
平山ルート (市立病院～豊田駅南口)	0.4	0.0	0.0	0.0
平山ルート (豊田駅南口～平山苑上 ～豊田駅南口)	1.2	0.7	0.5	0.6

なお、経路の短縮化を実施し、それに伴う増便は実施しないことも案としては考えられますが、令和元年度と同様に、経路の短縮化により運行に要する時間が短くなるため、その余った時間については増便して運行する前提で検証しています。

令和元年度分実績の検証と同様に、明星ルートの運行区間を需要の多い「明星大学～モノレール高幡」とした場合は、表4および表5より、1経路の運行距離が9.35kmから3.10kmに短縮化され、その分運行本数が増えることとなります。

また、平山ルートの運行区間を「豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口」とした場合は、1経路の運行距離が17.43kmから7.06kmに短縮化され、その分運行本数が増えることとなります。

増便した際の平均乗車密度を検証すると、増便による利用者数の増加が無いと仮定した場合、明星ルートの場合は運行距離が約3割になり、運行本数が約3倍に増えるため、表12の休日計の平均乗車密度が6.0人程度なければ、経路の短縮化及び増便をした際の平均乗車密度2.0人を達成できないと考えられます。

同様に平山ルートの場合、運行距離が約4割になり運行本数が約2.5倍に増えるため、もともとの平均乗車密度が5.0人程度なければ、経路の短縮化及び増便をした際の平均乗車密度2.0人を達成できないと考えられます。



また、増便をすることで鉄道駅までの移動手段として利便性は向上するため、一定程度の利用者の増加は見込まれます。

しかし、平均乗車密度2.0人を達成するためには、上記のように「経路の短縮化に伴う増便」に見合う利用者増が必要となりますので、現状では、需要の多い区間に経路を短縮する見直しをしても本格運行移行基準を満たすことは難しいと考えられます。

(3)時間帯によって経路の短縮化

(2)の見直し手法は効果的ではないと考えられたため、時間帯によって運行経路を短縮化することが効果的かどうか検証します。

●明星ルートについて

表 12、表 13 および図4と図5は、令和元年度分実績の検証と同様に、明星ルート往路・復路の需要が高い区間「明星大学～モノレール高幡」と、需要が低い区間「モノレール高幡～市立病院」を分け、休日(土日祝日)の平均乗車密度を便毎に表しています。

全ての便が「明星大学～モノレール高幡」区間の方が平均乗車密度は高くなっていますが、全て2.0人を下回っています。

(2)での考え方と同様に、一部の便についての経路の短縮化とそれに伴う増便をすると、その分需要が分散し平均乗車密度が下がると考えられますので、増便した上で「平均乗車密度2.0人」を達成することは難しいと考えられます。

表12

明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モノレール高幡	モノレール高幡～市立病院
1便	0.8	0.4
2便	1.7	0.2
3便	1.6	0.2
4便	0.7	0.1
5便	1.1	0.2
6便	0.8	0.2
7便	0.3	0.1
8便	0.2	0.0
合計	0.9	0.1

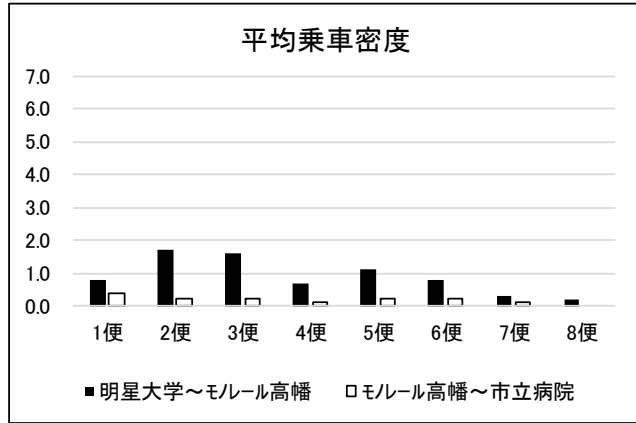


図4 表12をグラフ化

表13

明星(復路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モノレール高幡	モノレール高幡～明星大学
1便	0.0	0.3
2便	0.1	1.2
3便	0.2	2.1
4便	0.1	1.6
5便	0.1	1.4
6便	0.2	1.9
7便	0.2	1.6
8便	0.1	0.7
合計	0.1	1.4

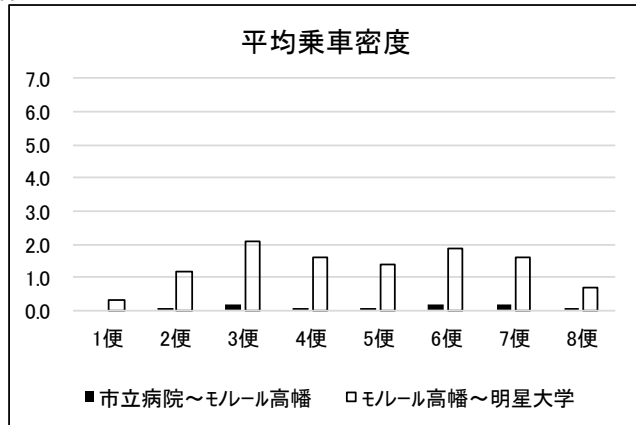


図5 表13をグラフ化

●平山ルートについて

表14および図6は、令和元年度分実績の検証と同様に、平山ルートの需要が高い区間「豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口」と、需要が低い区間「市立病院～豊田駅南口」を分け、休日の平均乗車密度を便毎に表しています。

全ての便において、「豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口」区間の平均乗車密度が高くなっていますが、2.0 人を下回っています。

よって、明星ルートの考え方と同様に、一部の便についての経路の短縮化とそれに伴う増便をすると、その分需要が分散し平均乗車密度が下がると考えられますので、本見直しについても「平均乗車密度 2.0 人」を達成することは難しいと考えられます。

表14 平山 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.0	0.1
2便	0.0	0.7
3便	0.0	0.4
4便	0.0	0.7
5便	0.0	0.7
6便	0.0	0.8
7便	0.0	0.5
8便	0.0	0.6
合計	0.0	0.6

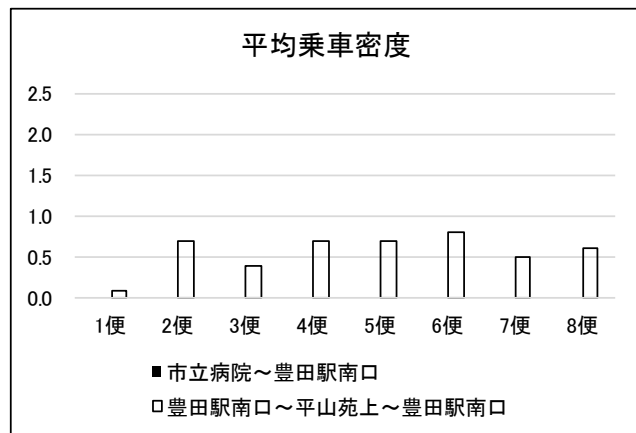


図6 表14をグラフ化

## 6. 結論及び考察

令和元年度及び令和2年度の実績を分析・検証した結果、いずれも「本格運行移行判断基準」を満たさなかったため、運行内容の見直しについて検討しましたが、基準値を満たすような改善は見込めませんでした。

このため、令和3年度以降の土日祝日運行は本格運行に移行しないこととしました。

しかし、令和2年度はコロナ禍による実験であったため、正確な数値を得られていない可能性があることから、新型コロナウイルスが収束した段階で改めて実証実験を実施する等検討していきます。

## 7. 添付資料

7-1. 令和元年度実績

明星 ルート																			
	運行日数						利用者人数						1日当たりの利用者数						
	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	
4月	20	0	0	1	1	21	1,553	0	0	48	48	1,601	77.7	0.0	0.0	48.0	48.0	76.2	
5月	19	1	1	1	3	22	1,539	25	17	46	88	1,627	81.0	25.0	17.0	46.0	29.3	74.0	
6月	20	5	5	0	10	30	1,722	139	171	0	310	2,032	86.1	27.8	34.2	0.0	31.0	67.7	
7月	22	4	4	1	9	31	1,961	203	143	25	371	2,332	89.1	50.8	35.8	25.0	41.2	75.2	
8月	21	5	4	1	10	31	1,906	226	170	34	430	2,336	90.8	45.2	42.5	34.0	43.0	75.4	
9月	19	4	5	2	11	30	1,711	188	211	60	459	2,170	90.1	47.0	42.2	30.0	41.7	72.3	
10月	21	4	4	2	10	31	1,948	148	149	44	341	2,289	92.8	37.0	37.3	22.0	34.1	73.8	
11月	20	4	4	2	10	30	1,793	193	174	89	456	2,249	89.7	48.3	43.5	44.5	45.6	75.0	
12月	20	4	4	3	11	31	1,656	208	166	136	510	2,166	82.8	52.0	41.5	45.3	46.4	69.9	
1月	19	4	4	4	12	31	1,549	190	146	106	442	1,991	81.5	47.5	36.5	26.5	36.8	64.2	
2月	18	5	4	2	11	29	1,499	232	148	60	440	1,939	83.3	46.4	37.0	30.0	40.0	66.9	
3月	21	4	5	1	10	31	1,263	109	114	28	251	1,514	60.1	27.3	22.8	28.0	25.1	48.8	
合計	240	44	44	20	108	348	20,100	1,861	1,609	676	4,146	24,246	83.8	42.3	36.6	33.8	38.4	69.7	

明星 ルート																				
	一日平均 キロ当たり利用人数 (人/km)					一日平均 輸送人キロ (人・km)					平均乗車密度 (人) 2.0未満赤字					平均乗車距離 (km/人)				
	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計
4月	0.5	0.0	0.0	0.3	0.5	367.6	0.0	0.0	157.7	357.6	2.4	0.0	0.0	1.0	2.3	4.7	0.0	0.0	3.3	4.7
5月	0.5	0.2	0.1	0.2	0.5	372.8	108.0	44.5	103.3	336.0	2.4	0.7	0.3	0.7	2.2	4.6	4.3	2.6	3.5	4.5
6月	0.6	0.2	0.2	0.2	0.4	385.4	91.4	104.8	98.1	289.7	2.5	0.6	0.7	0.6	1.9	4.5	3.3	3.1	3.2	4.3
7月	0.6	0.3	0.2	0.3	0.5	398.6	174.5	114.6	137.9	323.0	2.6	1.1	0.7	0.9	2.1	4.5	3.4	3.2	3.3	4.3
8月	0.6	0.3	0.3	0.3	0.5	395.9	141.8	126.1	132.3	310.9	2.6	0.9	0.8	0.9	2.0	4.4	3.1	3.0	3.1	4.1
9月	0.6	0.3	0.3	0.3	0.5	372.2	163.6	145.0	140.8	287.4	2.4	1.1	0.9	0.9	1.9	4.1	3.5	3.4	3.4	4.0
10月	0.6	0.2	0.2	0.2	0.5	413.1	141.5	133.9	124.3	320.0	2.7	0.9	0.9	0.8	2.1	4.5	3.8	3.6	3.6	4.3
11月	0.6	0.3	0.3	0.3	0.5	394.3	189.3	138.8	163.1	317.2	2.6	1.2	0.9	1.1	2.1	4.4	3.9	3.2	3.6	4.2
12月	0.5	0.3	0.3	0.3	0.5	348.1	187.6	148.4	164.8	283.0	2.3	1.2	1.0	1.1	1.8	4.2	3.6	3.6	3.6	4.1
1月	0.5	0.3	0.2	0.2	0.4	365.7	180.7	131.9	142.0	279.1	2.4	1.2	0.9	0.9	1.8	4.5	3.8	3.6	3.9	4.3
2月	0.5	0.3	0.2	0.3	0.4	369.5	192.5	119.3	151.1	286.7	2.4	1.3	0.8	1.0	1.9	4.4	4.1	3.2	3.8	4.3
3月	0.4	0.2	0.1	0.2	0.3	249.8	93.2	69.6	80.4	195.2	1.6	0.6	0.5	0.5	1.3	4.2	3.4	3.1	3.2	4.0
合計	0.5	0.3	0.2	0.3	0.5	369.4	153.6	120.3	133.5	296.2	2.4	1.0	0.8	0.9	1.9	4.4	3.6	3.3	3.5	4.3

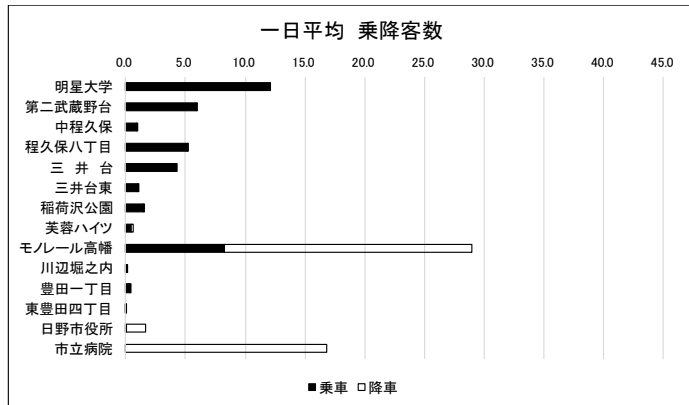
平山 ルート																		
	運行日数						利用者人数						1日当たりの利用者数					
	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計
4月	20	0	0	1	1	21	610	0	0	21	21	631	30.5	0.0	0.0	21.0	21.0	30.0
5月	19	1	1	1	3	22	630	11	12	26	49	679	33.2	11.0	12.0	26.0	16.3	30.9
6月	20	5	5	0	10	30	720	106	82	0	188	908	36.0	21.2	16.4	0.0	18.8	30.3
7月	22	4	4	1	9	31	827	107	61	28	196	1,023	37.6	26.8	15.3	28.0	21.8	33.0
8月	21	5	4	1	10	31	861	121	61	15	197	1,058	41.0	24.2	15.3	15.0	19.7	34.1
9月	19	4	5	2	11	30	825	131	119	65	315	1,140	43.4	32.8	23.8	32.5	28.6	38.0
10月	21	4	4	2	10	31	884	78	74	33	185	1,069	42.1	19.5	18.5	16.5	18.5	34.5
11月	20	4	4	2	10	30	709	72	67	42	181	890	35.5	18.0	16.8	21.0	18.1	29.7
12月	20	4	4	3	11	31	686	79	82	44	205	891	34.3	19.8	20.5	14.7	18.6	28.7
1月	19	4	4	4	12	31	699	88	50	46	184	883	36.8	22.0	12.5	11.5	15.3	28.5
2月	18	5	4	2	11	29	586	90	65	36	191	777	32.6	18.0	16.3	18.0	17.4	26.8
3月	21	4	5	1	10	31	508	51	48	13	112	620	24.2	12.8	9.6	13.0	11.2	20.0
合計	240	44	44	20	108	348	8,545	934	721	369	2,024	10,569	35.6	21.2	16.4	18.5	18.7	30.4

平山 ルート																				
	一日平均 キロ当たり利用人数 (人/km)					一日平均 輸送人キロ (人・km)					平均乗車密度 (人) 2.0未満赤字					平均乗車距離 (km/人)				
	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計
4月	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	99.6	0.0	0.0	47.3	97.1	0.8	0.0	0.0	0.4	0.8	3.3	0.0	0.0	2.3	3.2
5月	0.3	0.1	0.1	0.1	0.3	107.6	19.1	21.4	44.1	98.9	0.9	0.2	0.2	0.4	0.8	3.2	1.7	1.8	2.7	3.2
6月	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	125.6	45.3	39.3	42.3	97.8	1.0	0.4	0.3	0.3	0.8	3.5	2.1	2.4	2.3	3.2
7月	0.3	0.2	0.1	0.2	0.3	133.1	76.6	49.4	65.5	113.5	1.1	0.6	0.4	0.5	0.9	3.5	2.9	3.2	3.0	3.4
8月	0.3	0.2	0.1	0.2	0.3	140.9	55.5	42.9	48.5	111.1	1.2	0.5	0.4	0.4	0.9	3.4	2.3	2.8	2.5	3.3
9月	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	163.7	90.7	76.9	86.6	135.5	1.3	0.7	0.6	0.7	1.1	3.8	2.8	3.2	3.0	3.6
10月	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	153.8	54.4	62.8	56.0	122.3	1.3	0.4	0.5	0.5	1.0	3.7	2.8	3.4	3.0	3.5
11月	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	137.1	51.6	54.3	54.6	109.6	1.1	0.4	0.4	0.4	0.9	3.9	2.9	3.2	3.0	3.7
12月	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	130.1	51.7	61.9	54.9	103.4	1.1	0.4	0.5	0.4	0.8	3.8	2.6	3.0	2.9	3.6
1月	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	144.6	50.8	34.5	40.5	104.3	1.2	0.4	0.3	0.3	0.9	3.9	2.3	2.8	2.6	3.7
2月	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	122.9	49.0	44.1	49.8	95.2	1.0	0.4	0.4	0.4	0.8	3.8	2.7	2.7	2.9	3.6
3月	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	84.8	36.1	38.3	37.1	69.4	0.7	0.3	0.3	0.3	0.6	3.5	2.8	4.0	3.3	3.5
合計	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	128.6	54.9	49.9	53.2	105.2	1.1	0.4	0.4	0.4	0.9	3.6	2.6	3.0	2.8	3.5

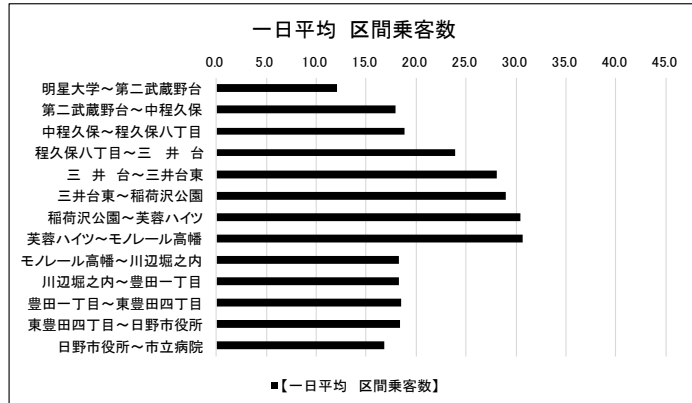
明星ルート 令和元年 平日集計

【往路】

乗降客数	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	1920	2899	0	12.1	0.0
第二武蔵野台	1920	1405	2	5.9	0.0
中程久保	1920	227	3	0.9	0.0
程久保八丁目	1920	1225	22	5.1	0.1
三井台	1920	1015	3	4.2	0.0
三井台東	1920	236	20	1.0	0.1
稲荷沢公園	1920	354	13	1.5	0.1
芙蓉ハイツ	1920	111	48	0.5	0.2
モノレール高幡	1920	1987	4974	8.3	20.7
川辺堀之内	1920	10	9	0.0	0.0
豊田一丁目	1920	79	12	0.3	0.1
東豊田四丁目	1920	2	22	0.0	0.1
日野市役所	1920	8	384	0.0	1.6
市立病院	1920	0	4046	0.0	16.9

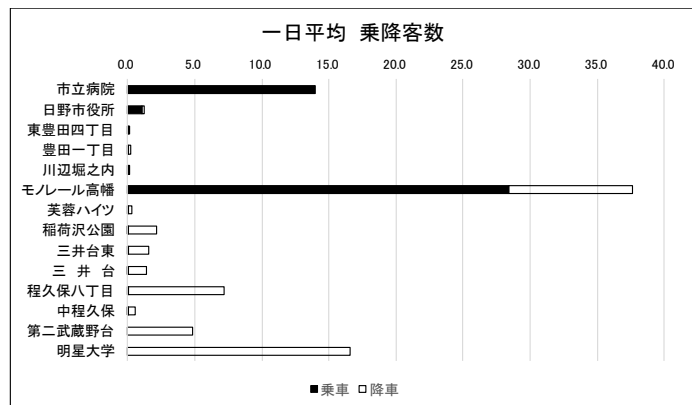


一日平均 区間乗客数	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学～第二武蔵野台	12.1	0.0	12.1
第二武蔵野台～中程久保	17.9	0.0	17.9
中程久保～程久保八丁目	18.9	0.0	18.9
程久保八丁目～三井台	24.0	0.1	23.9
三井台～三井台東	28.2	0.1	28.1
三井台東～稲荷沢公園	29.2	0.2	29.0
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	30.7	0.3	30.4
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	31.1	0.5	30.7
モノレール高幡～川辺堀之内	39.4	21.2	18.2
川辺堀之内～豊田一丁目	39.5	21.2	18.2
豊田一丁目～東豊田四丁目	39.8	21.3	18.5
東豊田四丁目～日野市役所	39.8	21.4	18.4
日野市役所～市立病院	39.8	23.0	16.9

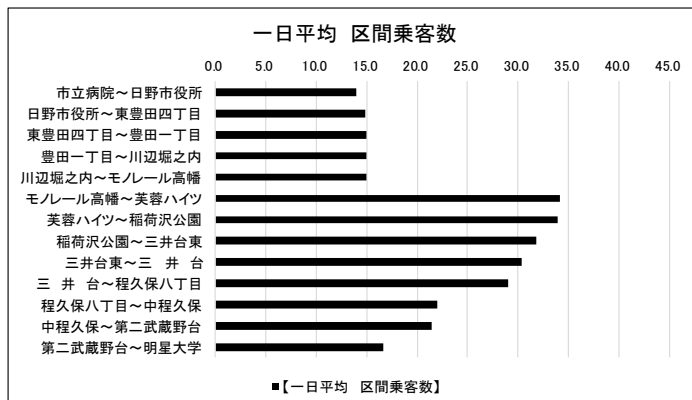


【復路】

乗降客数	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	1920	3346	0	13.9	0.0
日野市役所	1920	257	32	1.1	0.1
東豊田四丁目	1920	16	7	0.1	0.0
豊田一丁目	1920	25	25	0.1	0.1
川辺堀之内	1920	23	15	0.1	0.1
モノレール高幡	1920	6815	2209	28.4	9.2
芙蓉ハイツ	1920	25	59	0.1	0.2
稲荷沢公園	1920	5	520	0.0	2.2
三井台東	1920	7	368	0.0	1.5
三井台	1920	1	330	0.0	1.4
程久保八丁目	1920	17	1703	0.1	7.1
中程久保	1920	5	137	0.0	0.6
第二武蔵野台	1920	0	1155	0.0	4.8
明星大学	1920	0	3982	0.0	16.6



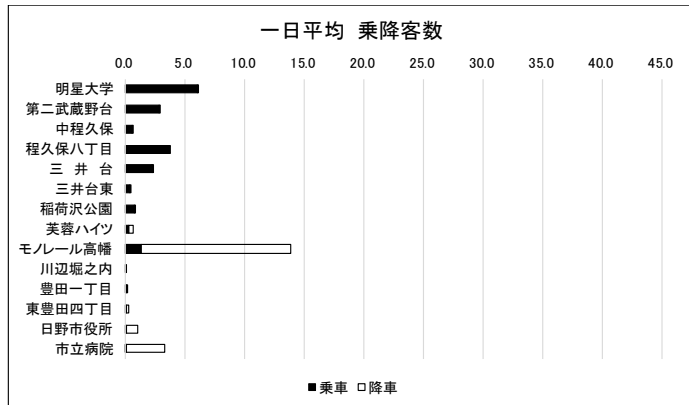
一日平均 区間乗客数	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	13.9	0.0	13.9
日野市役所～東豊田四丁目	15.0	0.1	14.9
東豊田四丁目～豊田一丁目	15.1	0.2	14.9
豊田一丁目～川辺堀之内	15.2	0.3	14.9
川辺堀之内～モノレール高幡	15.3	0.3	15.0
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	43.7	9.5	34.1
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	43.8	9.8	34.0
稲荷沢公園～三井台東	43.8	11.9	31.9
三井台東～三井台	43.8	13.5	30.4
三井台～程久保八丁目	43.8	14.9	29.0
程久保八丁目～中程久保	43.9	22.0	22.0
中程久保～第二武蔵野台	43.9	22.5	21.4
第二武蔵野台～明星大学	43.9	27.3	16.6



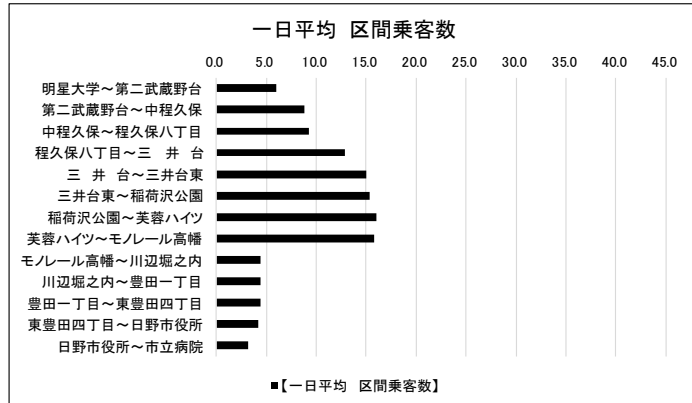
明星ルート 令和元年 休日集計

【往路】

乗降客数	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	864	653	3	6.0	0.0
第二武蔵野台	864	300	2	2.8	0.0
中程久保	864	56	1	0.5	0.0
程久保八丁目	864	391	6	3.6	0.1
三井台	864	241	3	2.2	0.0
三井台東	864	34	2	0.3	0.0
稲荷沢公園	864	73	2	0.7	0.0
芙蓉ハイツ	864	23	41	0.2	0.4
モノレール高幡	864	136	1364	1.3	12.6
川辺堀之内	864	0	3	0.0	0.0
豊田一丁目	864	3	1	0.0	0.0
東豊田四丁目	864	2	29	0.0	0.3
日野市役所	864	3	109	0.0	1.0
市立病院	864	1	350	0.0	3.2

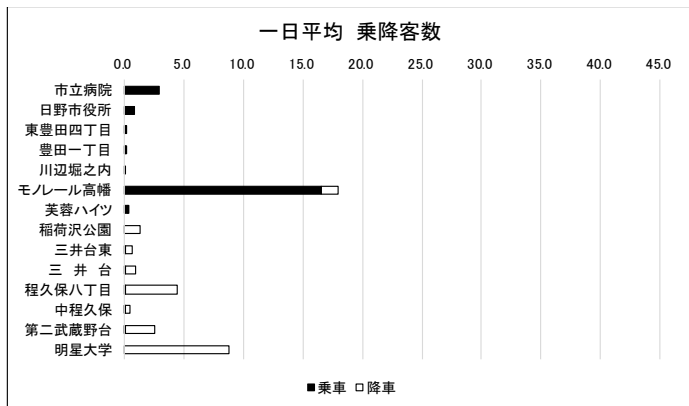


一日平均 区間乗客数	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学～第二武蔵野台	6.0	0.0	6.0
第二武蔵野台～中程久保	8.8	0.0	8.8
中程久保～程久保八丁目	9.3	0.1	9.3
程久保八丁目～三井台	13.0	0.1	12.9
三井台～三井台東	15.2	0.1	15.1
三井台東～稲荷沢公園	15.5	0.2	15.4
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	16.2	0.2	16.0
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	16.4	0.6	15.8
モノレール高幡～川辺堀之内	17.7	13.2	4.5
川辺堀之内～豊田一丁目	17.7	13.2	4.4
豊田一丁目～東豊田四丁目	17.7	13.2	4.5
東豊田四丁目～日野市役所	17.7	13.5	4.2
日野市役所～市立病院	17.7	14.5	3.2

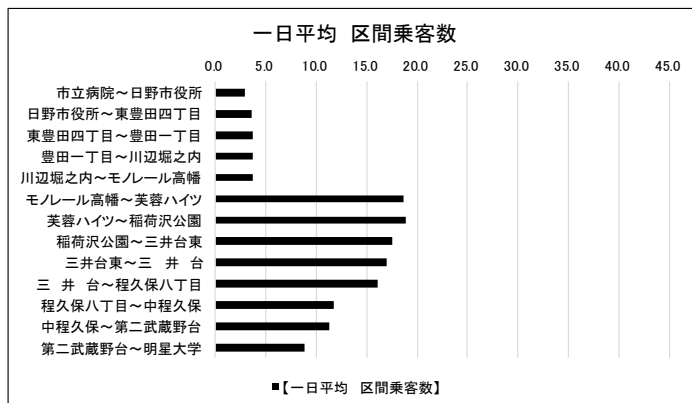


【復路】

乗降客数	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	864	314	0	2.9	0.0
日野市役所	864	82	3	0.8	0.0
東豊田四丁目	864	6	3	0.1	0.0
豊田一丁目	864	3	3	0.0	0.0
川辺堀之内	864	2	0	0.0	0.0
モノレール高幡	864	1780	161	16.5	1.5
芙蓉ハイツ	864	29	11	0.3	0.1
稲荷沢公園	864	0	140	0.0	1.3
三井台東	864	4	61	0.0	0.6
三井台	864	3	100	0.0	0.9
程久保八丁目	864	3	479	0.0	4.4
中程久保	864	2	44	0.0	0.4
第二武蔵野台	864	2	276	0.0	2.6
明星大学	864	0	949	0.0	8.8



一日平均 区間乗客数	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	2.9	0.0	2.9
日野市役所～東豊田四丁目	3.7	0.0	3.6
東豊田四丁目～豊田一丁目	3.7	0.1	3.7
豊田一丁目～川辺堀之内	3.8	0.1	3.7
川辺堀之内～モノレール高幡	3.8	0.1	3.7
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	20.3	1.6	18.7
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	20.5	1.7	18.8
稲荷沢公園～三井台東	20.5	3.0	17.5
三井台東～三井台	20.6	3.5	17.0
三井台～程久保八丁目	20.6	4.5	16.1
程久保八丁目～中程久保	20.6	8.9	11.7
中程久保～第二武蔵野台	20.6	9.3	11.3
第二武蔵野台～明星大学	20.6	11.9	8.8

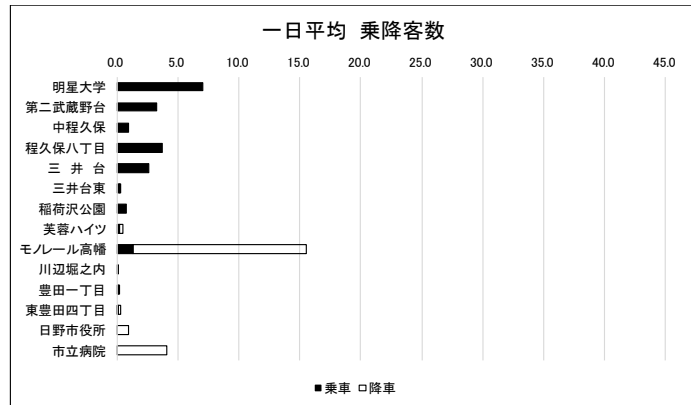




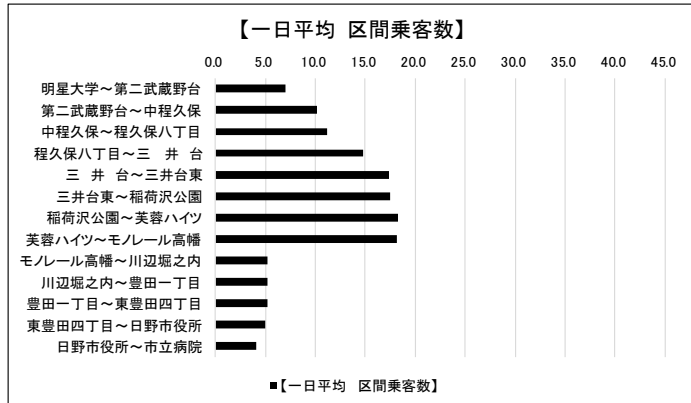
明星ルート 令和元年 土曜集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	352	308	0	7.0	0.0
第二武蔵野台	352	141	0	3.2	0.0
中程久保	352	41	0	0.9	0.0
程久保八丁目	352	161	2	3.7	0.0
三井台	352	116	0	2.6	0.0
三井台東	352	7	1	0.2	0.0
稲荷沢公園	352	32	0	0.7	0.0
芙蓉ハイツ	352	8	13	0.2	0.3
モノレール高幡	352	57	625	1.3	14.2
川辺堀之内	352	0	1	0.0	0.0
豊田一丁目	352	3	1	0.1	0.0
東豊田四丁目	352	2	13	0.0	0.3
日野市役所	352	0	42	0.0	1.0
市立病院	352	0	178	0.0	4.0

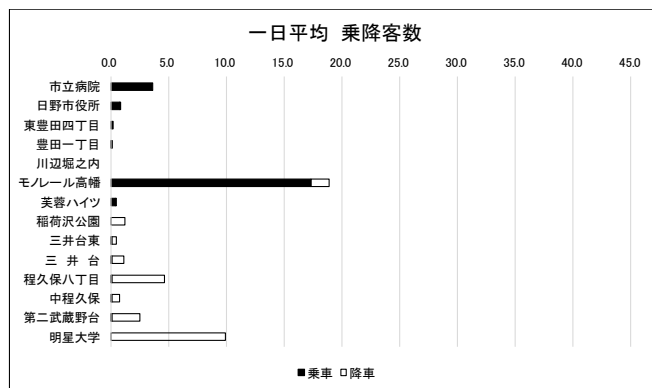


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学～第二武蔵野台	7.0	0.0	7.0
第二武蔵野台～中程久保	10.2	0.0	10.2
中程久保～程久保八丁目	11.1	0.0	11.1
程久保八丁目～三井台	14.8	0.0	14.8
三井台～三井台東	17.4	0.0	17.4
三井台東～稲荷沢公園	17.6	0.1	17.5
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	18.3	0.1	18.3
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	18.5	0.4	18.1
モノレール高幡～川辺堀之内	19.8	14.6	5.2
川辺堀之内～豊田一丁目	19.8	14.6	5.2
豊田一丁目～東豊田四丁目	19.9	14.6	5.3
東豊田四丁目～日野市役所	19.9	14.9	5.0
日野市役所～市立病院	19.9	15.9	4.0

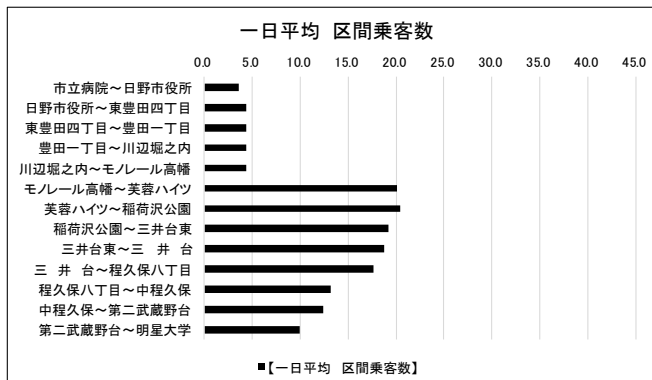


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	352	159	0	3.6	0.0
日野市役所	352	34	1	0.8	0.0
東豊田四丁目	352	4	2	0.1	0.0
豊田一丁目	352	2	2	0.0	0.0
川辺堀之内	352	0	0	0.0	0.0
モノレール高幡	352	761	71	17.3	1.6
芙蓉ハイツ	352	16	1	0.4	0.0
稲荷沢公園	352	0	55	0.0	1.3
三井台東	352	3	20	0.1	0.5
三井台	352	1	51	0.0	1.2
程久保八丁目	352	2	201	0.0	4.6
中程久保	352	1	34	0.0	0.8
第二武蔵野台	352	2	111	0.0	2.5
明星大学	352	0	436	0.0	9.9



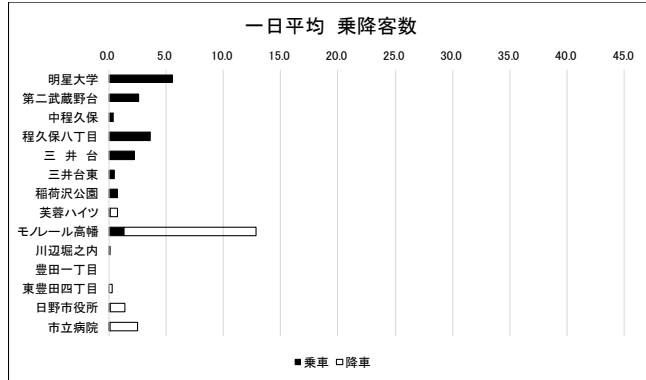
【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	3.6	0.0	3.6
日野市役所～東豊田四丁目	4.4	0.0	4.4
東豊田四丁目～豊田一丁目	4.5	0.1	4.4
豊田一丁目～川辺堀之内	4.5	0.1	4.4
川辺堀之内～モノレール高幡	4.5	0.1	4.4
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	21.8	1.7	20.1
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	22.2	1.8	20.4
稲荷沢公園～三井台東	22.2	3.0	19.2
三井台東～三井台	22.3	3.5	18.8
三井台～程久保八丁目	22.3	4.6	17.7
程久保八丁目～中程久保	22.3	9.2	13.1
中程久保～第二武蔵野台	22.3	10.0	12.4
第二武蔵野台～明星大学	22.4	12.5	9.9



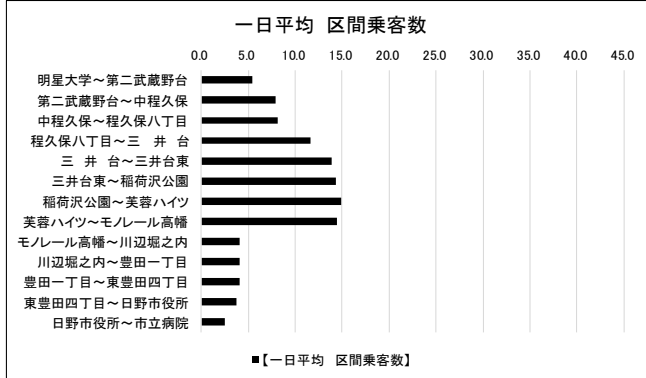
明星ルート 令和元年 日曜集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	352	240	3	5.5	0.1
第二武蔵野台	352	112	2	2.5	0.0
中程久保	352	11	1	0.3	0.0
程久保八丁目	352	157	3	3.6	0.1
三井台	352	98	0	2.2	0.0
三井台東	352	21	0	0.5	0.0
稲荷沢公園	352	29	2	0.7	0.0
芙蓉ハイツ	352	5	27	0.1	0.6
モノレール高幡	352	56	510	1.3	11.6
川辺堀之内	352	0	2	0.0	0.0
豊田一丁目	352	0	0	0.0	0.0
東豊田四丁目	352	0	15	0.0	0.3
日野市役所	352	3	59	0.1	1.3
市立病院	352	1	109	0.0	2.5

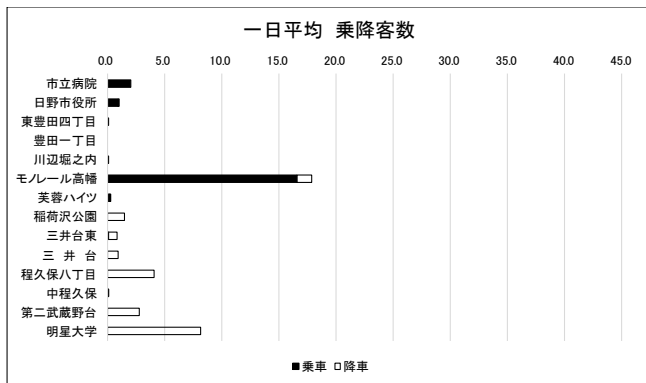


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学～第二武蔵野台	5.5	0.1	5.4
第二武蔵野台～中程久保	8.0	0.1	7.9
中程久保～程久保八丁目	8.3	0.1	8.1
程久保八丁目～三井台	11.8	0.2	11.6
三井台～三井台東	14.0	0.2	13.8
三井台東～稲荷沢公園	14.5	0.2	14.3
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	15.2	0.3	14.9
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	15.3	0.9	14.4
モノレール高幡～川辺堀之内	16.6	12.5	4.1
川辺堀之内～豊田一丁目	16.6	12.5	4.1
豊田一丁目～東豊田四丁目	16.6	12.5	4.1
東豊田四丁目～日野市役所	16.6	12.8	3.7
日野市役所～市立病院	16.6	14.2	2.5

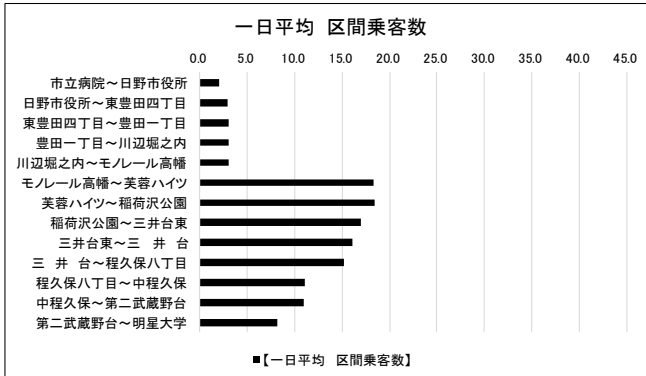


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	352	90	0	2.0	0.0
日野市役所	352	42	2	1.0	0.0
東豊田四丁目	352	2	0	0.0	0.0
豊田一丁目	352	0	0	0.0	0.0
川辺堀之内	352	2	0	0.0	0.0
モノレール高幡	352	729	57	16.6	1.3
芙蓉ハイツ	352	9	3	0.2	0.1
稲荷沢公園	352	0	65	0.0	1.5
三井台東	352	1	38	0.0	0.9
三井台	352	0	41	0.0	0.9
程久保八丁目	352	0	182	0.0	4.1
中程久保	352	1	6	0.0	0.1
第二武蔵野台	352	0	123	0.0	2.8
明星大学	352	0	359	0.0	8.2

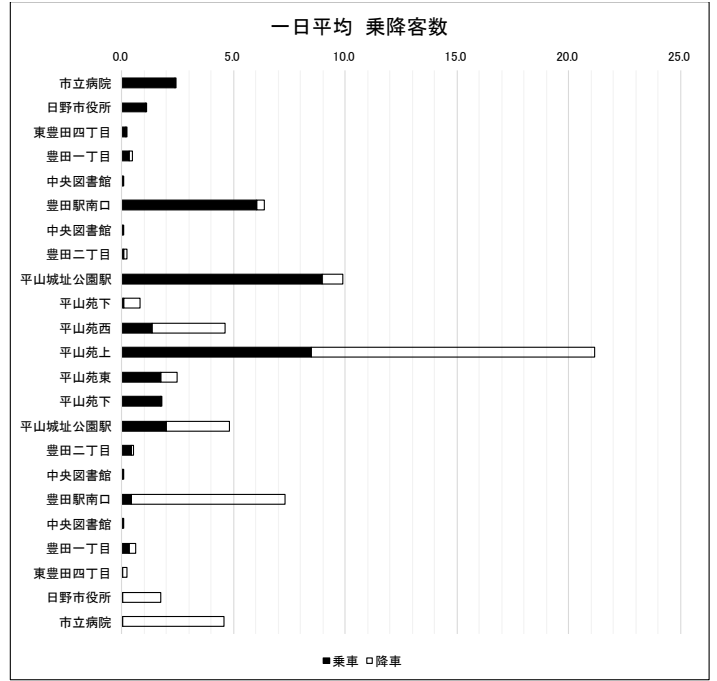


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	2.0	0.0	2.0
日野市役所～東豊田四丁目	3.0	0.0	3.0
東豊田四丁目～豊田一丁目	3.0	0.0	3.0
豊田一丁目～川辺堀之内	3.0	0.0	3.0
川辺堀之内～モノレール高幡	3.1	0.0	3.0
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	19.7	1.3	18.3
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	19.9	1.4	18.5
稲荷沢公園～三井台東	19.9	2.9	17.0
三井台東～三井台	19.9	3.8	16.1
三井台～程久保八丁目	19.9	4.7	15.2
程久保八丁目～中程久保	19.9	8.8	11.1
中程久保～第二武蔵野台	19.9	9.0	11.0
第二武蔵野台～明星大学	19.9	11.8	8.2

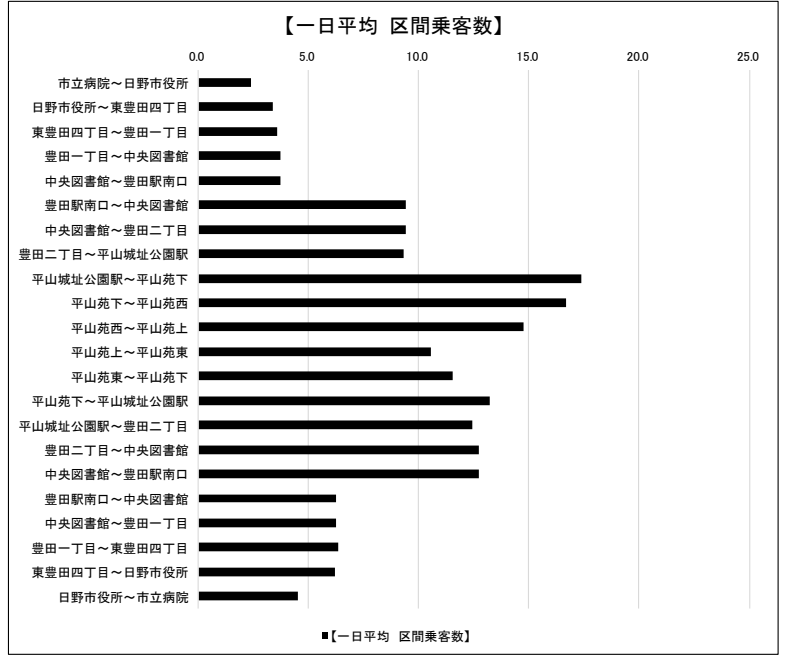


# 平山ルート 令和元年 平日集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	1680	569	1	2.4	0.0
日野市役所	1680	252	5	1.1	0.0
東豊田四丁目	1680	43	3	0.2	0.0
豊田一丁目	1680	73	37	0.3	0.2
中央図書館	1680	2	4	0.0	0.0
豊田駅南口	1680	1448	79	6.0	0.3
中央図書館	1680	1	3	0.0	0.0
豊田二丁目	1680	16	33	0.1	0.1
平山城址公園駅	1680	2151	224	9.0	0.9
平山苑下	1680	12	178	0.1	0.7
平山苑西	1680	325	783	1.4	3.3
平山苑上	1680	2037	3048	8.5	12.7
平山苑東	1680	415	180	1.7	0.8
平山苑下	1680	415	2	1.7	0.0
平山城址公園駅	1680	479	672	2.0	2.8
豊田二丁目	1680	96	24	0.4	0.1
中央図書館	1680	4	7	0.0	0.0
豊田駅南口	1680	98	1655	0.4	6.9
中央図書館	1680	8	7	0.0	0.0
豊田一丁目	1680	82	63	0.3	0.3
東豊田四丁目	1680	8	43	0.0	0.2
日野市役所	1680	9	403	0.0	1.7
市立病院	1680	2	1091	0.0	4.5

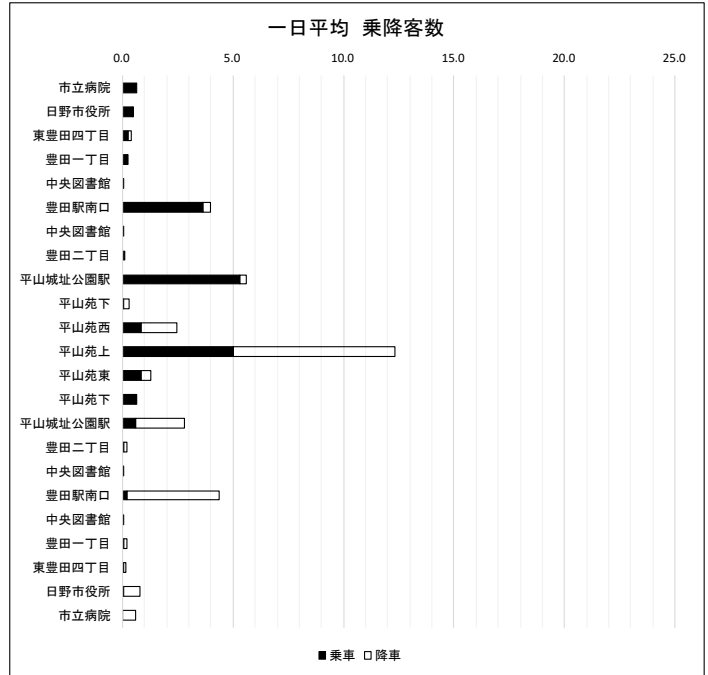


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	2.4	0.0	2.4
日野市役所～東豊田四丁目	3.4	0.0	3.4
東豊田四丁目～豊田一丁目	3.6	0.0	3.6
豊田一丁目～中央図書館	3.9	0.2	3.7
中央図書館～豊田駅南口	3.9	0.2	3.7
豊田駅南口～中央図書館	9.9	0.5	9.4
中央図書館～豊田二丁目	10.0	0.6	9.4
豊田二丁目～平山城址公園駅	10.0	0.7	9.3
平山城址公園駅～平山苑下	19.0	1.6	17.4
平山苑下～平山苑西	19.0	2.4	16.7
平山苑西～平山苑上	20.4	5.6	14.8
平山苑上～平山苑東	28.9	18.3	10.5
平山苑東～平山苑下	30.6	19.1	11.5
平山苑下～平山城址公園駅	32.3	19.1	13.2
平山城址公園駅～豊田二丁目	34.3	21.9	12.4
豊田二丁目～中央図書館	34.7	22.0	12.7
中央図書館～豊田駅南口	34.7	22.0	12.7
豊田駅南口～中央図書館	35.2	28.9	6.2
中央図書館～豊田一丁目	35.2	28.9	6.2
豊田一丁目～東豊田四丁目	35.5	29.2	6.3
東豊田四丁目～日野市役所	35.6	29.4	6.2
日野市役所～市立病院	35.6	31.1	4.5



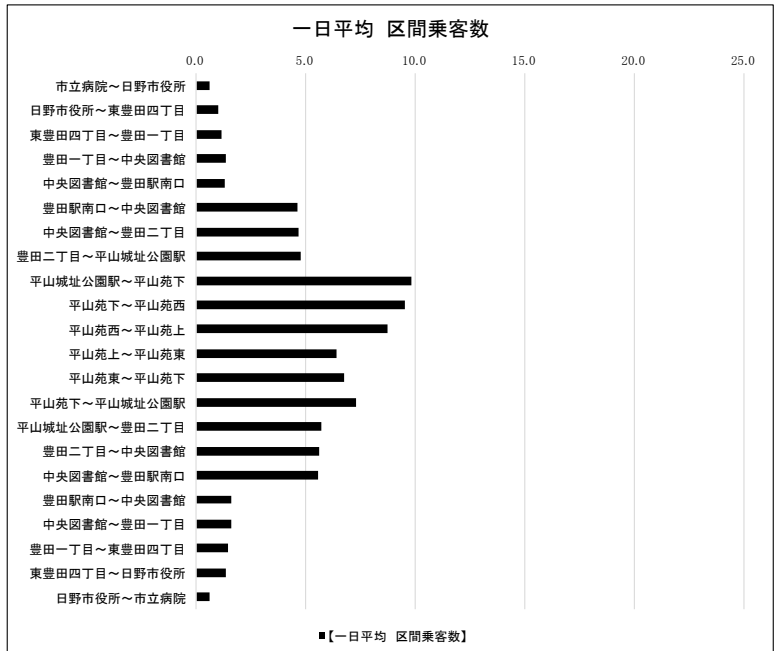
### 平山ルート 令和元年 休日集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	756	68	0	0.6	0.0
日野市役所	756	46	5	0.4	0.0
東豊田四丁目	756	28	14	0.3	0.1
豊田一丁目	756	23	1	0.2	0.0
中央図書館	756	0	4	0.0	0.0
豊田駅南口	756	394	35	3.6	0.3
中央図書館	756	5	0	0.0	0.0
豊田二丁目	756	12	0	0.1	0.0
平山城址公園駅	756	573	29	5.3	0.3
平山苑下	756	1	32	0.0	0.3
平山苑西	756	89	175	0.8	1.6
平山苑上	756	539	791	5.0	7.3
平山苑東	756	88	51	0.8	0.5
平山苑下	756	61	3	0.6	0.0
平山城址公園駅	756	64	236	0.6	2.2
豊田二丁目	756	5	15	0.0	0.1
中央図書館	756	0	2	0.0	0.0
豊田駅南口	756	23	451	0.2	4.2
中央図書館	756	0	1	0.0	0.0
豊田一丁目	756	3	19	0.0	0.2
東豊田四丁目	756	1	13	0.0	0.1
日野市役所	756	1	82	0.0	0.8
市立病院	756	0	65	0.0	0.6



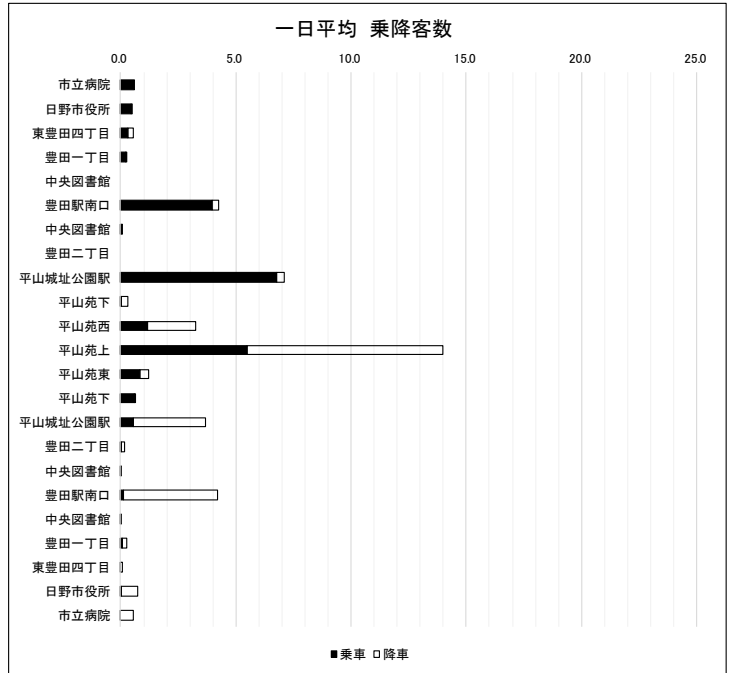
【一日平均 区間乗客数】

区間	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.6	0.0	0.6
日野市役所～東豊田四丁目	1.1	0.0	1.0
東豊田四丁目～豊田一丁目	1.3	0.2	1.1
豊田一丁目～中央図書館	1.5	0.2	1.3
中央図書館～豊田駅南口	1.5	0.2	1.3
豊田駅南口～中央図書館	5.2	0.5	4.6
中央図書館～豊田二丁目	5.2	0.5	4.7
豊田二丁目～平山城址公園駅	5.3	0.5	4.8
平山城址公園駅～平山苑下	10.6	0.8	9.8
平山苑下～平山苑西	10.6	1.1	9.5
平山苑西～平山苑上	11.5	2.7	8.7
平山苑上～平山苑東	16.5	10.1	6.4
平山苑東～平山苑下	17.3	10.5	6.8
平山苑下～平山城址公園駅	17.8	10.6	7.3
平山城址公園駅～豊田二丁目	18.4	12.7	5.7
豊田二丁目～中央図書館	18.5	12.9	5.6
中央図書館～豊田駅南口	18.5	12.9	5.6
豊田駅南口～中央図書館	18.7	17.1	1.6
中央図書館～豊田一丁目	18.7	17.1	1.6
豊田一丁目～東豊田四丁目	18.7	17.3	1.5
東豊田四丁目～日野市役所	18.7	17.4	1.4
日野市役所～市立病院	18.7	18.1	0.6

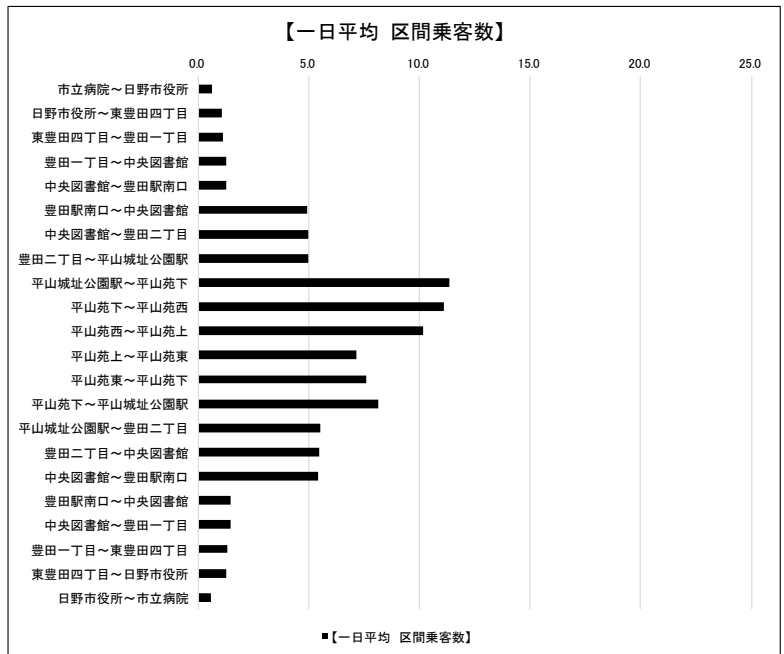


# 平山ルート 令和元年 土曜集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	308	27	0	0.6	0.0
日野市役所	308	20	1	0.5	0.0
東豊田四丁目	308	13	11	0.3	0.3
豊田一丁目	308	9	1	0.2	0.0
中央図書館	308	0	0	0.0	0.0
豊田駅南口	308	174	14	4.0	0.3
中央図書館	308	3	0	0.1	0.0
豊田二丁目	308	0	0	0.0	0.0
平山城址公園駅	308	297	16	6.8	0.4
平山苑下	308	1	12	0.0	0.3
平山苑西	308	51	92	1.2	2.1
平山苑上	308	241	374	5.5	8.5
平山苑東	308	36	18	0.8	0.4
平山苑下	308	27	2	0.6	0.0
平山城址公園駅	308	24	139	0.5	3.2
豊田二丁目	308	2	5	0.0	0.1
中央図書館	308	0	2	0.0	0.0
豊田駅南口	308	5	179	0.1	4.1
中央図書館	308	0	1	0.0	0.0
豊田一丁目	308	3	8	0.1	0.2
東豊田四丁目	308	0	3	0.0	0.1
日野市役所	308	1	31	0.0	0.7
市立病院	308	0	25	0.0	0.6

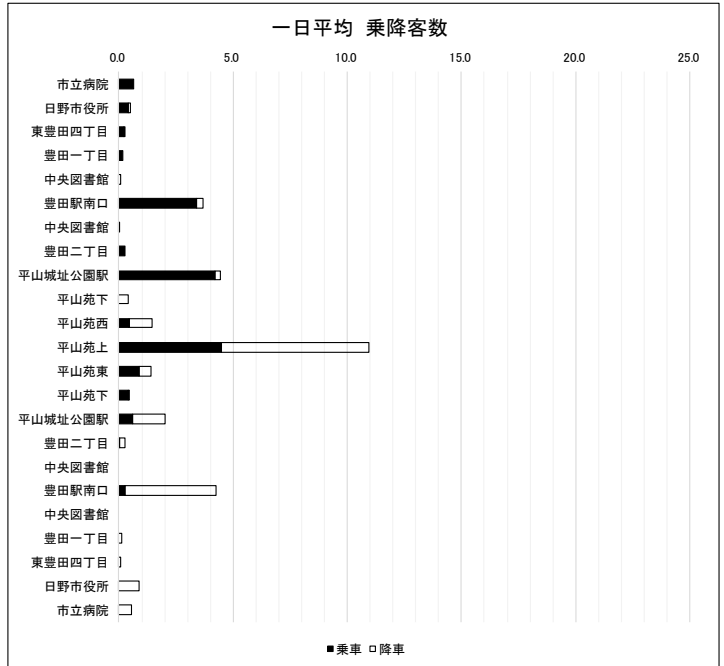


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.6	0.0	0.6
日野市役所～東豊田四丁目	1.1	0.0	1.0
東豊田四丁目～豊田一丁目	1.4	0.3	1.1
豊田一丁目～中央図書館	1.6	0.3	1.3
中央図書館～豊田駅南口	1.6	0.3	1.3
豊田駅南口～中央図書館	5.5	0.6	4.9
中央図書館～豊田二丁目	5.6	0.6	5.0
豊田二丁目～平山城址公園駅	5.6	0.6	5.0
平山城址公園駅～平山苑下	12.3	1.0	11.4
平山苑下～平山苑西	12.4	1.3	11.1
平山苑西～平山苑上	13.5	3.3	10.2
平山苑上～平山苑東	19.0	11.8	7.2
平山苑東～平山苑下	19.8	12.3	7.6
平山苑下～平山城址公園駅	20.4	12.3	8.1
平山城址公園駅～豊田二丁目	21.0	15.5	5.5
豊田二丁目～中央図書館	21.0	15.6	5.5
中央図書館～豊田駅南口	21.0	15.6	5.4
豊田駅南口～中央図書館	21.1	19.7	1.5
中央図書館～豊田一丁目	21.1	19.7	1.4
豊田一丁目～東豊田四丁目	21.2	19.9	1.3
東豊田四丁目～日野市役所	21.2	20.0	1.3
日野市役所～市立病院	21.2	20.7	0.6

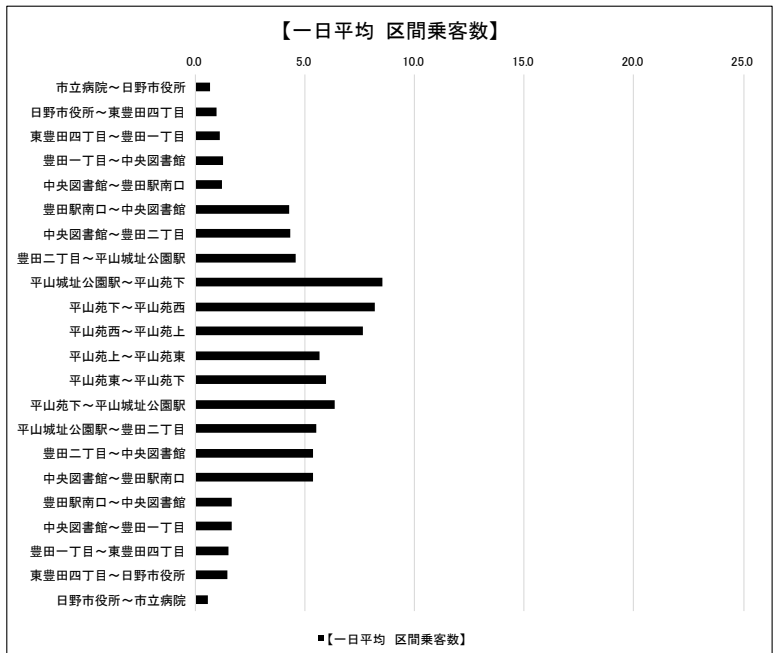


平山ルート 令和元年 日曜集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	308	28	0	0.6	0.0
日野市役所	308	17	4	0.4	0.1
東豊田四丁目	308	9	1	0.2	0.0
豊田一丁目	308	7	0	0.2	0.0
中央図書館	308	0	4	0.0	0.1
豊田駅南口	308	149	13	3.4	0.3
中央図書館	308	2	0	0.0	0.0
豊田二丁目	308	11	0	0.3	0.0
平山城址公園駅	308	185	10	4.2	0.2
平山苑下	308	0	17	0.0	0.4
平山苑西	308	20	44	0.5	1.0
平山苑上	308	197	284	4.5	6.5
平山苑東	308	38	24	0.9	0.5
平山苑下	308	18	1	0.4	0.0
平山城址公園駅	308	26	63	0.6	1.4
豊田二丁目	308	2	9	0.0	0.2
中央図書館	308	0	0	0.0	0.0
豊田駅南口	308	12	174	0.3	4.0
中央図書館	308	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	308	0	6	0.0	0.1
東豊田四丁目	308	0	4	0.0	0.1
日野市役所	308	0	39	0.0	0.9
市立病院	308	0	24	0.0	0.5

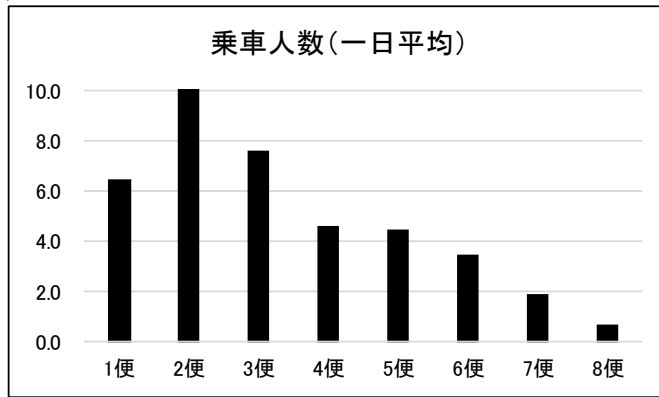


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.6	0.0	0.6
日野市役所～東豊田四丁目	1.0	0.1	0.9
東豊田四丁目～豊田一丁目	1.2	0.1	1.1
豊田一丁目～中央図書館	1.4	0.1	1.3
中央図書館～豊田駅南口	1.4	0.2	1.2
豊田駅南口～中央図書館	4.8	0.5	4.3
中央図書館～豊田二丁目	4.8	0.5	4.3
豊田二丁目～平山城址公園駅	5.1	0.5	4.6
平山城址公園駅～平山苑下	9.3	0.7	8.5
平山苑下～平山苑西	9.3	1.1	8.2
平山苑西～平山苑上	9.7	2.1	7.6
平山苑上～平山苑東	14.2	8.6	5.6
平山苑東～平山苑下	15.1	9.1	6.0
平山苑下～平山城址公園駅	15.5	9.1	6.3
平山城址公園駅～豊田二丁目	16.1	10.6	5.5
豊田二丁目～中央図書館	16.1	10.8	5.3
中央図書館～豊田駅南口	16.1	10.8	5.3
豊田駅南口～中央図書館	16.4	14.7	1.7
中央図書館～豊田一丁目	16.4	14.7	1.7
豊田一丁目～東豊田四丁目	16.4	14.9	1.5
東豊田四丁目～日野市役所	16.4	15.0	1.4
日野市役所～市立病院	16.4	15.8	0.5



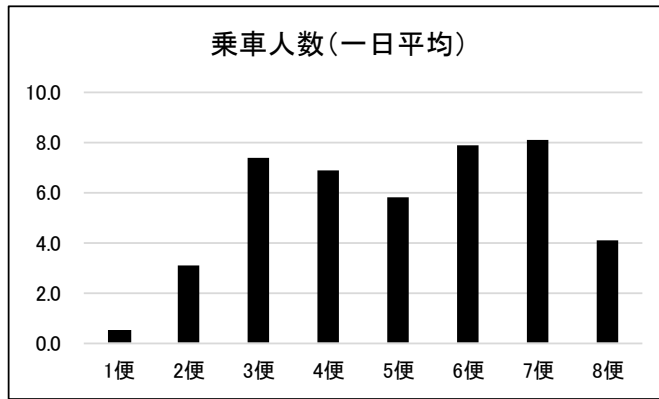
明星(往路) 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	6.5
2便	10.5
3便	7.6
4便	4.6
5便	4.5
6便	3.5
7便	1.9
8便	0.7
合計	39.8



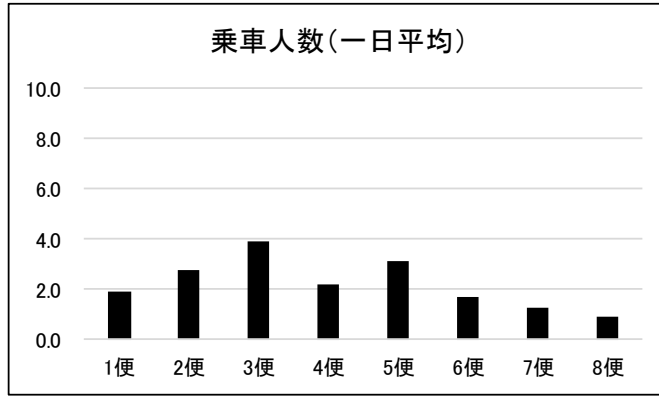
明星(復路) 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.5
2便	3.1
3便	7.4
4便	6.9
5便	5.8
6便	7.9
7便	8.1
8便	4.1
合計	43.9



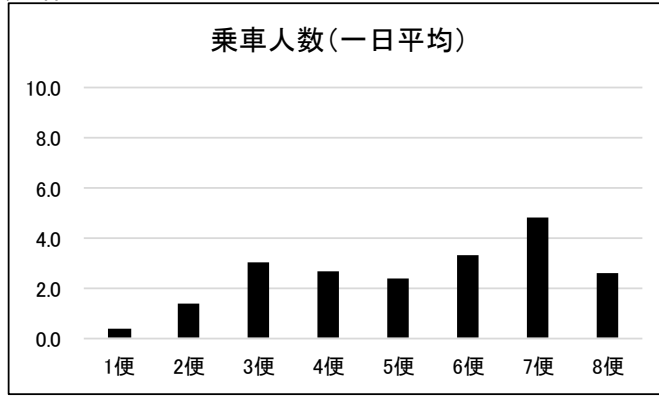
明星(往路) 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.9
2便	2.8
3便	3.9
4便	2.2
5便	3.1
6便	1.7
7便	1.3
8便	0.9
合計	17.7



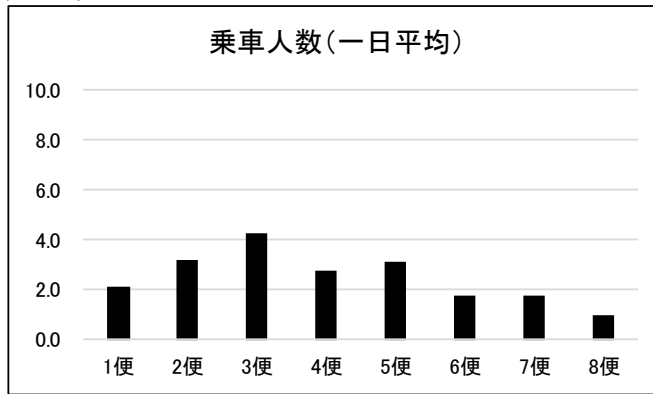
明星(往路) 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.4
2便	1.4
3便	3.0
4便	2.7
5便	2.4
6便	3.3
7便	4.8
8便	2.6
合計	20.6



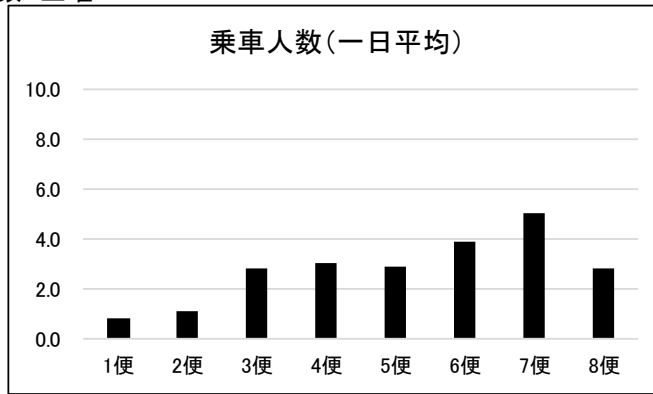
明星(往路) 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	2.1
2便	3.2
3便	4.3
4便	2.8
5便	3.1
6便	1.8
7便	1.8
8便	1.0
合計	19.9



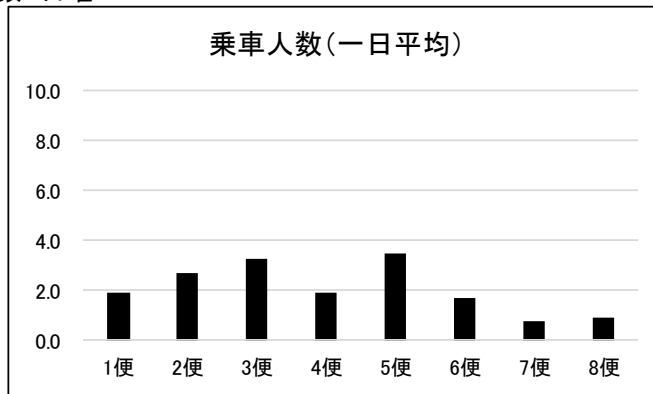
明星(複路) 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.8
2便	1.1
3便	2.8
4便	3.0
5便	2.9
6便	3.9
7便	5.0
8便	2.8
合計	22.4



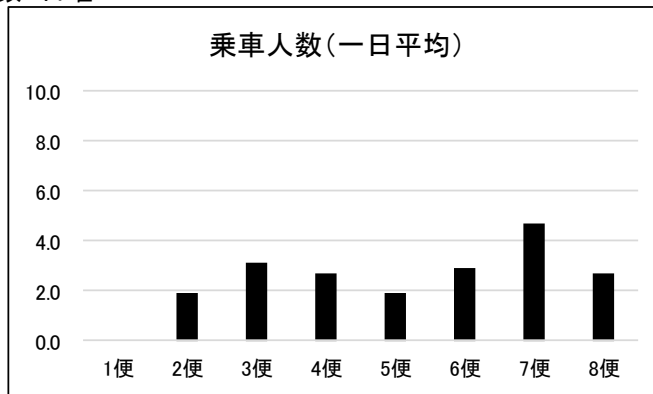
明星(往路) 便別平均乗車人数 日曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.9
2便	2.7
3便	3.3
4便	1.9
5便	3.5
6便	1.7
7便	0.8
8便	0.9
合計	16.6



明星(複路) 便別平均乗車人数 日曜

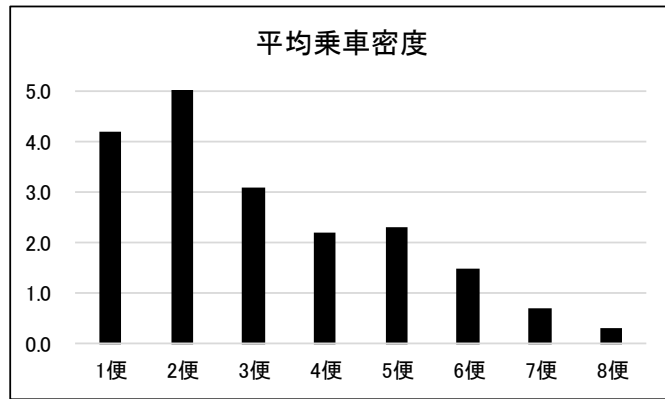
便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.0
2便	1.9
3便	3.1
4便	2.7
5便	1.9
6便	2.9
7便	4.7
8便	2.7
合計	19.9





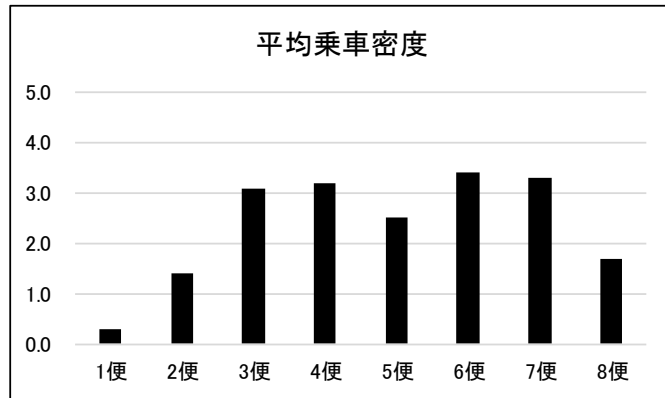
明星(往路) 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	4.2
2便	5.5
3便	3.1
4便	2.2
5便	2.3
6便	1.5
7便	0.7
8便	0.3
合計	2.5



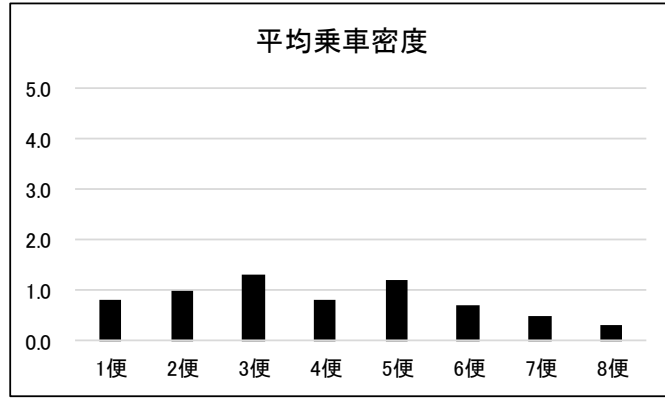
明星(復路) 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	0.3
2便	1.4
3便	3.1
4便	3.2
5便	2.5
6便	3.4
7便	3.3
8便	1.7
合計	2.3



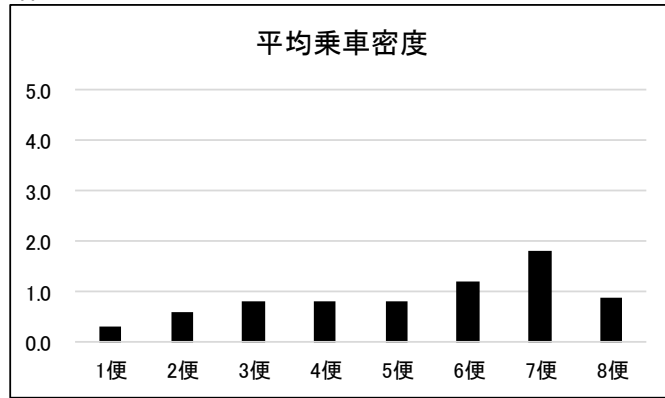
明星(往路) 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.8
2便	1.0
3便	1.3
4便	0.8
5便	1.2
6便	0.7
7便	0.5
8便	0.3
合計	0.8



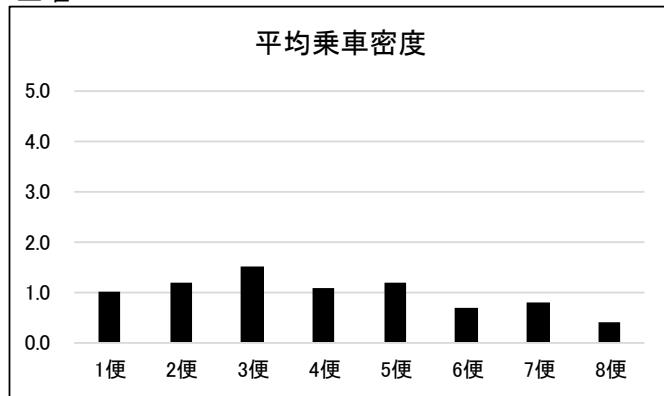
明星(復路) 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.3
2便	0.6
3便	0.8
4便	0.8
5便	0.8
6便	1.2
7便	1.8
8便	0.9
合計	0.9



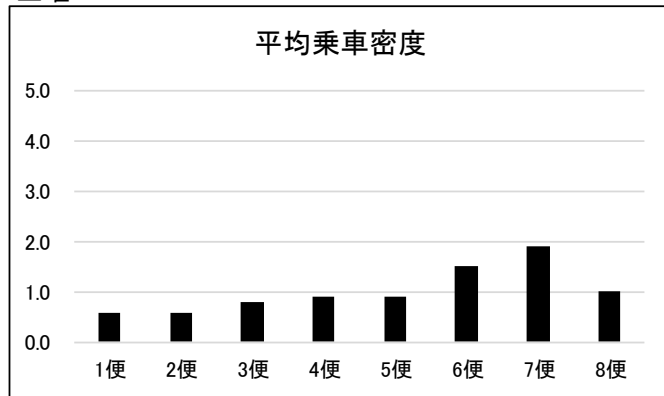
明星(往路) 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	1.0
2便	1.2
3便	1.5
4便	1.1
5便	1.2
6便	0.7
7便	0.8
8便	0.4
合計	1.0



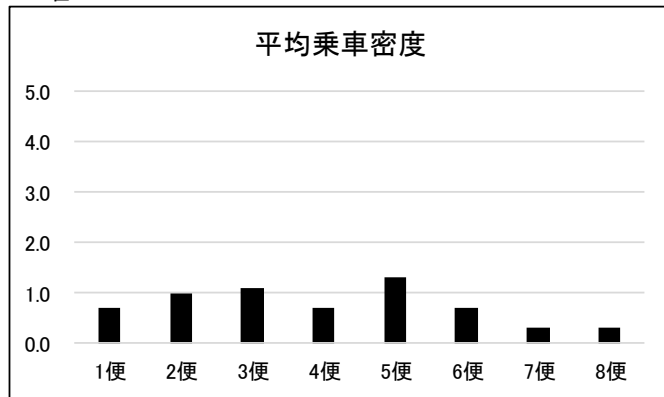
明星(複路) 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.6
2便	0.6
3便	0.8
4便	0.9
5便	0.9
6便	1.5
7便	1.9
8便	1.0
合計	1.0



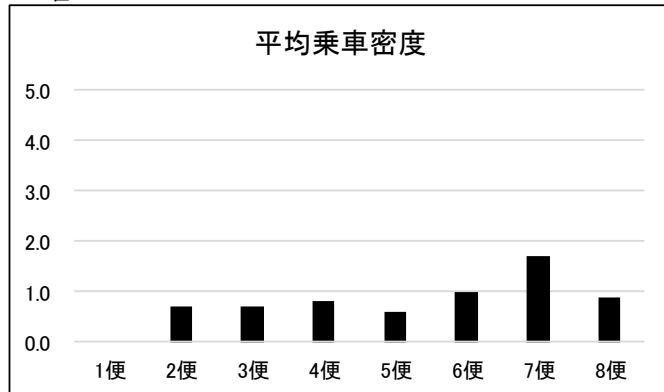
明星(往路) 便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度
1便	0.7
2便	1.0
3便	1.1
4便	0.7
5便	1.3
6便	0.7
7便	0.3
8便	0.3
合計	0.8



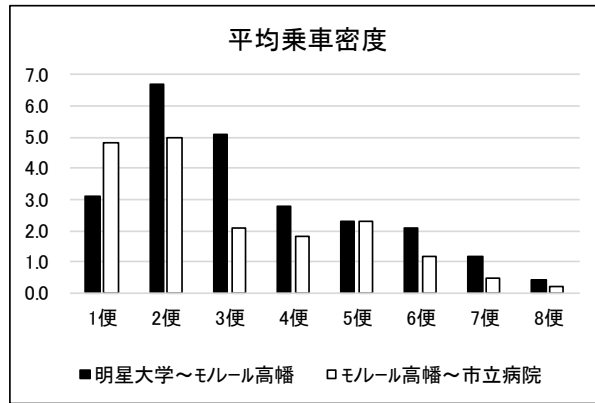
明星(複路) 便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度
1便	0.0
2便	0.7
3便	0.7
4便	0.8
5便	0.6
6便	1.0
7便	1.7
8便	0.9
合計	0.8



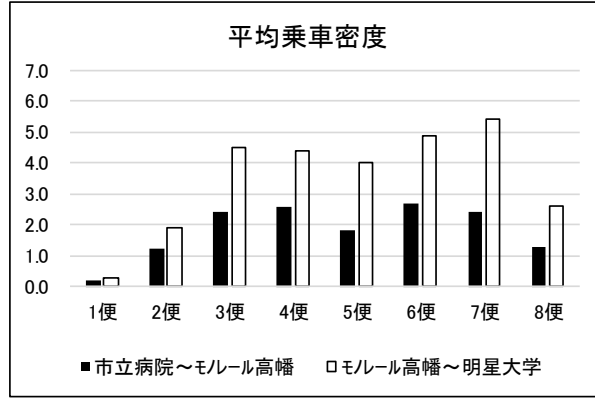
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ レール高幡	モレール高幡～ 市立病院
1便	3.1	4.8
2便	6.7	5.0
3便	5.1	2.1
4便	2.8	1.8
5便	2.3	2.3
6便	2.1	1.2
7便	1.2	0.5
8便	0.4	0.2
合計	3.0	2.2



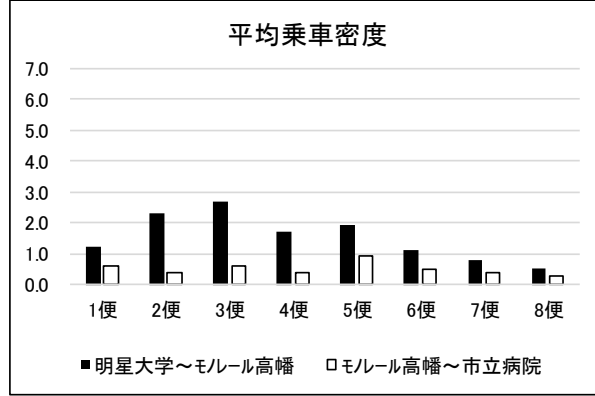
明星(復路) 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ レール高幡	モレール高幡～ 明星大学
1便	0.2	0.3
2便	1.2	1.9
3便	2.4	4.5
4便	2.6	4.4
5便	1.8	4.0
6便	2.7	4.9
7便	2.4	5.4
8便	1.3	2.6
合計	1.8	3.5



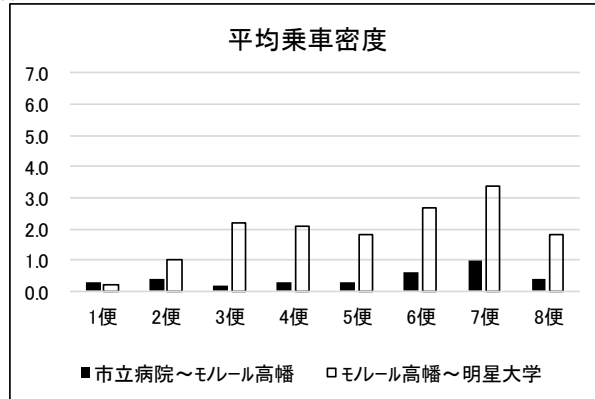
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ レール高幡	モレール高幡～ 市立病院
1便	1.2	0.6
2便	2.3	0.4
3便	2.7	0.6
4便	1.7	0.4
5便	1.9	0.9
6便	1.1	0.5
7便	0.8	0.4
8便	0.5	0.3
合計	1.5	0.5



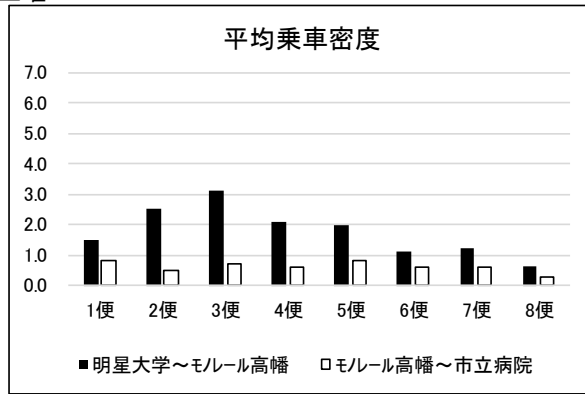
明星(復路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ レール高幡	モレール高幡～ 明星大学
1便	0.3	0.2
2便	0.4	1.0
3便	0.2	2.2
4便	0.3	2.1
5便	0.3	1.8
6便	0.6	2.7
7便	1.0	3.4
8便	0.4	1.8
合計	0.4	1.9



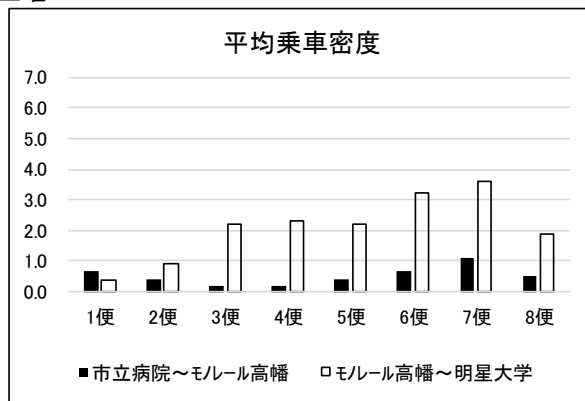
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モノレール高幡	モノレール高幡～市立病院
1便	1.5	0.8
2便	2.5	0.5
3便	3.1	0.7
4便	2.1	0.6
5便	2.0	0.8
6便	1.1	0.6
7便	1.2	0.6
8便	0.6	0.3
合計	1.8	0.6



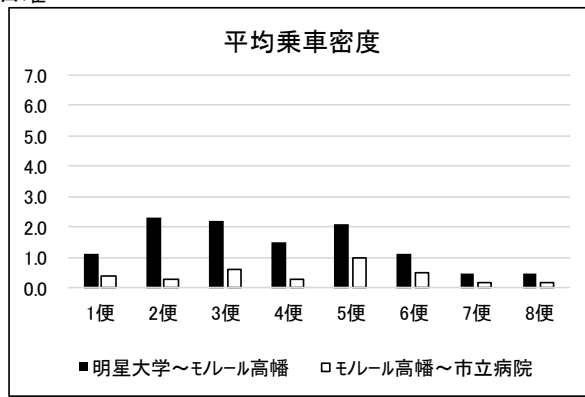
明星(複路) 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モノレール高幡	モノレール高幡～明星大学
1便	0.7	0.4
2便	0.4	0.9
3便	0.2	2.2
4便	0.2	2.3
5便	0.4	2.2
6便	0.7	3.2
7便	1.1	3.6
8便	0.5	1.9
合計	0.5	2.1



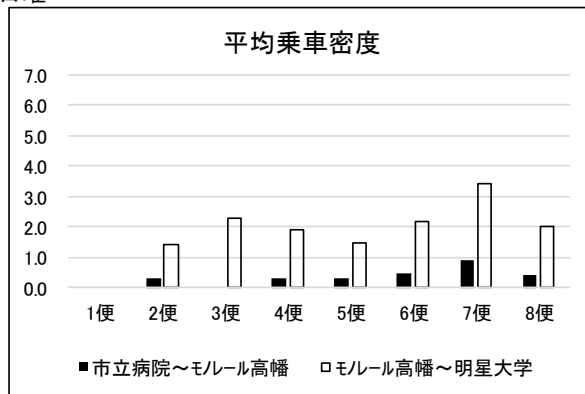
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モノレール高幡	モノレール高幡～市立病院
1便	1.1	0.4
2便	2.3	0.3
3便	2.2	0.6
4便	1.5	0.3
5便	2.1	1.0
6便	1.1	0.5
7便	0.5	0.2
8便	0.5	0.2
合計	1.4	0.4



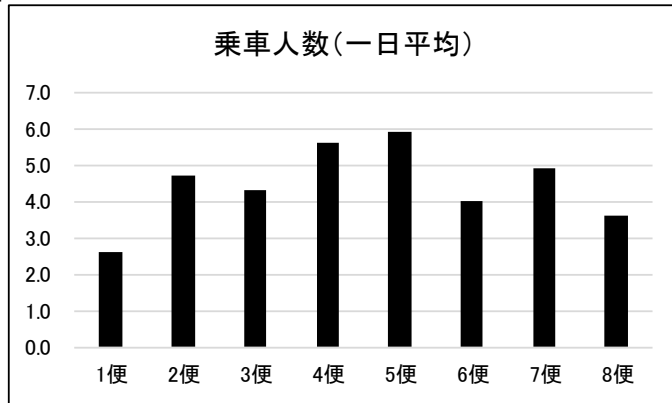
明星(複路) 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モノレール高幡	モノレール高幡～明星大学
1便	0.0	0.0
2便	0.3	1.4
3便	0.0	2.3
4便	0.3	1.9
5便	0.3	1.5
6便	0.5	2.2
7便	0.9	3.4
8便	0.4	2.0
合計	0.3	1.8



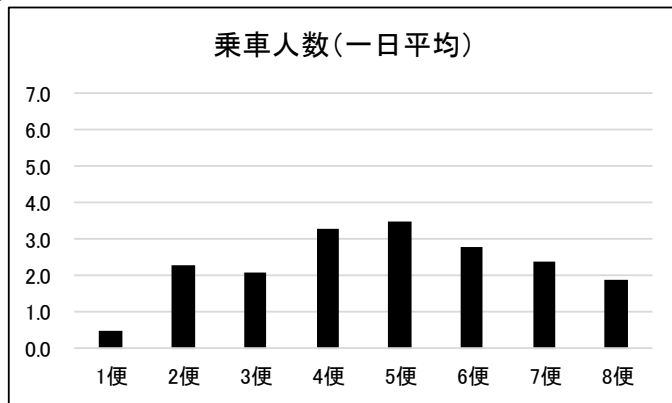
平山 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	2.6
2便	4.7
3便	4.3
4便	5.6
5便	5.9
6便	4.0
7便	4.9
8便	3.6
合計	35.6



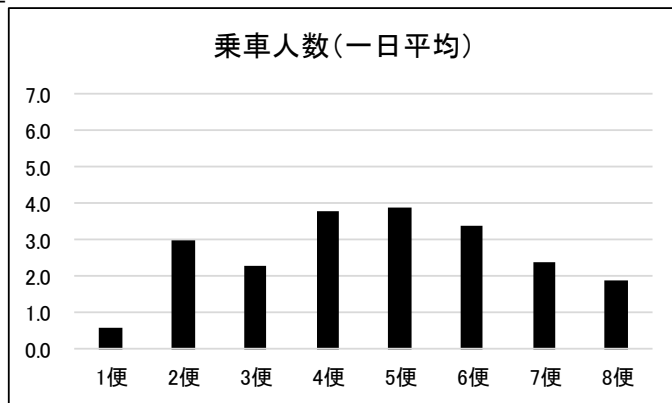
平山 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.5
2便	2.3
3便	2.1
4便	3.3
5便	3.5
6便	2.8
7便	2.4
8便	1.9
合計	18.7



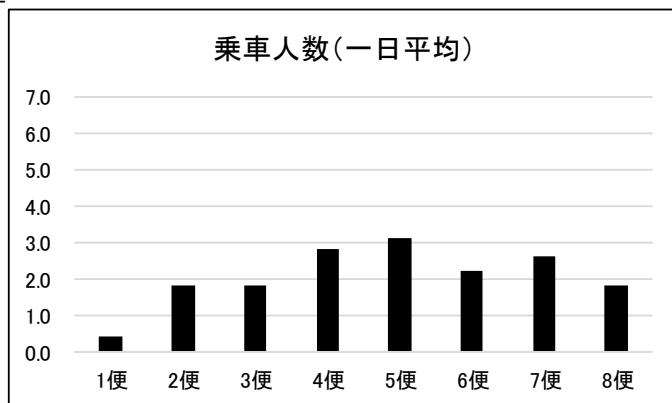
平山 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.6
2便	3.0
3便	2.3
4便	3.8
5便	3.9
6便	3.4
7便	2.4
8便	1.9
合計	21.2



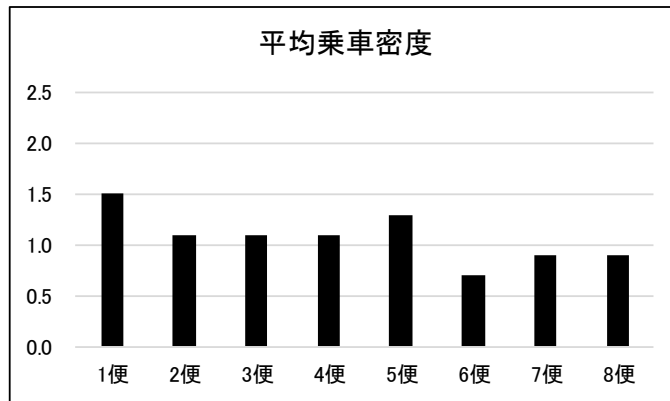
平山 便別平均乗車人数 日曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.4
2便	1.8
3便	1.8
4便	2.8
5便	3.1
6便	2.2
7便	2.6
8便	1.8
合計	16.4



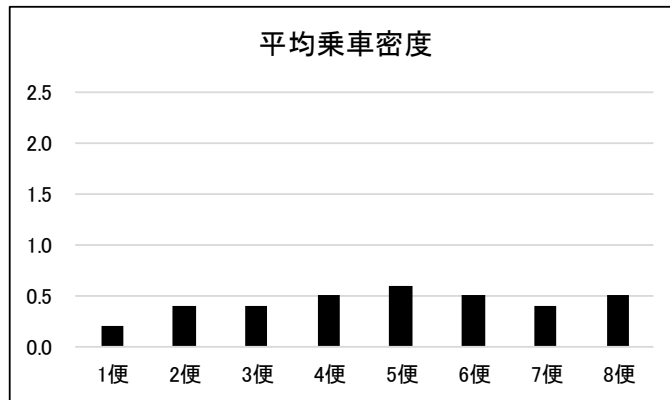
平山 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	1.5
2便	1.1
3便	1.1
4便	1.1
5便	1.3
6便	0.7
7便	0.9
8便	0.9
合計	1.0



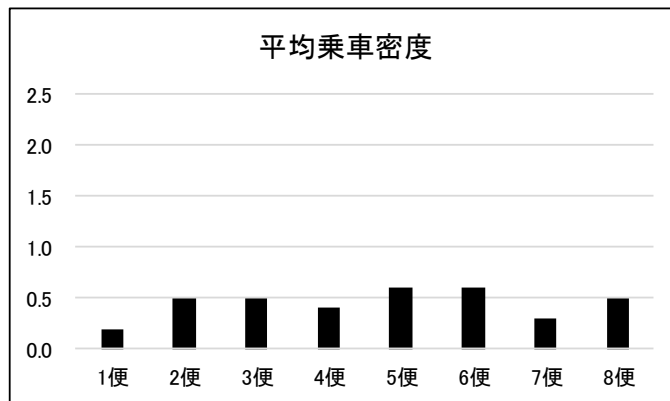
平山 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.2
2便	0.4
3便	0.4
4便	0.5
5便	0.6
6便	0.5
7便	0.4
8便	0.5
合計	0.4



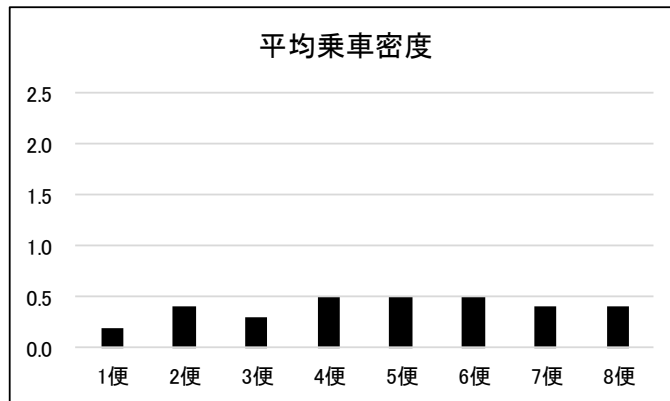
平山 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.2
2便	0.5
3便	0.5
4便	0.4
5便	0.6
6便	0.6
7便	0.3
8便	0.5
合計	0.4



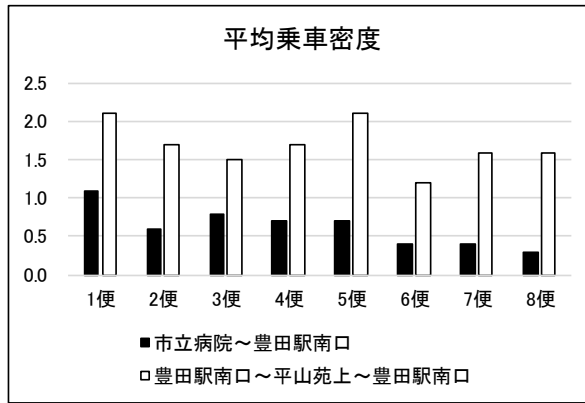
平山 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.2
2便	0.4
3便	0.3
4便	0.5
5便	0.5
6便	0.5
7便	0.4
8便	0.4
合計	0.4



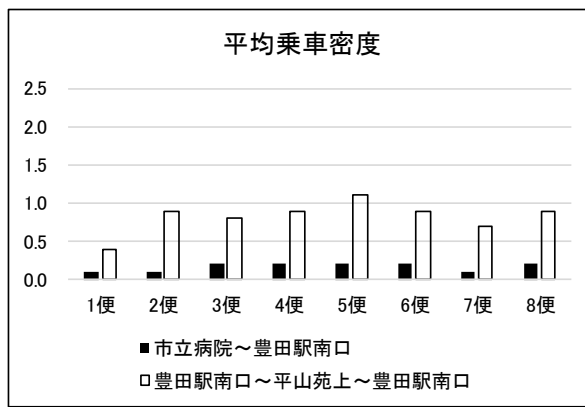
平山 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	1.1	2.1
2便	0.6	1.7
3便	0.8	1.5
4便	0.7	1.7
5便	0.7	2.1
6便	0.4	1.2
7便	0.4	1.6
8便	0.3	1.6
合計	0.6	1.7



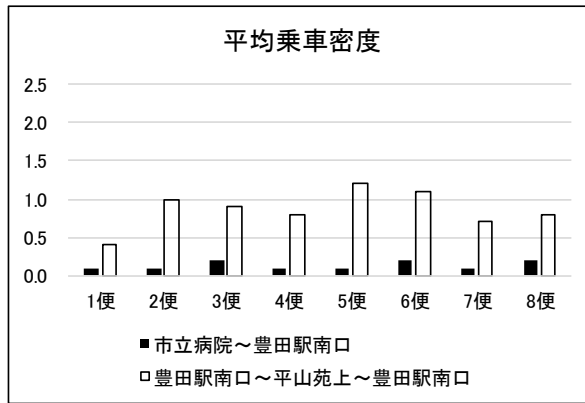
平山 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.1	0.4
2便	0.1	0.9
3便	0.2	0.8
4便	0.2	0.9
5便	0.2	1.1
6便	0.2	0.9
7便	0.1	0.7
8便	0.2	0.9
合計	0.1	0.8



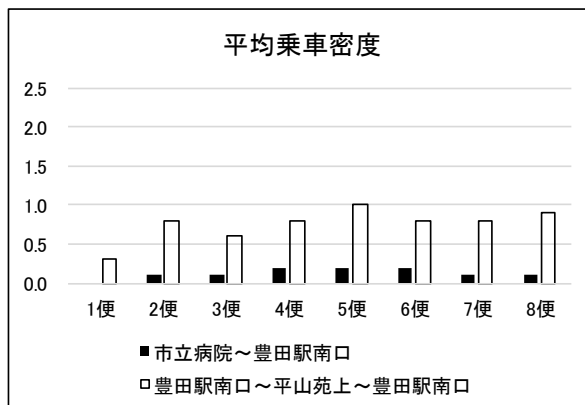
平山 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.1	0.4
2便	0.1	1.0
3便	0.2	0.9
4便	0.1	0.8
5便	0.1	1.2
6便	0.2	1.1
7便	0.1	0.7
8便	0.2	0.8
合計	0.1	0.9



平山 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.0	0.3
2便	0.1	0.8
3便	0.1	0.6
4便	0.2	0.8
5便	0.2	1.0
6便	0.2	0.8
7便	0.1	0.8
8便	0.1	0.9
合計	0.1	0.8



7-2. 令和2年度実績

明星 ルート																			
	運行日数						利用者人数						1日当たりの利用者数						
	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	
4月	21	4	4	1	9	30	867	73	56	17	146	1,013	41.3	18.3	14.0	17.0	16.2	33.8	
5月	18	5	5	3	13	31	915	106	105	60	271	1,186	50.8	21.2	21.0	20.0	20.8	38.3	
6月	22	4	4	0	8	30	1,320	134	97	0	231	1,551	60.0	33.5	24.3	0.0	28.9	51.7	
7月	21	4	4	2	10	31	1,229	106	115	58	279	1,508	58.5	26.5	28.8	29.0	27.9	48.6	
8月	20	5	5	1	11	31	1,247	160	126	38	324	1,571	62.4	32.0	25.2	38.0	29.5	50.7	
9月	20	4	4	2	10	30	1,359	114	99	59	272	1,631	68.0	28.5	24.8	29.5	27.2	54.4	
10月	22	5	4	0	9	31	1,545	148	128	0	276	1,821	70.2	29.6	32.0	0.0	30.7	58.7	
11月	19	4	5	2	11	30	1,204	124	128	48	300	1,504	63.4	31.0	25.6	24.0	27.3	50.1	
12月	20	4	4	3	11	31	1,262	118	104	74	296	1,558	63.1	29.5	26.0	24.7	26.9	50.3	
1月	19	4	4	4	12	31	1,086	100	64	50	214	1,300	57.2	25.0	16.0	12.5	17.8	41.9	
2月	18	4	4	2	10	28	1,131	115	106	39	260	1,391	62.8	28.8	26.5	19.5	26.0	49.7	
3月	23	3	4	1	8	31	1,566	66	77	21	164	1,730	68.1	22.0	19.3	21.0	20.5	55.8	
合計	243	50	51	21	122	365	14,731	1,364	1,205	464	3,033	17,764	60.6	27.3	23.6	22.1	24.9	48.7	

明星 ルート																				
	一日平均 キロ当たり利用人数 (人/km)					一日平均 輸送人キロ (人・km)					平均乗車密度 (人) 2.0未満赤字					平均乗車距離 (km/人)				
	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計
4月	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	165.2	57.6	35.0	46.6	129.6	1.1	0.4	0.2	0.3	0.8	4.0	0.0	0.0	2.9	3.8
5月	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	205.8	70.2	57.6	60.4	144.8	1.3	0.5	0.4	0.4	0.9	4.0	3.3	2.7	2.9	3.8
6月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	245.7	100.0	67.8	83.9	202.5	1.6	0.7	0.4	0.5	1.3	4.1	3.0	2.8	2.9	3.9
7月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	240.1	87.7	74.7	80.4	188.5	1.6	0.6	0.5	0.5	1.2	4.1	3.3	2.6	2.9	3.9
8月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	238.0	96.8	64.3	81.7	182.5	1.6	0.6	0.4	0.5	1.2	3.8	3.0	2.6	2.8	3.6
9月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.4	277.3	77.7	65.1	73.9	209.5	1.8	0.5	0.4	0.5	1.4	4.1	2.7	2.6	2.7	3.9
10月	0.5	0.2	0.2	0.2	0.4	303.1	92.7	87.9	90.6	241.4	2.0	0.6	0.6	0.6	1.6	4.3	3.1	2.7	3.0	4.1
11月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	260.2	83.5	67.6	72.6	191.4	1.7	0.5	0.4	0.5	1.3	4.1	2.7	2.6	2.7	3.8
12月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	267.3	83.3	65.5	70.7	197.5	1.7	0.5	0.4	0.5	1.3	4.2	2.8	2.5	2.6	3.9
1月	0.4	0.2	0.1	0.1	0.3	231.4	84.5	45.2	56.3	163.6	1.5	0.6	0.3	0.4	1.1	4.0	3.4	2.8	3.2	3.9
2月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	243.9	92.6	79.3	79.7	185.3	1.6	0.6	0.5	0.5	1.2	3.9	3.2	3.0	3.1	3.7
3月	0.4	0.1	0.1	0.1	0.4	281.6	68.4	55.7	61.9	224.9	1.8	0.4	0.4	0.4	1.5	4.1	3.1	2.9	3.0	4.0
合計	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	247.5	83.4	63.8	71.1	188.6	1.6	0.5	0.4	0.5	1.2	4.1	3.1	2.7	2.9	3.9



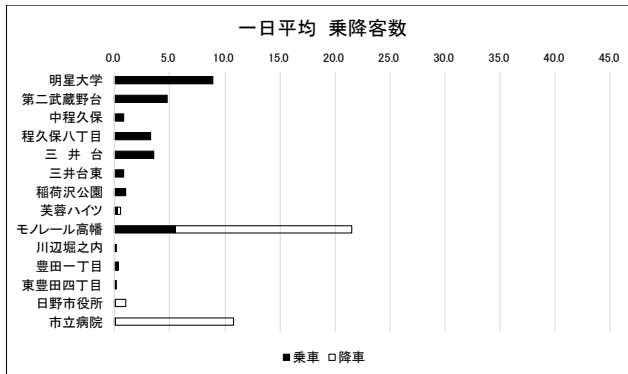
平山 ルート																		
	運行日数						利用者人数						1日当たりの利用者数					
	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計
4月	21	4	4	1	9	30	320	25	18	8	51	371	15.2	6.3	4.5	8.0	5.7	12.4
5月	18	5	5	3	13	31	307	49	40	14	103	410	17.1	9.8	8.0	4.7	7.9	13.2
6月	22	4	4	0	8	30	519	64	39	0	103	622	23.6	16.0	9.8	0.0	12.9	20.7
7月	21	4	4	2	10	31	529	61	37	26	124	653	25.2	15.3	9.3	13.0	12.4	21.1
8月	20	5	5	1	11	31	641	106	61	17	184	825	32.1	21.2	12.2	17.0	16.7	26.6
9月	20	4	4	2	10	30	613	85	58	30	173	786	30.7	21.3	14.5	15.0	17.3	26.2
10月	22	5	4	0	9	31	616	68	45	0	113	729	28.0	13.6	11.3	0.0	12.6	23.5
11月	19	4	5	2	11	30	526	70	44	24	138	664	27.7	17.5	8.8	12.0	12.5	22.1
12月	20	4	4	3	11	31	552	51	40	41	132	684	27.6	12.8	10.0	13.7	12.0	22.1
1月	19	4	4	4	12	31	453	55	24	24	103	556	23.8	13.8	6.0	6.0	8.6	17.9
2月	18	4	4	2	10	28	496	55	33	38	126	622	27.6	13.8	8.3	19.0	12.6	22.2
3月	23	3	4	1	8	31	648	62	34	12	108	756	28.2	20.7	8.5	12.0	13.5	24.4
合計	243	50	51	21	122	365	6,220	751	473	234	1,458	7,678	25.6	15.0	9.3	11.1	12.0	21.0

平山 ルート																				
	一日平均 キロ当たり利用人数 (人/km)					一日平均 輸送人キロ (人・km)					平均乗車密度 (人) 2.0未満赤字					平均乗車距離 (km/人)				
	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計
4月	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	54.1	15.2	16.3	16.3	42.7	0.4	0.1	0.1	0.1	0.3	3.6	0.0	0.0	2.9	3.5
5月	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	63.2	26.6	22.6	21.5	45.7	0.5	0.2	0.2	0.2	0.4	3.7	2.7	2.8	2.7	3.5
6月	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	82.8	37.1	30.8	34.0	69.8	0.7	0.3	0.3	0.3	0.6	3.5	2.3	3.2	2.6	3.4
7月	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	91.9	33.4	22.1	28.7	71.5	0.8	0.3	0.2	0.2	0.6	3.6	2.2	2.4	2.3	3.4
8月	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	110.2	53.8	34.3	43.1	86.4	0.9	0.4	0.3	0.4	0.7	3.4	2.5	2.8	2.6	3.2
9月	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	115.4	48.0	38.9	41.8	90.9	0.9	0.4	0.3	0.3	0.7	3.8	2.3	2.7	2.4	3.5
10月	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	98.0	34.7	24.9	30.3	78.3	0.8	0.3	0.2	0.2	0.6	3.5	2.6	2.2	2.4	3.3
11月	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	98.2	43.7	21.9	30.8	73.5	0.8	0.4	0.2	0.3	0.6	3.5	2.5	2.5	2.5	3.3
12月	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	101.6	38.0	30.3	38.3	79.1	0.8	0.3	0.2	0.3	0.6	3.7	3.0	3.0	3.2	3.6
1月	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	94.0	39.4	19.8	25.2	67.3	0.8	0.3	0.2	0.2	0.6	3.9	2.9	3.3	2.9	3.8
2月	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	93.9	36.6	25.2	35.0	72.9	0.8	0.3	0.2	0.3	0.6	3.4	2.7	3.1	2.8	3.3
3月	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	103.9	41.6	22.9	31.3	85.2	0.9	0.3	0.2	0.3	0.7	3.7	2.0	2.7	2.3	3.5
合計	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	92.4	37.3	25.9	31.3	72.0	0.8	0.3	0.2	0.3	0.6	3.6	2.5	2.8	2.6	3.4

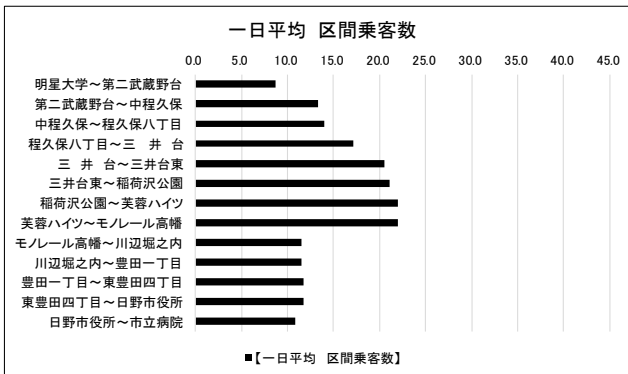
明星ルート 令和2年 平日集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	1944	2135	11	8.8	0.0
第二武蔵野台	1944	1128	6	4.6	0.0
中程久保	1944	165	4	0.7	0.0
程久保八丁目	1944	762	6	3.1	0.0
三井台	1944	843	4	3.5	0.0
三井台東	1944	164	41	0.7	0.2
稲荷沢公園	1944	227	9	0.9	0.0
芙蓉ハイツ	1944	63	56	0.3	0.2
モノレール高幡	1944	1334	3893	5.5	16.0
川辺堀之内	1944	10	2	0.0	0.0
豊田一丁目	1944	63	4	0.3	0.0
東豊田四丁目	1944	6	11	0.0	0.0
日野市役所	1944	5	235	0.0	1.0
市立病院	1944	5	2628	0.0	10.8

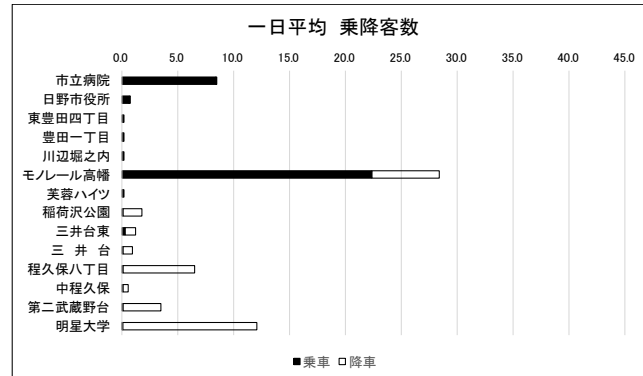


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学～第二武蔵野台	8.8	0.0	8.7
第二武蔵野台～中程久保	13.4	0.1	13.4
中程久保～程久保八丁目	14.1	0.1	14.0
程久保八丁目～三井台	17.2	0.1	17.1
三井台～三井台東	20.7	0.1	20.6
三井台東～稲荷沢公園	21.4	0.3	21.1
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	22.3	0.3	22.0
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	22.6	0.6	22.0
モノレール高幡～川辺堀之内	28.1	16.6	11.5
川辺堀之内～豊田一丁目	28.1	16.6	11.5
豊田一丁目～東豊田四丁目	28.4	16.6	11.8
東豊田四丁目～日野市役所	28.4	16.7	11.7
日野市役所～市立病院	28.4	17.6	10.8

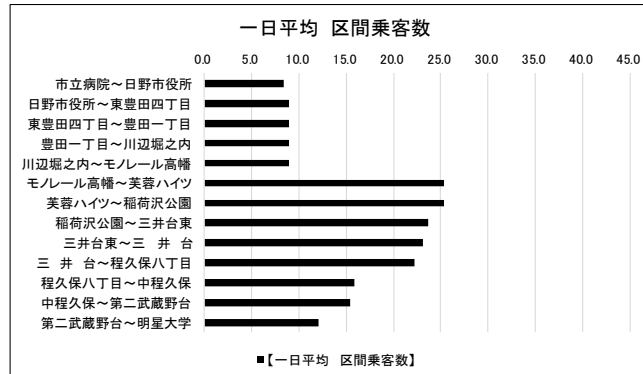


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	1944	2029	4	8.3	0.0
日野市役所	1944	157	10	0.6	0.0
東豊田四丁目	1944	15	2	0.1	0.0
豊田一丁目	1944	19	21	0.1	0.1
川辺堀之内	1944	13	13	0.1	0.1
モノレール高幡	1944	5434	1449	22.4	6.0
芙蓉ハイツ	1944	17	28	0.1	0.1
稲荷沢公園	1944	14	406	0.1	1.7
三井台東	1944	75	224	0.3	0.9
三井台	1944	10	218	0.0	0.9
程久保八丁目	1944	12	1565	0.0	6.4
中程久保	1944	14	118	0.1	0.5
第二武蔵野台	1944	7	832	0.0	3.4
明星大学	1944	5	2931	0.0	12.1



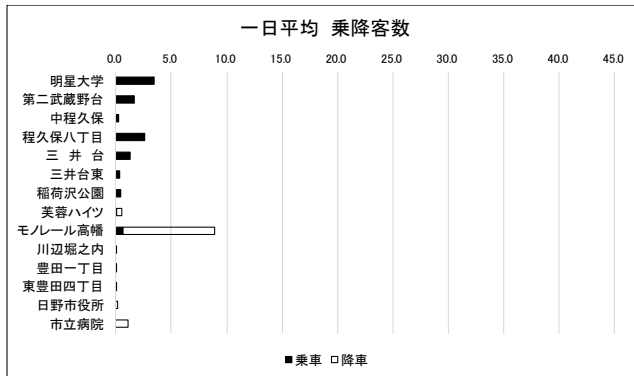
【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	8.3	0.0	8.3
日野市役所～東豊田四丁目	9.0	0.1	8.9
東豊田四丁目～豊田一丁目	9.1	0.1	9.0
豊田一丁目～川辺堀之内	9.1	0.2	9.0
川辺堀之内～モノレール高幡	9.2	0.2	9.0
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	31.6	6.2	25.4
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	31.6	6.3	25.3
稲荷沢公園～三井台東	31.7	8.0	23.7
三井台東～三井台	32.0	8.9	23.1
三井台～程久保八丁目	32.0	9.8	22.3
程久保八丁目～中程久保	32.1	16.2	15.9
中程久保～第二武蔵野台	32.1	16.7	15.4
第二武蔵野台～明星大学	32.2	20.1	12.0



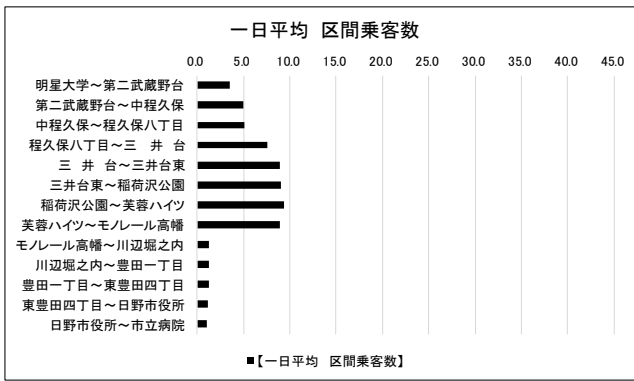
明星ルート 令和2年 休日集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	976	424	0	3.5	0.0
第二武蔵野台	976	191	4	1.6	0.0
中程久保	976	19	1	0.2	0.0
程久保八丁目	976	306	4	2.5	0.0
三井台	976	153	0	1.3	0.0
三井台東	976	26	6	0.2	0.0
稲荷沢公園	976	45	4	0.4	0.0
芙蓉ハイツ	976	8	58	0.1	0.5
モノレール高幡	976	73	1009	0.6	8.3
川辺堀之内	976	0	5	0.0	0.0
豊田一丁目	976	0	2	0.0	0.0
東豊田四丁目	976	0	8	0.0	0.1
日野市役所	976	0	16	0.0	0.1
市立病院	976	0	128	0.0	1.0

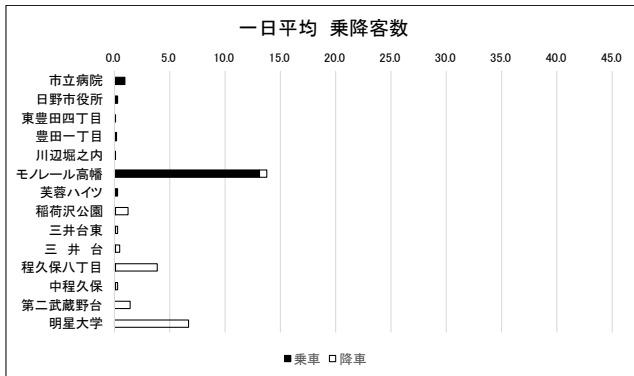


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学～第二武蔵野台	3.5	0.0	3.5
第二武蔵野台～中程久保	5.0	0.0	5.0
中程久保～程久保八丁目	5.2	0.0	5.2
程久保八丁目～三井台	7.7	0.1	7.6
三井台～三井台東	9.0	0.1	8.9
三井台東～稲荷沢公園	9.2	0.1	9.0
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	9.5	0.2	9.4
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	9.6	0.6	9.0
モノレール高幡～川辺堀之内	10.2	8.9	1.3
川辺堀之内～豊田一丁目	10.2	8.9	1.3
豊田一丁目～東豊田四丁目	10.2	9.0	1.2
東豊田四丁目～日野市役所	10.2	9.0	1.2
日野市役所～市立病院	10.2	9.2	1.0

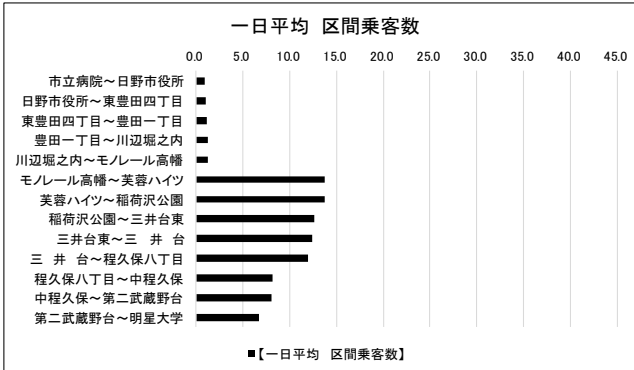


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	976	117	0	1.0	0.0
日野市役所	976	15	1	0.1	0.0
東豊田四丁目	976	13	0	0.1	0.0
豊田一丁目	976	5	3	0.0	0.0
川辺堀之内	976	1	0	0.0	0.0
モノレール高幡	976	1598	75	13.1	0.6
芙蓉ハイツ	976	16	6	0.1	0.0
稲荷沢公園	976	1	143	0.0	1.2
三井台東	976	7	30	0.1	0.2
三井台	976	3	55	0.0	0.5
程久保八丁目	976	2	470	0.0	3.9
中程久保	976	10	21	0.1	0.2
第二武蔵野台	976	0	165	0.0	1.4
明星大学	976	0	819	0.0	6.7



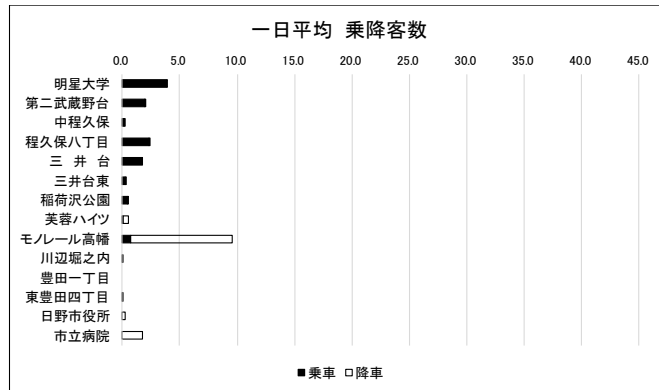
【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	1.0	0.0	1.0
日野市役所～東豊田四丁目	1.1	0.0	1.1
東豊田四丁目～豊田一丁目	1.2	0.0	1.2
豊田一丁目～川辺堀之内	1.2	0.0	1.2
川辺堀之内～モノレール高幡	1.2	0.0	1.2
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	14.3	0.6	13.7
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	14.5	0.7	13.8
稲荷沢公園～三井台東	14.5	1.9	12.6
三井台東～三井台	14.5	2.1	12.4
三井台～程久保八丁目	14.6	2.6	12.0
程久保八丁目～中程久保	14.6	6.4	8.2
中程久保～第二武蔵野台	14.7	6.6	8.1
第二武蔵野台～明星大学	14.7	7.9	6.7



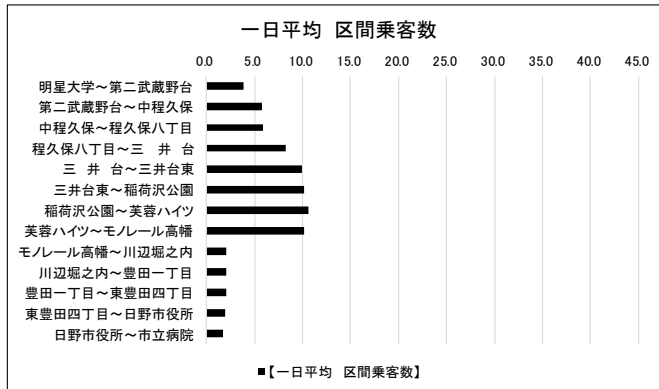
明星ルート 令和2年 土曜集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	400	195	0	3.9	0.0
第二武蔵野台	400	98	4	2.0	0.1
中程久保	400	9	1	0.2	0.0
程久保八丁目	400	117	2	2.3	0.0
三井台	400	88	0	1.8	0.0
三井台東	400	11	1	0.2	0.0
稲荷沢公園	400	20	1	0.4	0.0
芙蓉ハイツ	400	4	23	0.1	0.5
モノレール高幡	400	37	442	0.7	8.8
川辺堀之内	400	0	4	0.0	0.1
豊田一丁目	400	0	0	0.0	0.0
東豊田四丁目	400	0	3	0.0	0.1
日野市役所	400	0	11	0.0	0.2
市立病院	400	0	87	0.0	1.7

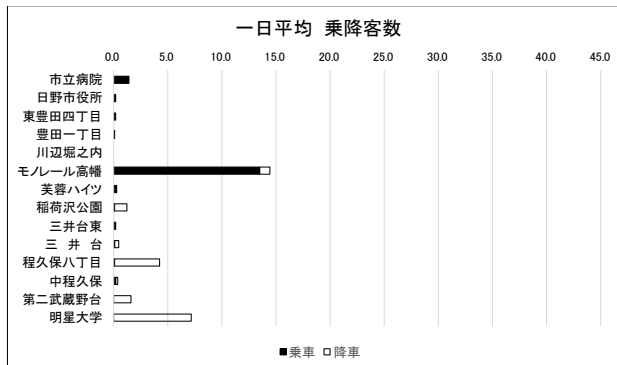


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学～第二武蔵野台	3.9	0.0	3.9
第二武蔵野台～中程久保	5.9	0.1	5.8
中程久保～程久保八丁目	6.0	0.1	5.9
程久保八丁目～三井台	8.4	0.1	8.2
三井台～三井台東	10.1	0.1	10.0
三井台東～稲荷沢公園	10.4	0.2	10.2
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	10.8	0.2	10.6
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	10.8	0.6	10.2
モノレール高幡～川辺堀之内	11.6	9.5	2.1
川辺堀之内～豊田一丁目	11.6	9.6	2.0
豊田一丁目～東豊田四丁目	11.6	9.6	2.0
東豊田四丁目～日野市役所	11.6	9.6	2.0
日野市役所～市立病院	11.6	9.8	1.7

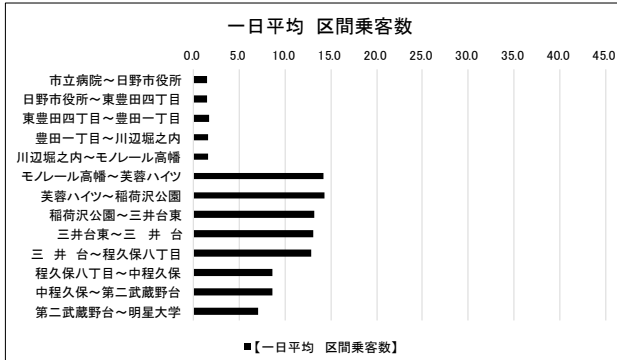


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	400	71	0	1.4	0.0
日野市役所	400	4	1	0.1	0.0
東豊田四丁目	400	10	0	0.2	0.0
豊田一丁目	400	0	3	0.0	0.1
川辺堀之内	400	0	0	0.0	0.0
モノレール高幡	400	674	48	13.5	1.0
芙蓉ハイツ	400	10	1	0.2	0.0
稲荷沢公園	400	1	57	0.0	1.1
三井台東	400	2	7	0.0	0.1
三井台	400	3	18	0.1	0.4
程久保八丁目	400	1	210	0.0	4.2
中程久保	400	9	7	0.2	0.1
第二武蔵野台	400	0	78	0.0	1.6
明星大学	400	0	355	0.0	7.1



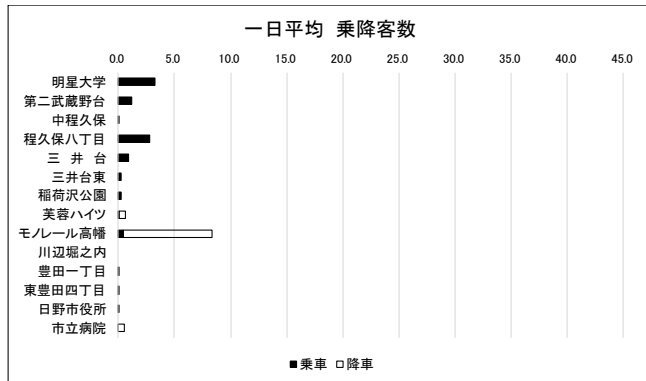
【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	1.4	0.0	1.4
日野市役所～東豊田四丁目	1.5	0.0	1.5
東豊田四丁目～豊田一丁目	1.7	0.0	1.7
豊田一丁目～川辺堀之内	1.7	0.1	1.6
川辺堀之内～モノレール高幡	1.7	0.1	1.6
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	15.2	1.0	14.1
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	15.4	1.1	14.3
稲荷沢公園～三井台東	15.4	2.2	13.2
三井台東～三井台	15.4	2.3	13.1
三井台～程久保八丁目	15.5	2.7	12.8
程久保八丁目～中程久保	15.5	6.9	8.6
中程久保～第二武蔵野台	15.7	7.0	8.7
第二武蔵野台～明星大学	15.7	8.6	7.1



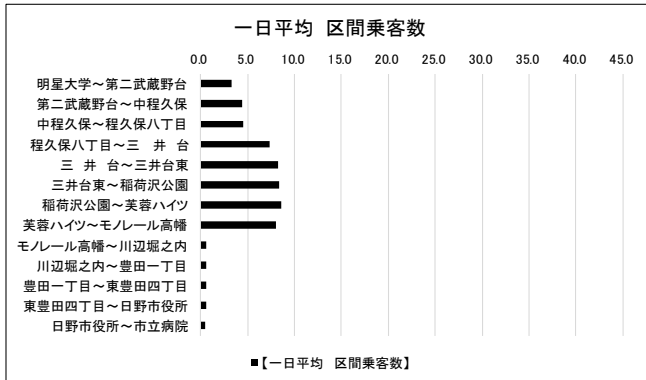
明星ルート 令和2年 日曜集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	408	166	0	3.3	0.0
第二武蔵野台	408	61	0	1.2	0.0
中程久保	408	3	0	0.1	0.0
程久保八丁目	408	144	0	2.8	0.0
三井台	408	45	0	0.9	0.0
三井台東	408	7	2	0.1	0.0
稲荷沢公園	408	13	0	0.3	0.0
芙蓉ハイツ	408	2	28	0.0	0.5
モノレール高幡	408	24	402	0.5	7.9
川辺堀之内	408	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	408	0	1	0.0	0.0
東豊田四丁目	408	0	3	0.0	0.1
日野市役所	408	0	3	0.0	0.1
市立病院	408	0	26	0.0	0.5

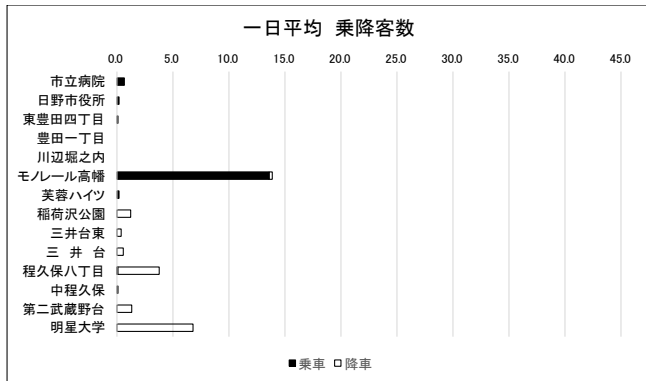


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学～第二武蔵野台	3.3	0.0	3.3
第二武蔵野台～中程久保	4.5	0.0	4.5
中程久保～程久保八丁目	4.5	0.0	4.5
程久保八丁目～三井台	7.3	0.0	7.3
三井台～三井台東	8.2	0.0	8.2
三井台東～稲荷沢公園	8.4	0.0	8.3
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	8.6	0.0	8.6
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	8.6	0.6	8.1
モノレール高幡～川辺堀之内	9.1	8.5	0.6
川辺堀之内～豊田一丁目	9.1	8.5	0.6
豊田一丁目～東豊田四丁目	9.1	8.5	0.6
東豊田四丁目～日野市役所	9.1	8.5	0.6
日野市役所～市立病院	9.1	8.6	0.5

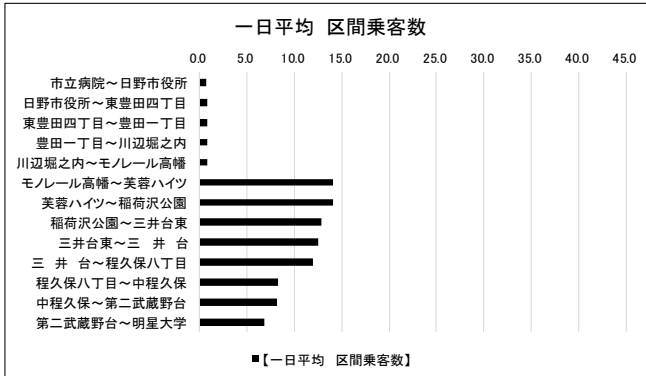


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	408	33	0	0.6	0.0
日野市役所	408	9	0	0.2	0.0
東豊田四丁目	408	1	0	0.0	0.0
豊田一丁目	408	0	0	0.0	0.0
川辺堀之内	408	0	0	0.0	0.0
モノレール高幡	408	691	17	13.5	0.3
芙蓉ハイツ	408	5	4	0.1	0.1
稲荷沢公園	408	0	60	0.0	1.2
三井台東	408	0	17	0.0	0.3
三井台	408	0	30	0.0	0.6
程久保八丁目	408	1	191	0.0	3.7
中程久保	408	0	6	0.0	0.1
第二武蔵野台	408	0	68	0.0	1.3
明星大学	408	0	347	0.0	6.8

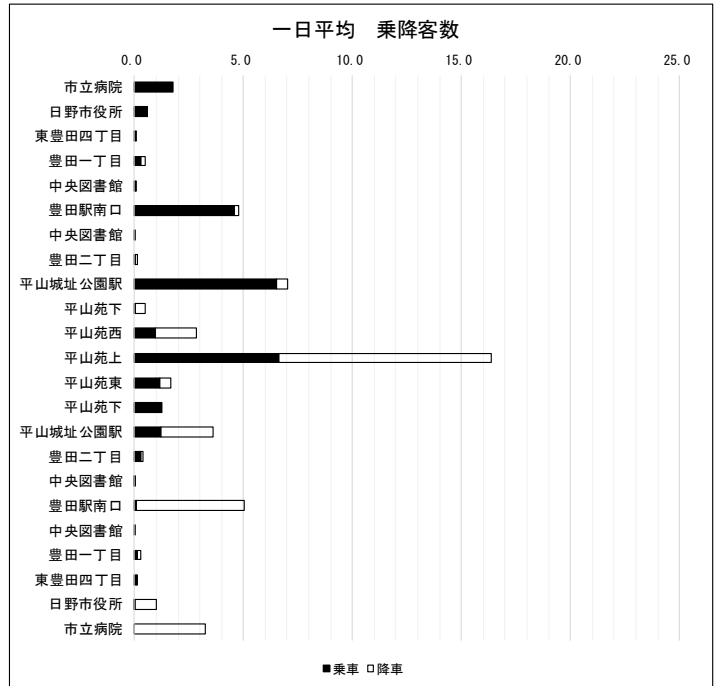


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.6	0.0	0.6
日野市役所～東豊田四丁目	0.8	0.0	0.8
東豊田四丁目～豊田一丁目	0.8	0.0	0.8
豊田一丁目～川辺堀之内	0.8	0.0	0.8
川辺堀之内～モノレール高幡	0.8	0.0	0.8
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	14.4	0.3	14.1
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	14.5	0.4	14.1
稲荷沢公園～三井台東	14.5	1.6	12.9
三井台東～三井台	14.5	1.9	12.6
三井台～程久保八丁目	14.5	2.5	12.0
程久保八丁目～中程久保	14.5	6.3	8.3
中程久保～第二武蔵野台	14.5	6.4	8.1
第二武蔵野台～明星大学	14.5	7.7	6.8

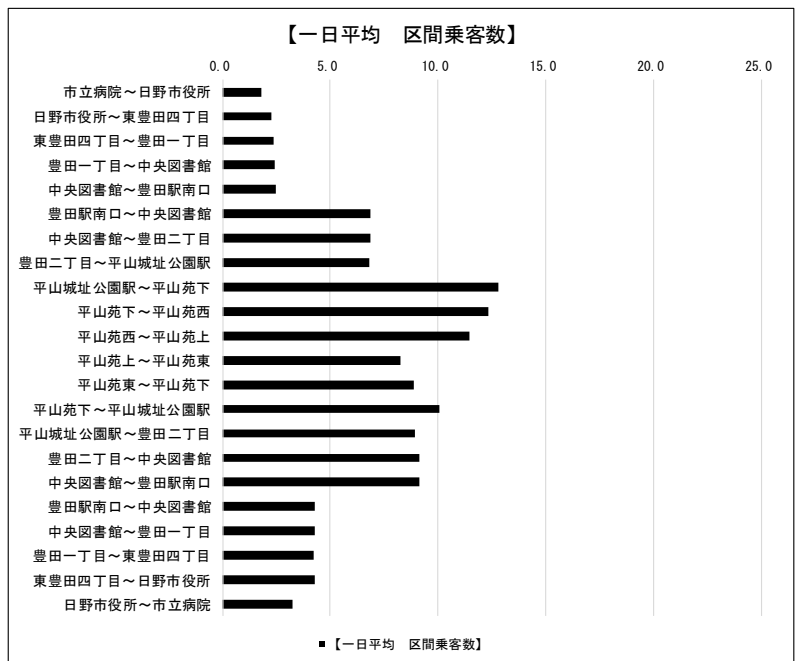


### 平山ルート 令和2年 平日集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	1701	435	0	1.8	0.0
日野市役所	1701	127	6	0.5	0.0
東豊田四丁目	1701	17	0	0.1	0.0
豊田一丁目	1701	69	48	0.3	0.2
中央図書館	1701	4	2	0.0	0.0
豊田駅南口	1701	1117	47	4.6	0.2
中央図書館	1701	8	0	0.0	0.0
豊田二丁目	1701	6	23	0.0	0.1
平山城址公園駅	1701	1581	131	6.5	0.5
平山苑下	1701	4	115	0.0	0.5
平山苑西	1701	237	452	1.0	1.9
平山苑上	1701	1604	2374	6.6	9.8
平山苑東	1701	280	130	1.2	0.5
平山苑下	1701	288	2	1.2	0.0
平山城址公園駅	1701	297	575	1.2	2.4
豊田二丁目	1701	73	21	0.3	0.1
中央図書館	1701	1	4	0.0	0.0
豊田駅南口	1701	20	1202	0.1	4.9
中央図書館	1701	3	0	0.0	0.0
豊田一丁目	1701	31	45	0.1	0.2
東豊田四丁目	1701	16	6	0.1	0.0
日野市役所	1701	2	245	0.0	1.0
市立病院	1701	0	792	0.0	3.3

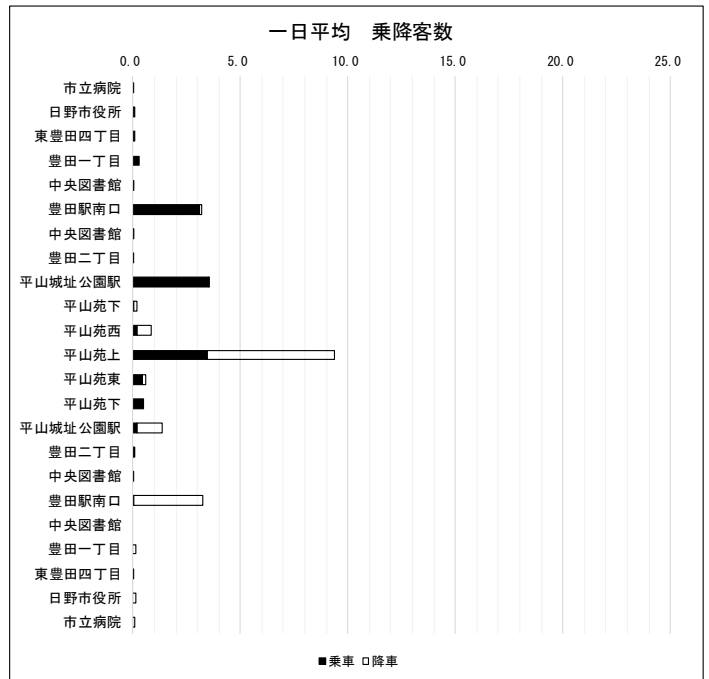


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	1.8	0.0	1.8
日野市役所～東豊田四丁目	2.3	0.0	2.3
東豊田四丁目～豊田一丁目	2.4	0.0	2.4
豊田一丁目～中央図書館	2.7	0.2	2.4
中央図書館～豊田駅南口	2.7	0.2	2.5
豊田駅南口～中央図書館	7.3	0.4	6.9
中央図書館～豊田二丁目	7.3	0.4	6.9
豊田二丁目～平山城址公園駅	7.3	0.5	6.8
平山城址公園駅～平山苑下	13.8	1.1	12.8
平山苑下～平山苑西	13.9	1.5	12.3
平山苑西～平山苑上	14.8	3.4	11.4
平山苑上～平山苑東	21.4	13.2	8.3
平山苑東～平山苑下	22.6	13.7	8.9
平山苑下～平山城址公園駅	23.8	13.7	10.1
平山城址公園駅～豊田二丁目	25.0	16.1	8.9
豊田二丁目～中央図書館	25.3	16.2	9.1
中央図書館～豊田駅南口	25.3	16.2	9.1
豊田駅南口～中央図書館	25.4	21.1	4.3
中央図書館～豊田一丁目	25.4	21.1	4.3
豊田一丁目～東豊田四丁目	25.5	21.3	4.2
東豊田四丁目～日野市役所	25.6	21.3	4.3
日野市役所～市立病院	25.6	22.3	3.3

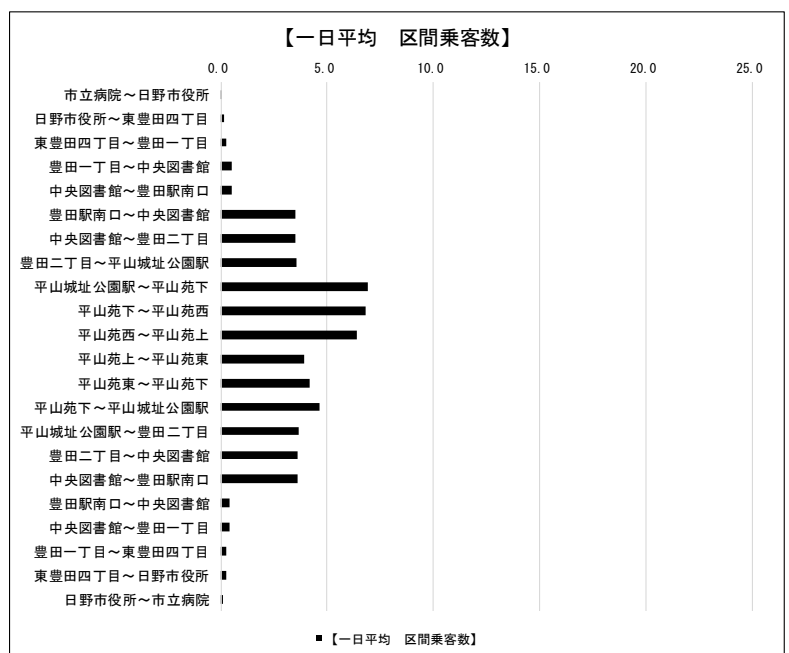


### 平山ルート 令和2年 休日集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	854	7	0	0.1	0.0
日野市役所	854	11	0	0.1	0.0
東豊田四丁目	854	13	0	0.1	0.0
豊田一丁目	854	33	0	0.3	0.0
中央図書館	854	1	1	0.0	0.0
豊田駅南口	854	380	13	3.1	0.1
中央図書館	854	1	1	0.0	0.0
豊田二丁目	854	2	0	0.0	0.0
平山城址公園駅	854	425	11	3.5	0.1
平山苑下	854	3	17	0.0	0.1
平山苑西	854	25	76	0.2	0.6
平山苑上	854	420	726	3.4	6.0
平山苑東	854	52	18	0.4	0.1
平山苑下	854	59	0	0.5	0.0
平山城址公園駅	854	22	145	0.2	1.2
豊田二丁目	854	2	5	0.0	0.0
中央図書館	854	0	2	0.0	0.0
豊田駅南口	854	2	395	0.0	3.2
中央図書館	854	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	854	0	19	0.0	0.2
東豊田四丁目	854	0	1	0.0	0.0
日野市役所	854	0	17	0.0	0.1
市立病院	854	0	11	0.0	0.1



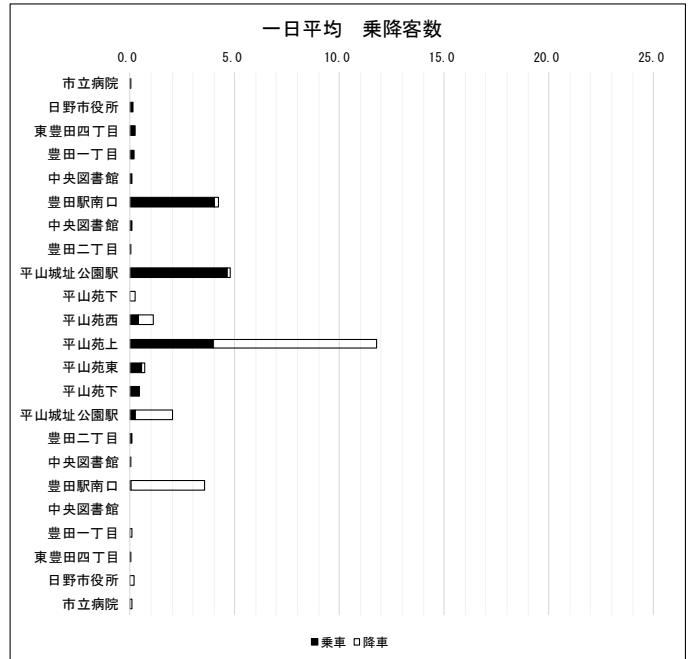
【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.1	0.0	0.1
日野市役所～東豊田四丁目	0.1	0.0	0.1
東豊田四丁目～豊田一丁目	0.3	0.0	0.3
豊田一丁目～中央図書館	0.5	0.0	0.5
中央図書館～豊田駅南口	0.5	0.0	0.5
豊田駅南口～中央図書館	3.6	0.1	3.5
中央図書館～豊田二丁目	3.7	0.1	3.5
豊田二丁目～平山城址公園駅	3.7	0.1	3.5
平山城址公園駅～平山苑下	7.2	0.2	6.9
平山苑下～平山苑西	7.2	0.4	6.8
平山苑西～平山苑上	7.4	1.0	6.4
平山苑上～平山苑東	10.8	6.9	3.9
平山苑東～平山苑下	11.3	7.1	4.2
平山苑下～平山城址公園駅	11.7	7.1	4.7
平山城址公園駅～豊田二丁目	11.9	8.3	3.7
豊田二丁目～中央図書館	11.9	8.3	3.6
中央図書館～豊田駅南口	11.9	8.3	3.6
豊田駅南口～中央図書館	12.0	11.6	0.4
中央図書館～豊田一丁目	12.0	11.6	0.4
豊田一丁目～東豊田四丁目	12.0	11.7	0.2
東豊田四丁目～日野市役所	12.0	11.7	0.2
日野市役所～市立病院	12.0	11.9	0.1



# 平山ルート 令和2年 土曜集計

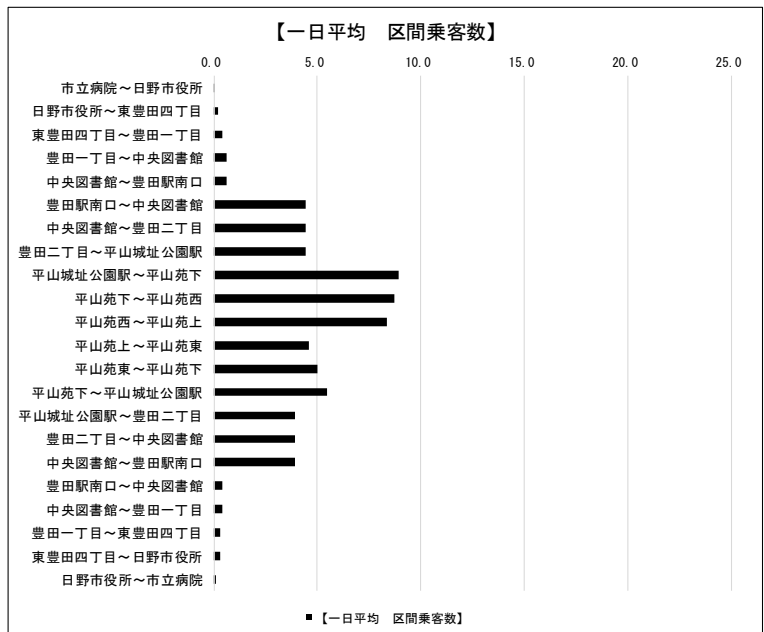
【乗降客数】

	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	350	2	0	0.0	0.0
日野市役所	350	8	0	0.2	0.0
東豊田四丁目	350	11	0	0.2	0.0
豊田一丁目	350	10	0	0.2	0.0
中央図書館	350	1	1	0.0	0.0
豊田駅南口	350	201	11	4.0	0.2
中央図書館	350	1	1	0.0	0.0
豊田二丁目	350	1	0	0.0	0.0
平山城址公園駅	350	232	7	4.6	0.1
平山苑下	350	0	11	0.0	0.2
平山苑西	350	19	36	0.4	0.7
平山苑上	350	199	389	4.0	7.8
平山苑東	350	28	6	0.6	0.1
平山苑下	350	22	0	0.4	0.0
平山城址公園駅	350	12	89	0.2	1.8
豊田二丁目	350	2	1	0.0	0.0
中央図書館	350	0	1	0.0	0.0
豊田駅南口	350	2	177	0.0	3.5
中央図書館	350	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	350	0	5	0.0	0.1
東豊田四丁目	350	0	1	0.0	0.0
日野市役所	350	0	10	0.0	0.2
市立病院	350	0	5	0.0	0.1



【一日平均 区間乗客数】

	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.0	0.0	0.0
日野市役所～東豊田四丁目	0.2	0.0	0.2
東豊田四丁目～豊田一丁目	0.4	0.0	0.4
豊田一丁目～中央図書館	0.6	0.0	0.6
中央図書館～豊田駅南口	0.6	0.0	0.6
豊田駅南口～中央図書館	4.7	0.2	4.4
中央図書館～豊田二丁目	4.7	0.3	4.4
豊田二丁目～平山城址公園駅	4.7	0.3	4.4
平山城址公園駅～平山苑下	9.3	0.4	8.9
平山苑下～平山苑西	9.3	0.6	8.7
平山苑西～平山苑上	9.7	1.3	8.4
平山苑上～平山苑東	13.7	9.1	4.6
平山苑東～平山苑下	14.3	9.2	5.0
平山苑下～平山城址公園駅	14.7	9.2	5.5
平山城址公園駅～豊田二丁目	14.9	11.0	3.9
豊田二丁目～中央図書館	15.0	11.0	3.9
中央図書館～豊田駅南口	15.0	11.1	3.9
豊田駅南口～中央図書館	15.0	14.6	0.4
中央図書館～豊田一丁目	15.0	14.6	0.4
豊田一丁目～東豊田四丁目	15.0	14.7	0.3
東豊田四丁目～日野市役所	15.0	14.7	0.3
日野市役所～市立病院	15.0	14.9	0.1

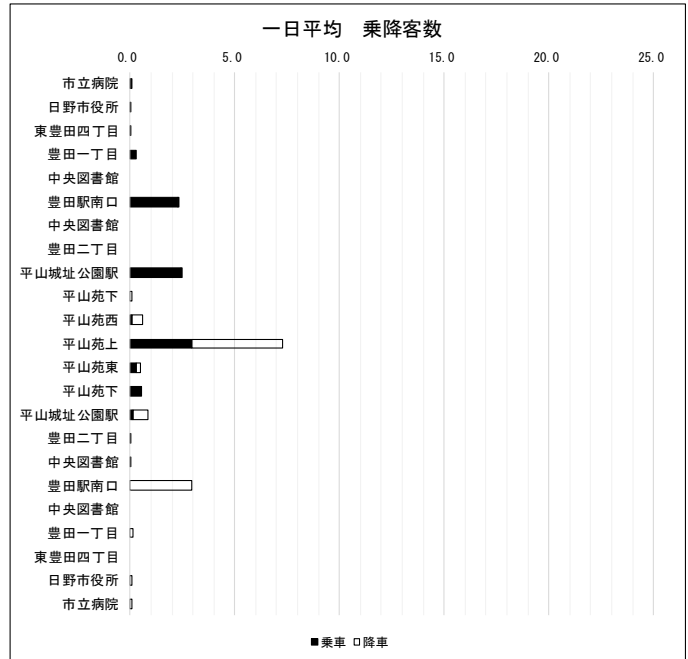




# 平山ルート 令和2年 日曜集計

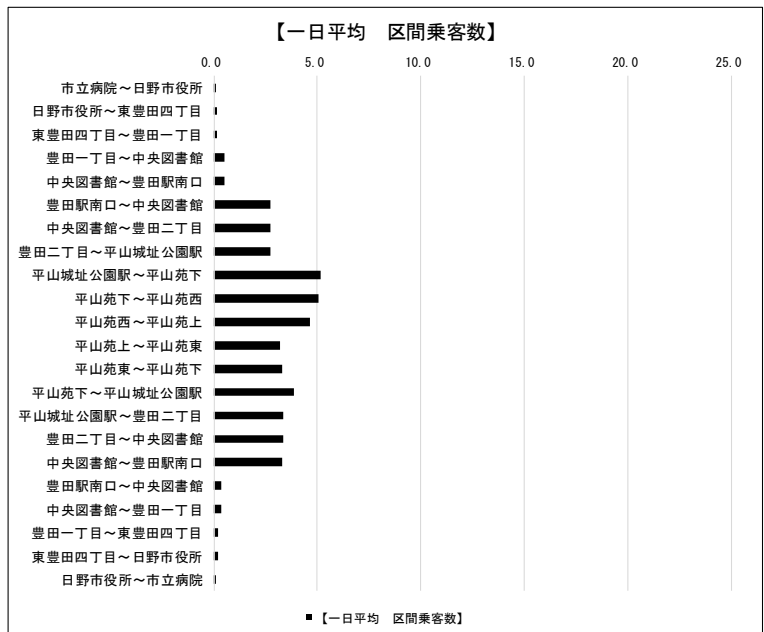
【乗降客数】

	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	357	4	0	0.1	0.0
日野市役所	357	3	0	0.1	0.0
東豊田四丁目	357	2	0	0.0	0.0
豊田一丁目	357	16	0	0.3	0.0
中央図書館	357	0	0	0.0	0.0
豊田駅南口	357	117	2	2.3	0.0
中央図書館	357	0	0	0.0	0.0
豊田二丁目	357	0	0	0.0	0.0
平山城址公園駅	357	125	3	2.5	0.1
平山苑下	357	0	4	0.0	0.1
平山苑西	357	5	26	0.1	0.5
平山苑上	357	149	223	2.9	4.4
平山苑東	357	15	9	0.3	0.2
平山苑下	357	29	0	0.6	0.0
平山城址公園駅	357	8	35	0.2	0.7
豊田二丁目	357	0	1	0.0	0.0
中央図書館	357	0	1	0.0	0.0
豊田駅南口	357	0	151	0.0	3.0
中央図書館	357	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	357	0	8	0.0	0.2
東豊田四丁目	357	0	0	0.0	0.0
日野市役所	357	0	5	0.0	0.1
市立病院	357	0	5	0.0	0.1



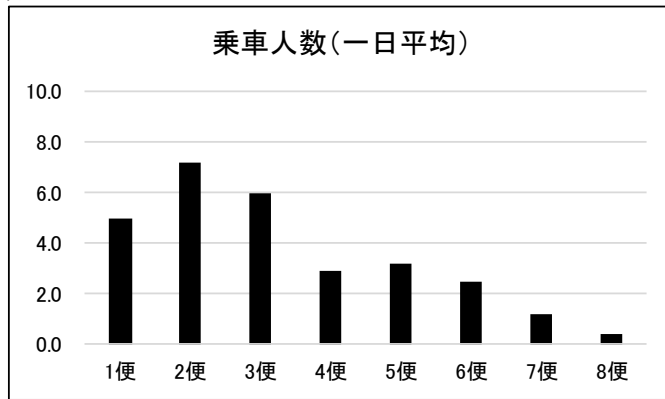
【一日平均 区間乗客数】

	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.1	0.0	0.1
日野市役所～東豊田四丁目	0.1	0.0	0.1
東豊田四丁目～豊田一丁目	0.2	0.0	0.2
豊田一丁目～中央図書館	0.5	0.0	0.5
中央図書館～豊田駅南口	0.5	0.0	0.5
豊田駅南口～中央図書館	2.8	0.0	2.7
中央図書館～豊田二丁目	2.8	0.0	2.7
豊田二丁目～平山城址公園駅	2.8	0.0	2.7
平山城址公園駅～平山苑下	5.2	0.1	5.1
平山苑下～平山苑西	5.2	0.2	5.1
平山苑西～平山苑上	5.3	0.7	4.6
平山苑上～平山苑東	8.3	5.1	3.2
平山苑東～平山苑下	8.5	5.2	3.3
平山苑下～平山城址公園駅	9.1	5.2	3.9
平山城址公園駅～豊田二丁目	9.3	5.9	3.4
豊田二丁目～中央図書館	9.3	5.9	3.3
中央図書館～豊田駅南口	9.3	6.0	3.3
豊田駅南口～中央図書館	9.3	8.9	0.4
中央図書館～豊田一丁目	9.3	8.9	0.4
豊田一丁目～東豊田四丁目	9.3	9.1	0.2
東豊田四丁目～日野市役所	9.3	9.1	0.2
日野市役所～市立病院	9.3	9.2	0.1



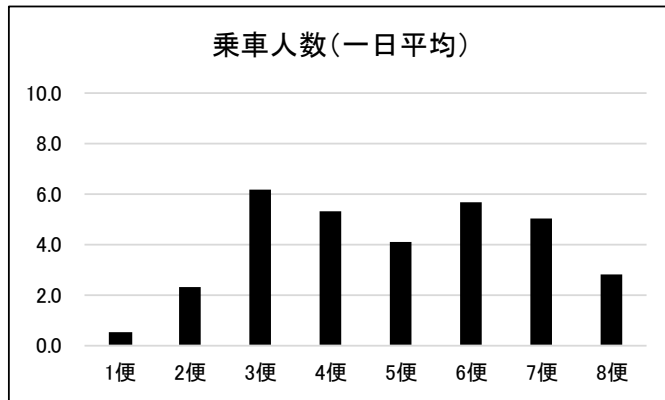
明星(往路) 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	5.0
2便	7.2
3便	6.0
4便	2.9
5便	3.2
6便	2.5
7便	1.2
8便	0.4
合計	28.4



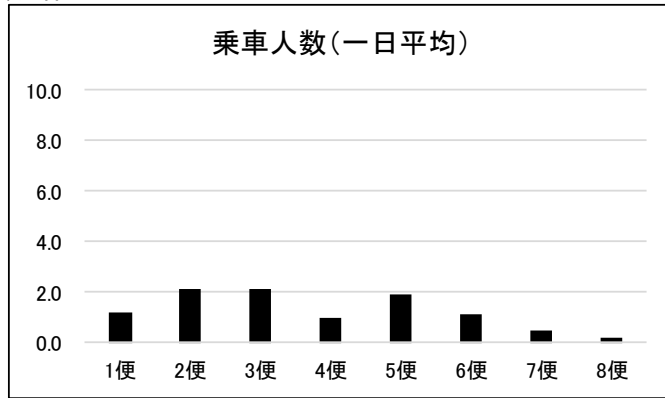
明星(復路) 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.5
2便	2.3
3便	6.2
4便	5.3
5便	4.1
6便	5.7
7便	5.0
8便	2.8
合計	32.2



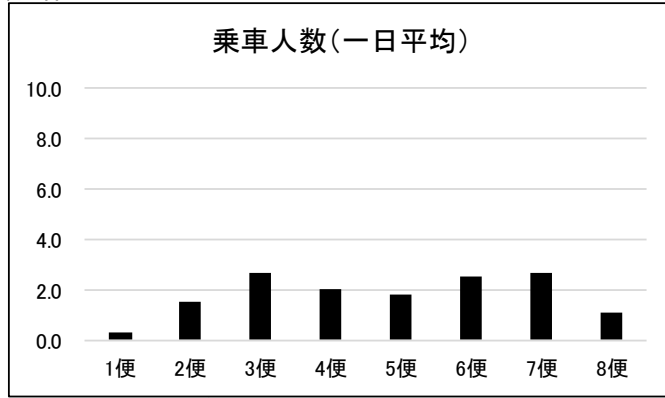
明星(往路) 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.2
2便	2.1
3便	2.1
4便	1.0
5便	1.9
6便	1.1
7便	0.5
8便	0.2
合計	10.2



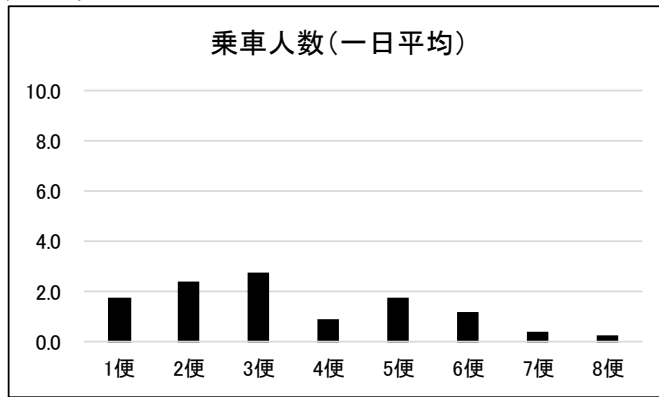
明星(復路) 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.3
2便	1.5
3便	2.7
4便	2.0
5便	1.8
6便	2.5
7便	2.7
8便	1.1
合計	14.7



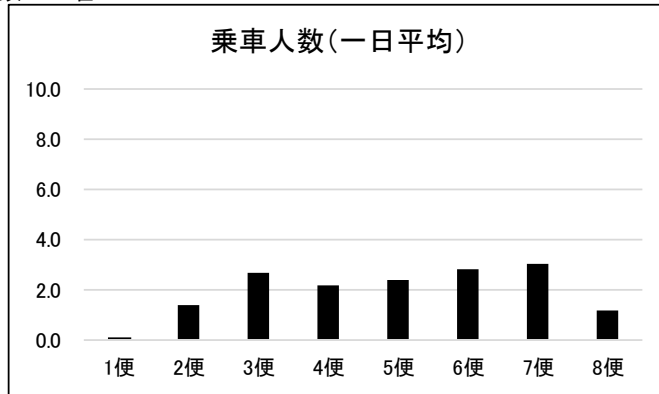
明星(往路) 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.8
2便	2.4
3便	2.8
4便	0.9
5便	1.8
6便	1.2
7便	0.4
8便	0.3
合計	11.6



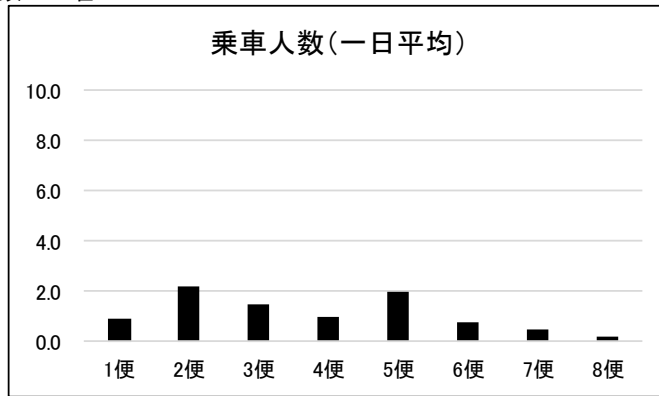
明星(複路) 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.1
2便	1.4
3便	2.7
4便	2.2
5便	2.4
6便	2.8
7便	3.0
8便	1.2
合計	15.7



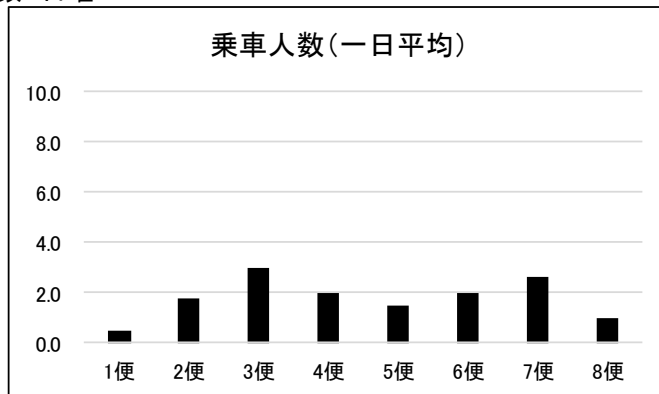
明星(往路) 便別平均乗車人数 日曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.9
2便	2.2
3便	1.5
4便	1.0
5便	2.0
6便	0.8
7便	0.5
8便	0.2
合計	9.1



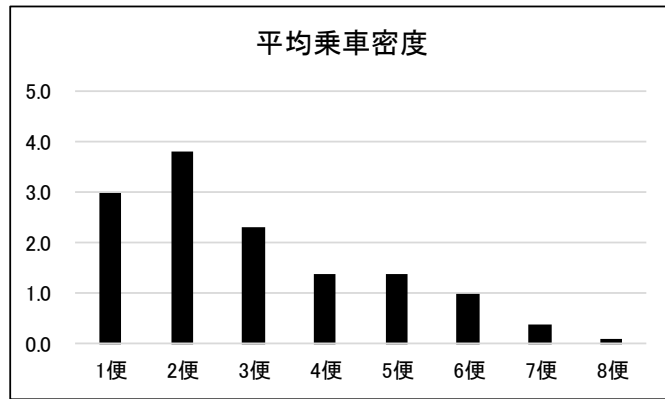
明星(複路) 便別平均乗車人数 日曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.5
2便	1.8
3便	3.0
4便	2.0
5便	1.5
6便	2.0
7便	2.6
8便	1.0
合計	14.5



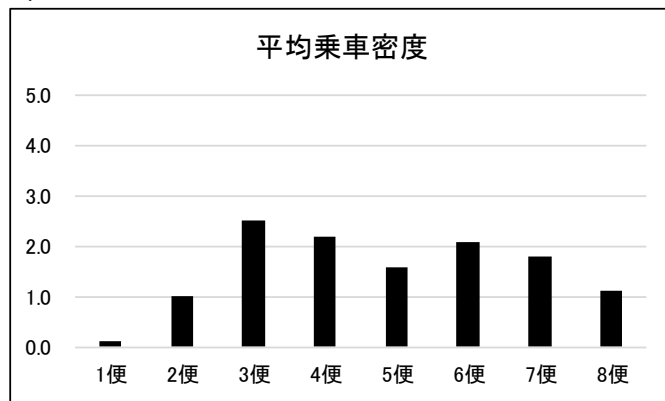
明星(往路) 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	3.0
2便	3.8
3便	2.3
4便	1.4
5便	1.4
6便	1.0
7便	0.4
8便	0.1
合計	1.7



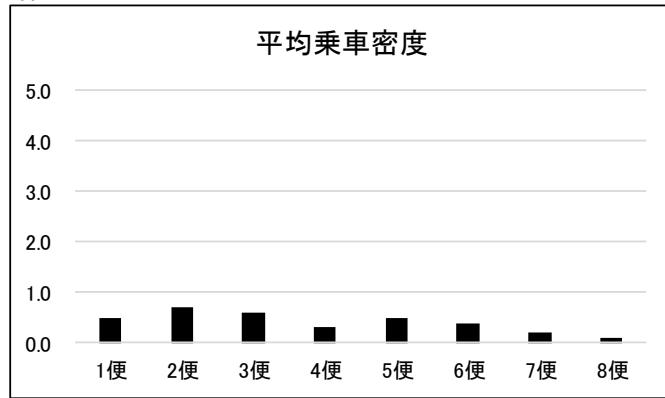
明星(復路) 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	0.1
2便	1.0
3便	2.5
4便	2.2
5便	1.6
6便	2.1
7便	1.8
8便	1.1
合計	1.6



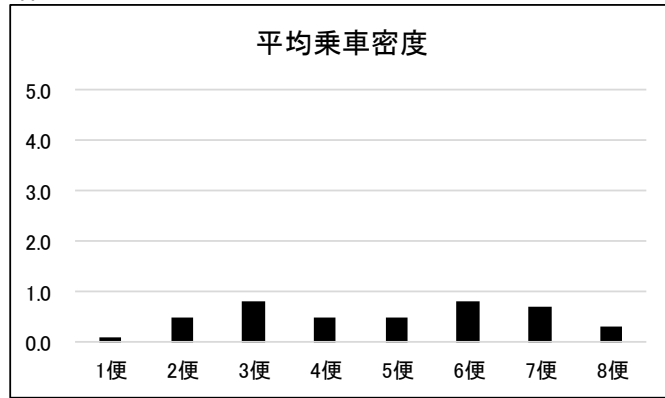
明星(往路) 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.5
2便	0.7
3便	0.6
4便	0.3
5便	0.5
6便	0.4
7便	0.2
8便	0.1
合計	0.4



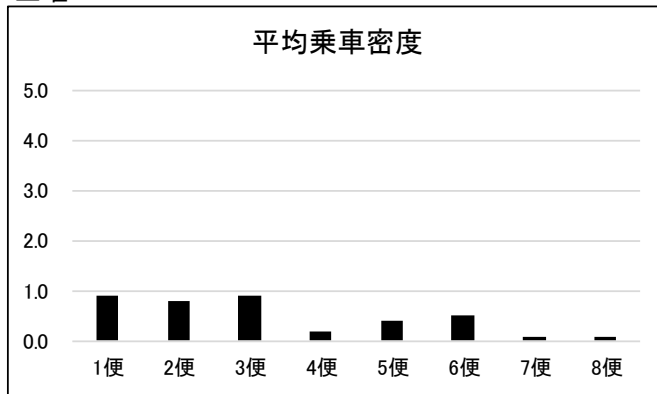
明星(復路) 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.1
2便	0.5
3便	0.8
4便	0.5
5便	0.5
6便	0.8
7便	0.7
8便	0.3
合計	0.5



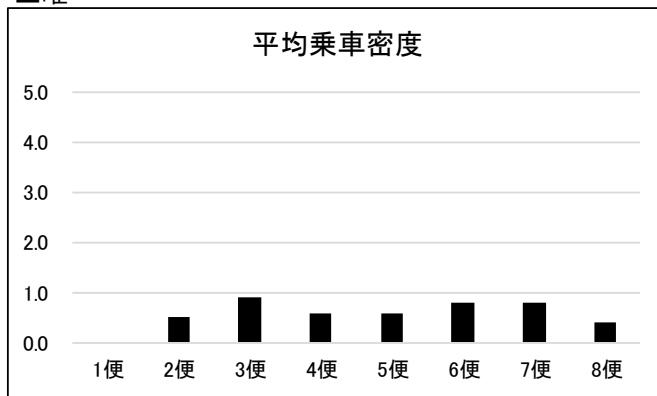
明星(往路) 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.9
2便	0.8
3便	0.9
4便	0.2
5便	0.4
6便	0.5
7便	0.1
8便	0.1
合計	0.5



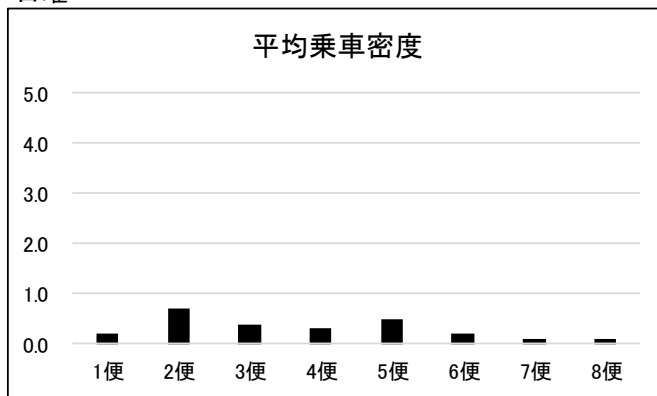
明星(複路) 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.0
2便	0.5
3便	0.9
4便	0.6
5便	0.6
6便	0.8
7便	0.8
8便	0.4
合計	0.6



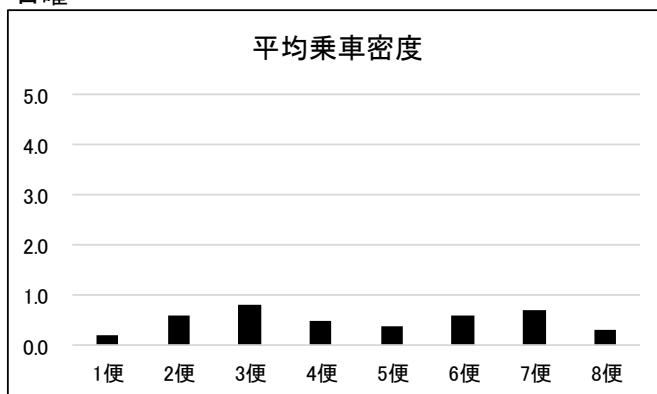
明星(往路) 便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度
1便	0.2
2便	0.7
3便	0.4
4便	0.3
5便	0.5
6便	0.2
7便	0.1
8便	0.1
合計	0.3



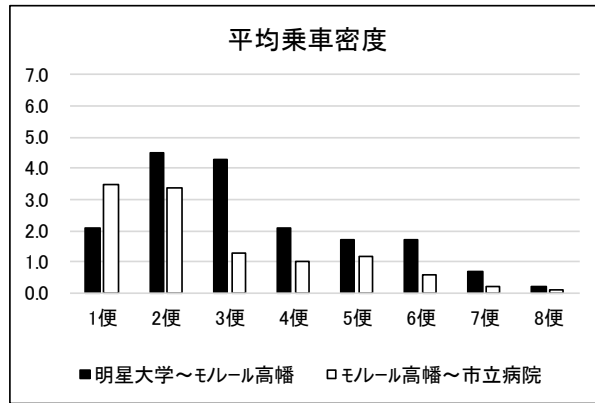
明星(複路) 便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度
1便	0.2
2便	0.6
3便	0.8
4便	0.5
5便	0.4
6便	0.6
7便	0.7
8便	0.3
合計	0.5



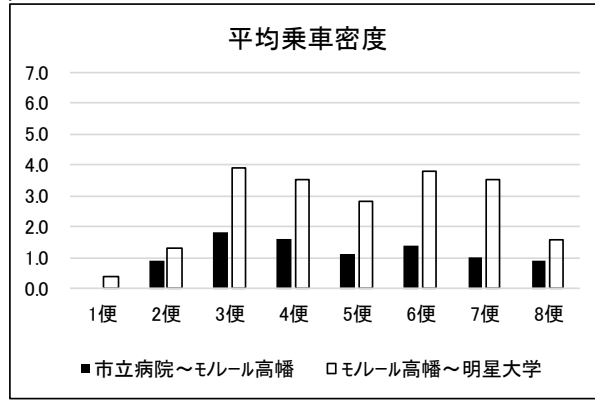
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ レール高幡	モレール高幡～ 市立病院
1便	2.1	3.5
2便	4.5	3.4
3便	4.3	1.3
4便	2.1	1.0
5便	1.7	1.2
6便	1.7	0.6
7便	0.7	0.2
8便	0.2	0.1
合計	2.2	1.4



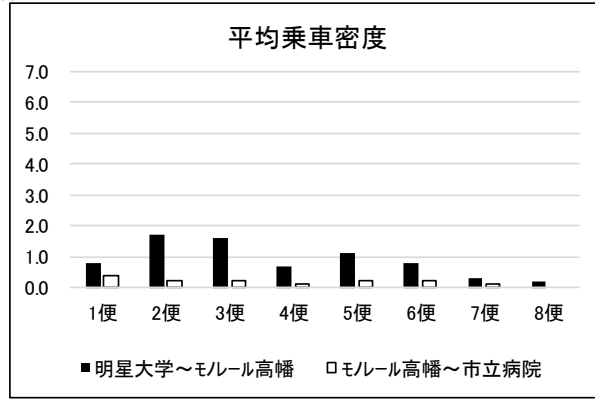
明星(復路) 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ レール高幡	モレール高幡～ 明星大学
1便	0.0	0.4
2便	0.9	1.3
3便	1.8	3.9
4便	1.6	3.5
5便	1.1	2.8
6便	1.4	3.8
7便	1.0	3.5
8便	0.9	1.6
合計	1.1	2.6



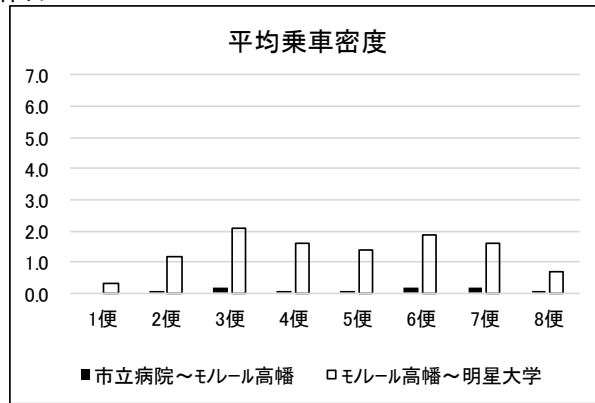
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ レール高幡	モレール高幡～ 市立病院
1便	0.8	0.4
2便	1.7	0.2
3便	1.6	0.2
4便	0.7	0.1
5便	1.1	0.2
6便	0.8	0.2
7便	0.3	0.1
8便	0.2	0.0
合計	0.9	0.1



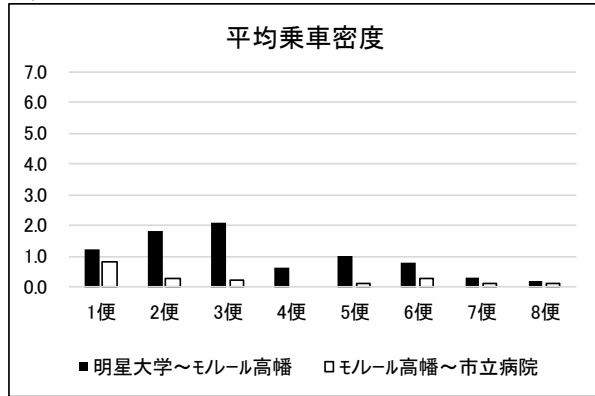
明星(復路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ レール高幡	モレール高幡～ 明星大学
1便	0.0	0.3
2便	0.1	1.2
3便	0.2	2.1
4便	0.1	1.6
5便	0.1	1.4
6便	0.2	1.9
7便	0.2	1.6
8便	0.1	0.7
合計	0.1	1.4



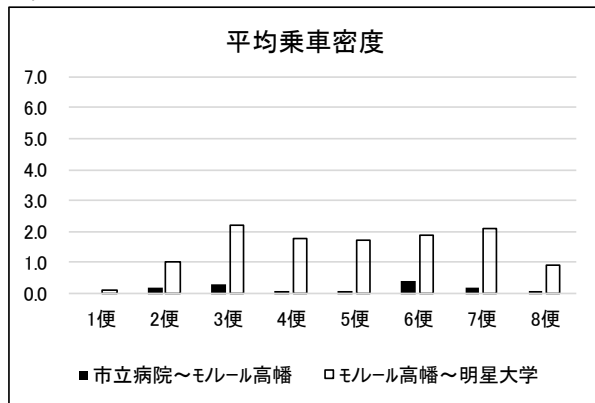
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モノレール高幡	モノレール高幡～市立病院
1便	1.2	0.8
2便	1.8	0.3
3便	2.1	0.2
4便	0.6	0.0
5便	1.0	0.1
6便	0.8	0.3
7便	0.3	0.1
8便	0.2	0.1
合計	1.0	0.2



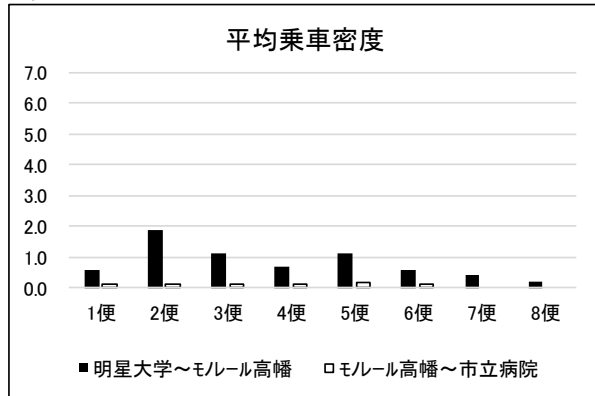
明星(複路) 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モノレール高幡	モノレール高幡～明星大学
1便	0.0	0.1
2便	0.2	1.0
3便	0.3	2.2
4便	0.1	1.8
5便	0.1	1.7
6便	0.4	1.9
7便	0.2	2.1
8便	0.1	0.9
合計	0.2	1.5



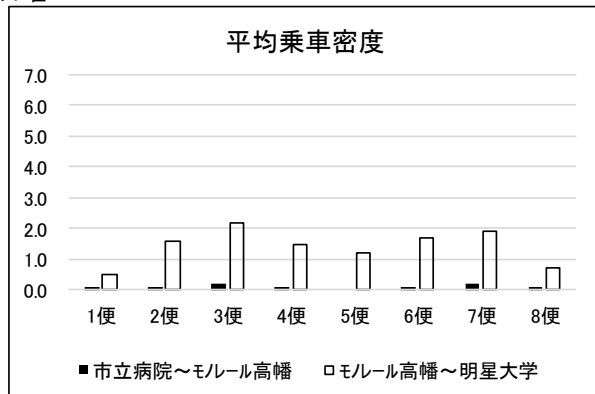
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モノレール高幡	モノレール高幡～市立病院
1便	0.6	0.1
2便	1.9	0.1
3便	1.1	0.1
4便	0.7	0.1
5便	1.1	0.2
6便	0.6	0.1
7便	0.4	0.0
8便	0.2	0.0
合計	0.8	0.1



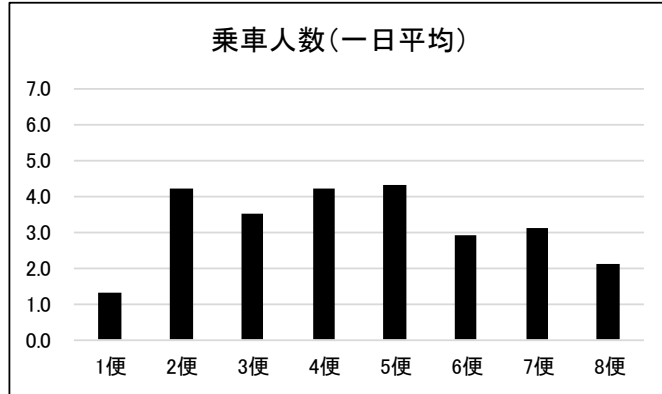
明星(複路) 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モノレール高幡	モノレール高幡～明星大学
1便	0.1	0.5
2便	0.1	1.6
3便	0.2	2.2
4便	0.1	1.5
5便	0.0	1.2
6便	0.1	1.7
7便	0.2	1.9
8便	0.1	0.7
合計	0.1	1.4



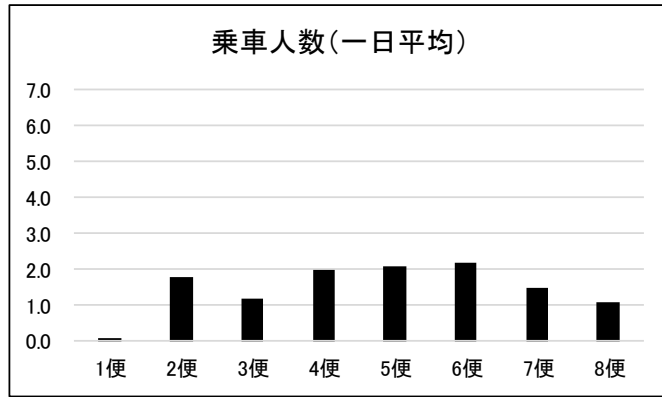
平山 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.3
2便	4.2
3便	3.5
4便	4.2
5便	4.3
6便	2.9
7便	3.1
8便	2.1
合計	25.6



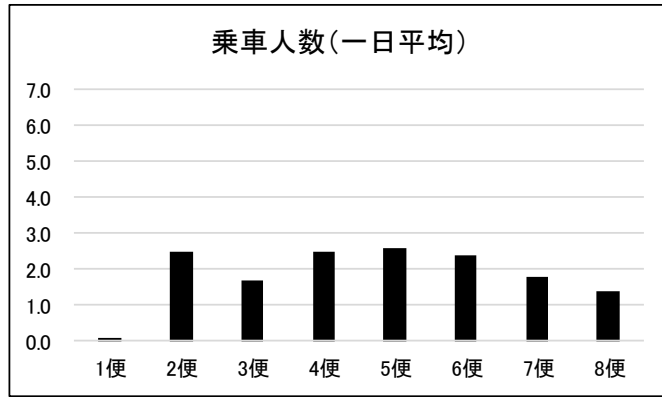
平山 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.1
2便	1.8
3便	1.2
4便	2.0
5便	2.1
6便	2.2
7便	1.5
8便	1.1
合計	12.0



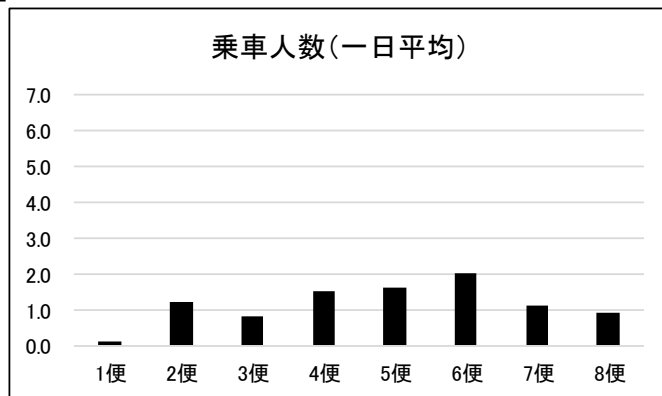
平山 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.1
2便	2.5
3便	1.7
4便	2.5
5便	2.6
6便	2.4
7便	1.8
8便	1.4
合計	15.0



平山 便別平均乗車人数 日曜

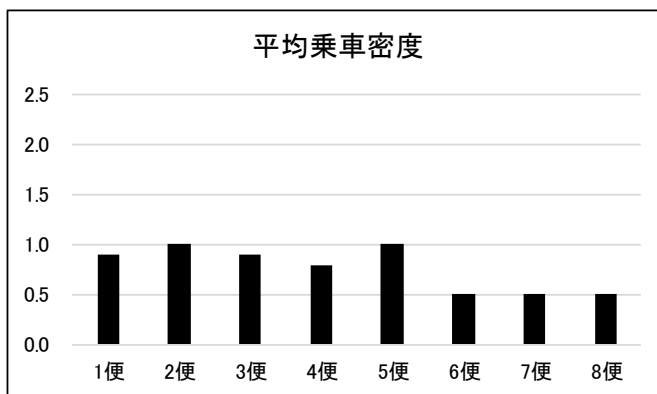
便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.1
2便	1.2
3便	0.8
4便	1.5
5便	1.6
6便	2.0
7便	1.1
8便	0.9
合計	9.3





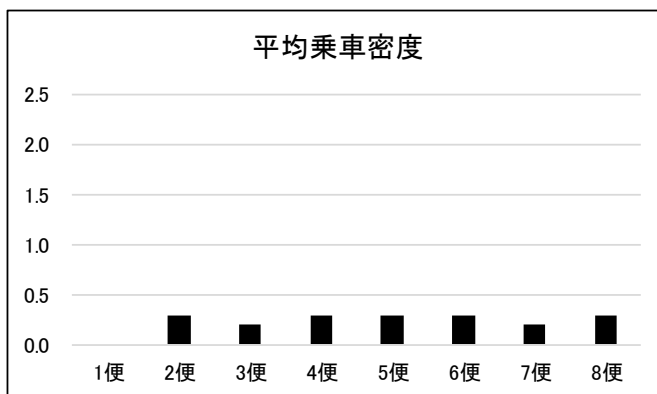
平山 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	0.9
2便	1.0
3便	0.9
4便	0.8
5便	1.0
6便	0.5
7便	0.5
8便	0.5
合計	0.8



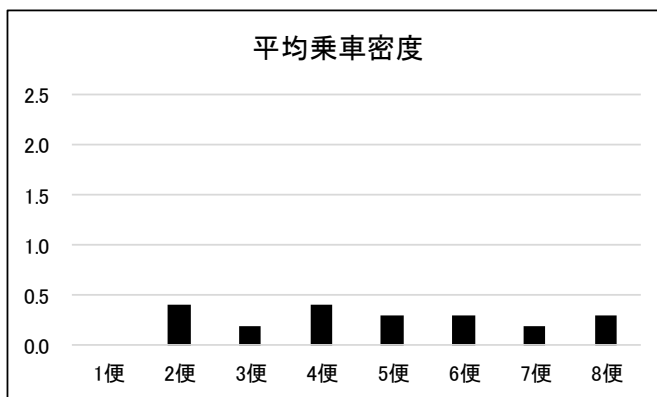
平山 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.0
2便	0.3
3便	0.2
4便	0.3
5便	0.3
6便	0.3
7便	0.2
8便	0.3
合計	0.3



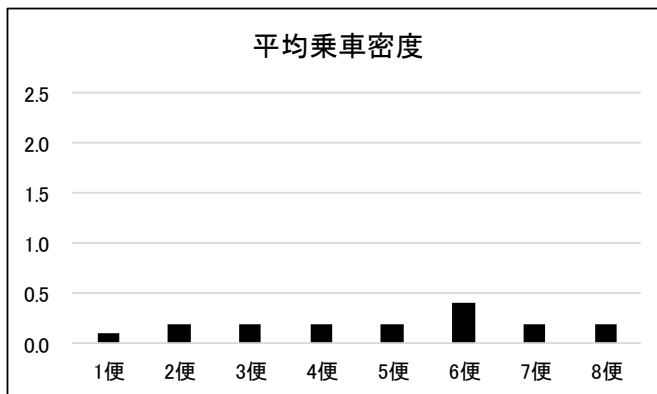
平山 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.0
2便	0.4
3便	0.2
4便	0.4
5便	0.3
6便	0.3
7便	0.2
8便	0.3
合計	0.3



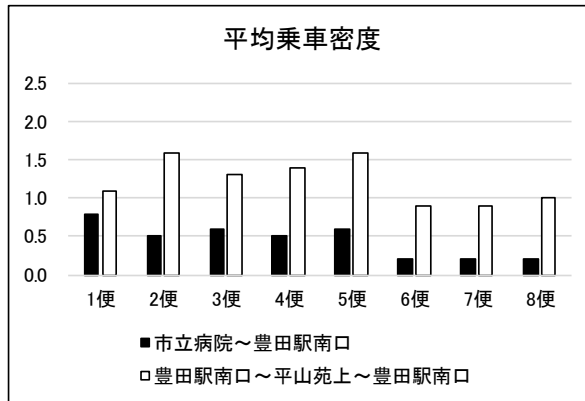
平山 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.1
2便	0.2
3便	0.2
4便	0.2
5便	0.2
6便	0.4
7便	0.2
8便	0.2
合計	0.2



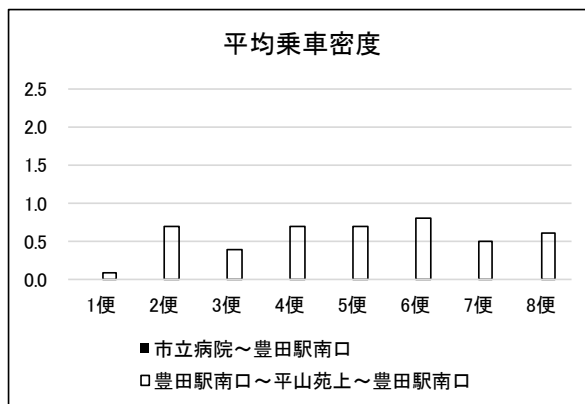
平山 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.8	1.1
2便	0.5	1.6
3便	0.6	1.3
4便	0.5	1.4
5便	0.6	1.6
6便	0.2	0.9
7便	0.2	0.9
8便	0.2	1.0
合計	0.4	1.2



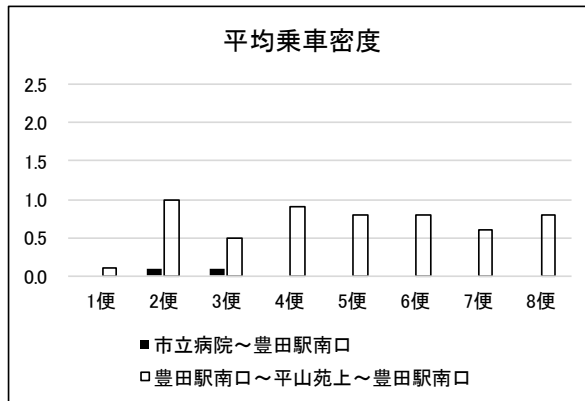
平山 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.0	0.1
2便	0.0	0.7
3便	0.0	0.4
4便	0.0	0.7
5便	0.0	0.7
6便	0.0	0.8
7便	0.0	0.5
8便	0.0	0.6
合計	0.0	0.6



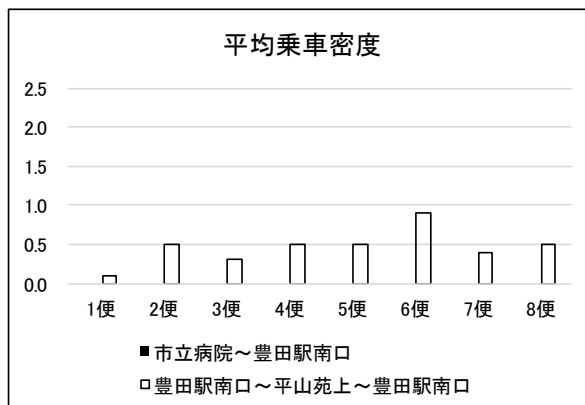
平山 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.0	0.1
2便	0.1	1.0
3便	0.1	0.5
4便	0.0	0.9
5便	0.0	0.8
6便	0.0	0.8
7便	0.0	0.6
8便	0.0	0.8
合計	0.0	0.7



平山 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.0	0.1
2便	0.0	0.5
3便	0.0	0.3
4便	0.0	0.5
5便	0.0	0.5
6便	0.0	0.9
7便	0.0	0.4
8便	0.0	0.5
合計	0.0	0.5



7-3 明星ルート時刻表

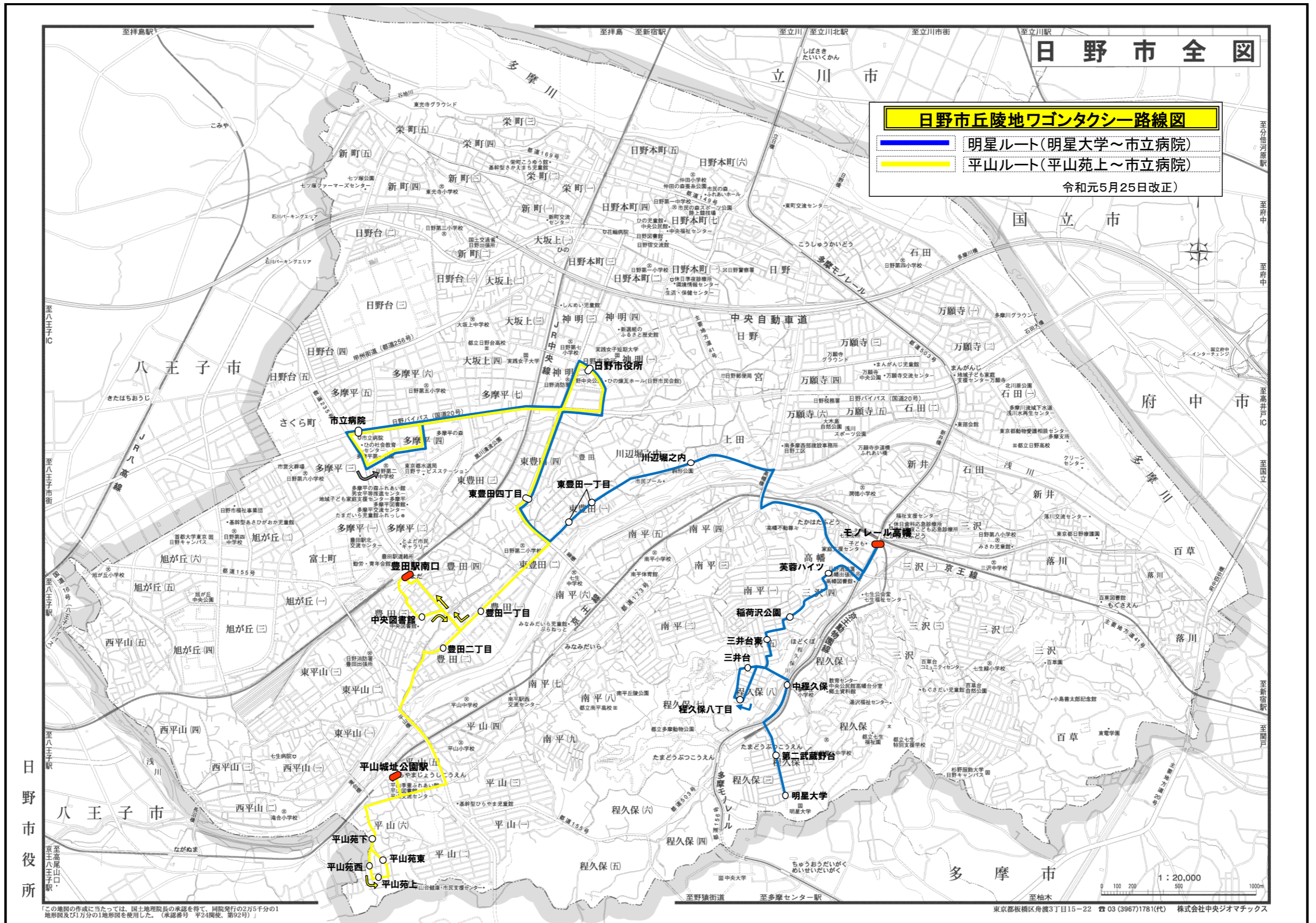
<b>明星大学</b>  <b>市立病院</b>	明星大学	8:15	9:25	10:35	11:45	12:55	14:15	15:35	16:55
	第二武蔵野台	8:16	9:26	10:36	11:46	12:56	14:16	15:36	16:56
	中程久保	8:17	9:27	10:37	11:47	12:57	14:17	15:37	16:57
	程久保八丁目	8:20	9:30	10:40	11:50	13:00	14:20	15:40	17:00
	三井台	8:21	9:31	10:41	11:51	13:01	14:21	15:41	17:01
	三井台東	8:22	9:32	10:42	11:52	13:02	14:22	15:42	17:02
	稲荷沢公園	8:23	9:33	10:43	11:53	13:03	14:23	15:43	17:03
	芙蓉ハイツ	8:25	9:35	10:45	11:55	13:05	14:25	15:45	17:05
	モノレール高幡	8:28	9:38	10:48	11:58	13:08	14:28	15:48	17:08
	川辺堀之内	8:33	9:43	10:53	12:03	13:13	14:33	15:53	17:13
	東豊田一丁目	8:34	9:44	10:54	12:04	13:14	14:34	15:54	17:14
	東豊田四丁目	8:39	9:49	10:59	12:09	13:19	14:39	15:59	17:19
	日野市役所	8:42	9:52	11:02	12:12	13:22	14:42	16:02	17:22
市立病院	8:47	9:57	11:07	12:17	13:27	14:47	16:07	17:27	

<b>市立病院</b>  <b>明星大学</b>	市立病院	8:50	10:00	11:10	12:20	13:30	14:50	16:10	17:30
	日野市役所	8:56	10:06	11:16	12:26	13:36	14:56	16:16	17:36
	東豊田四丁目	8:58	10:08	11:18	12:28	13:38	14:58	16:18	17:38
	東豊田一丁目	9:00	10:10	11:20	12:30	13:40	15:00	16:20	17:40
	川辺堀之内	9:02	10:12	11:22	12:32	13:42	15:02	16:22	17:42
	モノレール高幡	9:09	10:19	11:29	12:39	13:49	15:09	16:29	17:49
	芙蓉ハイツ	9:11	10:21	11:31	12:41	13:51	15:11	16:31	17:51
	稲荷沢公園	9:13	10:23	11:33	12:43	13:53	15:13	16:33	17:53
	三井台東	9:14	10:24	11:34	12:44	13:54	15:14	16:34	17:54
	程久保八丁目	9:16	10:26	11:36	12:46	13:56	15:16	16:36	17:56
	三井台	9:17	10:27	11:37	12:47	13:57	15:17	16:37	17:57
	中程久保	9:19	10:29	11:39	12:49	13:59	15:19	16:39	17:59
	第二武蔵野台	9:21	10:31	11:41	12:51	14:01	15:21	16:41	18:01
	明星大学	9:22	10:32	11:42	12:52	14:02	15:22	16:42	18:02

7-4 平山ルート時刻表

市立病院 ↓ 平山苑方面	市立病院		8:41	9:49	10:57	13:23	14:32	15:41	16:50
	日野市役所		8:47	9:55	11:03	13:29	14:38	15:47	16:56
	東豊田四丁目		8:50	9:58	11:06	13:32	14:41	15:50	16:59
	豊田一丁目		8:53	10:01	11:09	13:35	14:44	15:53	17:02
	中央図書館		8:54	10:02	11:10	13:36	14:45	15:54	17:03
	豊田駅南口		8:55	10:03	11:11	13:37	14:46	15:55	17:04
	中央図書館		8:57	10:05	11:13	13:39	14:48	15:57	17:06
	豊田二丁目		8:59	10:07	11:15	13:41	14:50	15:59	17:08
	平山城址公園駅		9:05	10:13	11:21	13:47	14:56	16:05	17:14
	平山苑下		9:08	10:16	11:24	13:50	14:59	16:08	17:17
↓ 市立病院 (循環)	平山苑西	8:00	9:09	10:17	11:25	13:51	15:00	16:09	17:18
	平山苑上	8:01	9:10	10:18	11:26	13:52	15:01	16:10	17:19
	平山苑東	8:02	9:11	10:19	11:27	13:53	15:02	16:11	17:20
	平山苑下	8:03	9:12	10:20	11:28	13:54	15:03	16:12	
	平山城址公園駅	8:06	9:15	10:23	11:31	13:57	15:06	16:15	
	豊田二丁目	8:11	9:20	10:28	11:36	14:02	15:11	16:20	
	中央図書館	8:13	9:22	10:30	11:38	14:04	15:13	16:22	
	豊田駅南口	8:14	9:23	10:31	11:39	14:05	15:14	16:23	
	中央図書館	8:15	9:24	10:32	11:40	14:06	15:15	16:24	
	豊田一丁目	8:17	9:26	10:34	11:42	14:08	15:17	16:26	
	東豊田四丁目	8:20	9:29	10:37	11:45	14:11	15:20	16:29	
	日野市役所	8:23	9:32	10:40	11:48	14:14	15:23	16:32	
	市立病院	8:29	9:37	10:45	11:53	14:20	15:29	16:38	

7-5  
ワゴンタクシー  
路線図



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図及び1万分の1地形図を使用した。(承認番号 平24関規、第92号)」

