

丘陵地ワゴンタクシー土日祝日運行実証実験について

1. これまでの経過

平成30年度に策定した「日野市地域公共交通騒動連携計画 2018-2028」の「事業1-2 丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行(実証実験)」に基づき、令和元年5月25日から令和2年度末まで実証実験を実施することとしました。

令和2年7月15日付で開催した第38回日野市地域公共交通会議にて、下記の通り「土日祝日本格運行移行判断基準」を定め、この基準に基づき令和元年度の実績を分析・検証しました。その結果、明星ルート・平山ルート共に「財政負担額に関する基準」は満たしていましたが、「需要量に関する基準」は満たしませんでした。このため「運行日の限定」や「需要が多い区間に経路を短縮化」等の運行内容の見直しを検討しましたが、見直しを実施したとしても「需要量に関する基準」を満たす余地はないと考えられました。

このことを踏まえ、令和2年9月末までの利用実績を同様に分析・検証することにより、令和3年度以降の運行について最終的に判断することとしました。

■ 需要量に関する基準

土日祝日本格運行移行判断基準 : 土日祝日の平均乗車密度2.0人以上

■ 財政負担額に関する基準

土日祝日本格運行移行判断基準 : 年間の運行収支率15%以上

「需要量に関する基準」及び「財政負担額に関する基準」のどちらも適合した場合、本格運行へ移行し、どちらかが適合しない場合は運行内容見直しの検討を行い、基準に適合する余地があれば見直し内容での運行、基準に適合する余地がなければ次年度以降の土日祝日運行は実施しないこととします。

2. 土日祝日本格運行移行判断基準適合状況の検証について

2-1. 需要量に関する基準の適合状況の検証について

丘陵地ワゴンタクシーの令和2年4月～9月の平均乗車密度は下表のとおりです。明星ルート、平山ルート共に休日の平均乗車密度は2.0を下回っており、定常的に乗合輸送が行われておらず効率性に乏しいため、運行内容の見直しをする必要があります。

路線名	平均乗車密度(人・km/km)			
	平日(参考)	土曜日	日曜日	休日計
明星ルート	1.5	0.5	0.4	0.5
平山ルート	0.7	0.3	0.2	0.3

2-2. 財政負担額に関する基準の適合状況の検証について

丘陵地ワゴンタクシーの令和2年度の収支状況は下表のとおりです。なお運行経費は年間の経費として算出しており、令和2年度分においては決算が確定していないため、年間運行経費の見込み額を4月～9月の運行日数で按分した金額としており、運賃収入は実績に基づく金額としております。明星ルートは基準としている「収支率15%以上」を満たしていますが、平山ルートは下回る結果となりました。

令和元年度の実績では基準を満たしていたことから、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う利用者の減少が原因であると考えられます。緊急事態宣言中の利用状況は前年度と比較して約5割でしたが、現在でも約7割の利用状況となっており、コロナ前の利用状況に戻る見込みは現段階で見通せません。

財政負担額に関する基準を満たすため見直しについては、今以上運行サービス低下させて経費を削減することは難しいと考えられます。このため運賃の値上げ、または利用者数を増加させる必要があると考えられます。

路線名	運行経費(見込み) (年/円)	運賃収入(実績) (年/円)	収支率 (収入/経費)
明星ルート	9,678,238	1,687,300	17.4%
平山ルート	7,330,093	730,400	10.0%
合計	17,008,331	2,417,700	14.2%

3. 運行内容の見直し検討

令和2年度の実証実験結果の「需要量に関する基準」については明星ルート、平山ルート共に満たさない結果となり、「財政負担額に関する基準」については平山ルートが満たさない結果になりました。

「需要量に関する基準」を満たすための運行の見直し内容としては以下の手法が考えられます。これらの手法で運行内容を見直すことにより、基準を満たす余地があるかどうかを検討します。

○需要量に関する基準

- (1) 運行日の限定(土曜のみ運行等)
- (2) 需要が多い区間に経路の短縮化
- (3) 時間帯によって経路の短縮化

(1) 運行日の限定

下記の表の結果から、曜日による差は若干あるものの、基準としている「平均乗車密度2.0人以上」には及ばないため、運行曜日の限定による見直し効果は乏しいと考えられます。

路線名	平均乗車密度(人・km/km)			
	平日(参考)	土曜日	日曜日	休日計
明星ルート	1.5	0.5	0.4	0.5
平山ルート	0.7	0.3	0.2	0.3

(2) 需要が多い区間に経路の短縮化

下表より、明星ルートにつきましては「明星大学～モノレール高幡」区間の方が「モノレール高幡～市立病院」区間と比べて需要が高く、また平山ルートにつきましても「豊田駅南口～豊田駅南口」区間の方が「市立病院～豊田駅南口」区間と比べて需要が高くなっております。土日祝日は「市役所」及び「市立病院」が休みのため需要が少ないことが要因として考えられます。

これらのことから需要が多い区間に経路を短縮化し運行本数を増便することで、土日祝日本格運行移行判断基準の「平均乗車密度2.0人以上」を満たすことができるかどうか検討します。

路線名	平均乗車密度(人・km/km)			
	平日(参考)	土曜日	日曜日	休日計
明星ルート 往路 (明星大学～モノレール高幡)	2.1	1.1	0.9	1.0
明星ルート 往路 (モノレール高幡～市立病院)	1.3	0.2	0.1	0.2
明星ルート 複路 (市立病院～モノレール高幡)	0.9	0.1	0.1	0.1
明星ルート 複路 (モノレール高幡～明星大学)	2.4	1.4	1.3	1.4
平山ルート (市立病院～豊田駅南口)	0.4	0.0	0.0	0.0
平山ルート (豊田駅南口～平山苑上 ～豊田駅南口)	1.2	0.7	0.5	0.6

なお、経路の短縮化を実施し、それに伴う増便は実施しないことも案としては考えられ、この場合は運行距離が短くなることにより燃料費は削減されます。ですがこのほかの経費(車両償却費、諸税、保険料、人件費等)については運行事業者との協議をした結果、乗務員及び車両が1日拘束されることになるため削減はできません。また年間の運行経費のうち燃料費が占める割合は1割程度となっているため、休日の運行距離を短縮化しても削減できる経費は僅かなものとなります。このため今回の検証では、経路の短縮化により運行に要する時間が短くなるため、その余った時間については増便して運行する前提での検証としました。

明星ルートの運行区間を「明星大学～モノレール高幡」とした場合は、1経路の運行距離が9.35km だったところ、3.10km に短縮化され、その分運行本数が増えることになります。

また平山ルートの運行区間を「豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口」とした場合は、1経路の運行距離が17.43km だったところ、7.06km に短縮化され、その分運行本数が増えることになります。

増便した際の平均乗車密度を検証すると、増便による利用者数の増加が無いと仮定した場合、明星ルートの場合は運行距離が約3割になり、運行本数が約3.3倍に増えるため、もともとの平均乗車密度が6.6人程度なければ、経路の短縮化及び増便をした際の平均乗車密度2.0人を保てないと考えられます。

同様に平山ルートの場合、運行距離が約4割になり運行本数が約2.5倍に増えるため、もともとの平均乗車密度が5.0人程度なければ、経路の短縮化及び増便をした際の平均乗車密度2.0人を保てないと考えられます。

停留所区間	区間距離	区間距離小計	停留所区間	区間距離	区間距離小計
明星大学～第二武蔵野台	0.26	3.10	市立病院～日野市役所	2.22	5.41
第二武蔵野台～中程久保	0.57		日野市役所～東豊田四丁目	1.16	
中程久保～程久保八丁目	0.51		東豊田四丁目～豊田一丁目	0.94	
程久保八丁目～三井台	0.28		豊田一丁目～中央図書館	0.66	
三井台～三井台東	0.32		中央図書館～豊田駅南口	0.43	
三井台東～稻荷沢公園	0.27		豊田駅南口～中央図書館	0.43	7.06
稻荷沢公園～芙蓉ハイツ	0.45		中央図書館～豊田二丁目	0.58	
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	0.44		豊田二丁目～平山城址公園駅	1.61	
モノレール高幡～川辺堀之内	1.93	平山城址公園駅～平山苑下	0.60		
川辺堀之内～豊田一丁目	0.74	平山苑下～平山苑西	0.16		
豊田一丁目～東豊田四丁目	0.65	平山苑西～平山苑上	0.14		
東豊田四丁目～日野市役所	1.16	平山苑上～平山苑東	0.15		
日野市役所～市立病院	1.77	平山苑東～平山苑下	0.17		
合計	9.35	平山苑下～平山城址公園駅	0.60		
		平山城址公園駅～豊田二丁目	1.61	4.96	
		豊田二丁目～中央図書館	0.58		
		中央図書館～豊田駅南口	0.43		
		豊田駅南口～中央図書館	0.43		
		中央図書館～豊田一丁目	0.66		
		豊田一丁目～東豊田四丁目	0.94	17.43	
		東豊田四丁目～日野市役所	1.16		
		日野市役所～市立病院	1.77		
		合計	17.43		

増便をすることで鉄道駅までの移動手段として利便性は向上し、多少の利用者の増加は見込めますが、丘陵地ワゴンタクシーはもともと需要が少ない地域で運行しておりますので「経路の短縮化に伴う増便」と見合うほどの利用者の増加があるとは考え難く、「平均乗車密度2.0人」を満たすことは難しいと考えられます。これらのことから需要が多い区間に経路を短縮化することは効果的ではないと判断します。

(3) 時間帯によって経路の短縮化

(2)は効果的ではないと考えられたため、時間帯によって運行経路を短縮化することが効果的かどうか検証したものです。

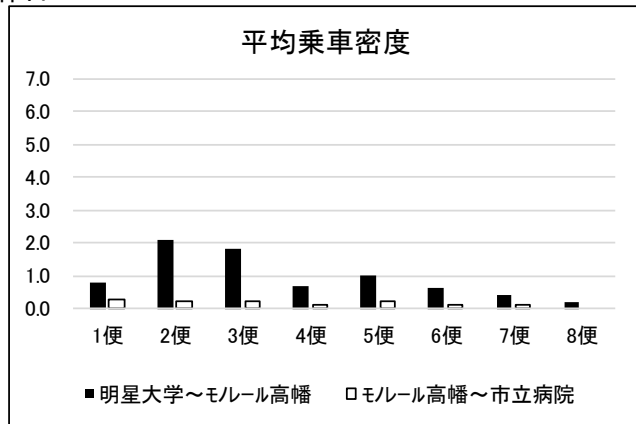
●明星ルートについて

下図のグラフは明星ルートの需要が高い区間「明星大学～モノレール高幡」と、需要が低い区間「モノレール高幡～市立病院」を分け、休日の平均乗車密度を便毎に図示したものです。

下図のとおりほとんどの便が「明星大学～モノレール高幡」区間の方が平均乗車密度は高くなっており、需要が多い便は2.0人程度の平均乗車密度がありますが、ほとんどの便が2.0人を下回っています。(2)での考え方から、一部の便についての経路の短縮化とそれに伴う増便をすると、その分限られた需要が分散し平均乗車密度が下がると考えられますので、増便した上で「平均乗車密度2.0人」を保つことは難しいと考えられます。

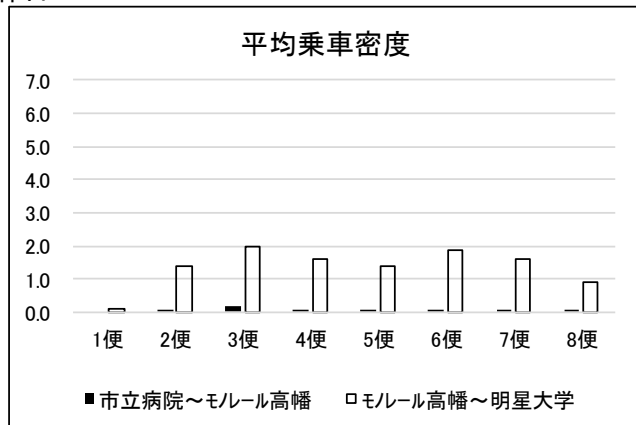
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モノレール高幡	モノレール高幡～市立病院
1便	0.8	0.3
2便	2.1	0.2
3便	1.8	0.2
4便	0.7	0.1
5便	1.0	0.2
6便	0.6	0.1
7便	0.4	0.1
8便	0.2	0.0
合計	1.0	0.2



明星(複路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モノレール高幡	モノレール高幡～明星大学
1便	0.0	0.1
2便	0.1	1.4
3便	0.2	2.0
4便	0.1	1.6
5便	0.1	1.4
6便	0.1	1.9
7便	0.1	1.6
8便	0.1	0.9
合計	0.1	1.4



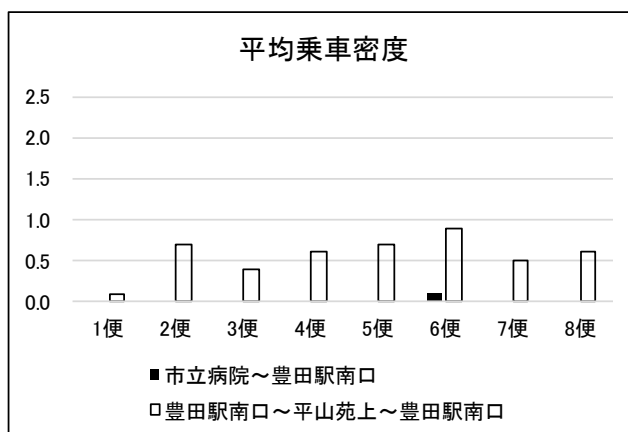
●平山ルートについて

下図のグラフは平山ルートの需要が高い区間「豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口」と、需要が低い区間「市立病院～豊田駅南口」を分け、休日の平均乗車密度を便毎に図示したものです。

全ての便において、「豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口」区間の平均乗車密度が高くなっておりませんが、この区間だけを見ても2.0人を下回っていますので、経路を短縮化したとしても2.0人を上回ることは考えられません。

平山 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.0	0.1
2便	0.0	0.7
3便	0.0	0.4
4便	0.0	0.6
5便	0.0	0.7
6便	0.1	0.9
7便	0.0	0.5
8便	0.0	0.6
合計	0.0	0.6



(4) 運行内容の見直し検討結果と今後の方針

令和元年度の実績と同様に分析・検証した結果、前述の(1)～(3)の運行内容の見直し案では「需要量に関する基準」を満たす余地はないと考えられました。

令和2年度においては新型コロナウイルスの影響により、昨年度と比較して利用者人数が大幅に減少しているため、基準としている「平均乗車密度」及び「収支率」も昨年度と比較して悪化する結果となりました。

このような状況下では実証実験のデータとしては意味をなさないもので、コロナウイルスが落ち着いた段階で改めて実証実験を実施するという考え方もありますが、コロナウイルスの影響をほぼ受けていない令和元年度の分析結果だけを見ても、多少利用者が増加した程度では「需要量に関する基準」を満たすことは難しいと考えられます。

このため、令和元年度及び令和2年度(4月～9月)の分析・検証結果を総合的に勘案して、令和3年度以降の土日祝日運行は実施しない方向で考えております。

4. 添付資料

明星 ルート																		
	運行日数						利用者人数						1日当たりの利用者数					
	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計
4月	21	4	4	1	9	30	867	73	56	17	146	1,013	41.3	18.3	14.0	17.0	16.2	33.8
5月	18	5	5	3	13	31	915	106	105	60	271	1,186	50.8	21.2	21.0	20.0	20.8	38.3
6月	22	4	4	0	8	30	1,320	134	97	0	231	1,551	60.0	33.5	24.3	0.0	28.9	51.7
7月	21	4	4	2	10	31	1,229	106	115	58	279	1,508	58.5	26.5	28.8	29.0	27.9	48.6
8月	20	5	5	1	11	31	1,247	160	126	38	324	1,571	62.4	32.0	25.2	38.0	29.5	50.7
9月	20	4	4	2	10	30	1,359	114	99	59	272	1,631	68.0	28.5	24.8	29.5	27.2	54.4
10月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	122	26	26	9	61	183	6,937	693	598	232	1,523	8,460	56.9	26.7	23.0	25.8	25.0	46.2

明星 ルート																				
	一日平均 キロ当たり利用人数 (人/km)					一日平均 輸送人キロ (人・km)					平均乗車密度 (人・km/km) 2.0未満赤字					平均乗車距離 (km/人)				
	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計
4月	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	165.2	57.6	35.0	46.6	129.6	1.1	0.4	0.2	0.3	0.8	4.0	0.0	0.0	2.9	3.8
5月	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	205.8	70.2	57.6	60.4	144.8	1.3	0.5	0.4	0.4	0.9	4.0	3.3	2.7	2.9	3.8
6月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	245.7	100.0	67.8	83.9	202.5	1.6	0.7	0.4	0.5	1.3	4.1	3.0	2.8	2.9	3.9
7月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	240.1	87.7	74.7	80.4	188.5	1.6	0.6	0.5	0.5	1.2	4.1	3.3	2.6	2.9	3.9
8月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	238.0	96.8	64.3	81.7	182.5	1.6	0.6	0.4	0.5	1.2	3.8	3.0	2.6	2.8	3.6
9月	0.4	0.2	0.2	0.2	0.4	277.3	77.7	65.1	73.9	209.5	1.8	0.5	0.4	0.5	1.4	4.1	2.7	2.6	2.7	3.9
10月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
11月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
12月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
1月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
2月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
3月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
合計	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	228.9	81.8	60.8	70.8	176.2	1.5	0.5	0.4	0.5	1.2	4.0	3.1	2.6	2.8	3.8

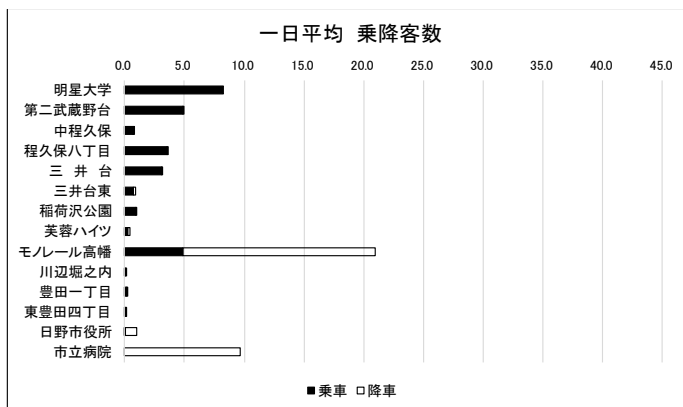
平山 ルート																			
	運行日数						利用者人数						1日当たりの利用者数						
	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	
4月	21	4	4	1	9	30	320	25	18	8	51	371	15.2	6.3	4.5	8.0	5.7	12.4	
5月	18	5	5	3	13	31	307	49	40	14	103	410	17.1	9.8	8.0	4.7	7.9	13.2	
6月	22	4	4	0	8	30	519	64	39	0	103	622	23.6	16.0	9.8	0.0	12.9	20.7	
7月	21	4	4	2	10	31	529	61	37	26	124	653	25.2	15.3	9.3	13.0	12.4	21.1	
8月	20	5	5	1	11	31	641	106	61	17	184	825	32.1	21.2	12.2	17.0	16.7	26.6	
9月	20	4	4	2	10	30	613	85	58	30	173	786	30.7	21.3	14.5	15.0	17.3	26.2	
10月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
11月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
12月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
1月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
3月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	122	26	26	9	61	183	2,929	390	253	95	738	3,667	24.0	15.0	9.7	10.6	12.1	20.0	

平山 ルート																				
	一日平均 キロ当たり利用人数 (人/km)					一日平均 輸送人キロ (人・km)					平均乗車密度 (人・km/km) 2.0未満赤字					平均乗車距離 (km/人)				
	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計
4月	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	54.1	15.2	16.3	16.3	42.7	0.4	0.1	0.1	0.1	0.3	3.6	0.0	0.0	2.9	3.5
5月	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	63.2	26.6	22.6	21.5	45.7	0.5	0.2	0.2	0.2	0.4	3.7	2.7	2.8	2.7	3.5
6月	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	82.8	37.1	30.8	34.0	69.8	0.7	0.3	0.3	0.3	0.6	3.5	2.3	3.2	2.6	3.4
7月	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	91.9	33.4	22.1	28.7	71.5	0.8	0.3	0.2	0.2	0.6	3.6	2.2	2.4	2.3	3.4
8月	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	110.2	53.8	34.3	43.1	86.4	0.9	0.4	0.3	0.4	0.7	3.4	2.5	2.8	2.6	3.2
9月	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	115.4	48.0	38.9	41.8	90.9	0.9	0.4	0.3	0.3	0.7	3.8	2.3	2.7	2.4	3.5
10月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
11月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
12月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
1月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
2月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
3月	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	#####	#####	#####	#####	#####
合計	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	86.3	36.0	27.6	30.8	67.8	0.7	0.3	0.2	0.3	0.6	3.6	2.4	2.8	2.5	3.4

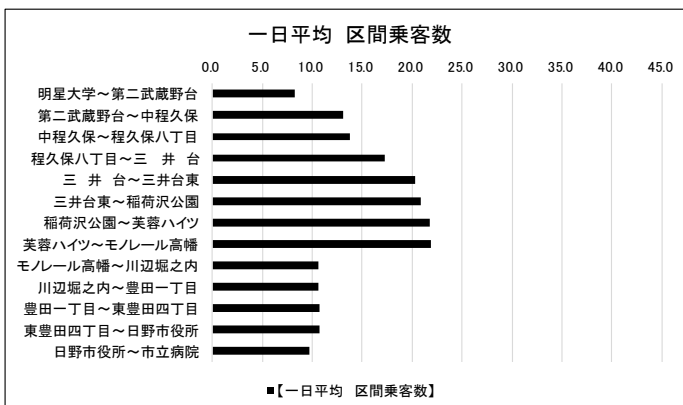
明星ルート 令和2年(4~9月) 平日集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	976	1007	0	8.3	0.0
第二武蔵野台	976	592	1	4.9	0.0
中程久保	976	84	3	0.7	0.0
程久保八丁目	976	428	1	3.5	0.0
三井台	976	377	1	3.1	0.0
三井台東	976	83	24	0.7	0.2
稲荷沢公園	976	116	1	1.0	0.0
芙蓉ハイツ	976	29	19	0.2	0.2
モノレール高幡	976	593	1966	4.9	16.1
川辺堀之内	976	4	1	0.0	0.0
豊田一丁目	976	15	2	0.1	0.0
東豊田四丁目	976	4	4	0.0	0.0
日野市役所	976	1	126	0.0	1.0
市立病院	976	0	1184	0.0	9.7

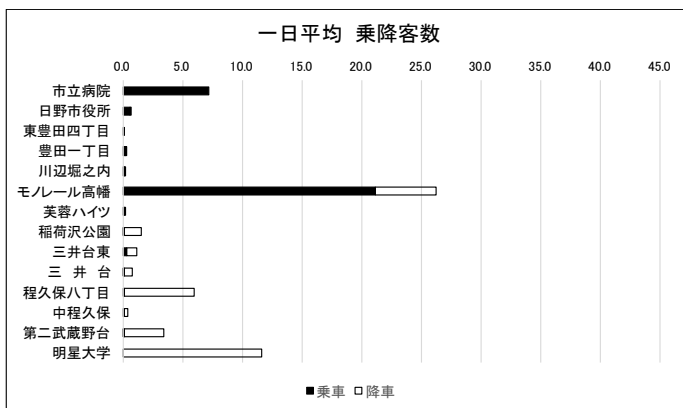


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学~第二武蔵野台	8.3	0.0	8.3
第二武蔵野台~中程久保	13.1	0.0	13.1
中程久保~程久保八丁目	13.8	0.0	13.8
程久保八丁目~三井台	17.3	0.0	17.3
三井台~三井台東	20.4	0.0	20.3
三井台東~稲荷沢公園	21.1	0.2	20.8
稲荷沢公園~芙蓉ハイツ	22.0	0.3	21.8
芙蓉ハイツ~モノレール高幡	22.3	0.4	21.9
モノレール高幡~川辺堀之内	27.1	16.5	10.6
川辺堀之内~豊田一丁目	27.2	16.5	10.6
豊田一丁目~東豊田四丁目	27.3	16.5	10.7
東豊田四丁目~日野市役所	27.3	16.6	10.7
日野市役所~市立病院	27.3	17.6	9.7

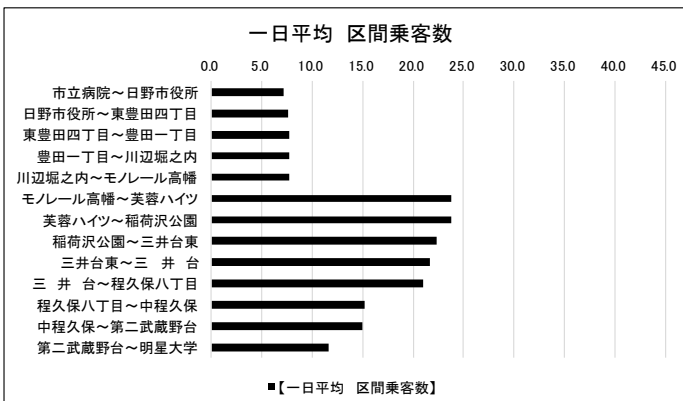


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	976	877	0	7.2	0.0
日野市役所	976	61	5	0.5	0.0
東豊田四丁目	976	3	0	0.0	0.0
豊田一丁目	976	15	10	0.1	0.1
川辺堀之内	976	6	6	0.0	0.0
モノレール高幡	976	2580	617	21.1	5.1
芙蓉ハイツ	976	8	13	0.1	0.1
稲荷沢公園	976	3	181	0.0	1.5
三井台東	976	32	108	0.3	0.9
三井台	976	3	85	0.0	0.7
程久保八丁目	976	7	720	0.1	5.9
中程久保	976	8	36	0.1	0.3
第二武蔵野台	976	1	409	0.0	3.4
明星大学	976	0	1414	0.0	11.6



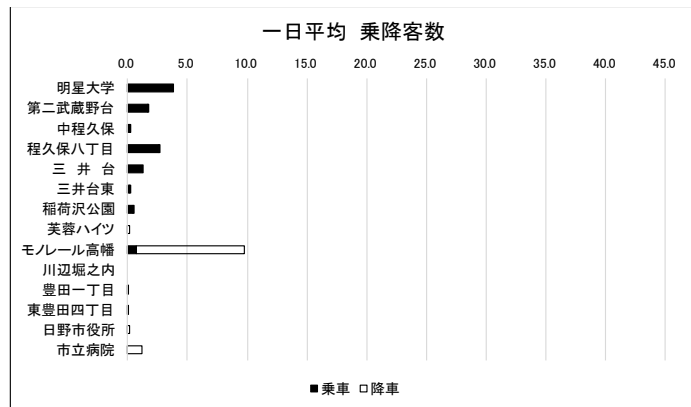
【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院~日野市役所	7.2	0.0	7.2
日野市役所~東豊田四丁目	7.7	0.0	7.6
東豊田四丁目~豊田一丁目	7.7	0.0	7.7
豊田一丁目~川辺堀之内	7.8	0.1	7.7
川辺堀之内~モノレール高幡	7.9	0.2	7.7
モノレール高幡~芙蓉ハイツ	29.0	5.2	23.8
芙蓉ハイツ~稲荷沢公園	29.1	5.3	23.8
稲荷沢公園~三井台東	29.1	6.8	22.3
三井台東~三井台	29.4	7.7	21.7
三井台~程久保八丁目	29.4	8.4	21.0
程久保八丁目~中程久保	29.5	14.3	15.2
中程久保~第二武蔵野台	29.5	14.6	14.9
第二武蔵野台~明星大学	29.5	18.0	11.6



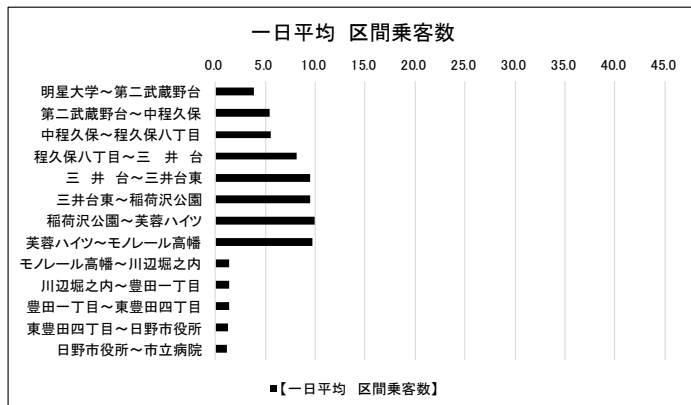
明星ルート 令和2年(4~9月) 休日集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	488	236	0	3.9	0.0
第二武蔵野台	488	99	3	1.6	0.0
中程久保	488	10	1	0.2	0.0
程久保八丁目	488	160	2	2.6	0.0
三井台	488	77	0	1.3	0.0
三井台東	488	7	3	0.1	0.0
稲荷沢公園	488	26	2	0.4	0.0
芙蓉ハイツ	488	0	12	0.0	0.2
モノレール高幡	488	44	552	0.7	9.0
川辺堀之内	488	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	488	0	1	0.0	0.0
東豊田四丁目	488	0	3	0.0	0.0
日野市役所	488	0	9	0.0	0.1
市立病院	488	0	71	0.0	1.2

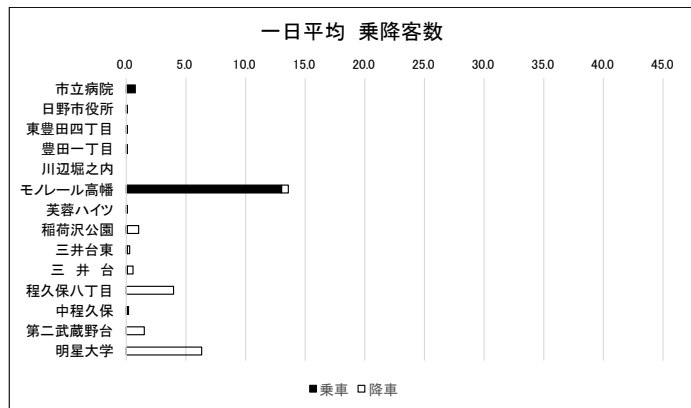


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学~第二武蔵野台	3.9	0.0	3.9
第二武蔵野台~中程久保	5.5	0.0	5.4
中程久保~程久保八丁目	5.7	0.1	5.6
程久保八丁目~三井台	8.3	0.1	8.2
三井台~三井台東	9.5	0.1	9.4
三井台東~稲荷沢公園	9.7	0.1	9.5
稲荷沢公園~芙蓉ハイツ	10.1	0.2	9.9
芙蓉ハイツ~モノレール高幡	10.1	0.4	9.7
モノレール高幡~川辺堀之内	10.8	9.4	1.4
川辺堀之内~豊田一丁目	10.8	9.4	1.4
豊田一丁目~東豊田四丁目	10.8	9.4	1.4
東豊田四丁目~日野市役所	10.8	9.5	1.3
日野市役所~市立病院	10.8	9.6	1.2

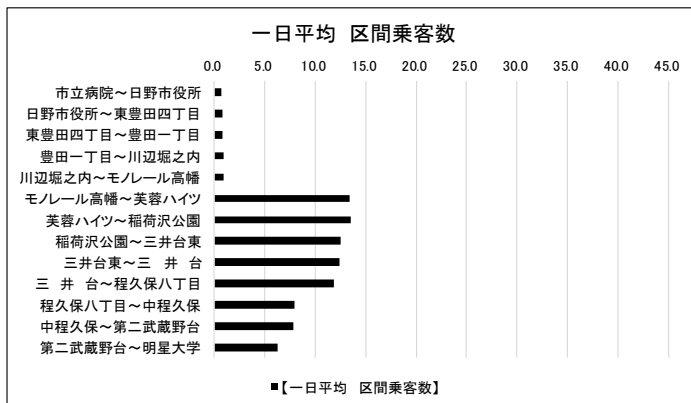


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	488	45	0	0.7	0.0
日野市役所	488	2	0	0.0	0.0
東豊田四丁目	488	2	0	0.0	0.0
豊田一丁目	488	5	0	0.1	0.0
川辺堀之内	488	0	0	0.0	0.0
モノレール高幡	488	795	31	13.0	0.5
芙蓉ハイツ	488	6	0	0.1	0.0
稲荷沢公園	488	1	63	0.0	1.0
三井台東	488	4	12	0.1	0.2
三井台	488	2	33	0.0	0.5
程久保八丁目	488	0	239	0.0	3.9
中程久保	488	2	9	0.0	0.1
第二武蔵野台	488	0	93	0.0	1.5
明星大学	488	0	384	0.0	6.3



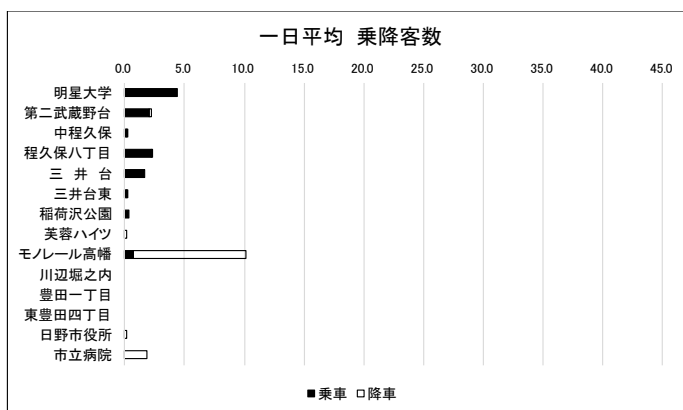
【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院~日野市役所	0.7	0.0	0.7
日野市役所~東豊田四丁目	0.8	0.0	0.8
東豊田四丁目~豊田一丁目	0.8	0.0	0.8
豊田一丁目~川辺堀之内	0.9	0.0	0.9
川辺堀之内~モノレール高幡	0.9	0.0	0.9
モノレール高幡~芙蓉ハイツ	13.9	0.5	13.4
芙蓉ハイツ~稲荷沢公園	14.0	0.5	13.5
稲荷沢公園~三井台東	14.0	1.5	12.5
三井台東~三井台	14.1	1.7	12.4
三井台~程久保八丁目	14.1	2.3	11.9
程久保八丁目~中程久保	14.1	6.2	7.9
中程久保~第二武蔵野台	14.2	6.3	7.8
第二武蔵野台~明星大学	14.2	7.9	6.3



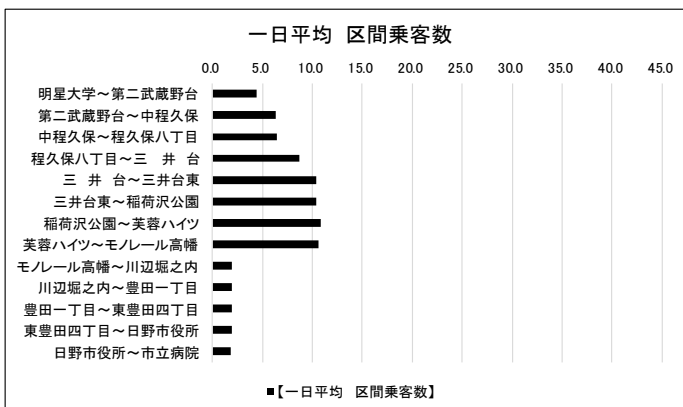
明星ルート 令和2年(4~9月) 土曜集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	208	115	0	4.4	0.0
第二武蔵野台	208	54	3	2.1	0.1
中程久保	208	4	1	0.2	0.0
程久保八丁目	208	58	1	2.2	0.0
三井台	208	43	0	1.7	0.0
三井台東	208	3	1	0.1	0.0
稲荷沢公園	208	10	0	0.4	0.0
芙蓉ハイツ	208	0	5	0.0	0.2
モノレール高幡	208	19	244	0.7	9.4
川辺堀之内	208	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	208	0	0	0.0	0.0
東豊田四丁目	208	0	0	0.0	0.0
日野市役所	208	0	4	0.0	0.2
市立病院	208	0	47	0.0	1.8

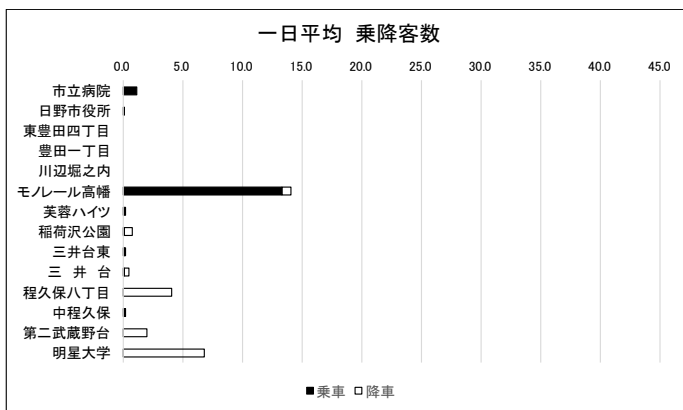


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学~第二武蔵野台	4.4	0.0	4.4
第二武蔵野台~中程久保	6.5	0.1	6.4
中程久保~程久保八丁目	6.7	0.2	6.5
程久保八丁目~三井台	8.9	0.2	8.7
三井台~三井台東	10.5	0.2	10.3
三井台東~稲荷沢公園	10.7	0.2	10.4
稲荷沢公園~芙蓉ハイツ	11.0	0.2	10.8
芙蓉ハイツ~モノレール高幡	11.0	0.4	10.6
モノレール高幡~川辺堀之内	11.8	9.8	2.0
川辺堀之内~豊田一丁目	11.8	9.8	2.0
豊田一丁目~東豊田四丁目	11.8	9.8	2.0
東豊田四丁目~日野市役所	11.8	9.8	2.0
日野市役所~市立病院	11.8	10.0	1.8

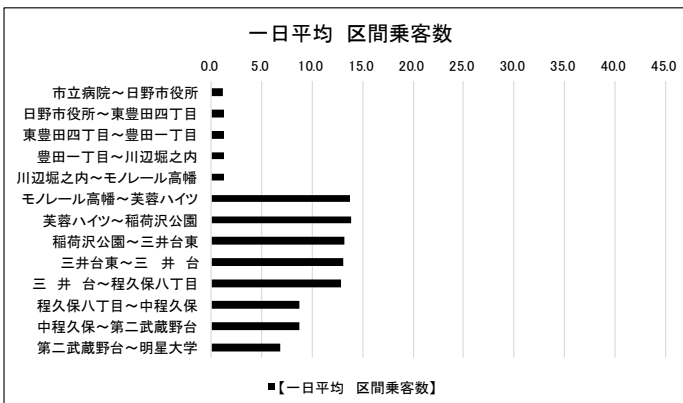


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	208	30	0	1.2	0.0
日野市役所	208	1	0	0.0	0.0
東豊田四丁目	208	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	208	0	0	0.0	0.0
川辺堀之内	208	0	0	0.0	0.0
モノレール高幡	208	345	20	13.3	0.8
芙蓉ハイツ	208	5	0	0.2	0.0
稲荷沢公園	208	1	18	0.0	0.7
三井台東	208	1	4	0.0	0.2
三井台	208	2	10	0.1	0.4
程久保八丁目	208	0	105	0.0	4.0
中程久保	208	2	2	0.1	0.1
第二武蔵野台	208	0	52	0.0	2.0
明星大学	208	0	176	0.0	6.8



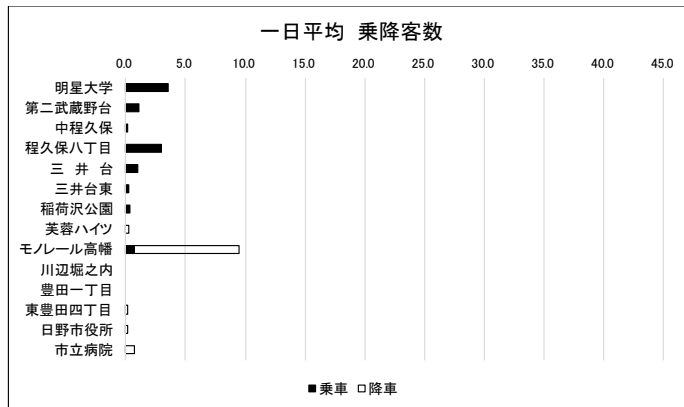
【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院~日野市役所	1.2	0.0	1.2
日野市役所~東豊田四丁目	1.2	0.0	1.2
東豊田四丁目~豊田一丁目	1.2	0.0	1.2
豊田一丁目~川辺堀之内	1.2	0.0	1.2
川辺堀之内~モノレール高幡	1.2	0.0	1.2
モノレール高幡~芙蓉ハイツ	14.5	0.8	13.7
芙蓉ハイツ~稲荷沢公園	14.7	0.8	13.9
稲荷沢公園~三井台東	14.7	1.5	13.2
三井台東~三井台	14.7	1.6	13.1
三井台~程久保八丁目	14.8	2.0	12.8
程久保八丁目~中程久保	14.8	6.0	8.8
中程久保~第二武蔵野台	14.9	6.1	8.8
第二武蔵野台~明星大学	14.9	8.1	6.8



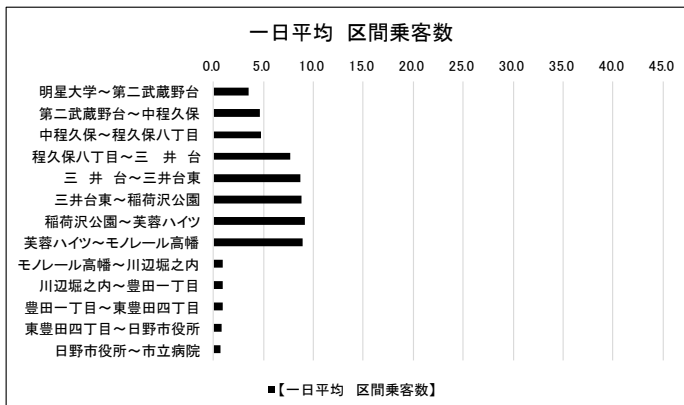
明星ルート 令和2年(4~9月) 日曜集計

【往路】

乗降客数	運行本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	208	92	0	3.5	0.0
第二武蔵野台	208	28	0	1.1	0.0
中程久保	208	3	0	0.1	0.0
程久保八丁目	208	78	0	3.0	0.0
三井台	208	25	0	1.0	0.0
三井台東	208	3	1	0.1	0.0
稲荷沢公園	208	10	0	0.4	0.0
芙蓉ハイツ	208	0	6	0.0	0.2
モノレール高幡	208	19	227	0.7	8.7
川辺堀之内	208	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	208	0	0	0.0	0.0
東豊田四丁目	208	0	3	0.0	0.1
日野市役所	208	0	3	0.0	0.1
市立病院	208	0	18	0.0	0.7

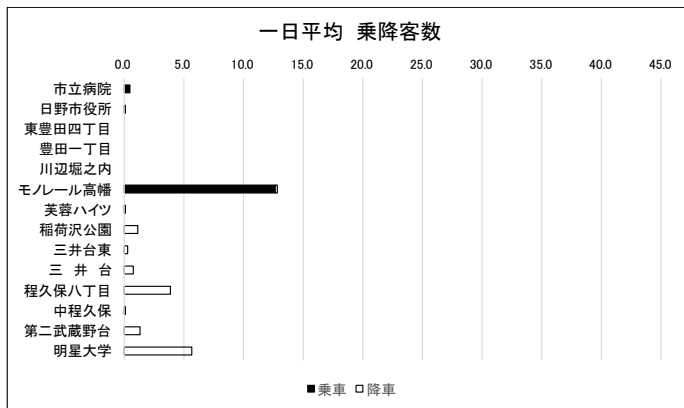


一日平均 区間乗客数	乗車累積	降車累積	区間乗客数
明星大学~第二武蔵野台	3.5	0.0	3.5
第二武蔵野台~中程久保	4.6	0.0	4.6
中程久保~程久保八丁目	4.7	0.0	4.7
程久保八丁目~三井台	7.7	0.0	7.7
三井台~三井台東	8.7	0.0	8.7
三井台東~稲荷沢公園	8.8	0.0	8.8
稲荷沢公園~芙蓉ハイツ	9.2	0.0	9.2
芙蓉ハイツ~モノレール高幡	9.2	0.3	8.9
モノレール高幡~川辺堀之内	9.9	9.0	0.9
川辺堀之内~豊田一丁目	9.9	9.0	0.9
豊田一丁目~東豊田四丁目	9.9	9.0	0.9
東豊田四丁目~日野市役所	9.9	9.1	0.8
日野市役所~市立病院	9.9	9.2	0.7

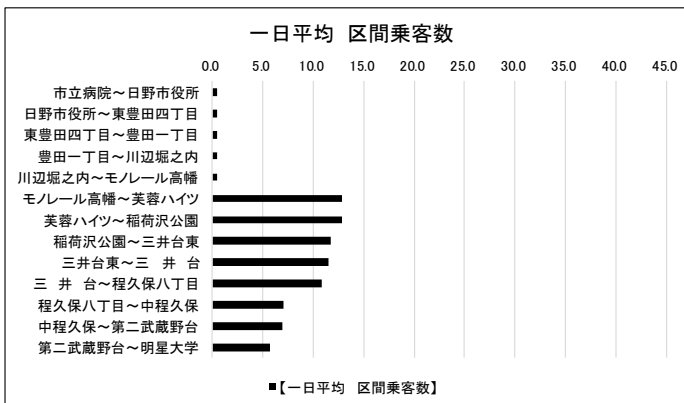


【復路】

乗降客数	運行本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	208	11	0	0.4	0.0
日野市役所	208	1	0	0.0	0.0
東豊田四丁目	208	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	208	0	0	0.0	0.0
川辺堀之内	208	0	0	0.0	0.0
モノレール高幡	208	327	6	12.6	0.2
芙蓉ハイツ	208	1	0	0.0	0.0
稲荷沢公園	208	0	28	0.0	1.1
三井台東	208	0	7	0.0	0.3
三井台	208	0	18	0.0	0.7
程久保八丁目	208	0	99	0.0	3.8
中程久保	208	0	2	0.0	0.1
第二武蔵野台	208	0	33	0.0	1.3
明星大学	208	0	147	0.0	5.7

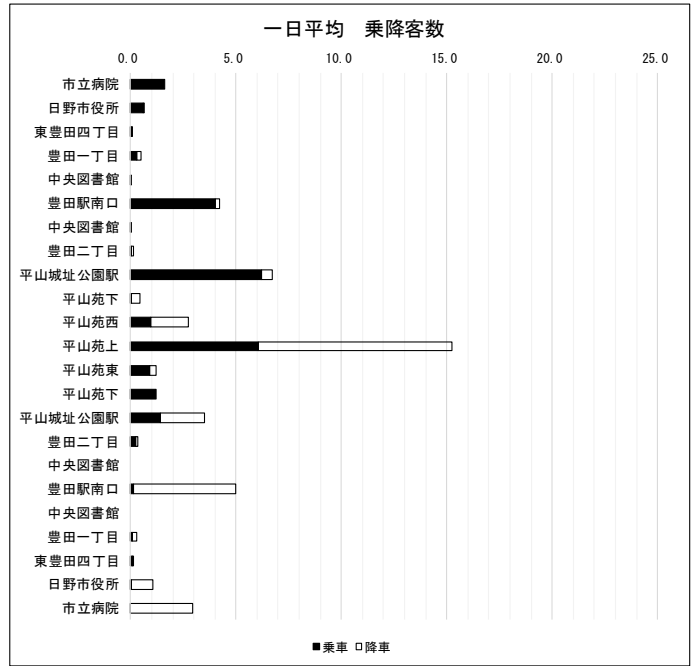


一日平均 区間乗客数	乗車累積	降車累積	区間乗客数
市立病院~日野市役所	0.4	0.0	0.4
日野市役所~東豊田四丁目	0.5	0.0	0.5
東豊田四丁目~豊田一丁目	0.5	0.0	0.5
豊田一丁目~川辺堀之内	0.5	0.0	0.5
川辺堀之内~モノレール高幡	0.5	0.0	0.5
モノレール高幡~芙蓉ハイツ	13.0	0.2	12.8
芙蓉ハイツ~稲荷沢公園	13.1	0.2	12.8
稲荷沢公園~三井台東	13.1	1.3	11.8
三井台東~三井台	13.1	1.6	11.5
三井台~程久保八丁目	13.1	2.3	10.8
程久保八丁目~中程久保	13.1	6.1	7.0
中程久保~第二武蔵野台	13.1	6.2	6.9
第二武蔵野台~明星大学	13.1	7.4	5.7

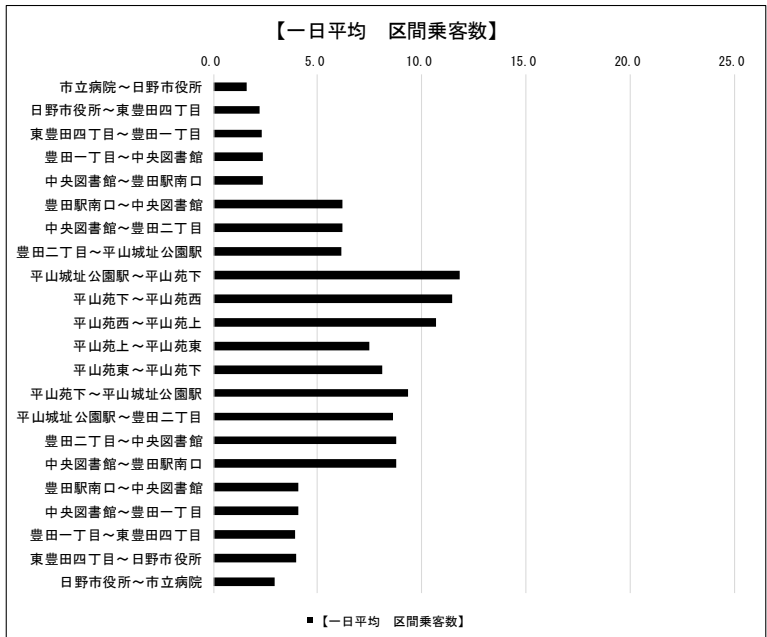


平山ルート 令和2年(4~9月) 平日集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	854	198	0	1.6	0.0
日野市役所	854	73	2	0.6	0.0
東豊田四丁目	854	13	0	0.1	0.0
豊田一丁目	854	33	26	0.3	0.2
中央図書館	854	0	1	0.0	0.0
豊田駅南口	854	491	25	4.0	0.2
中央図書館	854	2	0	0.0	0.0
豊田二丁目	854	3	11	0.0	0.1
平山城址公園駅	854	758	64	6.2	0.5
平山苑下	854	4	48	0.0	0.4
平山苑西	854	119	214	1.0	1.8
平山苑上	854	737	1126	6.0	9.2
平山苑東	854	111	34	0.9	0.3
平山苑下	854	147	0	1.2	0.0
平山城址公園駅	854	171	255	1.4	2.1
豊田二丁目	854	31	11	0.3	0.1
中央図書館	854	0	0	0.0	0.0
豊田駅南口	854	15	593	0.1	4.9
中央図書館	854	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	854	10	25	0.1	0.2
東豊田四丁目	854	11	5	0.1	0.0
日野市役所	854	2	129	0.0	1.1
市立病院	854	0	360	0.0	3.0

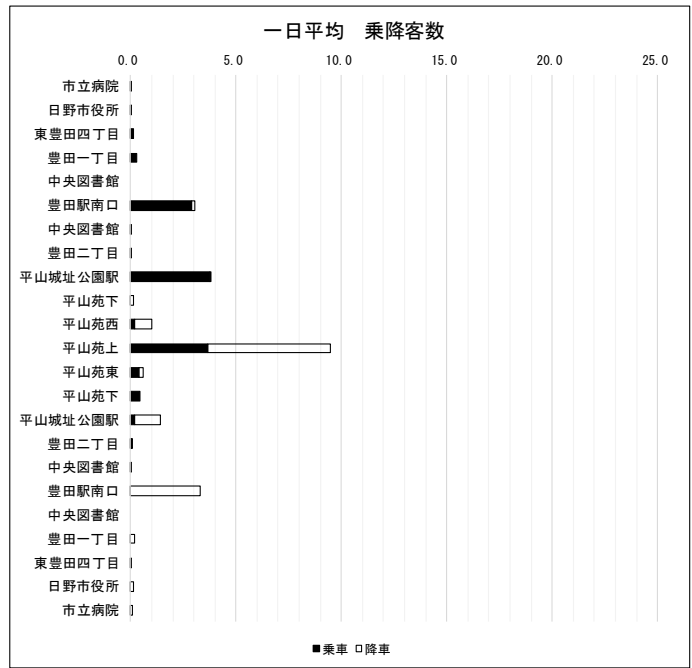


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	1.6	0.0	1.6
日野市役所～東豊田四丁目	2.2	0.0	2.2
東豊田四丁目～豊田一丁目	2.3	0.0	2.3
豊田一丁目～中央図書館	2.6	0.2	2.4
中央図書館～豊田駅南口	2.6	0.2	2.4
豊田駅南口～中央図書館	6.6	0.4	6.2
中央図書館～豊田二丁目	6.6	0.4	6.2
豊田二丁目～平山城址公園駅	6.7	0.5	6.1
平山城址公園駅～平山苑下	12.9	1.1	11.8
平山苑下～平山苑西	12.9	1.5	11.5
平山苑西～平山苑上	13.9	3.2	10.7
平山苑上～平山苑東	19.9	12.4	7.5
平山苑東～平山苑下	20.8	12.7	8.1
平山苑下～平山城址公園駅	22.0	12.7	9.3
平山城址公園駅～豊田二丁目	23.4	14.8	8.6
豊田二丁目～中央図書館	23.7	14.9	8.8
中央図書館～豊田駅南口	23.7	14.9	8.8
豊田駅南口～中央図書館	23.8	19.8	4.1
中央図書館～豊田一丁目	23.8	19.8	4.1
豊田一丁目～東豊田四丁目	23.9	20.0	3.9
東豊田四丁目～日野市役所	24.0	20.0	4.0
日野市役所～市立病院	24.0	21.1	3.0

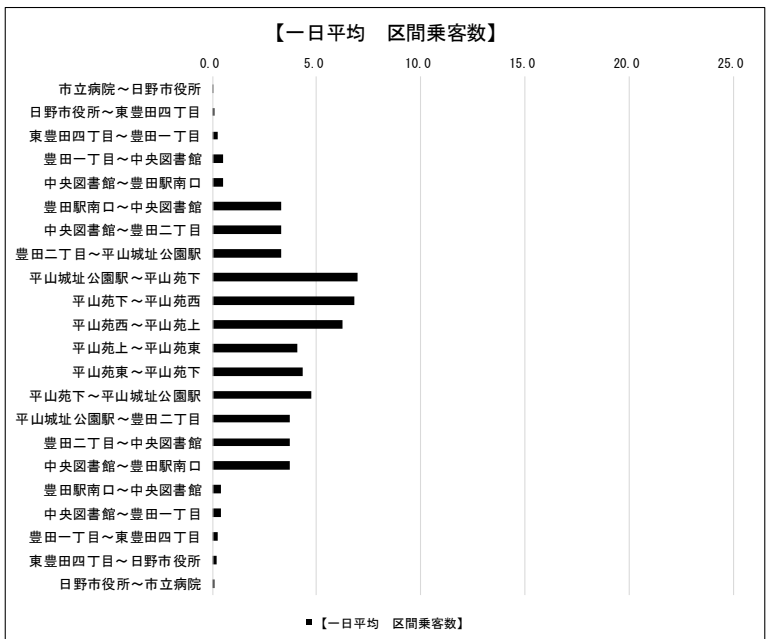


平山ルート 令和2年(4~9月) 休日集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	427	2	0	0.0	0.0
日野市役所	427	3	0	0.0	0.0
東豊田四丁目	427	9	0	0.1	0.0
豊田一丁目	427	17	0	0.3	0.0
中央図書館	427	0	0	0.0	0.0
豊田駅南口	427	178	9	2.9	0.1
中央図書館	427	1	0	0.0	0.0
豊田二丁目	427	1	0	0.0	0.0
平山城址公園駅	427	228	5	3.7	0.1
平山苑下	427	0	8	0.0	0.1
平山苑西	427	12	48	0.2	0.8
平山苑上	427	223	354	3.7	5.8
平山苑東	427	25	11	0.4	0.2
平山苑下	427	27	0	0.4	0.0
平山城址公園駅	427	11	74	0.2	1.2
豊田二丁目	427	1	1	0.0	0.0
中央図書館	427	0	2	0.0	0.0
豊田駅南口	427	0	201	0.0	3.3
中央図書館	427	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	427	0	11	0.0	0.2
東豊田四丁目	427	0	1	0.0	0.0
日野市役所	427	0	8	0.0	0.1
市立病院	427	0	5	0.0	0.1

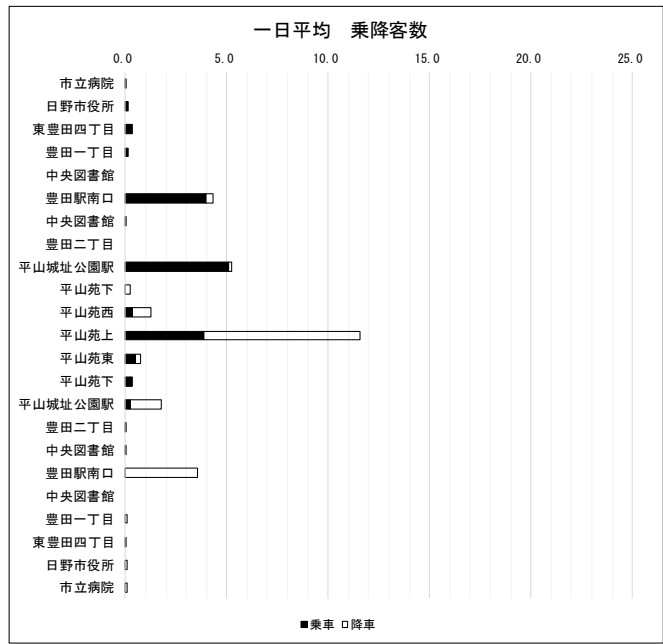


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.0	0.0	0.0
日野市役所～東豊田四丁目	0.1	0.0	0.1
東豊田四丁目～豊田一丁目	0.2	0.0	0.2
豊田一丁目～中央図書館	0.5	0.0	0.5
中央図書館～豊田駅南口	0.5	0.0	0.5
豊田駅南口～中央図書館	3.4	0.1	3.3
中央図書館～豊田二丁目	3.4	0.1	3.3
豊田二丁目～平山城址公園駅	3.5	0.1	3.3
平山城址公園駅～平山苑下	7.2	0.2	7.0
平山苑下～平山苑西	7.2	0.4	6.8
平山苑西～平山苑上	7.4	1.1	6.2
平山苑上～平山苑東	11.0	7.0	4.1
平山苑東～平山苑下	11.5	7.1	4.3
平山苑下～平山城址公園駅	11.9	7.1	4.8
平山城址公園駅～豊田二丁目	12.1	8.3	3.7
豊田二丁目～中央図書館	12.1	8.4	3.7
中央図書館～豊田駅南口	12.1	8.4	3.7
豊田駅南口～中央図書館	12.1	11.7	0.4
中央図書館～豊田一丁目	12.1	11.7	0.4
豊田一丁目～東豊田四丁目	12.1	11.9	0.2
東豊田四丁目～日野市役所	12.1	11.9	0.2
日野市役所～市立病院	12.1	12.0	0.1

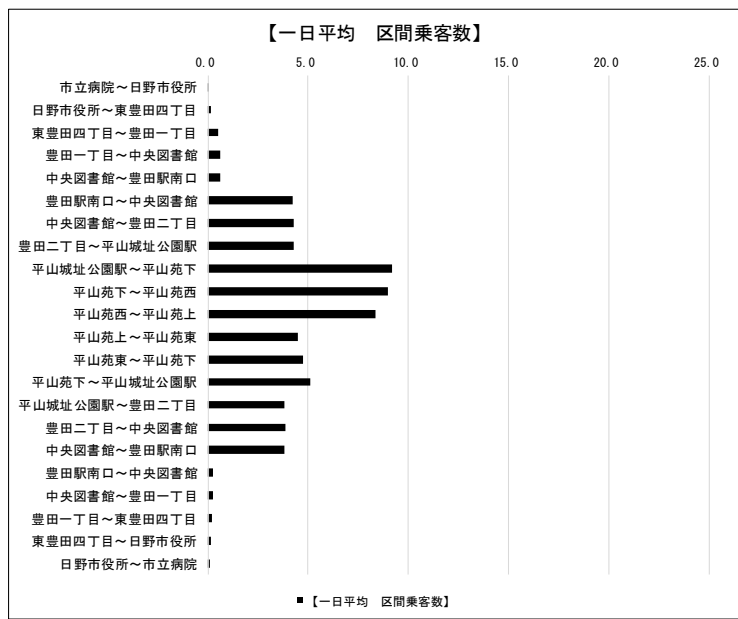


平山ルート 令和2年(4~9月) 土曜集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	182	1	0	0.0	0.0
日野市役所	182	3	0	0.1	0.0
東豊田四丁目	182	9	0	0.3	0.0
豊田一丁目	182	3	0	0.1	0.0
中央図書館	182	0	0	0.0	0.0
豊田駅南口	182	103	9	4.0	0.3
中央図書館	182	1	0	0.0	0.0
豊田二丁目	182	0	0	0.0	0.0
平山城址公園駅	182	132	4	5.1	0.2
平山苑下	182	0	6	0.0	0.2
平山苑西	182	9	24	0.3	0.9
平山苑上	182	100	201	3.8	7.7
平山苑東	182	13	6	0.5	0.2
平山苑下	182	9	0	0.3	0.0
平山城址公園駅	182	6	40	0.2	1.5
豊田二丁目	182	1	0	0.0	0.0
中央図書館	182	0	1	0.0	0.0
豊田駅南口	182	0	92	0.0	3.5
中央図書館	182	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	182	0	2	0.0	0.1
東豊田四丁目	182	0	1	0.0	0.0
日野市役所	182	0	2	0.0	0.1
市立病院	182	0	2	0.0	0.1

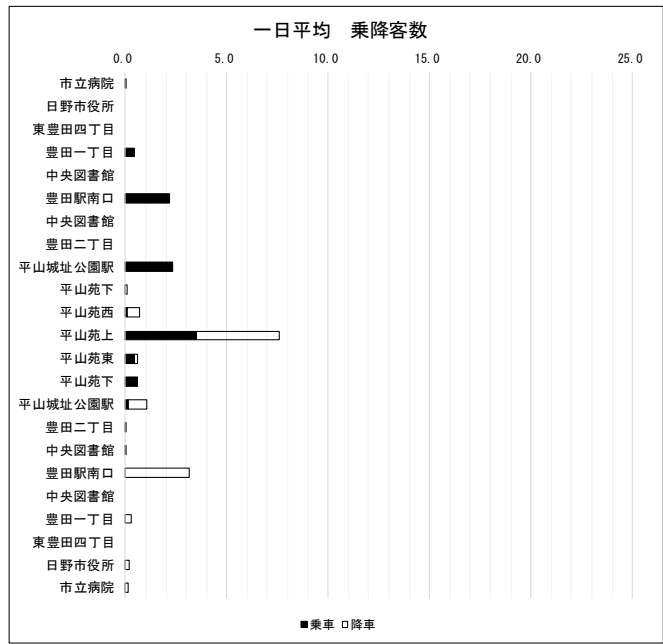


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.0	0.0	0.0
日野市役所～東豊田四丁目	0.2	0.0	0.2
東豊田四丁目～豊田一丁目	0.5	0.0	0.5
豊田一丁目～中央図書館	0.6	0.0	0.6
中央図書館～豊田駅南口	0.6	0.0	0.6
豊田駅南口～中央図書館	4.6	0.3	4.2
中央図書館～豊田二丁目	4.6	0.3	4.3
豊田二丁目～平山城址公園駅	4.6	0.3	4.3
平山城址公園駅～平山苑下	9.7	0.5	9.2
平山苑下～平山苑西	9.7	0.7	9.0
平山苑西～平山苑上	10.0	1.7	8.4
平山苑上～平山苑東	13.9	9.4	4.5
平山苑東～平山苑下	14.4	9.6	4.8
平山苑下～平山城址公園駅	14.7	9.6	5.1
平山城址公園駅～豊田二丁目	15.0	11.2	3.8
豊田二丁目～中央図書館	15.0	11.2	3.8
中央図書館～豊田駅南口	15.0	11.2	3.8
豊田駅南口～中央図書館	15.0	14.7	0.3
中央図書館～豊田一丁目	15.0	14.7	0.3
豊田一丁目～東豊田四丁目	15.0	14.8	0.2
東豊田四丁目～日野市役所	15.0	14.8	0.2
日野市役所～市立病院	15.0	14.9	0.1

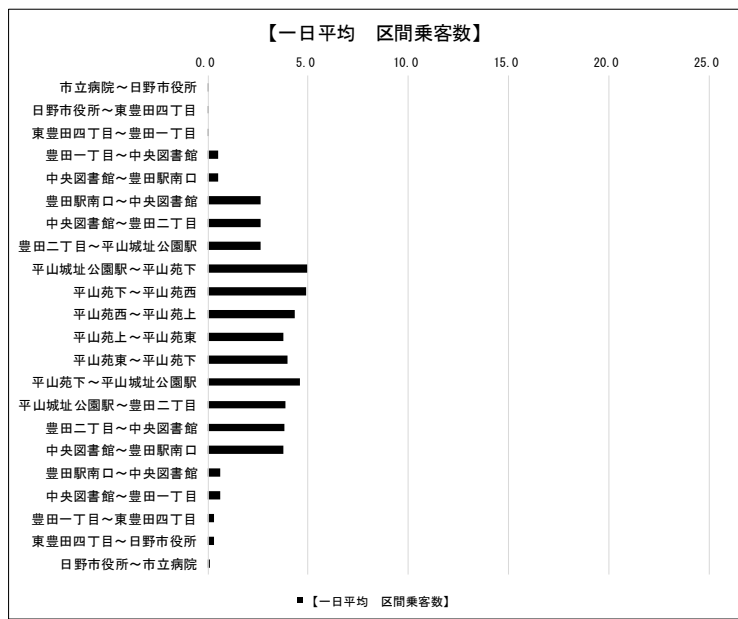


平山ルート 令和2年(4~9月) 日曜集計

【乗降客数】	運行本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	182	1	0	0.0	0.0
日野市役所	182	0	0	0.0	0.0
東豊田四丁目	182	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	182	12	0	0.5	0.0
中央図書館	182	0	0	0.0	0.0
豊田駅南口	182	56	0	2.2	0.0
中央図書館	182	0	0	0.0	0.0
豊田二丁目	182	0	0	0.0	0.0
平山城址公園駅	182	60	0	2.3	0.0
平山苑下	182	0	2	0.0	0.1
平山苑西	182	2	16	0.1	0.6
平山苑上	182	91	106	3.5	4.1
平山苑東	182	11	5	0.4	0.2
平山苑下	182	16	0	0.6	0.0
平山城址公園駅	182	4	24	0.2	0.9
豊田二丁目	182	0	1	0.0	0.0
中央図書館	182	0	1	0.0	0.0
豊田駅南口	182	0	82	0.0	3.2
中央図書館	182	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	182	0	8	0.0	0.3
東豊田四丁目	182	0	0	0.0	0.0
日野市役所	182	0	5	0.0	0.2
市立病院	182	0	3	0.0	0.1

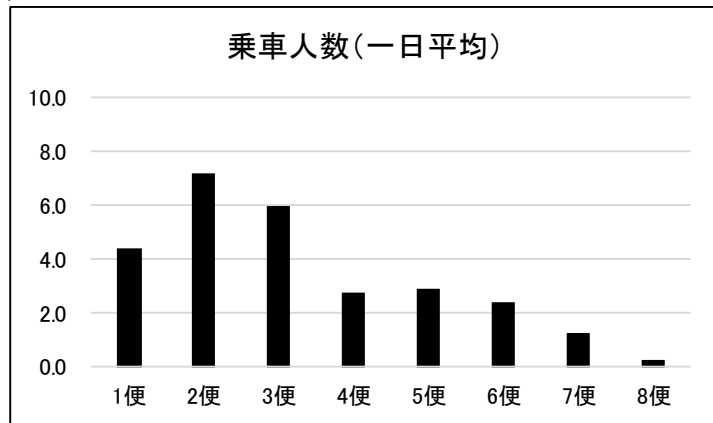


【一日平均 区間乗客数】	乗車累積	降車累積	区間乗客数
市立病院~日野市役所	0.0	0.0	0.0
日野市役所~東豊田四丁目	0.0	0.0	0.0
東豊田四丁目~豊田一丁目	0.0	0.0	0.0
豊田一丁目~中央図書館	0.5	0.0	0.5
中央図書館~豊田駅南口	0.5	0.0	0.5
豊田駅南口~中央図書館	2.7	0.0	2.7
中央図書館~豊田二丁目	2.7	0.0	2.7
豊田二丁目~平山城址公園駅	2.7	0.0	2.7
平山城址公園駅~平山苑下	5.0	0.0	5.0
平山苑下~平山苑西	5.0	0.1	4.9
平山苑西~平山苑上	5.0	0.7	4.3
平山苑上~平山苑東	8.5	4.8	3.8
平山苑東~平山苑下	9.0	5.0	4.0
平山苑下~平山城址公園駅	9.6	5.0	4.6
平山城址公園駅~豊田二丁目	9.7	5.9	3.8
豊田二丁目~中央図書館	9.7	5.9	3.8
中央図書館~豊田駅南口	9.7	6.0	3.8
豊田駅南口~中央図書館	9.7	9.1	0.6
中央図書館~豊田一丁目	9.7	9.1	0.6
豊田一丁目~東豊田四丁目	9.7	9.4	0.3
東豊田四丁目~日野市役所	9.7	9.4	0.3
日野市役所~市立病院	9.7	9.6	0.1



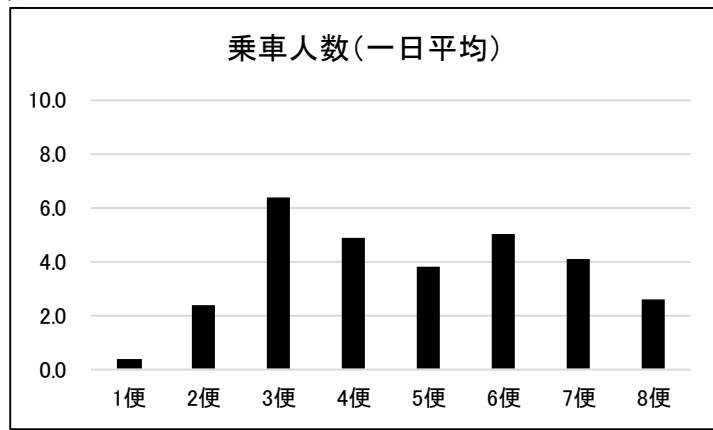
明星(往路) 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	4.4
2便	7.2
3便	6.0
4便	2.8
5便	2.9
6便	2.4
7便	1.3
8便	0.3
合計	27.3



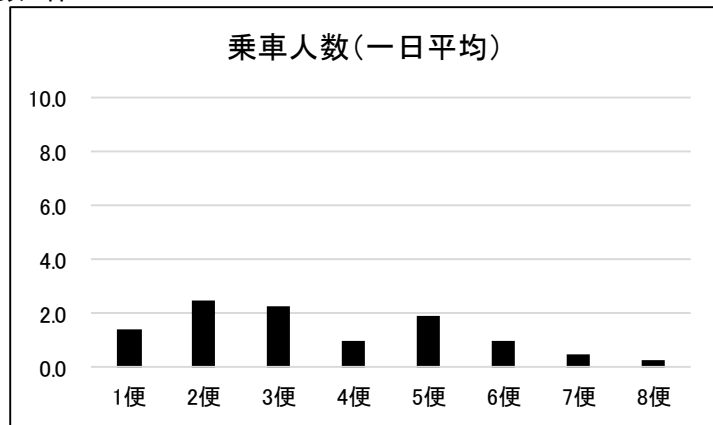
明星(復路) 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.4
2便	2.4
3便	6.4
4便	4.9
5便	3.8
6便	5.0
7便	4.1
8便	2.6
合計	29.5



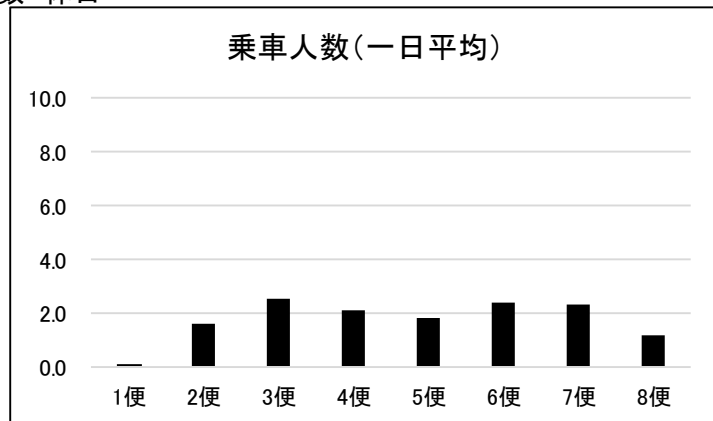
明星(往路) 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.4
2便	2.5
3便	2.3
4便	1.0
5便	1.9
6便	1.0
7便	0.5
8便	0.3
合計	10.8



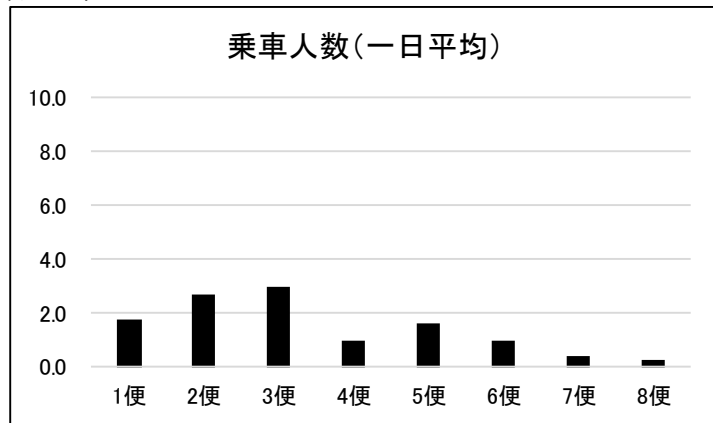
明星(復路) 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.1
2便	1.6
3便	2.5
4便	2.1
5便	1.8
6便	2.4
7便	2.3
8便	1.2
合計	14.2



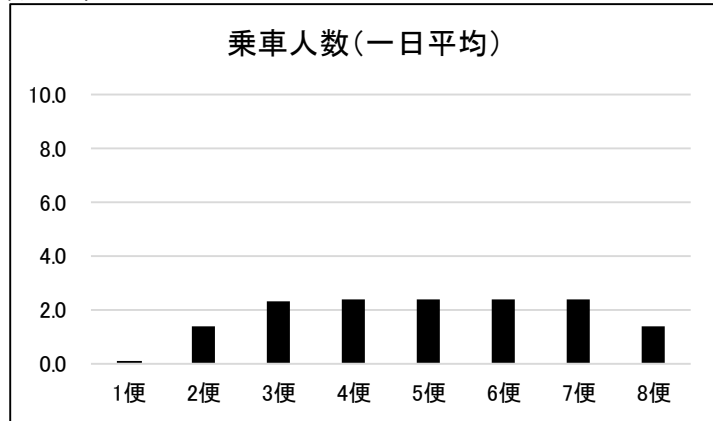
明星(往路) 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.8
2便	2.7
3便	3.0
4便	1.0
5便	1.6
6便	1.0
7便	0.4
8便	0.3
合計	11.8



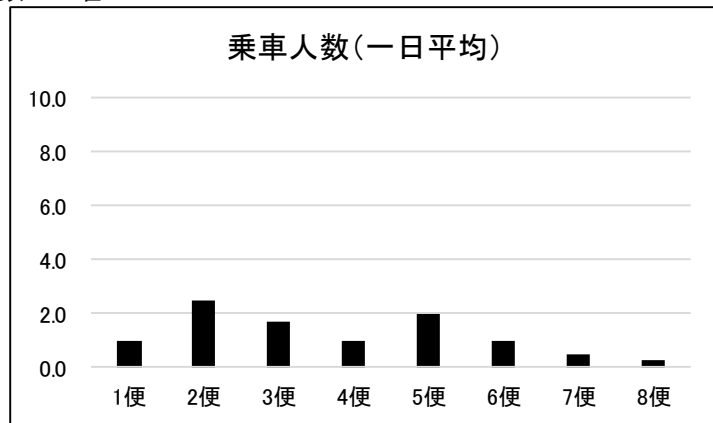
明星(複路) 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.1
2便	1.4
3便	2.3
4便	2.4
5便	2.4
6便	2.4
7便	2.4
8便	1.4
合計	14.9



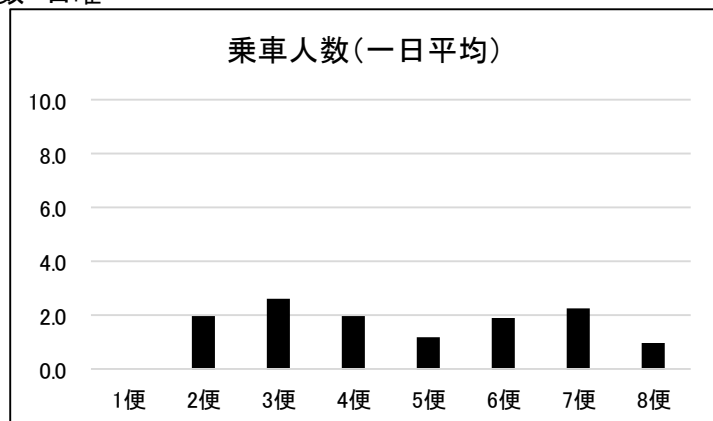
明星(往路) 便別平均乗車人数 日曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.0
2便	2.5
3便	1.7
4便	1.0
5便	2.0
6便	1.0
7便	0.5
8便	0.3
合計	9.9



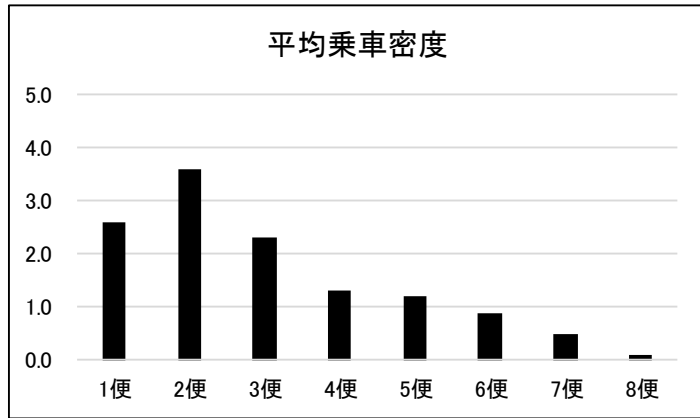
明星(複路) 便別平均乗車人数 日曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.0
2便	2.0
3便	2.6
4便	2.0
5便	1.2
6便	1.9
7便	2.3
8便	1.0
合計	13.1



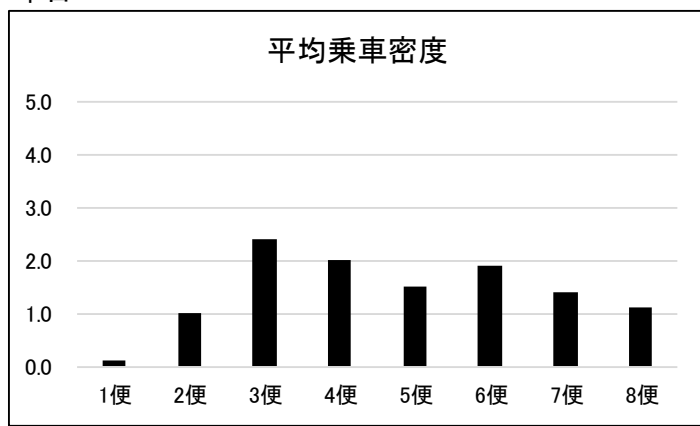
明星(往路) 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	2.6
2便	3.6
3便	2.3
4便	1.3
5便	1.2
6便	0.9
7便	0.5
8便	0.1
合計	1.6



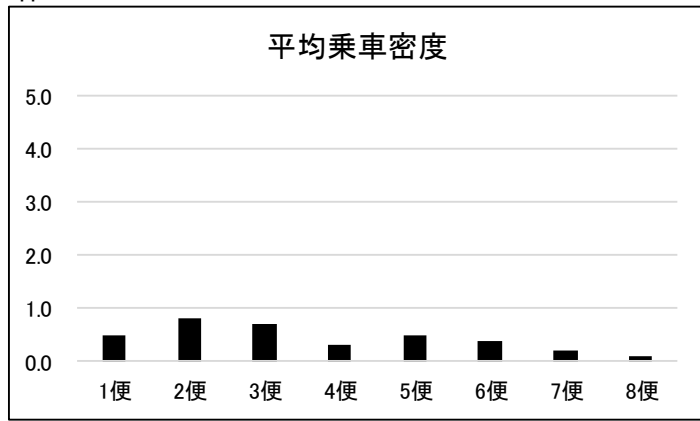
明星(復路) 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	0.1
2便	1.0
3便	2.4
4便	2.0
5便	1.5
6便	1.9
7便	1.4
8便	1.1
合計	1.4



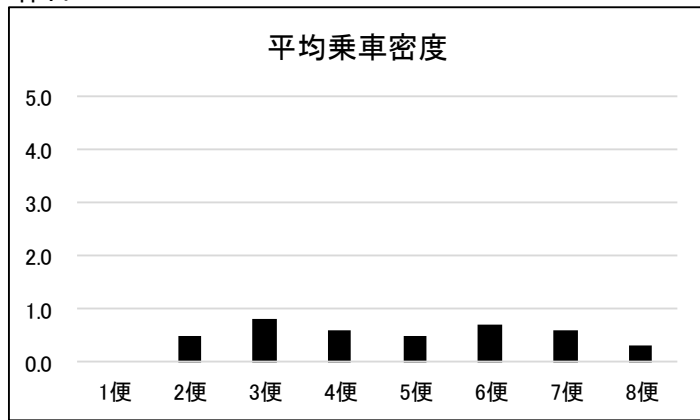
明星(往路) 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.5
2便	0.8
3便	0.7
4便	0.3
5便	0.5
6便	0.4
7便	0.2
8便	0.1
合計	0.4



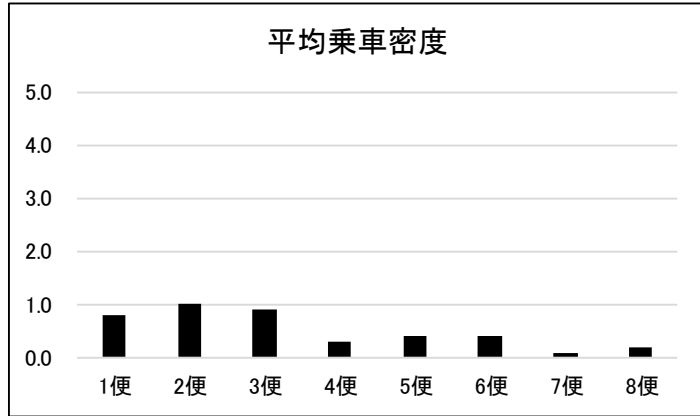
明星(復路) 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.0
2便	0.5
3便	0.8
4便	0.6
5便	0.5
6便	0.7
7便	0.6
8便	0.3
合計	0.5



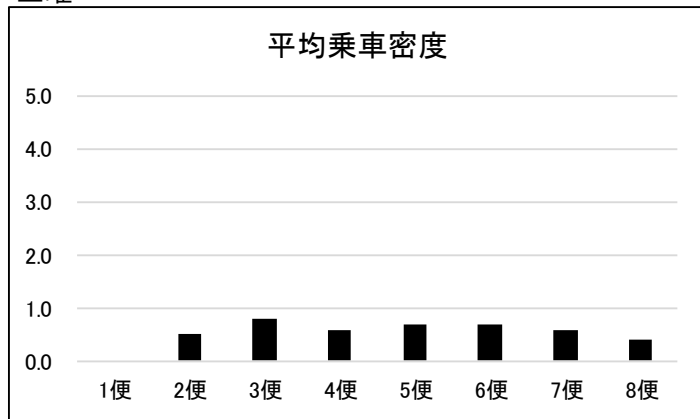
明星(往路) 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.8
2便	1.0
3便	0.9
4便	0.3
5便	0.4
6便	0.4
7便	0.1
8便	0.2
合計	0.5



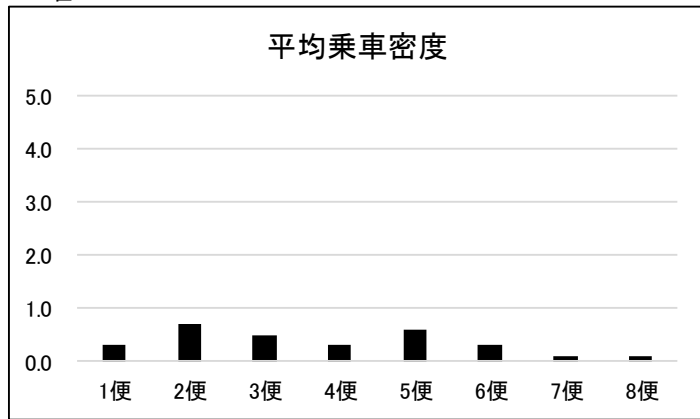
明星(複路) 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.0
2便	0.5
3便	0.8
4便	0.6
5便	0.7
6便	0.7
7便	0.6
8便	0.4
合計	0.6



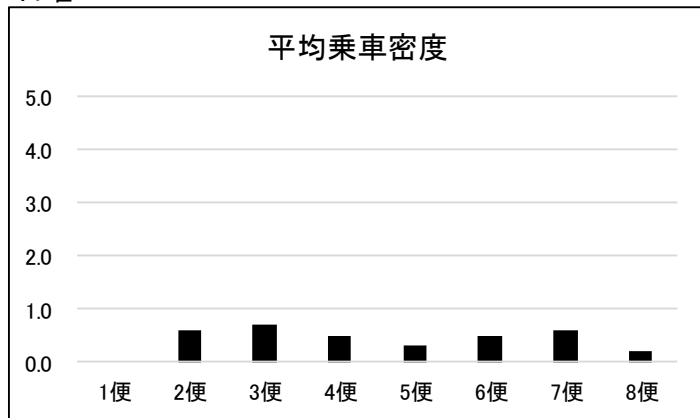
明星(往路) 便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度
1便	0.3
2便	0.7
3便	0.5
4便	0.3
5便	0.6
6便	0.3
7便	0.1
8便	0.1
合計	0.4



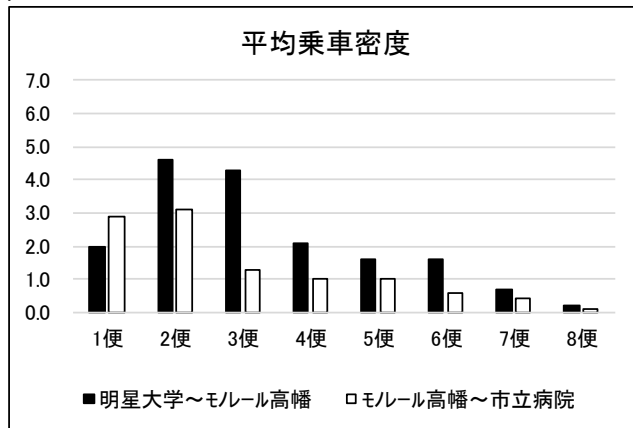
明星(複路) 便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度
1便	0.0
2便	0.6
3便	0.7
4便	0.5
5便	0.3
6便	0.5
7便	0.6
8便	0.2
合計	0.4



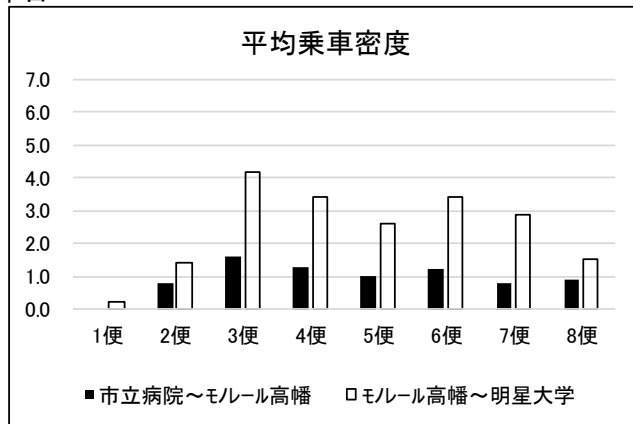
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ ール高幡	モール高幡～ 市立病院
1便	2.0	2.9
2便	4.6	3.1
3便	4.3	1.3
4便	2.1	1.0
5便	1.6	1.0
6便	1.6	0.6
7便	0.7	0.4
8便	0.2	0.1
合計	2.1	1.3



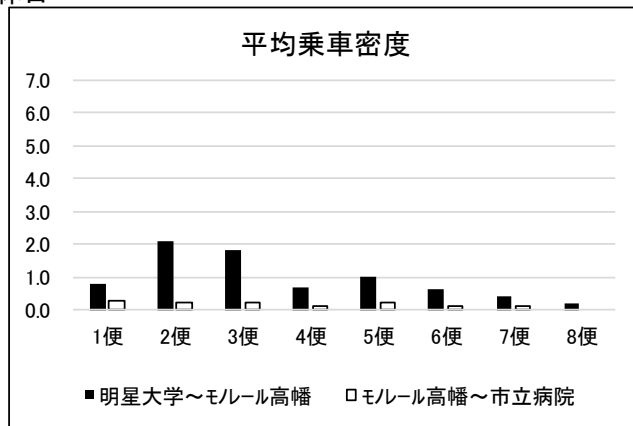
明星(復路) 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ ール高幡	モール高幡～ 明星大学
1便	0.0	0.2
2便	0.8	1.4
3便	1.6	4.2
4便	1.3	3.4
5便	1.0	2.6
6便	1.2	3.4
7便	0.8	2.9
8便	0.9	1.5
合計	0.9	2.4



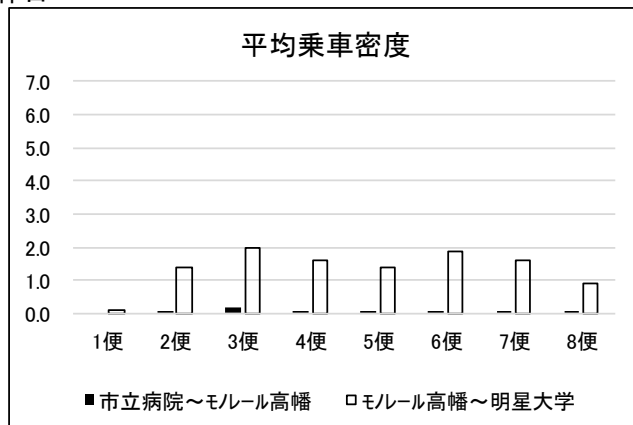
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ ール高幡	モール高幡～ 市立病院
1便	0.8	0.3
2便	2.1	0.2
3便	1.8	0.2
4便	0.7	0.1
5便	1.0	0.2
6便	0.6	0.1
7便	0.4	0.1
8便	0.2	0.0
合計	1.0	0.2



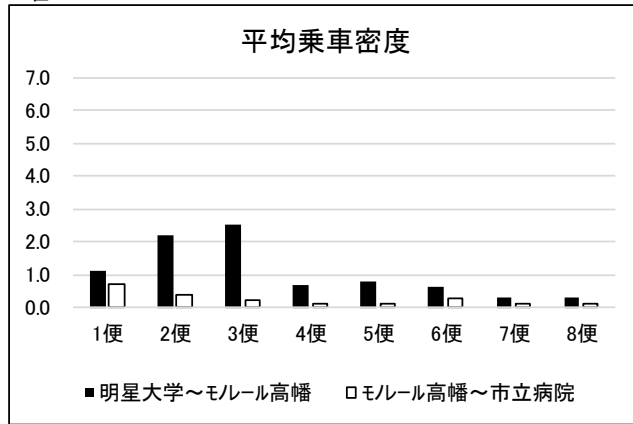
明星(復路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ ール高幡	モール高幡～ 明星大学
1便	0.0	0.1
2便	0.1	1.4
3便	0.2	2.0
4便	0.1	1.6
5便	0.1	1.4
6便	0.1	1.9
7便	0.1	1.6
8便	0.1	0.9
合計	0.1	1.4



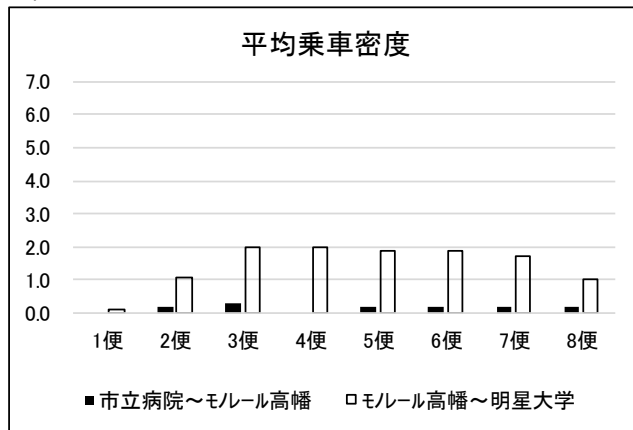
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ ール高幡	モール高幡～ 市立病院
1便	1.1	0.7
2便	2.2	0.4
3便	2.5	0.2
4便	0.7	0.1
5便	0.8	0.1
6便	0.6	0.3
7便	0.3	0.1
8便	0.3	0.1
合計	1.1	0.2



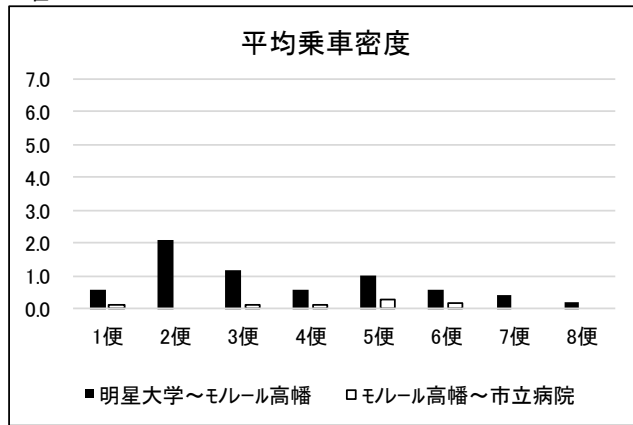
明星(複路) 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ ール高幡	モール高幡～ 明星大学
1便	0.0	0.1
2便	0.2	1.1
3便	0.3	2.0
4便	0.0	2.0
5便	0.2	1.9
6便	0.2	1.9
7便	0.2	1.7
8便	0.2	1.0
合計	0.1	1.4



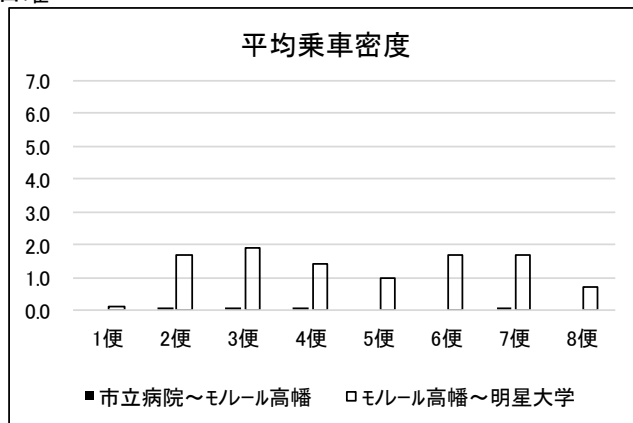
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ ール高幡	モール高幡～ 市立病院
1便	0.6	0.1
2便	2.1	0.0
3便	1.2	0.1
4便	0.6	0.1
5便	1.0	0.3
6便	0.6	0.2
7便	0.4	0.0
8便	0.2	0.0
合計	0.9	0.1



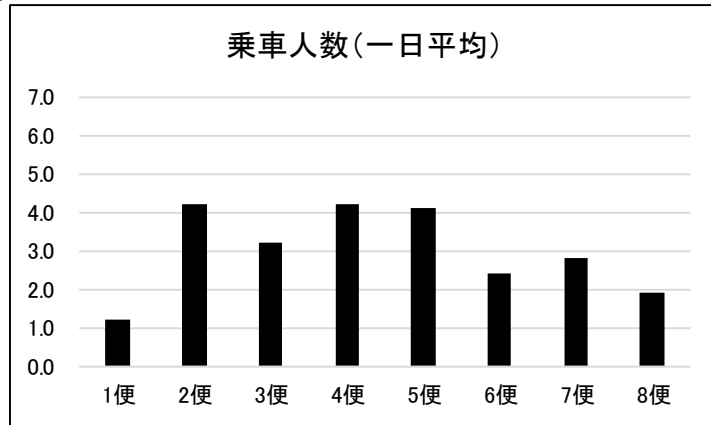
明星(複路) 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ ール高幡	モール高幡～ 明星大学
1便	0.0	0.1
2便	0.1	1.7
3便	0.1	1.9
4便	0.1	1.4
5便	0.0	1.0
6便	0.0	1.7
7便	0.1	1.7
8便	0.0	0.7
合計	0.1	1.3



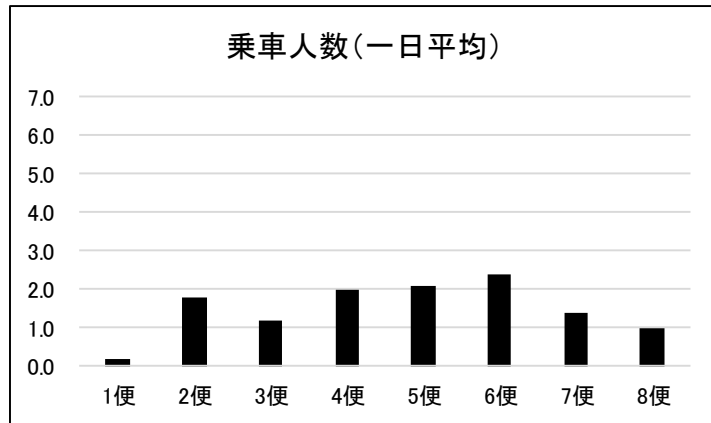
平山 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.2
2便	4.2
3便	3.2
4便	4.2
5便	4.1
6便	2.4
7便	2.8
8便	1.9
合計	24.0



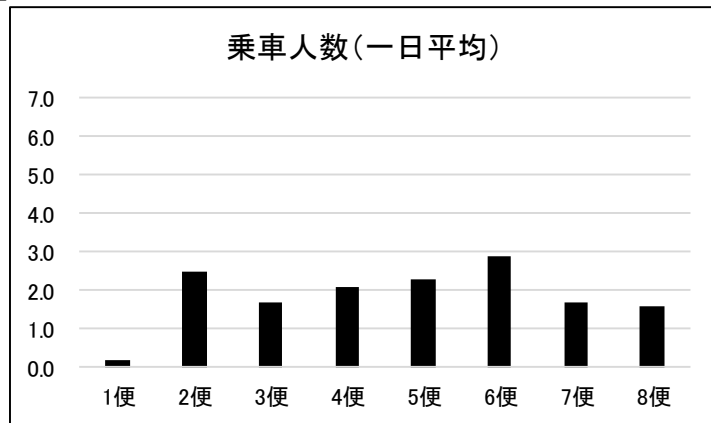
平山 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.2
2便	1.8
3便	1.2
4便	2.0
5便	2.1
6便	2.4
7便	1.4
8便	1.0
合計	12.1



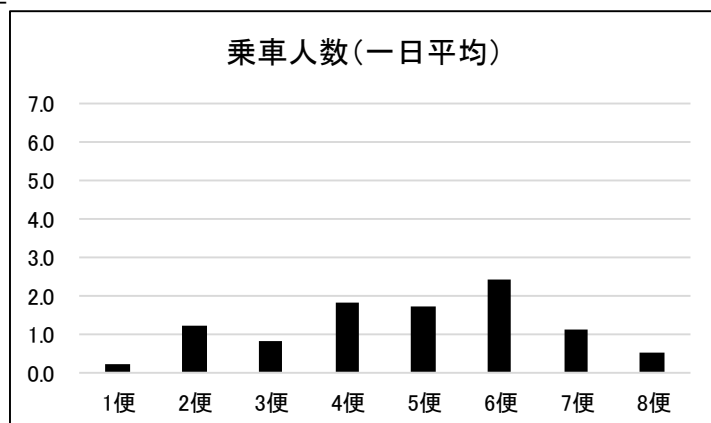
平山 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.2
2便	2.5
3便	1.7
4便	2.1
5便	2.3
6便	2.9
7便	1.7
8便	1.6
合計	15.0



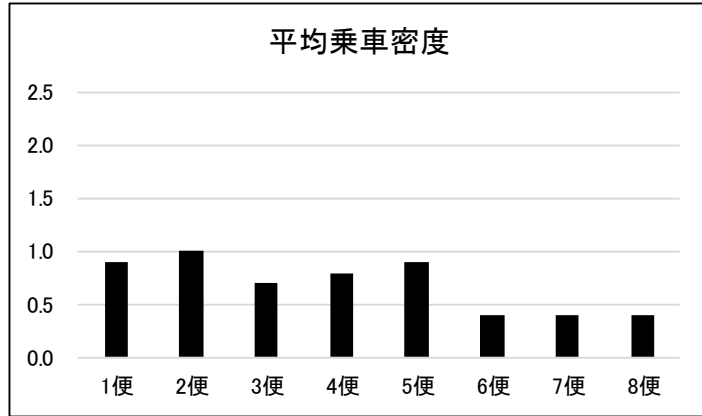
平山 便別平均乗車人数 日曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.2
2便	1.2
3便	0.8
4便	1.8
5便	1.7
6便	2.4
7便	1.1
8便	0.5
合計	9.7



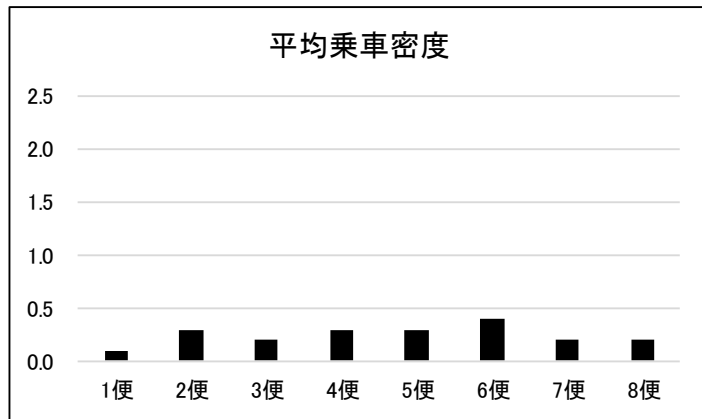
平山 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	0.9
2便	1.0
3便	0.7
4便	0.8
5便	0.9
6便	0.4
7便	0.4
8便	0.4
合計	0.7



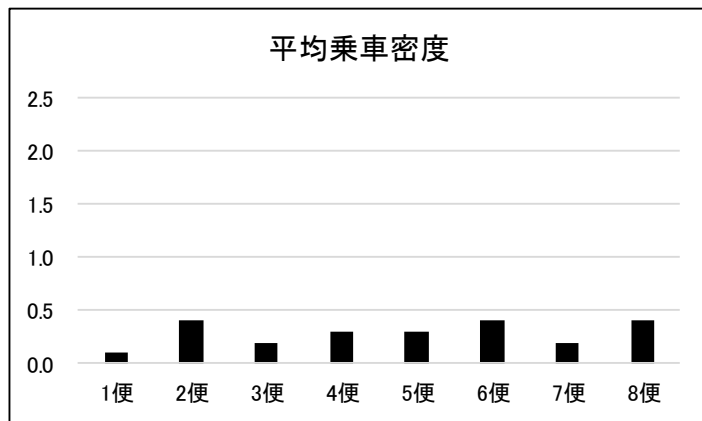
平山 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.1
2便	0.3
3便	0.2
4便	0.3
5便	0.3
6便	0.4
7便	0.2
8便	0.2
合計	0.3



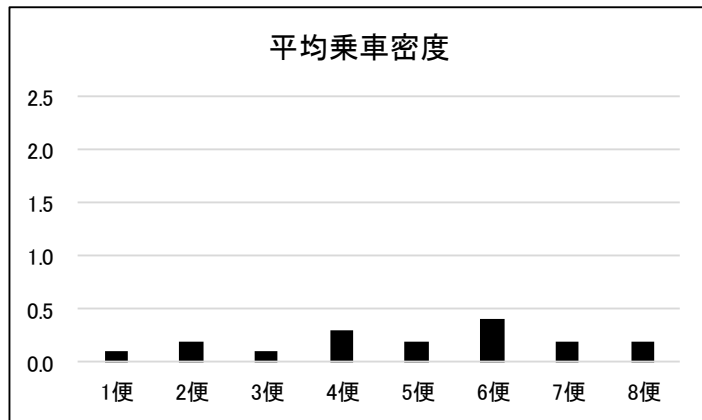
平山 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.1
2便	0.4
3便	0.2
4便	0.3
5便	0.3
6便	0.4
7便	0.2
8便	0.4
合計	0.3



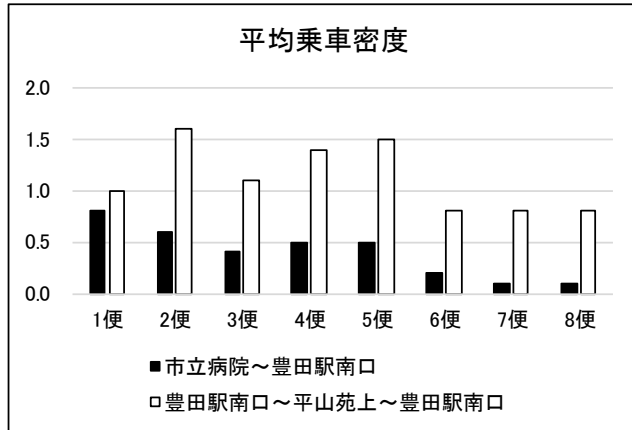
平山 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.1
2便	0.2
3便	0.1
4便	0.3
5便	0.2
6便	0.4
7便	0.2
8便	0.2
合計	0.2



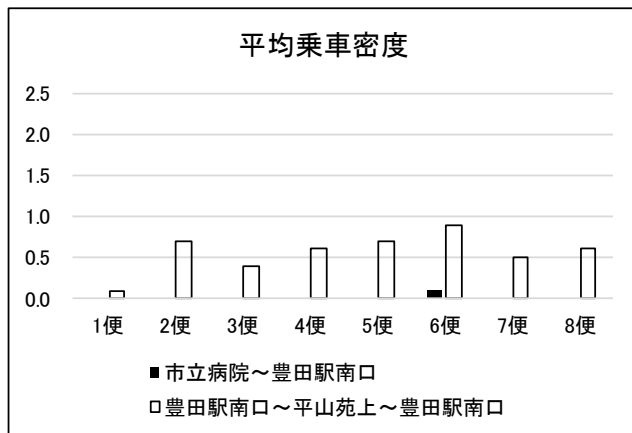
平山 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.8	1.0
2便	0.6	1.6
3便	0.4	1.1
4便	0.5	1.4
5便	0.5	1.5
6便	0.2	0.8
7便	0.1	0.8
8便	0.1	0.8
合計	0.4	1.2



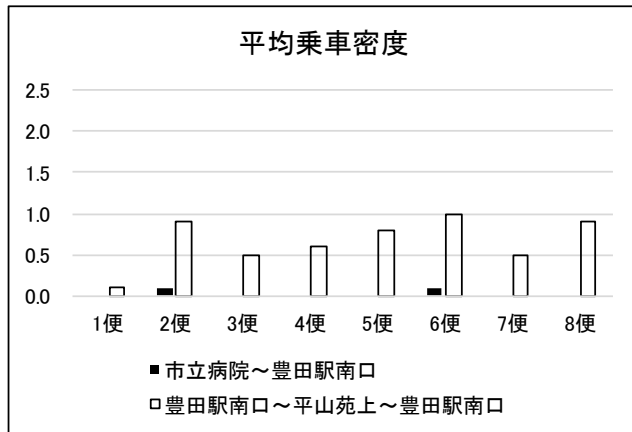
平山 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.0	0.1
2便	0.0	0.7
3便	0.0	0.4
4便	0.0	0.6
5便	0.0	0.7
6便	0.1	0.9
7便	0.0	0.5
8便	0.0	0.6
合計	0.0	0.6



平山 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.0	0.1
2便	0.1	0.9
3便	0.0	0.5
4便	0.0	0.6
5便	0.0	0.8
6便	0.1	1.0
7便	0.0	0.5
8便	0.0	0.9
合計	0.0	0.7



平山 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～平山苑上～豊田駅南口
1便	0.0	0.2
2便	0.0	0.5
3便	0.0	0.3
4便	0.0	0.6
5便	0.0	0.5
6便	0.1	1.0
7便	0.0	0.4
8便	0.0	0.3
合計	0.0	0.5

