

(4) 令和元年度見直し基準適合状況の検証について

平成 30 年度に策定した「日野市地域公共交通総合連携計画 2019-2028」の「事業 1-3 ミニバス・丘陵地ワゴンタクシーの路線見直し基準の設定と運用」に基づき、令和元年度に「ミニバス及び丘陵地ワゴンタクシーの路線見直し基準」を策定しました。今年度から年間の利用実績の集計後に、この見直し基準への適合状況を検証します。

1) ミニバスについて

令和元年度に策定したミニバスの見直し基準は下記の通りです。

■ 需要量に関する見直し基準値

見直し検討候補路線の選定基準：キロ当たり利用人数（年平均値）が 1 人/km 以下

上記に該当した路線を対象にバス停別乗降調査を実施し、以下の基準により「見直し検討対象路線」を選定

見直し検討対象路線の選定基準：全ての便において車内最大乗客人数が 9 人以下

■ 財政負担額に関する見直し基準値

見直し検討対象路線の選定基準：収支率が 20%未滿

令和元年度のミニバスの運行実績及び路線別収支率は下表のとおりです。全ての路線でキロ当たり利用人数（年平均値）が 1.0 を上回っており、また収支率 20%を上回っているため、見直し検討候補路線に選定される路線はありません。

路線名	運行日数	年間 利用人数 (人/年)	日平均 利用人数 (人/日)	日運行距 離 (km/日)	キロ当たり 利用人数 (km/日)	収支率
市内路線	366	325,199	891	383.79	2.32	50.5%
三沢台路線	366	319,708	876	309.55	2.83	60.5%
南平路線	366	443,420	1,215	508.68	2.39	41.6%
旭が丘循環路線	366	113,239	310	108.92	2.85	63.6%
落川路線	366	144,482	396	122.85	3.22	22.2%
平山循環路線	366	119,407	327	190.32	1.72	28.4%
川辺堀之内路線	366	153,042	419	101.01	4.15	99.2%
合計	366	1,618,497	4,434	1,725.12	2.57	48.8%

2)ワゴンタクシーについて

令和元年度に策定したワゴンタクシーの見直し基準は下記の通りです。

■需要量に関する見直し基準値

見直し検討候補路線の選定基準:キロ当たり利用人数(年平均値)が0.4人/km以下

上記に該当した路線を対象に停留所別乗降調査を実施し、以下の基準により「見直し検討対象路線」を選定

見直し検討対象路線の選定基準:「個別にタクシーを利用した場合の運賃の合計値」が「前年度の丘陵地ワゴンタクシー便当り運行経費」よりも安い

なお「個別にタクシーを利用した場合の運賃の合計値」は、停留所別乗降調査結果で把握した平均乗車距離と最新の「多摩地区タクシー運賃表(普通車)」より1人当たりのタクシー運賃を算出し、その結果に停留所別乗降調査における平均乗車人数を乗じることにより算出する。

【参考】多摩地区のタクシー運賃(普通車)※2020年2月1日改定

距離制運賃	初乗り運賃	最初の1.2kmまで500円
	加算運賃	以後257mまでごとに100円

■財政負担額に関する見直し基準値

見直し検討対象路線の選定基準:収支率が15%未満

令和元年度のワゴンタクシーの運行実績及び路線別収支率は下表のとおりです。令和元年5月25日より土日祝日運行実証実験を実施しているため、平日休日含めた実績と、平日のみの実績を分けて記載しています。

平山ルートについては平日休日含む実績値ではキロ当たり利用人数は0.25人、平日のみの実績値でも0.29人と基準の0.4人を下回っており、見直し検討候補路線に選定されます。

運行経費については年間の経費として算出しており、平日・休日別に分けていないため、平日休日含む実績の方のみ記載しています。明星ルート、平山ルート共に基準としている15%を上回りました。

平日休日含む

路線名	運行日数	年間 利用人数 (人/年)	日平均 利用人数 (人/日)	日運行距離 (km/日)	キロ当たり 利用人数 (km/日)	収支率
明星ルート	348	24,246	70	153.12	0.46	26.0%
平山ルート	348	10,569	30	122.01	0.25	15.1%
合計	348	34,815	100	275.13	0.36	21.3%

平日のみ

路線名	運行日数	年間 利用人数 (人/年)	日平均 利用人数 (人/日)	日運行距離 (km/日)	キロ当たり 利用人数 (km/日)
明星ルート	240	20,100	84	153.12	0.55
平山ルート	240	8,545	36	122.01	0.29
合計	240	28,645	119	275.13	0.43

平山ルートにつきましては見直し検討候補路線に選定されたことから、見直し検討対象路線の見直し基準への適合状況を検証します。

令和元年度の停留所別乗降客数の実績値から算出した平均乗車距離は下記のとおりです。

平日休日含む

路線名	便数	日運行距離 (km/日)	日平均 利用人数 (人/日)	便別平均 乗車人数 (人/便)	輸送人 キロ (人・km)	平均 乗車密度 (人・km/km)	平均 乗車距離 (km/人)
明星ルート	16	153.12	70	4.35	296.20	1.93	4.25
平山ルート	7	122.01	30	4.34	105.20	0.86	3.46
合計	23	275.13	100	8.69	401.40	1.46	4.01

平日のみ

路線名	便数	日運行距離 (km/日)	日利用人 数(人/ 日)	便別平均 乗車人数 (人/便)	輸送人 キロ (人・km)	平均 乗車密度 (人・km/km)	平均 乗車距離 (km/人)
明星ルート	16	153.12	84	5.23	369.40	2.41	4.41
平山ルート	7	122.01	36	5.09	128.60	1.05	3.61
合計	23	275.13	119	10.32	498.00	1.81	4.17

平日休日含む平山ルートの平均乗車距離は 3.46km で、利用者が個別にタクシーを利用した場合、1人当たりの運賃は 1300 円となります。便平均利用者は 4.34 人なので、利用者が個別にタクシーを利用した場合の運賃の合計値は 5,642 円となり、丘陵地ワゴンタクシー(平山ルート)の便あたり運行経費(5,710 円)よりも安くなります。よって平山ルートは見直し検討対象路線に選定されることとなりますが、休日は実証実験中であるため平日のみの場合での判断とします。

平日のみでの平山ルートの平均乗車距離は 3.61km で、利用者が個別にタクシーを利用した場合、1人当たりの運賃は 1400 円となります。便平均利用者は 5.09 人なので、利用者が個別にタクシーを利用した場合の運賃の合計値は 7,126 円となり、丘陵地ワゴンタクシー(平山ルート)の便あたり運行経費(5,710 円)よりも高くなります。よって見直し検討対象路線に選定されないこととなります