

丘陵地ワゴンタクシー土日祝日運行実証実験について(中間検証)

1. 本年度の検討内容について

平成30年度に策定した「日野市地域公共交通騒動連携計画 2018-2028」では「目標 1 利用者ニーズ・社会要請に対応した既存路線の改善」の実現に向け「事業1-2 丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行(実証実験)」の実施が計画されています。

実証実験は令和元年5月25日より開始し、令和2年度末までの予定としているため、令和3年度以降に本格運行に移行するかどうかの判断をする必要があります。

このため令和2年度は本格運行移行への判断基準の策定、実証実験開始から令和2年9月までの利用実績の分析、及び来年度以降の運行についての判断を行います。

事業1-2 丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行(実証実験)	
事業内容	<p>・丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行の実証実験を実施します。実証運行期間は2年程度とし、開始から1年が経過した時点で1年間の利用実績を検証・評価し、2年間の運行が終了後に本格運行に移行するか、運行内容を見直して継続するか等を判断します。</p> <p>【実証実験実施フロー(例)】</p> <pre> graph TD A[実証運行開始(2年間)] --> B{実証運行開始1年間の 運行実績が運行継続条件 を満たしているか?} B -- 満たしている --> C[本格運行として運行継続] B -- 満たしていない --> D[運行内容(ダイヤ・運賃等) の見直し・利用促進] D --> E[見直し内容で実証運行を 継続(1年間)] E --> F{見直し後半年間の運行 実績が運行継続条件を 満たしているか?} F -- 満たしている --> C F -- 満たしていない --> G[土日祝日運行の廃止] </pre> <p>■運行継続条件(案) ●土日祝日の1便あたりの利用者が平日の●%以上</p>
実施主体	日野市、南観光交通株式会社
実施時期	2019年度～2020年度：実証運行、2021年度～：実証運行の結果により運行継続または廃止

出典：日野市地域公共交通騒動連携計画 2018-2028

2. 土日祝日本格運行移行判断基準について

「土日祝日本格運行移行判断基準」は令和元年度に策定した「ミニバス及びワゴンタクシーの路線見直し基準」と同様に「需要に応じた効率的な輸送」を実現するためと「財政負担額の際限なき拡大」を抑制するために設定します。

そのため、「土日祝日本格運行移行判断基準」は「需要量に関する基準」と「財政負担額に関する基準」を設定します。

2-1. 需要量に関する基準について

(1) 需要量に関する基準値(案)

丘陵地ワゴンタクシーは「丘陵地における高齢者等の日中の移動手段確保」を目的として運行していますが、丘陵地ワゴンタクシーは乗合輸送を行うことで輸送の効率化を図っているため「需要があり複数の人が乗り合う状況」が定常的に必要であると考えております。

丘陵地ワゴンタクシーの車内に平均的に乗車している人数(平均乗車密度)が2人以上であれば定常的に乗り合い輸送が行われており、乗車している各人を個別に輸送するよりも合理的であると考えられるため、土日祝日運行本格運行移行判断基準は次のように定めます。

土日祝日本格運行移行判断基準 : 土日祝日の平均乗車密度2.0人以上

令和元年度に策定した「ミニバス及びワゴンタクシーの路線見直し基準」の「需要量に関する基準」には、平均乗車密度が2人/km以下と推定される路線(キロ当たり利用人数が0.4人/km以下)について停留所別乗降調査を実施し、「個別にタクシーを利用した場合の運賃合計値」が「丘陵地ワゴンタクシー便あたり運行経費」よりも安いことを条件としており、基本的には現状維持を前提とした見直し実施を判断する最低の基準として設定しております。

今回設定する「土日祝日本格運行移行判断基準」についても同様に「個別にタクシーを利用した場合の運賃合計値」と「丘陵地ワゴンタクシー便あたり経費」との比較を基準とすることも考えられますが、限られた財政状況の中で「輸送の効率面」を考慮すると、このような「現状維持を前提とした見直し実施を判断する最低の基準」ではなく、定常的に乗り合い輸送が行われているかを判断基準としました。

この基準を満たした場合は令和3年度以降に土日祝日運行は本格運行に移行し、満たなかった場合、運行内容(経路・ダイヤ変更等)を見直して基準を満たす余地があれば、令和3年度以降は見直し内容で運行を継続することとし、運行内容を見直して基準を満たす余地が無いと判断した場合は運行を取りやめることとします。

(2) 需要量に関する基準の適用状況の検証

丘陵地ワゴンタクシーの令和元年度の平均乗車密度は下表のとおりです。明星ルート、平山ルート共に休日の平均乗車密度は 2.0 を下回っており、定常的に乗合輸送が行われておらず効率性に乏しいため、運行内容の見直しをする必要があります。

路線名	平均乗車密度(人・km/km)			
	平日(参考)	土曜日	日曜日	休日計
明星ルート	2.4	1.0	0.8	0.9
平山ルート	1.1	0.4	0.4	0.5

2-2. 財政負担額に関する基準について

(1) 財政負担額に関する基準値(案)

令和元年度策定の「ミニバス及びワゴンタクシーの路線見直し基準」では、「財政負担額に関する基準」を「収支率15%未満」となった場合に見直し検討対象路線として選定することと決めました。「土日祝日本格運行移行判断基準」の「財政負担額に関する基準」についてもこの基準に基づき判断したいと考えております。なおワゴンタクシーの運行経費は年間の経費として算出しており平日・休日別には分けてはいないため、「平日・休日を含めた年間の運行収支率15%以上」を土日祝日本格運行移行判断基準とします。

土日祝日本格運行移行判断基準 : 年間の運行収支率15%以上

(2) 財政負担額に関する基準の適用状況の検証

丘陵地ワゴンタクシーの令和元年度の収支状況は下表のとおりです。明星ルート、平山ルート共に基準としている「収支率15%以上」を満たしています。

路線名	運行経費 (年/円)	運賃収入 (年/円)	市補助金 (年/円)	収支率 (収入/経費)
明星ルート	18,616,990	4,835,900	12,930,700	26.0%
平山ルート	13,908,930	2,099,400	11,754,300	15.1%
合計	32,525,920	6,935,300	24,685,000	21.3%

2-3. 土日祝日本格運行移行判断基準(案)

■需要量に関する基準(案)

土日祝日本格運行移行判断基準： 土日祝日の平均乗車密度2.0人以上

■財政負担額に関する基準(案)

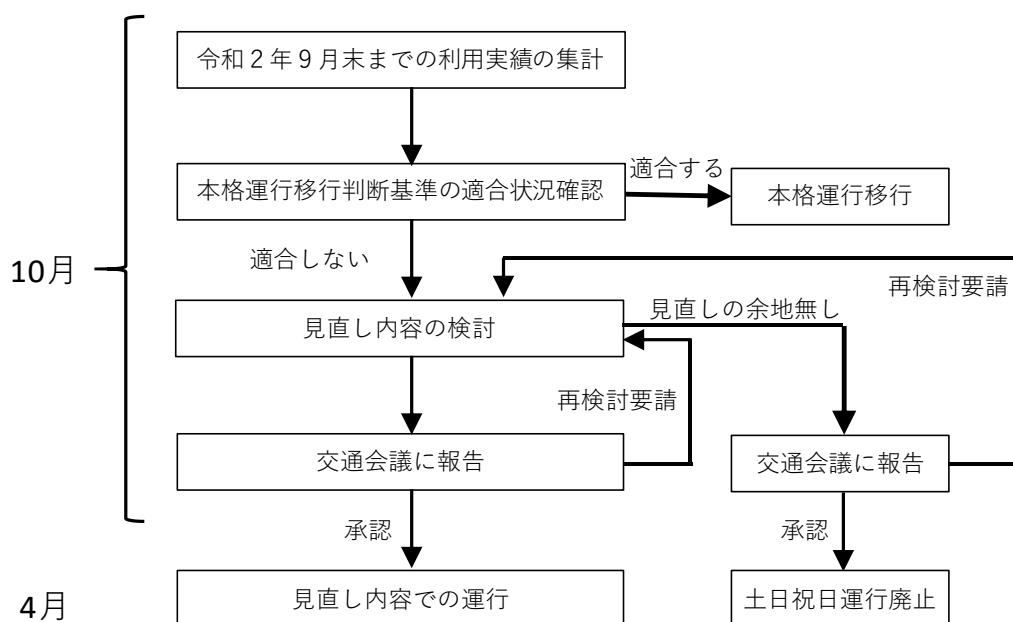
土日祝日本格運行移行判断基準： 年間の運行収支率15%以上

「需要量に関する基準」及び「財政負担額に関する基準」のどちらも適合した場合、本格運行へ移行することとなります。

3. 見直しフロー(案)について

丘陵地ワゴンタクシー土日祝日運行実証実験の利用実績は、運行事業者が日々停留所別乗降人数の記録を行い月毎に報告を受けており、把握することができますので、その結果に基づき分析を行います。

次年度以降の運行計画については、予算確保の都合上遅くとも10月頃には確定する必要があります。そのため、令和2年9月末までの利用実績を分析し、基準への適合状況を確認します。適合する場合は本格運行への移行をしますが、適合しない場合は運行内容の見直しの検討を行い、これを交通会議に諮り、承認された場合は見直し内容での運行準備に入ります。基準に適合する余地がないと判断した場合はその旨を交通会議に諮り、承認された場合は次年度以降の土日祝日運行は廃止とします。



4. 運行内容の見直し検討

令和元年度の実証実験結果の「需要量に関する基準」については明星ルート、平山ルート共に満たさない結果となり、「財政負担額に関する基準」については明星ルート、平山ルート共に満たす結果になりました。

「需要量に関する基準」を満たすための運行の見直し内容としては以下の手法が考えられます。これらの手法で運行内容の見直すことにより、基準を満たす余地があるかどうかを検討します。

○需要量に関する基準

- (1) 運行日の限定(土曜のみ運行等)
- (2) 需要が多い区間に経路の短縮化
- (3) 時間帯によって経路の短縮化

(1) 運行日の限定

下記の表の結果から、曜日による差は若干あるものの、基準としている「平均乗車密度2.0人以上」には及ばないため、運行曜日の限定による見直し効果は乏しいと考えられます。

路線名	平均乗車密度(人・km/km)			
	平日(参考)	土曜日	日曜日	休日計
明星ルート	2.4	1.0	0.8	0.9
平山ルート	1.1	0.4	0.4	0.5

(2) 需要が多い区間に経路の短縮化

下表より、明星ルートにつきましては「明星大学～モノレール高幡」区間の方が「モノレール高幡～市立病院」区間と比べて需要が高く、また平山ルートにつきましても「豊田駅南口～豊田駅南口」区間の方が「市立病院～豊田駅南口」区間と比べて需要が高くなっております。土日祝日は「市役所」及び「市立病院」が休みのため需要が少ないことが要因として考えられます。

これらのことから需要が多い区間に経路を短縮化し運行本数を増便することで、土日祝日本格運行移行判断基準の「平均乗車密度2.0人以上」を満たすことができるかどうか検討します。

路線名	平均乗車密度(人・km/km)			
	平日(参考)	土曜日	日曜日	休日計
明星ルート 往路 (明星大学～モノレール高幡)	3.0	1.8	1.4	1.5
明星ルート 往路 (モノレール高幡～市立病院)	2.2	0.6	0.4	0.5
明星ルート 複路 (市立病院～モノレール高幡)	1.8	0.5	0.3	0.4
明星ルート 複路 (モノレール高幡～明星大学)	3.5	2.1	1.8	1.9
平山ルート (市立病院～豊田駅南口)	0.6	0.1	0.1	0.1
平山ルート (豊田駅南口～豊田駅南口)	1.7	0.9	0.8	0.8

なお、経路の短縮化を実施し、それに伴う増便は実施しないことも案としては考えられ、この場合は運行距離が短くなることにより燃料費は削減されます。このほかの経費(車両償却費、諸税、保険料、人件費等)については別途運行事業者との協議が必要となりますが、乗務員及び車両が1日拘束されることになれば削減はできません。また年間の運行経費のうち燃料費が占める割合は1割程度となっているため、休日の運行距離を短縮化しても削減できる経費は僅かなものとなります。このため今回の検証では、経路の短縮化により余った時間については増便を実施する前提での検証としましたが、増便を実施しない場合の経費については引き続き運行事業者との協議を実施します。

明星ルートの運行区間を「明星大学～モノレール高幡」とした場合は、1経路の運行距離が9.35km だったところ、3.10km に短縮化され、その分運行本数が増えることになります。

また平山ルートの運行区間を「豊田駅南口～豊田駅南口」とした場合は、1経路の運行距離が17.43km だったところ、7.06km に短縮化され、その分運行本数が増えることになります。

増便した際の平均乗車密度を検証すると、増便による利用者数の増加が無いと仮定した場合、明星ルートの場合は運行距離が約3割になり、運行本数が約3.3倍に増えるため、もともとの平均乗車密度が6.6人程度なければ、経路の短縮化及び増便をした際の平均乗車密度2.0人を保てないと考えられます。

同様に平山ルートの場合、運行距離が約4割になり運行本数が約2.5倍に増えるため、もともとの平均乗車密度が5.0人程度なければ、経路の短縮化及び増便をした際の平均乗車密度2.0人を保てないと考えられます。

停留所区間	区間距離	区間距離小計	停留所区間	区間距離	区間距離小計
明星大学～第二武蔵野台	0.26	3.10	市立病院～日野市役所	2.22	5.41
第二武蔵野台～中程久保	0.57		日野市役所～東豊田四丁目	1.16	
中程久保～程久保八丁目	0.51		東豊田四丁目～豊田一丁目	0.94	
程久保八丁目～三井台	0.28		豊田一丁目～中央図書館	0.66	
三井台～三井台東	0.32		中央図書館～豊田駅南口	0.43	
三井台東～稲荷沢公園	0.27		豊田駅南口～中央図書館	0.43	7.06
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	0.45		中央図書館～豊田二丁目	0.58	
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	0.44		豊田二丁目～平山城址公園駅	1.61	
モノレール高幡～川辺堀之内	1.93	平山城址公園駅～平山苑下	0.60		
川辺堀之内～豊田一丁目	0.74	平山苑下～平山苑西	0.16		
豊田一丁目～東豊田四丁目	0.65	平山苑西～平山苑上	0.14		
東豊田四丁目～日野市役所	1.16	平山苑上～平山苑東	0.15		
日野市役所～市立病院	1.77	平山苑東～平山苑下	0.17		
合計	9.35	平山苑下～平山城址公園駅	0.60	4.96	
		平山城址公園駅～豊田二丁目	1.61		
		豊田二丁目～中央図書館	0.58		
		中央図書館～豊田駅南口	0.43		
		豊田駅南口～中央図書館	0.43		
		中央図書館～豊田一丁目	0.66	17.43	
		豊田一丁目～東豊田四丁目	0.94		
		東豊田四丁目～日野市役所	1.16		
		日野市役所～市立病院	1.77		
		合計			

増便をすることで鉄道駅までの移動手段として利便性は向上し、多少の利用者の増加は見込めますが、丘陵地ワゴンタクシーはもともと需要が少ない地域で運行しておりますので「経路の短縮化に伴う増便」と見合うほどの利用者の増加があるとは考え難く、「平均乗車密度2.0人」を満たすことは難しいと考えられます。これらのことから需要が多い区間に経路を短縮化することは効果的ではないと判断します。

(3) 時間帯によって経路の短縮化

(2)は効果的ではないと考えられたため、時間帯によって運行経路を短縮化することが効果的かどうか検証したものです。

●明星ルートについて

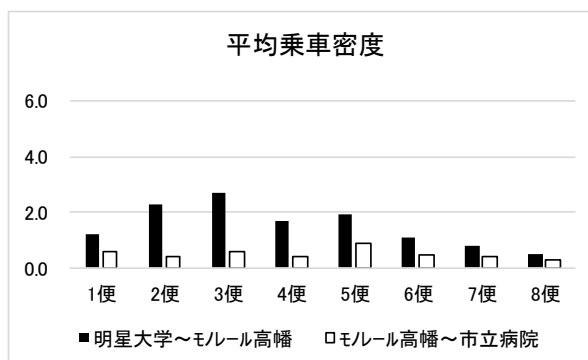
下図のグラフは明星ルートの需要が高い区間「明星大学～モノレール高幡」と、需要が低い区間「モノレール高幡～市立病院」を分け、休日の平均乗車密度を便毎に図示したものです。

下図のとおりほとんどの便が「明星大学～モノレール高幡」区間の方が平均乗車密度は高くなっており、需要が多い便は3.0人程度の平均乗車密度がありますが、2.0人を下回る便も多くあります。

(2)での考え方から、一部の便についての経路の短縮化とそれに伴う増便をすると、その分限られた需要が分散し平均乗車密度が下がると考えられますので、増便した上で「平均乗車密度2.0人」を保つことは難しいと考えられます。

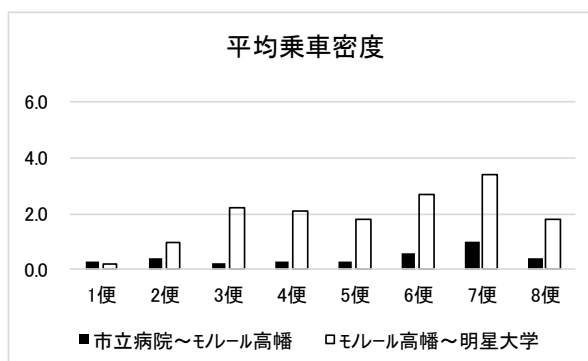
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モノレール高幡	モノレール高幡～市立病院
1便	1.2	0.6
2便	2.3	0.4
3便	2.7	0.6
4便	1.7	0.4
5便	1.9	0.9
6便	1.1	0.5
7便	0.8	0.4
8便	0.5	0.3
合計	1.5	0.5



明星(複路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モノレール高幡	モノレール高幡～明星大学
1便	0.3	0.2
2便	0.4	1.0
3便	0.2	2.2
4便	0.3	2.1
5便	0.3	1.8
6便	0.6	2.7
7便	1.0	3.4
8便	0.4	1.8
合計	0.4	1.9



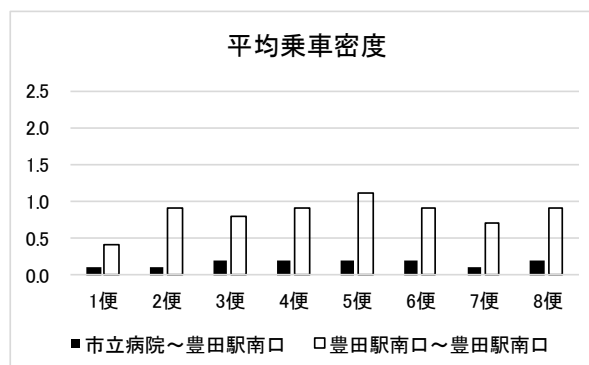
●平山ルートについて

下図のグラフは平山ルートの需要が高い区間「豊田駅南口～豊田駅南口」と、需要が低い区間「市立病院～豊田駅南口」を分け、休日の平均乗車密度を便毎に図示したものです。

全ての便において、「豊田駅南口～豊田駅南口」区間の平均乗車密度が高くなっておりますが、この区間だけを見ても2.0人を下回っていますので、経路を短縮化したとしても2.0人を上回ることは考えられません。

平山 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～豊田駅南口
1便	0.1	0.4
2便	0.1	0.9
3便	0.2	0.8
4便	0.2	0.9
5便	0.2	1.1
6便	0.2	0.9
7便	0.1	0.7
8便	0.2	0.9
合計	0.1	0.8



(4) 運行内容の見直し検討結果と今後の方針

前述の(1)～(3)の運行内容の見直し案では「需要量に関する基準」を満たす余地はないと考えられました。(2)に記載の通り、経路の短縮化による増便を実施しない場合の運行経費については事業者との協議を実施し、令和2年9月末まで(半年分)の利用実績も踏まえて引き続き分析を行い、令和3年度以降の運行について最終的に判断します。

5. 添付資料

明星 ルート																		
	運行日数						利用者人数						1日当たりの利用者数					
	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計
4月	20	0	0	1	1	21	1,553	0	0	48	48	1,601	77.7	0.0	0.0	48.0	48.0	76.2
5月	19	1	1	1	3	22	1,539	25	17	46	88	1,627	81.0	25.0	17.0	46.0	29.3	74.0
6月	20	5	5	0	10	30	1,722	139	171	0	310	2,032	86.1	27.8	34.2	0.0	31.0	67.7
7月	22	4	4	1	9	31	1,961	203	143	25	371	2,332	89.1	50.8	35.8	25.0	41.2	75.2
8月	21	5	4	1	10	31	1,906	226	170	34	430	2,336	90.8	45.2	42.5	34.0	43.0	75.4
9月	19	4	5	2	11	30	1,711	188	211	60	459	2,170	90.1	47.0	42.2	30.0	41.7	72.3
10月	21	4	4	2	10	31	1,948	148	149	44	341	2,289	92.8	37.0	37.3	22.0	34.1	73.8
11月	20	4	4	2	10	30	1,793	193	174	89	456	2,249	89.7	48.3	43.5	44.5	45.6	75.0
12月	20	4	4	3	11	31	1,656	208	166	136	510	2,166	82.8	52.0	41.5	45.3	46.4	69.9
1月	19	4	4	4	12	31	1,549	190	146	106	442	1,991	81.5	47.5	36.5	26.5	36.8	64.2
2月	18	5	4	2	11	29	1,499	232	148	60	440	1,939	83.3	46.4	37.0	30.0	40.0	66.9
3月	21	4	5	1	10	31	1,263	109	114	28	251	1,514	60.1	27.3	22.8	28.0	25.1	48.8
合計	240	44	44	20	108	348	20,100	1,861	1,609	676	4,146	24,246	83.8	42.3	36.6	33.8	38.4	69.7

明星 ルート																				
	一日平均 キロ当たり利用人数 (人/km)					一日平均 輸送人キロ (人・km)					平均乗車密度 (人・km/km) 2.0未満赤字					平均乗車距離 (km/人)				
	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計
4月	0.5	0.0	0.0	0.3	0.5	367.6	0.0	0.0	157.7	357.6	2.4	0.0	0.0	1.0	2.3	4.7	0.0	0.0	3.3	4.7
5月	0.5	0.2	0.1	0.2	0.5	372.8	108.0	44.5	103.3	336.0	2.4	0.7	0.3	0.7	2.2	4.6	4.3	2.6	3.5	4.5
6月	0.6	0.2	0.2	0.2	0.4	385.4	91.4	104.8	98.1	289.7	2.5	0.6	0.7	0.6	1.9	4.5	3.3	3.1	3.2	4.3
7月	0.6	0.3	0.2	0.3	0.5	398.6	174.5	114.6	137.9	323.0	2.6	1.1	0.7	0.9	2.1	4.5	3.4	3.2	3.3	4.3
8月	0.6	0.3	0.3	0.3	0.5	395.9	141.8	126.1	132.3	310.9	2.6	0.9	0.8	0.9	2.0	4.4	3.1	3.0	3.1	4.1
9月	0.6	0.3	0.3	0.3	0.5	372.2	163.6	145.0	140.8	287.4	2.4	1.1	0.9	0.9	1.9	4.1	3.5	3.4	3.4	4.0
10月	0.6	0.2	0.2	0.2	0.5	413.1	141.5	133.9	124.3	320.0	2.7	0.9	0.9	0.8	2.1	4.5	3.8	3.6	3.6	4.3
11月	0.6	0.3	0.3	0.3	0.5	394.3	189.3	138.8	163.1	317.2	2.6	1.2	0.9	1.1	2.1	4.4	3.9	3.2	3.6	4.2
12月	0.5	0.3	0.3	0.3	0.5	348.1	187.6	148.4	164.8	283.0	2.3	1.2	1.0	1.1	1.8	4.2	3.6	3.6	3.6	4.1
1月	0.5	0.3	0.2	0.2	0.4	365.7	180.7	131.9	142.0	279.1	2.4	1.2	0.9	0.9	1.8	4.5	3.8	3.6	3.9	4.3
2月	0.5	0.3	0.2	0.3	0.4	369.5	192.5	119.3	151.1	286.7	2.4	1.3	0.8	1.0	1.9	4.4	4.1	3.2	3.8	4.3
3月	0.4	0.2	0.1	0.2	0.3	249.8	93.2	69.6	80.4	195.2	1.6	0.6	0.5	0.5	1.3	4.2	3.4	3.1	3.2	4.0
合計	0.5	0.3	0.2	0.3	0.5	369.4	153.6	120.3	133.5	296.2	2.4	1.0	0.8	0.9	1.9	4.4	3.6	3.3	3.5	4.3

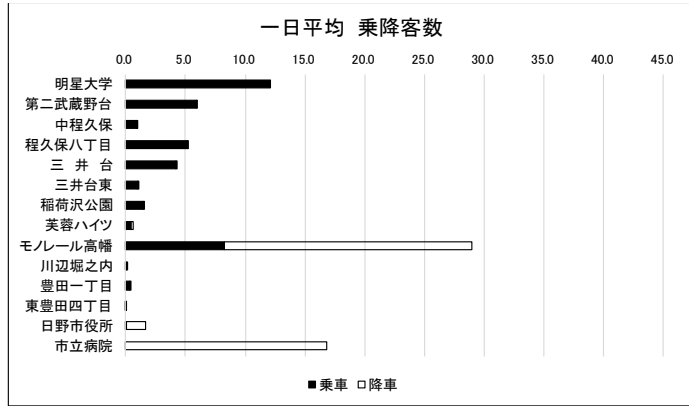
平山 ルート																		
	運行日数						利用者人数						1日当たりの利用者数					
	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	祝日	休日計	月合計
4月	20	0	0	1	1	21	610	0	0	21	21	631	30.5	0.0	0.0	21.0	21.0	30.0
5月	19	1	1	1	3	22	630	11	12	26	49	679	33.2	11.0	12.0	26.0	16.3	30.9
6月	20	5	5	0	10	30	720	106	82	0	188	908	36.0	21.2	16.4	0.0	18.8	30.3
7月	22	4	4	1	9	31	827	107	61	28	196	1,023	37.6	26.8	15.3	28.0	21.8	33.0
8月	21	5	4	1	10	31	861	121	61	15	197	1,058	41.0	24.2	15.3	15.0	19.7	34.1
9月	19	4	5	2	11	30	825	131	119	65	315	1,140	43.4	32.8	23.8	32.5	28.6	38.0
10月	21	4	4	2	10	31	884	78	74	33	185	1,069	42.1	19.5	18.5	16.5	18.5	34.5
11月	20	4	4	2	10	30	709	72	67	42	181	890	35.5	18.0	16.8	21.0	18.1	29.7
12月	20	4	4	3	11	31	686	79	82	44	205	891	34.3	19.8	20.5	14.7	18.6	28.7
1月	19	4	4	4	12	31	699	88	50	46	184	883	36.8	22.0	12.5	11.5	15.3	28.5
2月	18	5	4	2	11	29	586	90	65	36	191	777	32.6	18.0	16.3	18.0	17.4	26.8
3月	21	4	5	1	10	31	508	51	48	13	112	620	24.2	12.8	9.6	13.0	11.2	20.0
合計	240	44	44	20	108	348	8,545	934	721	369	2,024	10,569	35.6	21.2	16.4	18.5	18.7	30.4

平山 ルート																				
	一日平均 キロ当たり利用人数 (人/km)					一日平均 輸送人キロ (人・km)					平均乗車密度 (人・km/km) 2.0未満赤字					平均乗車距離 (km/人)				
	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計	平日	土曜日	日曜日	休日計	月合計
4月	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	99.6	0.0	0.0	47.3	97.1	0.8	0.0	0.0	0.4	0.8	3.3	0.0	0.0	2.3	3.2
5月	0.3	0.1	0.1	0.1	0.3	107.6	19.1	21.4	44.1	98.9	0.9	0.2	0.2	0.4	0.8	3.2	1.7	1.8	2.7	3.2
6月	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	125.6	45.3	39.3	42.3	97.8	1.0	0.4	0.3	0.3	0.8	3.5	2.1	2.4	2.3	3.2
7月	0.3	0.2	0.1	0.2	0.3	133.1	76.6	49.4	65.5	113.5	1.1	0.6	0.4	0.5	0.9	3.5	2.9	3.2	3.0	3.4
8月	0.3	0.2	0.1	0.2	0.3	140.9	55.5	42.9	48.5	111.1	1.2	0.5	0.4	0.4	0.9	3.4	2.3	2.8	2.5	3.3
9月	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	163.7	90.7	76.9	86.6	135.5	1.3	0.7	0.6	0.7	1.1	3.8	2.8	3.2	3.0	3.6
10月	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	153.8	54.4	62.8	56.0	122.3	1.3	0.4	0.5	0.5	1.0	3.7	2.8	3.4	3.0	3.5
11月	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	137.1	51.6	54.3	54.6	109.6	1.1	0.4	0.4	0.4	0.9	3.9	2.9	3.2	3.0	3.7
12月	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	130.1	51.7	61.9	54.9	103.4	1.1	0.4	0.5	0.4	0.8	3.8	2.6	3.0	2.9	3.6
1月	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	144.6	50.8	34.5	40.5	104.3	1.2	0.4	0.3	0.3	0.9	3.9	2.3	2.8	2.6	3.7
2月	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	122.9	49.0	44.1	49.8	95.2	1.0	0.4	0.4	0.4	0.8	3.8	2.7	2.7	2.9	3.6
3月	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	84.8	36.1	38.3	37.1	69.4	0.7	0.3	0.3	0.3	0.6	3.5	2.8	4.0	3.3	3.5
合計	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	128.6	54.9	49.9	53.2	105.2	1.1	0.4	0.4	0.4	0.9	3.6	2.6	3.0	2.8	3.5

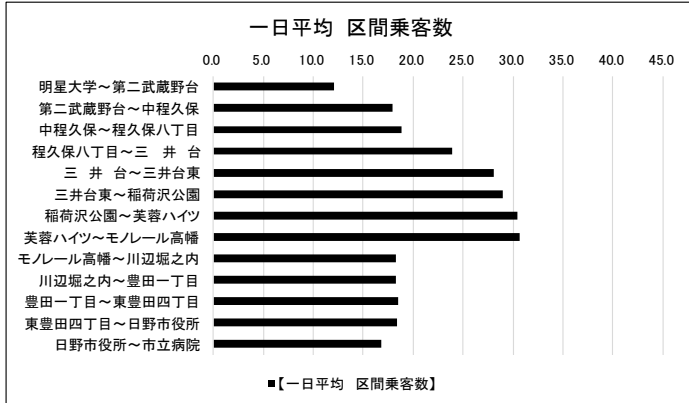
明星ルート 令和元年 平日集計

【往路】

乗降客数	運行本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	1920	2899	0	12.1	0.0
第二武蔵野台	1920	1405	2	5.9	0.0
中程久保	1920	227	3	0.9	0.0
程久保八丁目	1920	1225	22	5.1	0.1
三井台	1920	1015	3	4.2	0.0
三井台東	1920	236	20	1.0	0.1
稲荷沢公園	1920	354	13	1.5	0.1
芙蓉ハイツ	1920	111	48	0.5	0.2
モノレール高幡	1920	1987	4974	8.3	20.7
川辺堀之内	1920	10	9	0.0	0.0
豊田一丁目	1920	79	12	0.3	0.1
東豊田四丁目	1920	2	22	0.0	0.1
日野市役所	1920	8	384	0.0	1.6
市立病院	1920	0	4046	0.0	16.9

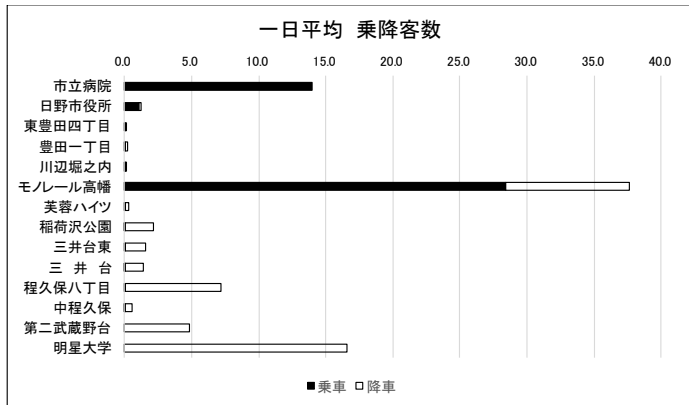


一日平均 区間乗客数	乗車累積	降車累積	区間乗客数
明星大学～第二武蔵野台	12.1	0.0	12.1
第二武蔵野台～中程久保	17.9	0.0	17.9
中程久保～程久保八丁目	18.9	0.0	18.9
程久保八丁目～三井台	24.0	0.1	23.9
三井台～三井台東	28.2	0.1	28.1
三井台東～稲荷沢公園	29.2	0.2	29.0
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	30.7	0.3	30.4
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	31.1	0.5	30.7
モノレール高幡～川辺堀之内	39.4	21.2	18.2
川辺堀之内～豊田一丁目	39.5	21.2	18.2
豊田一丁目～東豊田四丁目	39.8	21.3	18.5
東豊田四丁目～日野市役所	39.8	21.4	18.4
日野市役所～市立病院	39.8	23.0	16.9

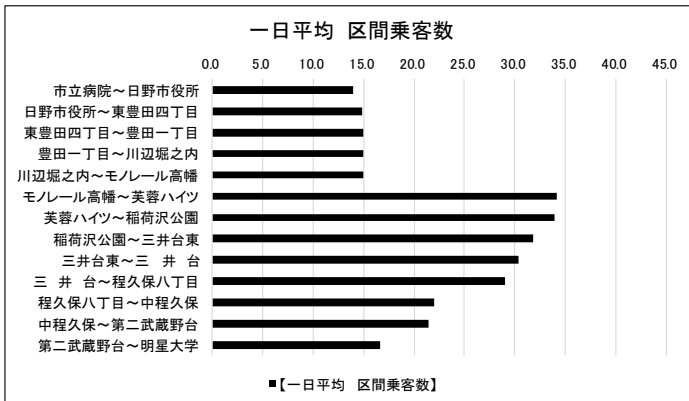


【復路】

乗降客数	運行本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	1920	3346	0	13.9	0.0
日野市役所	1920	257	32	1.1	0.1
東豊田四丁目	1920	16	7	0.1	0.0
豊田一丁目	1920	25	25	0.1	0.1
川辺堀之内	1920	23	15	0.1	0.1
モノレール高幡	1920	6815	2209	28.4	9.2
芙蓉ハイツ	1920	25	59	0.1	0.2
稲荷沢公園	1920	5	520	0.0	2.2
三井台東	1920	7	368	0.0	1.5
三井台	1920	1	330	0.0	1.4
程久保八丁目	1920	17	1703	0.1	7.1
中程久保	1920	5	137	0.0	0.6
第二武蔵野台	1920	0	1155	0.0	4.8
明星大学	1920	0	3982	0.0	16.6



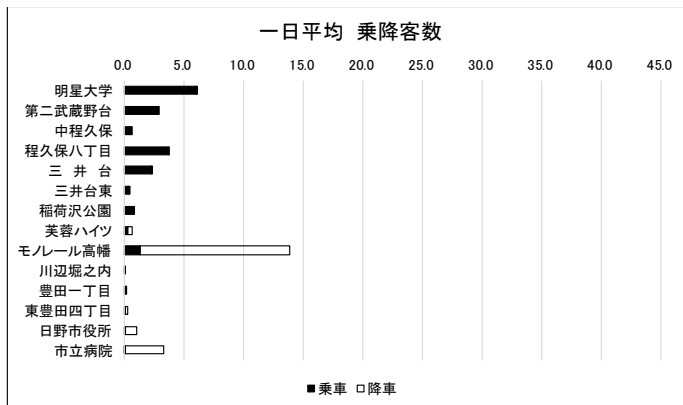
一日平均 区間乗客数	乗車累積	降車累積	区間乗客数
市立病院～日野市役所	13.9	0.0	13.9
日野市役所～東豊田四丁目	15.0	0.1	14.9
東豊田四丁目～豊田一丁目	15.1	0.2	14.9
豊田一丁目～川辺堀之内	15.2	0.3	14.9
川辺堀之内～モノレール高幡	15.3	0.3	15.0
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	43.7	9.5	34.1
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	43.8	9.8	34.0
稲荷沢公園～三井台東	43.8	11.9	31.9
三井台東～三井台	43.8	13.5	30.4
三井台～程久保八丁目	43.8	14.9	29.0
程久保八丁目～中程久保	43.9	22.0	22.0
中程久保～第二武蔵野台	43.9	22.5	21.4
第二武蔵野台～明星大学	43.9	27.3	16.6



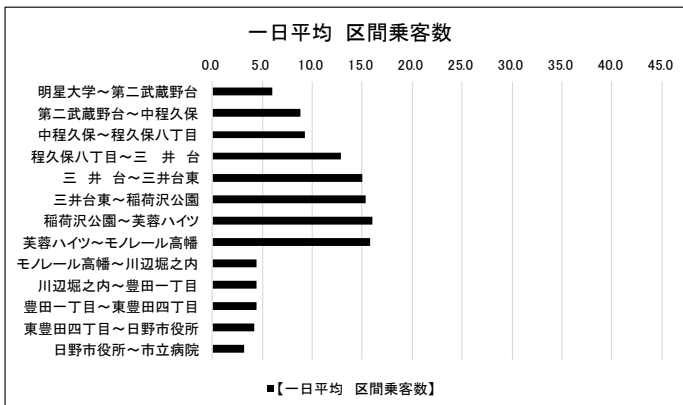
明星ルート 令和元年 休日集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	864	653	3	6.0	0.0
第二武蔵野台	864	300	2	2.8	0.0
中程久保	864	56	1	0.5	0.0
程久保八丁目	864	391	6	3.6	0.1
三井台	864	241	3	2.2	0.0
三井台東	864	34	2	0.3	0.0
稲荷沢公園	864	73	2	0.7	0.0
芙蓉ハイツ	864	23	41	0.2	0.4
モノレール高幡	864	136	1364	1.3	12.6
川辺堀之内	864	0	3	0.0	0.0
豊田一丁目	864	3	1	0.0	0.0
東豊田四丁目	864	2	29	0.0	0.3
日野市役所	864	3	109	0.0	1.0
市立病院	864	1	350	0.0	3.2

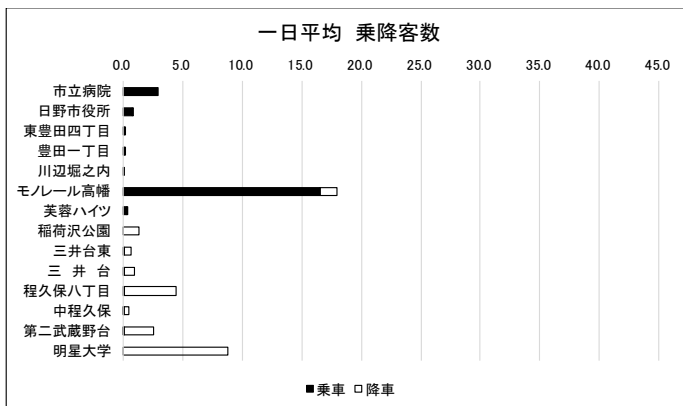


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学～第二武蔵野台	6.0	0.0	6.0
第二武蔵野台～中程久保	8.8	0.0	8.8
中程久保～程久保八丁目	9.3	0.1	9.3
程久保八丁目～三井台	13.0	0.1	12.9
三井台～三井台東	15.2	0.1	15.1
三井台東～稲荷沢公園	15.5	0.2	15.4
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	16.2	0.2	16.0
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	16.4	0.6	15.8
モノレール高幡～川辺堀之内	17.7	13.2	4.5
川辺堀之内～豊田一丁目	17.7	13.2	4.4
豊田一丁目～東豊田四丁目	17.7	13.2	4.5
東豊田四丁目～日野市役所	17.7	13.5	4.2
日野市役所～市立病院	17.7	14.5	3.2

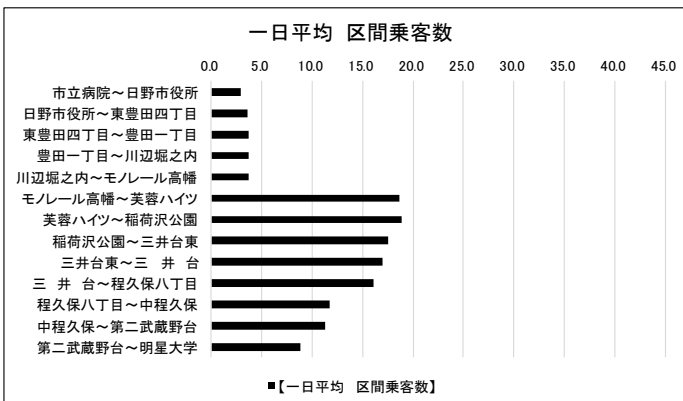


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	864	314	0	2.9	0.0
日野市役所	864	82	3	0.8	0.0
東豊田四丁目	864	6	3	0.1	0.0
豊田一丁目	864	3	3	0.0	0.0
川辺堀之内	864	2	0	0.0	0.0
モノレール高幡	864	1780	161	16.5	1.5
芙蓉ハイツ	864	29	11	0.3	0.1
稲荷沢公園	864	0	140	0.0	1.3
三井台東	864	4	61	0.0	0.6
三井台	864	3	100	0.0	0.9
程久保八丁目	864	3	479	0.0	4.4
中程久保	864	2	44	0.0	0.4
第二武蔵野台	864	2	276	0.0	2.6
明星大学	864	0	949	0.0	8.8



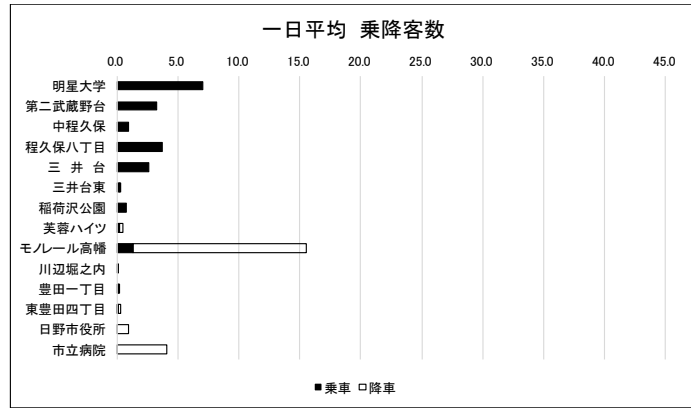
【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	2.9	0.0	2.9
日野市役所～東豊田四丁目	3.7	0.0	3.6
東豊田四丁目～豊田一丁目	3.7	0.1	3.7
豊田一丁目～川辺堀之内	3.8	0.1	3.7
川辺堀之内～モノレール高幡	3.8	0.1	3.7
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	20.3	1.6	18.7
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	20.5	1.7	18.8
稲荷沢公園～三井台東	20.5	3.0	17.5
三井台東～三井台	20.6	3.5	17.0
三井台～程久保八丁目	20.6	4.5	16.1
程久保八丁目～中程久保	20.6	8.9	11.7
中程久保～第二武蔵野台	20.6	9.3	11.3
第二武蔵野台～明星大学	20.6	11.9	8.8



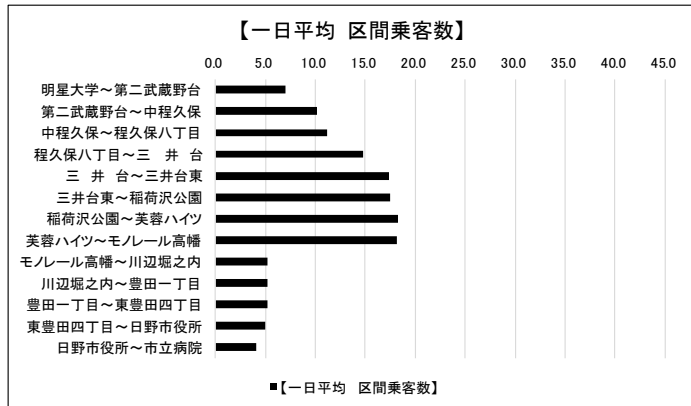
明星ルート 令和元年 土曜集計

【往路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	352	308	0	7.0	0.0
第二武蔵野台	352	141	0	3.2	0.0
中程久保	352	41	0	0.9	0.0
程久保八丁目	352	161	2	3.7	0.0
三井台	352	116	0	2.6	0.0
三井台東	352	7	1	0.2	0.0
稲荷沢公園	352	32	0	0.7	0.0
芙蓉ハイツ	352	8	13	0.2	0.3
モノレール高幡	352	57	625	1.3	14.2
川辺堀之内	352	0	1	0.0	0.0
豊田一丁目	352	3	1	0.1	0.0
東豊田四丁目	352	2	13	0.0	0.3
日野市役所	352	0	42	0.0	1.0
市立病院	352	0	178	0.0	4.0

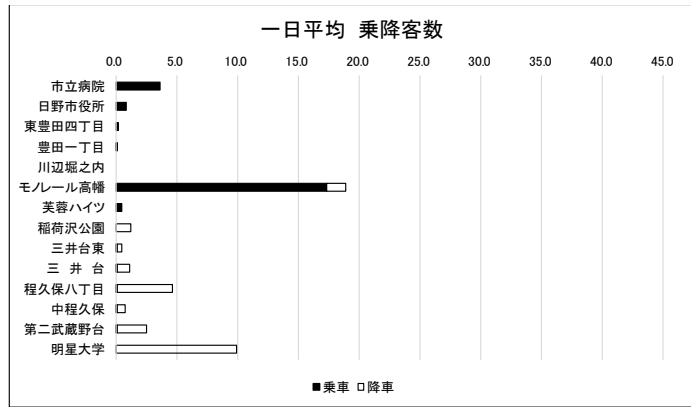


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
明星大学～第二武蔵野台	7.0	0.0	7.0
第二武蔵野台～中程久保	10.2	0.0	10.2
中程久保～程久保八丁目	11.1	0.0	11.1
程久保八丁目～三井台	14.8	0.0	14.8
三井台～三井台東	17.4	0.0	17.4
三井台東～稲荷沢公園	17.6	0.1	17.5
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	18.3	0.1	18.3
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	18.5	0.4	18.1
モノレール高幡～川辺堀之内	19.8	14.6	5.2
川辺堀之内～豊田一丁目	19.8	14.6	5.2
豊田一丁目～東豊田四丁目	19.9	14.6	5.3
東豊田四丁目～日野市役所	19.9	14.9	5.0
日野市役所～市立病院	19.9	15.9	4.0

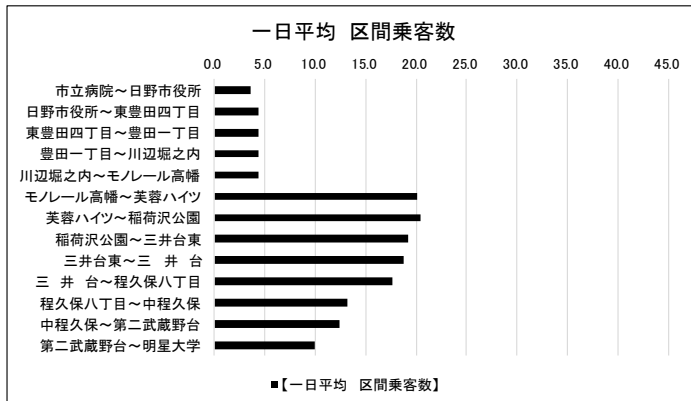


【復路】

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	352	159	0	3.6	0.0
日野市役所	352	34	1	0.8	0.0
東豊田四丁目	352	4	2	0.1	0.0
豊田一丁目	352	2	2	0.0	0.0
川辺堀之内	352	0	0	0.0	0.0
モノレール高幡	352	761	71	17.3	1.6
芙蓉ハイツ	352	16	1	0.4	0.0
稲荷沢公園	352	0	55	0.0	1.3
三井台東	352	3	20	0.1	0.5
三井台	352	1	51	0.0	1.2
程久保八丁目	352	2	201	0.0	4.6
中程久保	352	1	34	0.0	0.8
第二武蔵野台	352	2	111	0.0	2.5
明星大学	352	0	436	0.0	9.9



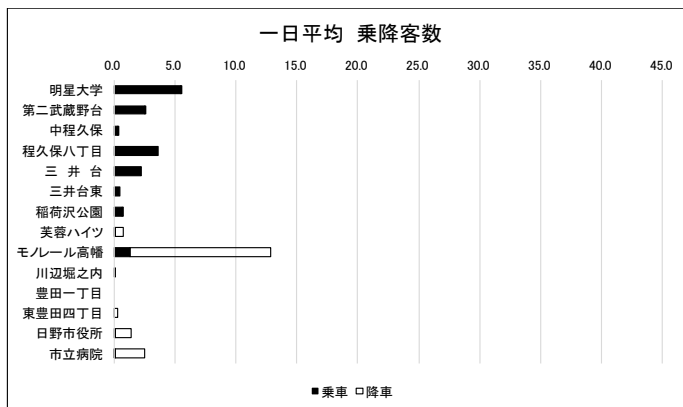
【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	3.6	0.0	3.6
日野市役所～東豊田四丁目	4.4	0.0	4.4
東豊田四丁目～豊田一丁目	4.5	0.1	4.4
豊田一丁目～川辺堀之内	4.5	0.1	4.4
川辺堀之内～モノレール高幡	4.5	0.1	4.4
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	21.8	1.7	20.1
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	22.2	1.8	20.4
稲荷沢公園～三井台東	22.2	3.0	19.2
三井台東～三井台	22.3	3.5	18.8
三井台～程久保八丁目	22.3	4.6	17.7
程久保八丁目～中程久保	22.3	9.2	13.1
中程久保～第二武蔵野台	22.3	10.0	12.4
第二武蔵野台～明星大学	22.4	12.5	9.9



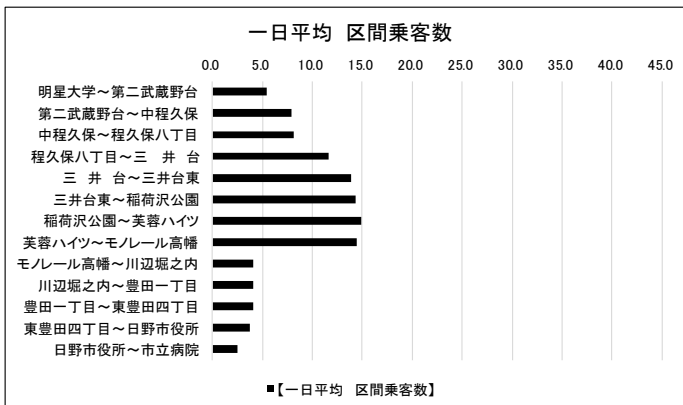
明星ルート 令和元年 日曜集計

【往路】

乗降客数	運行本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
明星大学	352	240	3	5.5	0.1
第二武蔵野台	352	112	2	2.5	0.0
中程久保	352	11	1	0.3	0.0
程久保八丁目	352	157	3	3.6	0.1
三井台	352	98	0	2.2	0.0
三井台東	352	21	0	0.5	0.0
稲荷沢公園	352	29	2	0.7	0.0
芙蓉ハイツ	352	5	27	0.1	0.6
モノレール高幡	352	56	510	1.3	11.6
川辺堀之内	352	0	2	0.0	0.0
豊田一丁目	352	0	0	0.0	0.0
東豊田四丁目	352	0	15	0.0	0.3
日野市役所	352	3	59	0.1	1.3
市立病院	352	1	109	0.0	2.5

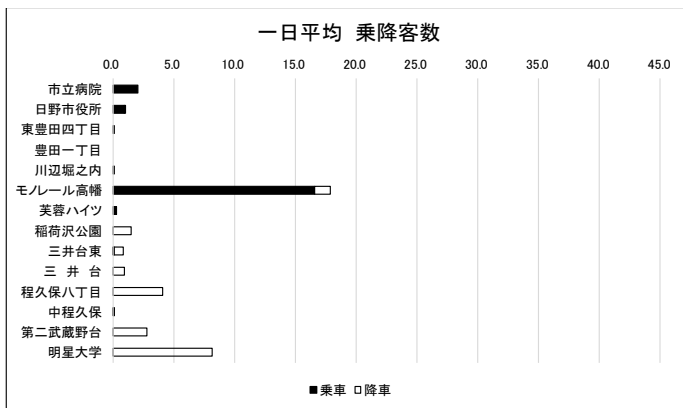


一日平均 区間乗客数	乗車累積	降車累積	区間乗客数
明星大学～第二武蔵野台	5.5	0.1	5.4
第二武蔵野台～中程久保	8.0	0.1	7.9
中程久保～程久保八丁目	8.3	0.1	8.1
程久保八丁目～三井台	11.8	0.2	11.6
三井台～三井台東	14.0	0.2	13.8
三井台東～稲荷沢公園	14.5	0.2	14.3
稲荷沢公園～芙蓉ハイツ	15.2	0.3	14.9
芙蓉ハイツ～モノレール高幡	15.3	0.9	14.4
モノレール高幡～川辺堀之内	16.6	12.5	4.1
川辺堀之内～豊田一丁目	16.6	12.5	4.1
豊田一丁目～東豊田四丁目	16.6	12.5	4.1
東豊田四丁目～日野市役所	16.6	12.8	3.7
日野市役所～市立病院	16.6	14.2	2.5

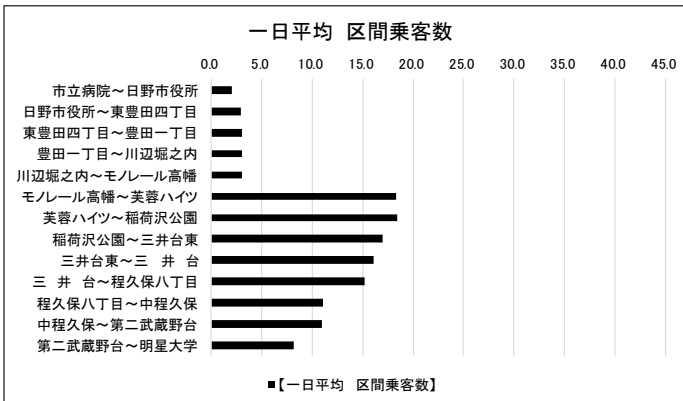


【復路】

乗降客数	運行本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	352	90	0	2.0	0.0
日野市役所	352	42	2	1.0	0.0
東豊田四丁目	352	2	0	0.0	0.0
豊田一丁目	352	0	0	0.0	0.0
川辺堀之内	352	2	0	0.0	0.0
モノレール高幡	352	729	57	16.6	1.3
芙蓉ハイツ	352	9	3	0.2	0.1
稲荷沢公園	352	0	65	0.0	1.5
三井台東	352	1	38	0.0	0.9
三井台	352	0	41	0.0	0.9
程久保八丁目	352	0	182	0.0	4.1
中程久保	352	1	6	0.0	0.1
第二武蔵野台	352	0	123	0.0	2.8
明星大学	352	0	359	0.0	8.2

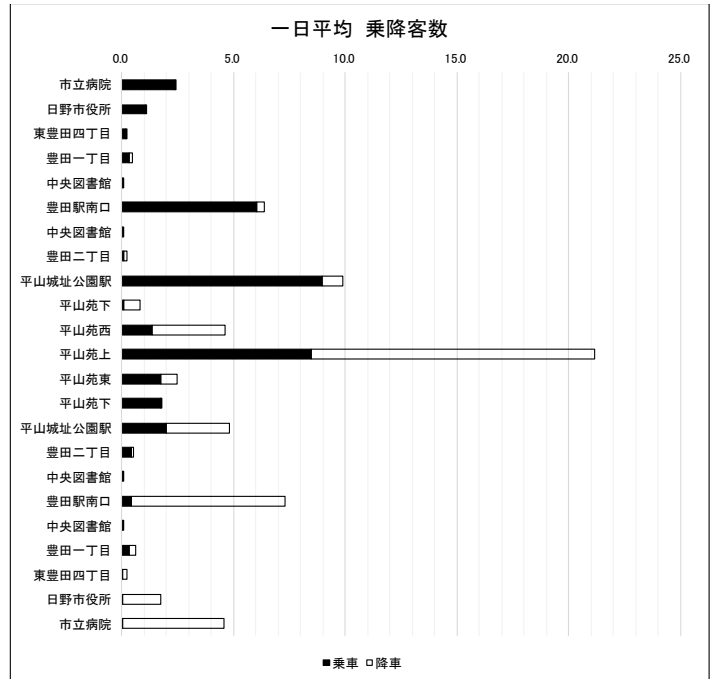


一日平均 区間乗客数	乗車累積	降車累積	区間乗客数
市立病院～日野市役所	2.0	0.0	2.0
日野市役所～東豊田四丁目	3.0	0.0	3.0
東豊田四丁目～豊田一丁目	3.0	0.0	3.0
豊田一丁目～川辺堀之内	3.0	0.0	3.0
川辺堀之内～モノレール高幡	3.1	0.0	3.0
モノレール高幡～芙蓉ハイツ	19.7	1.3	18.3
芙蓉ハイツ～稲荷沢公園	19.9	1.4	18.5
稲荷沢公園～三井台東	19.9	2.9	17.0
三井台東～三井台	19.9	3.8	16.1
三井台～程久保八丁目	19.9	4.7	15.2
程久保八丁目～中程久保	19.9	8.8	11.1
中程久保～第二武蔵野台	19.9	9.0	11.0
第二武蔵野台～明星大学	19.9	11.8	8.2

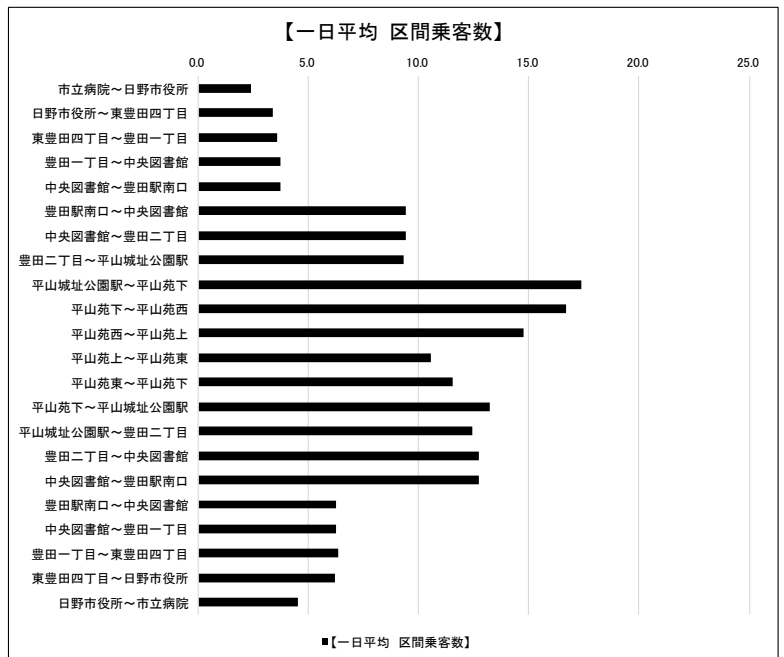


平山ルート 令和元年 平日集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	1680	569	1	2.4	0.0
日野市役所	1680	252	5	1.1	0.0
東豊田四丁目	1680	43	3	0.2	0.0
豊田一丁目	1680	73	37	0.3	0.2
中央図書館	1680	2	4	0.0	0.0
豊田駅南口	1680	1448	79	6.0	0.3
中央図書館	1680	1	3	0.0	0.0
豊田二丁目	1680	16	33	0.1	0.1
平山城址公園駅	1680	2151	224	9.0	0.9
平山苑下	1680	12	178	0.1	0.7
平山苑西	1680	325	783	1.4	3.3
平山苑上	1680	2037	3048	8.5	12.7
平山苑東	1680	415	180	1.7	0.8
平山苑下	1680	415	2	1.7	0.0
平山城址公園駅	1680	479	672	2.0	2.8
豊田二丁目	1680	96	24	0.4	0.1
中央図書館	1680	4	7	0.0	0.0
豊田駅南口	1680	98	1655	0.4	6.9
中央図書館	1680	8	7	0.0	0.0
豊田一丁目	1680	82	63	0.3	0.3
東豊田四丁目	1680	8	43	0.0	0.2
日野市役所	1680	9	403	0.0	1.7
市立病院	1680	2	1091	0.0	4.5

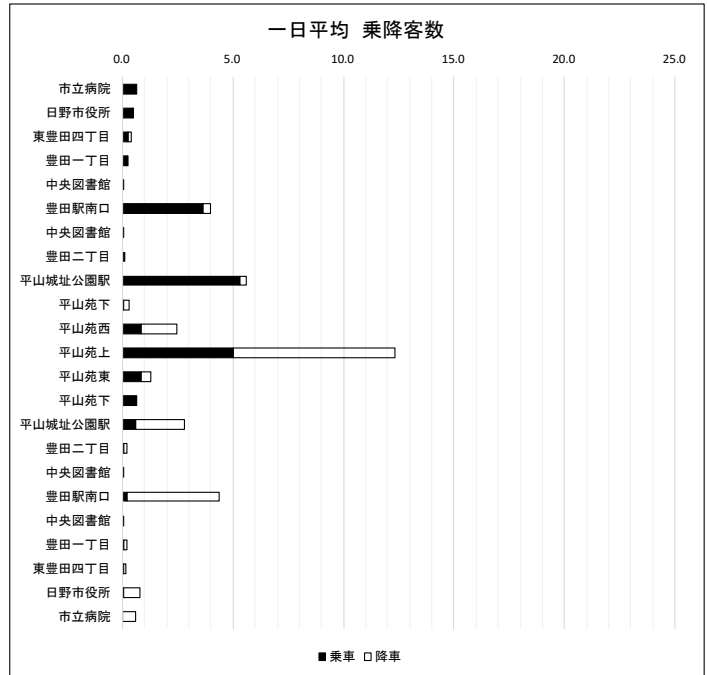


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	2.4	0.0	2.4
日野市役所～東豊田四丁目	3.4	0.0	3.4
東豊田四丁目～豊田一丁目	3.6	0.0	3.6
豊田一丁目～中央図書館	3.9	0.2	3.7
中央図書館～豊田駅南口	3.9	0.2	3.7
豊田駅南口～中央図書館	9.9	0.5	9.4
中央図書館～豊田二丁目	10.0	0.6	9.4
豊田二丁目～平山城址公園駅	10.0	0.7	9.3
平山城址公園駅～平山苑下	19.0	1.6	17.4
平山苑下～平山苑西	19.0	2.4	16.7
平山苑西～平山苑上	20.4	5.6	14.8
平山苑上～平山苑東	28.9	18.3	10.5
平山苑東～平山苑下	30.6	19.1	11.5
平山苑下～平山城址公園駅	32.3	19.1	13.2
平山城址公園駅～豊田二丁目	34.3	21.9	12.4
豊田二丁目～中央図書館	34.7	22.0	12.7
中央図書館～豊田駅南口	34.7	22.0	12.7
豊田駅南口～中央図書館	35.2	28.9	6.2
中央図書館～豊田一丁目	35.2	28.9	6.2
豊田一丁目～東豊田四丁目	35.5	29.2	6.3
東豊田四丁目～日野市役所	35.6	29.4	6.2
日野市役所～市立病院	35.6	31.1	4.5

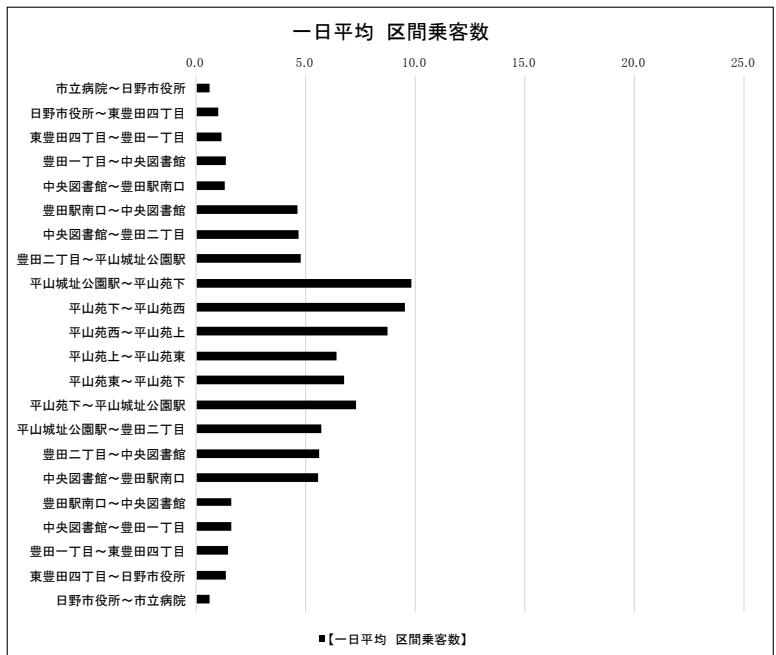


平山ルート 令和元年 休日集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	756	68	0	0.6	0.0
日野市役所	756	46	5	0.4	0.0
東豊田四丁目	756	28	14	0.3	0.1
豊田一丁目	756	23	1	0.2	0.0
中央図書館	756	0	4	0.0	0.0
豊田駅南口	756	394	35	3.6	0.3
中央図書館	756	5	0	0.0	0.0
豊田二丁目	756	12	0	0.1	0.0
平山城址公園駅	756	573	29	5.3	0.3
平山苑下	756	1	32	0.0	0.3
平山苑西	756	89	175	0.8	1.6
平山苑上	756	539	791	5.0	7.3
平山苑東	756	88	51	0.8	0.5
平山苑下	756	61	3	0.6	0.0
平山城址公園駅	756	64	236	0.6	2.2
豊田二丁目	756	5	15	0.0	0.1
中央図書館	756	0	2	0.0	0.0
豊田駅南口	756	23	451	0.2	4.2
中央図書館	756	0	1	0.0	0.0
豊田一丁目	756	3	19	0.0	0.2
東豊田四丁目	756	1	13	0.0	0.1
日野市役所	756	1	82	0.0	0.8
市立病院	756	0	65	0.0	0.6

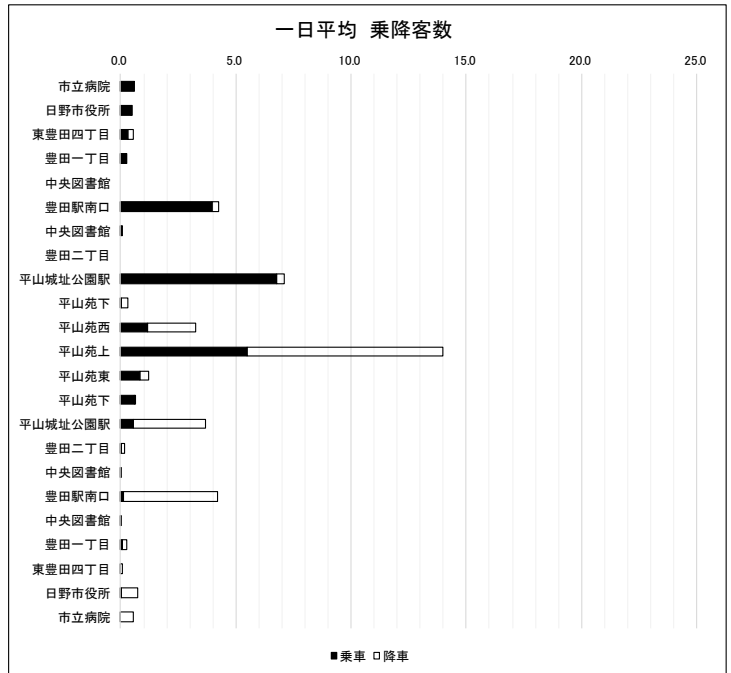


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.6	0.0	0.6
日野市役所～東豊田四丁目	1.1	0.0	1.0
東豊田四丁目～豊田一丁目	1.3	0.2	1.1
豊田一丁目～中央図書館	1.5	0.2	1.3
中央図書館～豊田駅南口	1.5	0.2	1.3
豊田駅南口～中央図書館	5.2	0.5	4.6
中央図書館～豊田二丁目	5.2	0.5	4.7
豊田二丁目～平山城址公園駅	5.3	0.5	4.8
平山城址公園駅～平山苑下	10.6	0.8	9.8
平山苑下～平山苑西	10.6	1.1	9.5
平山苑西～平山苑上	11.5	2.7	8.7
平山苑上～平山苑東	16.5	10.1	6.4
平山苑東～平山苑下	17.3	10.5	6.8
平山苑下～平山城址公園駅	17.8	10.6	7.3
平山城址公園駅～豊田二丁目	18.4	12.7	5.7
豊田二丁目～中央図書館	18.5	12.9	5.6
中央図書館～豊田駅南口	18.5	12.9	5.6
豊田駅南口～中央図書館	18.7	17.1	1.6
中央図書館～豊田一丁目	18.7	17.1	1.6
豊田一丁目～東豊田四丁目	18.7	17.3	1.5
東豊田四丁目～日野市役所	18.7	17.4	1.4
日野市役所～市立病院	18.7	18.1	0.6

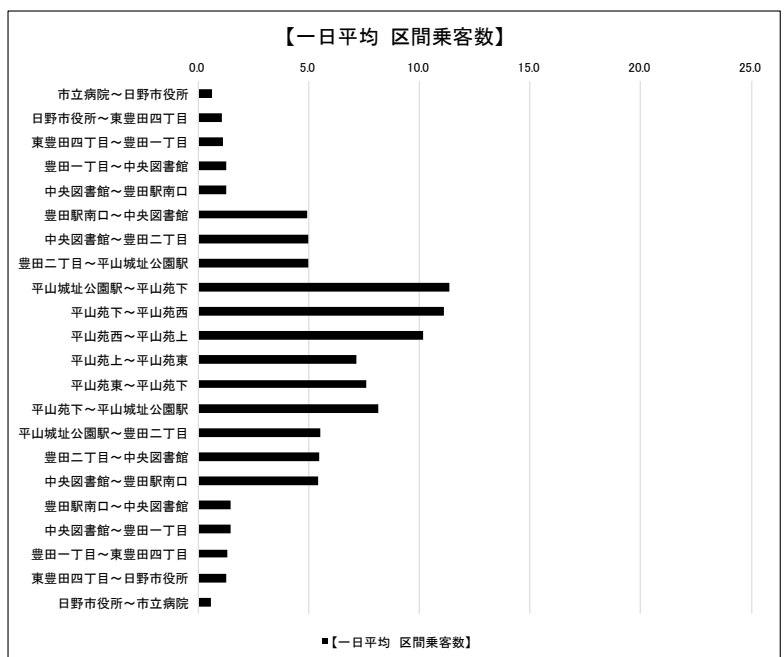


平山ルート 令和元年 土曜集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	308	27	0	0.6	0.0
日野市役所	308	20	1	0.5	0.0
東豊田四丁目	308	13	11	0.3	0.3
豊田一丁目	308	9	1	0.2	0.0
中央図書館	308	0	0	0.0	0.0
豊田駅南口	308	174	14	4.0	0.3
中央図書館	308	3	0	0.1	0.0
豊田二丁目	308	0	0	0.0	0.0
平山城址公園駅	308	297	16	6.8	0.4
平山苑下	308	1	12	0.0	0.3
平山苑西	308	51	92	1.2	2.1
平山苑上	308	241	374	5.5	8.5
平山苑東	308	36	18	0.8	0.4
平山苑下	308	27	2	0.6	0.0
平山城址公園駅	308	24	139	0.5	3.2
豊田二丁目	308	2	5	0.0	0.1
中央図書館	308	0	2	0.0	0.0
豊田駅南口	308	5	179	0.1	4.1
中央図書館	308	0	1	0.0	0.0
豊田一丁目	308	3	8	0.1	0.2
東豊田四丁目	308	0	3	0.0	0.1
日野市役所	308	1	31	0.0	0.7
市立病院	308	0	25	0.0	0.6

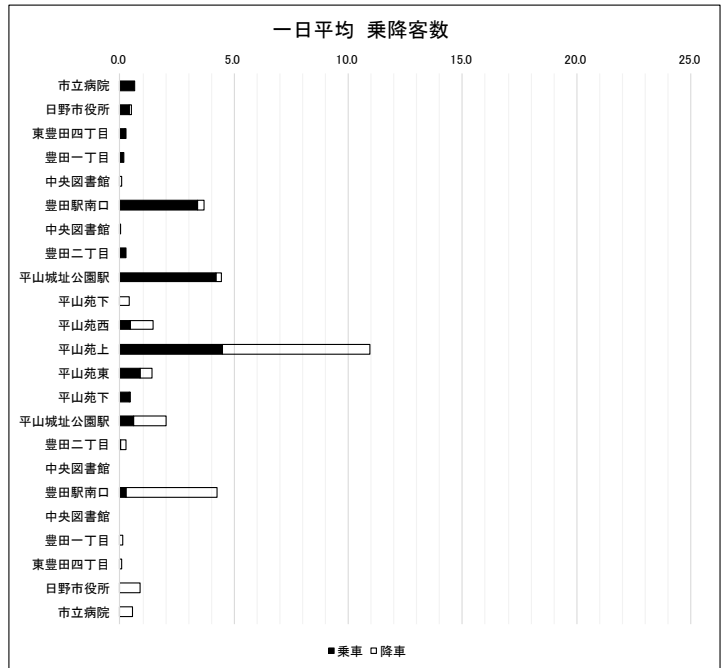


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
市立病院～日野市役所	0.6	0.0	0.6
日野市役所～東豊田四丁目	1.1	0.0	1.0
東豊田四丁目～豊田一丁目	1.4	0.3	1.1
豊田一丁目～中央図書館	1.6	0.3	1.3
中央図書館～豊田駅南口	1.6	0.3	1.3
豊田駅南口～中央図書館	5.5	0.6	4.9
中央図書館～豊田二丁目	5.6	0.6	5.0
豊田二丁目～平山城址公園駅	5.6	0.6	5.0
平山城址公園駅～平山苑下	12.3	1.0	11.4
平山苑下～平山苑西	12.4	1.3	11.1
平山苑西～平山苑上	13.5	3.3	10.2
平山苑上～平山苑東	19.0	11.8	7.2
平山苑東～平山苑下	19.8	12.3	7.6
平山苑下～平山城址公園駅	20.4	12.3	8.1
平山城址公園駅～豊田二丁目	21.0	15.5	5.5
豊田二丁目～中央図書館	21.0	15.6	5.5
中央図書館～豊田駅南口	21.0	15.6	5.4
豊田駅南口～中央図書館	21.1	19.7	1.5
中央図書館～豊田一丁目	21.1	19.7	1.4
豊田一丁目～東豊田四丁目	21.2	19.9	1.3
東豊田四丁目～日野市役所	21.2	20.0	1.3
日野市役所～市立病院	21.2	20.7	0.6

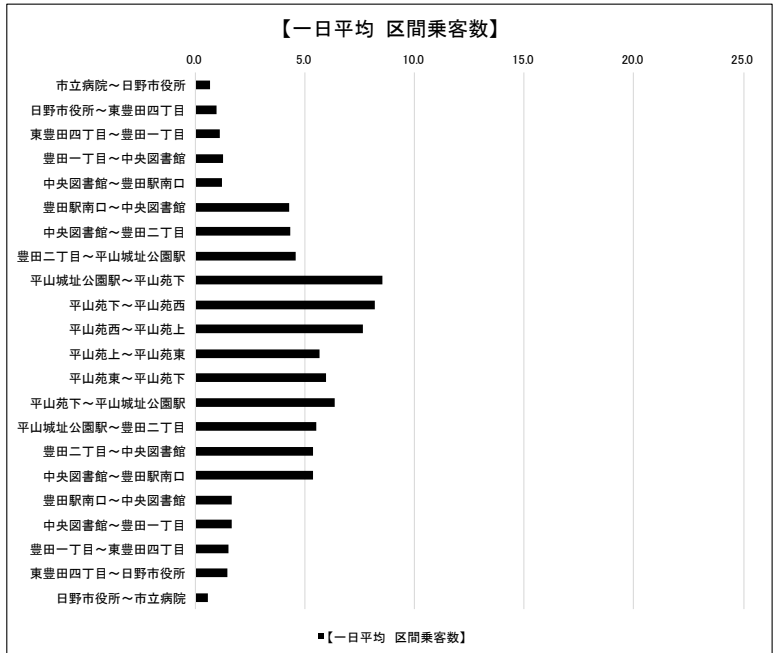


平山ルート 令和元年 日曜集計

【乗降客数】	運行 本数	乗降客数		一日平均	
		乗車	降車	乗車	降車
市立病院	308	28	0	0.6	0.0
日野市役所	308	17	4	0.4	0.1
東豊田四丁目	308	9	1	0.2	0.0
豊田一丁目	308	7	0	0.2	0.0
中央図書館	308	0	4	0.0	0.1
豊田駅南口	308	149	13	3.4	0.3
中央図書館	308	2	0	0.0	0.0
豊田二丁目	308	11	0	0.3	0.0
平山城址公園駅	308	185	10	4.2	0.2
平山苑下	308	0	17	0.0	0.4
平山苑西	308	20	44	0.5	1.0
平山苑上	308	197	284	4.5	6.5
平山苑東	308	38	24	0.9	0.5
平山苑下	308	18	1	0.4	0.0
平山城址公園駅	308	26	63	0.6	1.4
豊田二丁目	308	2	9	0.0	0.2
中央図書館	308	0	0	0.0	0.0
豊田駅南口	308	12	174	0.3	4.0
中央図書館	308	0	0	0.0	0.0
豊田一丁目	308	0	6	0.0	0.1
東豊田四丁目	308	0	4	0.0	0.1
日野市役所	308	0	39	0.0	0.9
市立病院	308	0	24	0.0	0.5

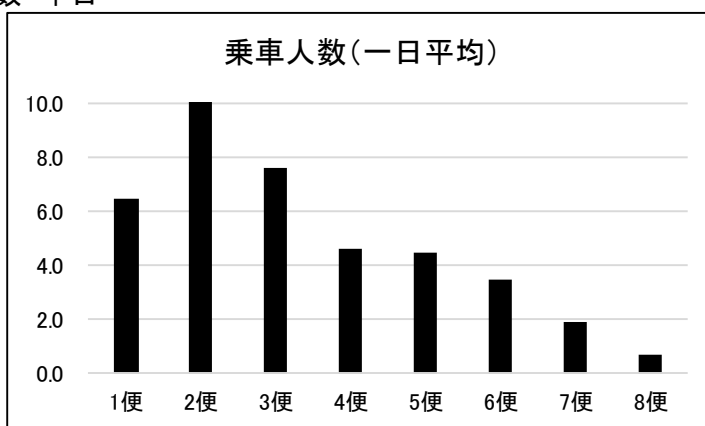


【一日平均 区間乗客数】	乗車 累積	降車 累積	区間 乗客数
日野市役所～東豊田四丁目	1.0	0.1	0.9
東豊田四丁目～豊田一丁目	1.2	0.1	1.1
豊田一丁目～中央図書館	1.4	0.1	1.3
中央図書館～豊田駅南口	1.4	0.2	1.2
豊田駅南口～中央図書館	4.8	0.5	4.3
中央図書館～豊田二丁目	4.8	0.5	4.3
豊田二丁目～平山城址公園駅	5.1	0.5	4.6
平山城址公園駅～平山苑下	9.3	0.7	8.5
平山苑下～平山苑西	9.3	1.1	8.2
平山苑西～平山苑上	9.7	2.1	7.6
平山苑上～平山苑東	14.2	8.6	5.6
平山苑東～平山苑下	15.1	9.1	6.0
平山苑下～平山城址公園駅	15.5	9.1	6.3
平山城址公園駅～豊田二丁目	16.1	10.6	5.5
豊田二丁目～中央図書館	16.1	10.8	5.3
中央図書館～豊田駅南口	16.1	10.8	5.3
豊田駅南口～中央図書館	16.4	14.7	1.7
中央図書館～豊田一丁目	16.4	14.7	1.7
豊田一丁目～東豊田四丁目	16.4	14.9	1.5
東豊田四丁目～日野市役所	16.4	15.0	1.4
日野市役所～市立病院	16.4	15.8	0.5



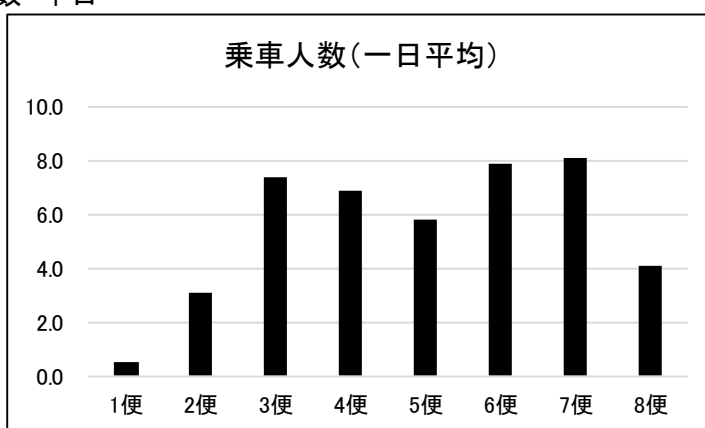
明星(往路) 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	6.5
2便	10.5
3便	7.6
4便	4.6
5便	4.5
6便	3.5
7便	1.9
8便	0.7
合計	39.8



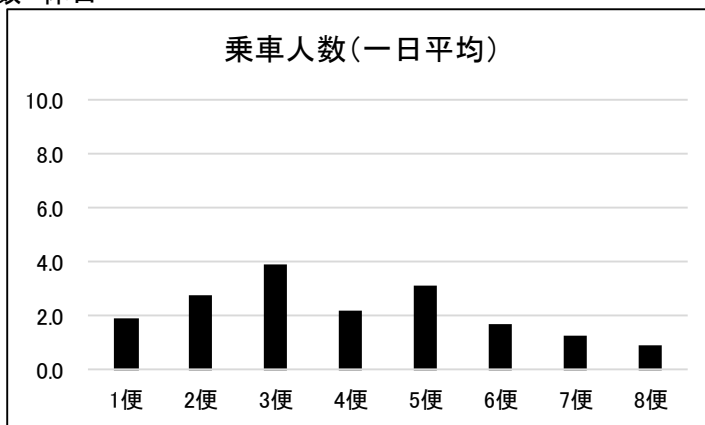
明星(復路) 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.5
2便	3.1
3便	7.4
4便	6.9
5便	5.8
6便	7.9
7便	8.1
8便	4.1
合計	43.9



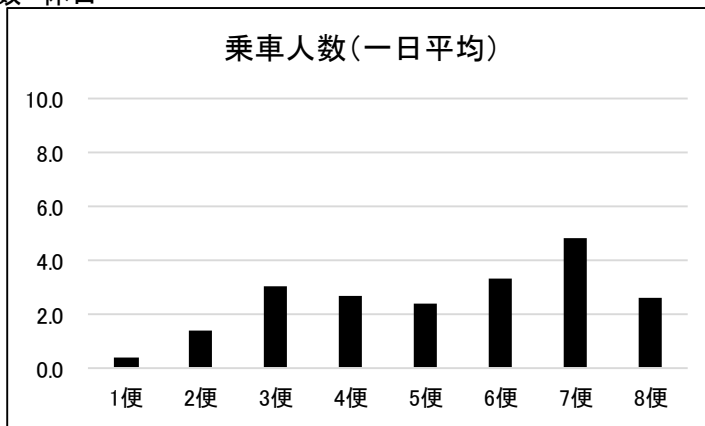
明星(往路) 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.9
2便	2.8
3便	3.9
4便	2.2
5便	3.1
6便	1.7
7便	1.3
8便	0.9
合計	17.7



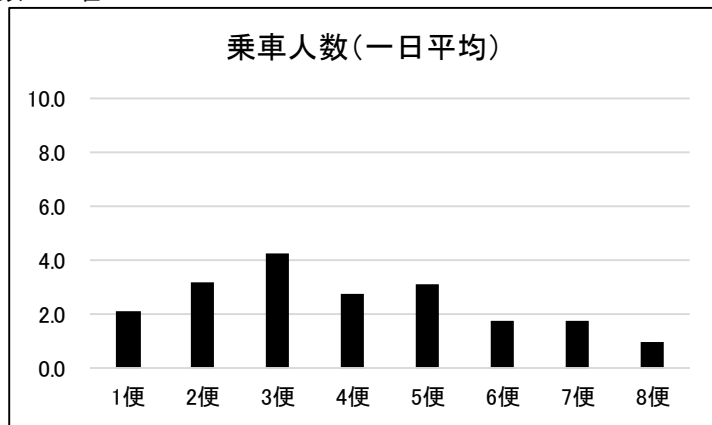
明星(往路) 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.4
2便	1.4
3便	3.0
4便	2.7
5便	2.4
6便	3.3
7便	4.8
8便	2.6
合計	20.6



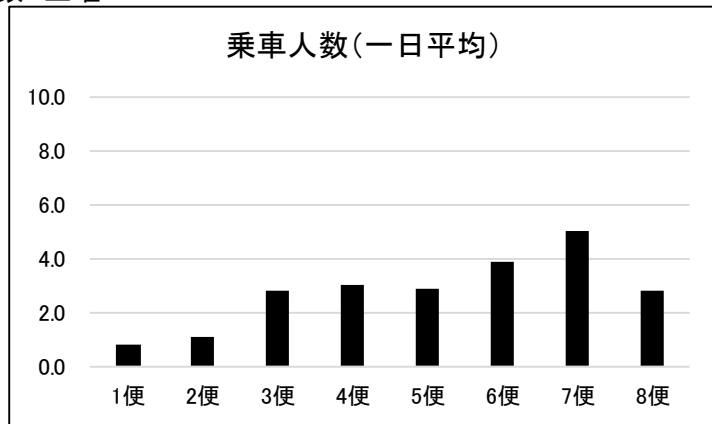
明星(往路) 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	2.1
2便	3.2
3便	4.3
4便	2.8
5便	3.1
6便	1.8
7便	1.8
8便	1.0
合計	19.9



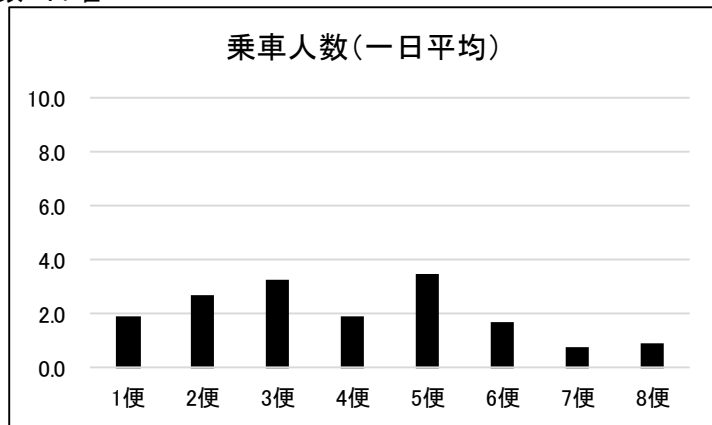
明星(複路) 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.8
2便	1.1
3便	2.8
4便	3.0
5便	2.9
6便	3.9
7便	5.0
8便	2.8
合計	22.4



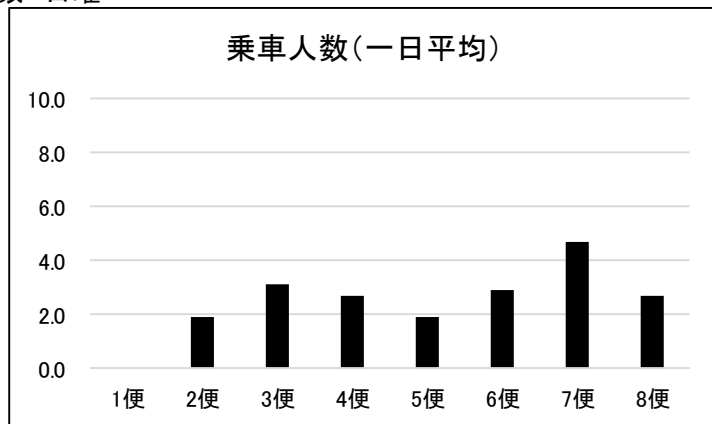
明星(往路) 便別平均乗車人数 日曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	1.9
2便	2.7
3便	3.3
4便	1.9
5便	3.5
6便	1.7
7便	0.8
8便	0.9
合計	16.6



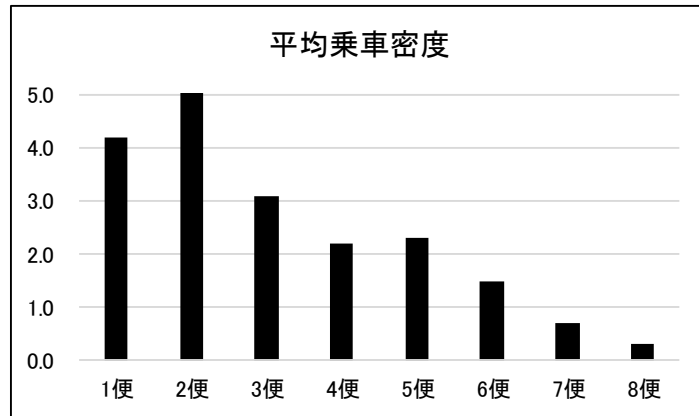
明星(複路) 便別平均乗車人数 日曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.0
2便	1.9
3便	3.1
4便	2.7
5便	1.9
6便	2.9
7便	4.7
8便	2.7
合計	19.9



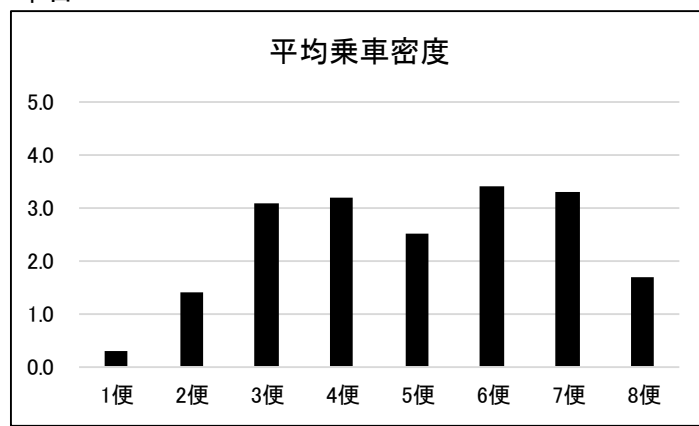
明星(往路) 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	4.2
2便	5.5
3便	3.1
4便	2.2
5便	2.3
6便	1.5
7便	0.7
8便	0.3
合計	2.5



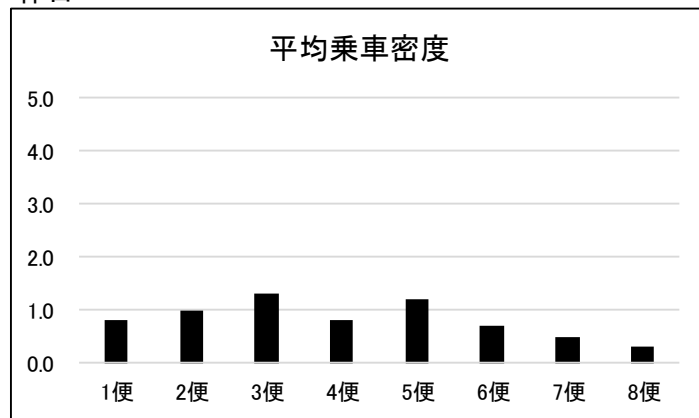
明星(復路) 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	0.3
2便	1.4
3便	3.1
4便	3.2
5便	2.5
6便	3.4
7便	3.3
8便	1.7
合計	2.3



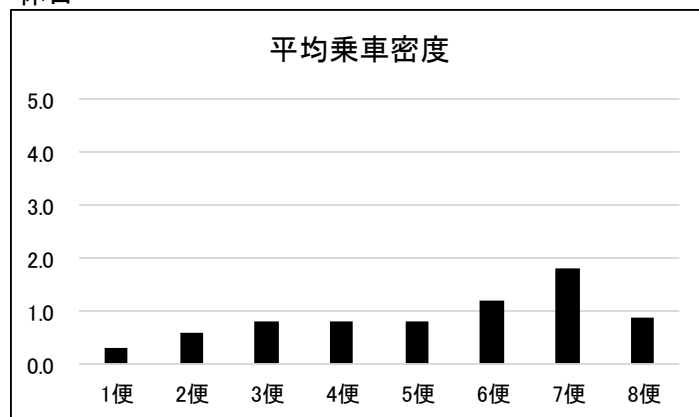
明星(往路) 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.8
2便	1.0
3便	1.3
4便	0.8
5便	1.2
6便	0.7
7便	0.5
8便	0.3
合計	0.8



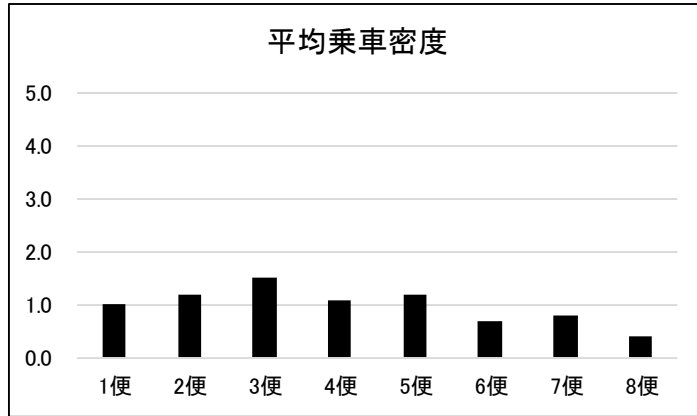
明星(復路) 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.3
2便	0.6
3便	0.8
4便	0.8
5便	0.8
6便	1.2
7便	1.8
8便	0.9
合計	0.9



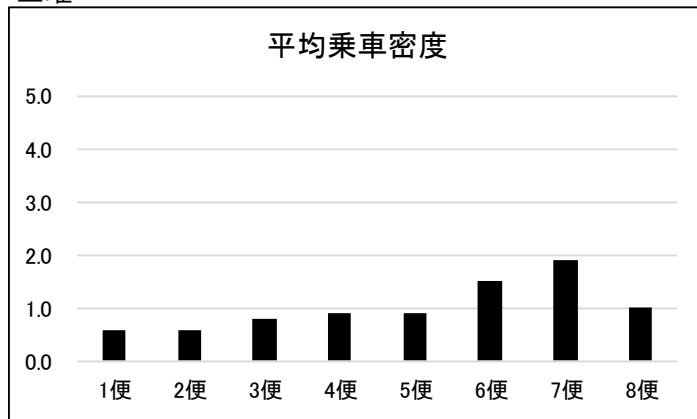
明星(往路) 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	1.0
2便	1.2
3便	1.5
4便	1.1
5便	1.2
6便	0.7
7便	0.8
8便	0.4
合計	1.0



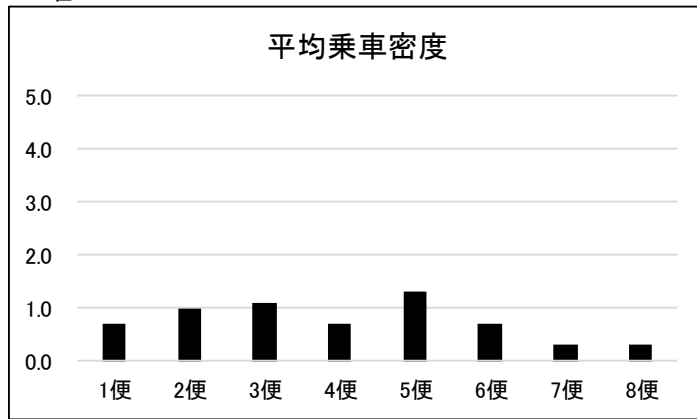
明星(複路) 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.6
2便	0.6
3便	0.8
4便	0.9
5便	0.9
6便	1.5
7便	1.9
8便	1.0
合計	1.0



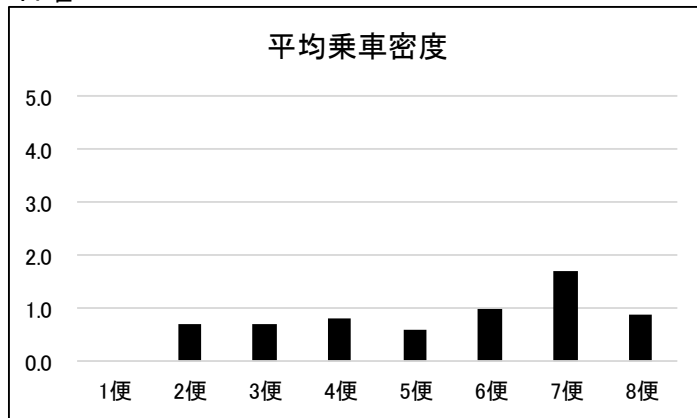
明星(往路) 便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度
1便	0.7
2便	1.0
3便	1.1
4便	0.7
5便	1.3
6便	0.7
7便	0.3
8便	0.3
合計	0.8



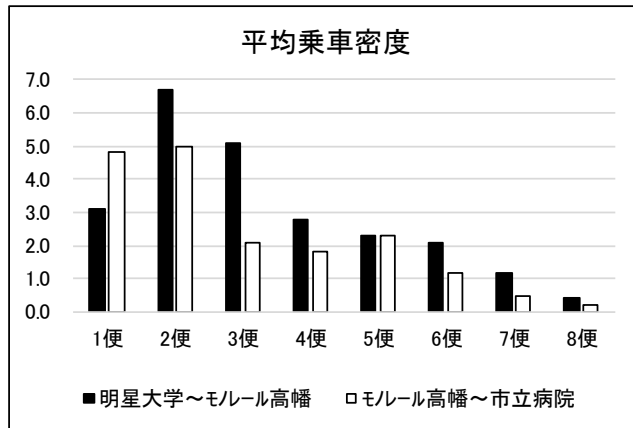
明星(複路) 便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度
1便	0.0
2便	0.7
3便	0.7
4便	0.8
5便	0.6
6便	1.0
7便	1.7
8便	0.9
合計	0.8



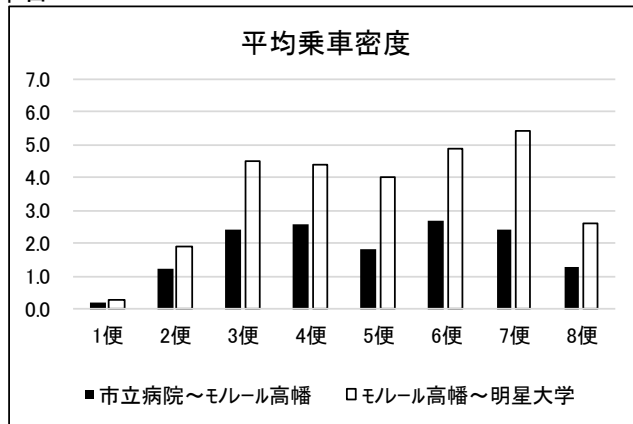
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ ール高幡	モール高幡～ 市立病院
1便	3.1	4.8
2便	6.7	5.0
3便	5.1	2.1
4便	2.8	1.8
5便	2.3	2.3
6便	2.1	1.2
7便	1.2	0.5
8便	0.4	0.2
合計	3.0	2.2



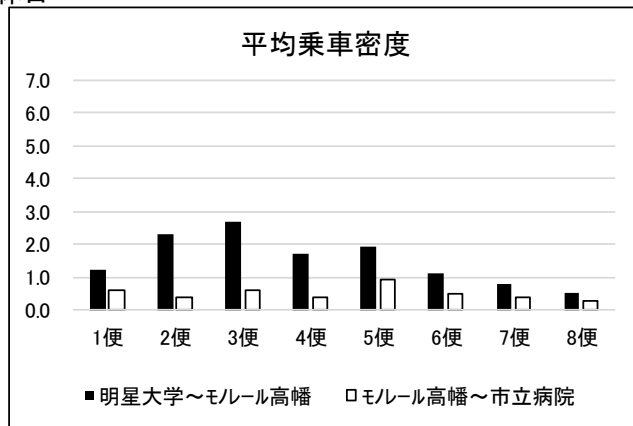
明星(復路) 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ ール高幡	モール高幡～ 明星大学
1便	0.2	0.3
2便	1.2	1.9
3便	2.4	4.5
4便	2.6	4.4
5便	1.8	4.0
6便	2.7	4.9
7便	2.4	5.4
8便	1.3	2.6
合計	1.8	3.5



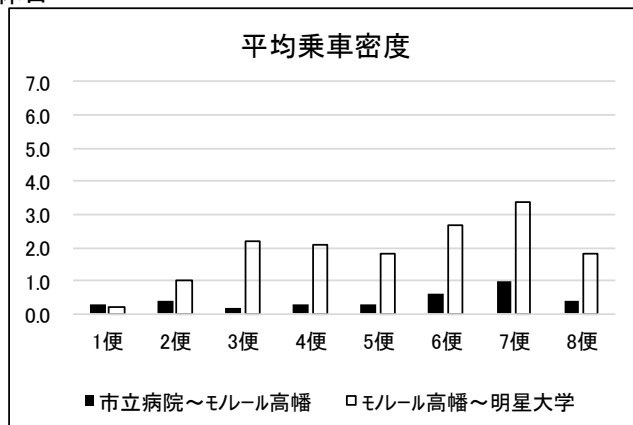
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ ール高幡	モール高幡～ 市立病院
1便	1.2	0.6
2便	2.3	0.4
3便	2.7	0.6
4便	1.7	0.4
5便	1.9	0.9
6便	1.1	0.5
7便	0.8	0.4
8便	0.5	0.3
合計	1.5	0.5



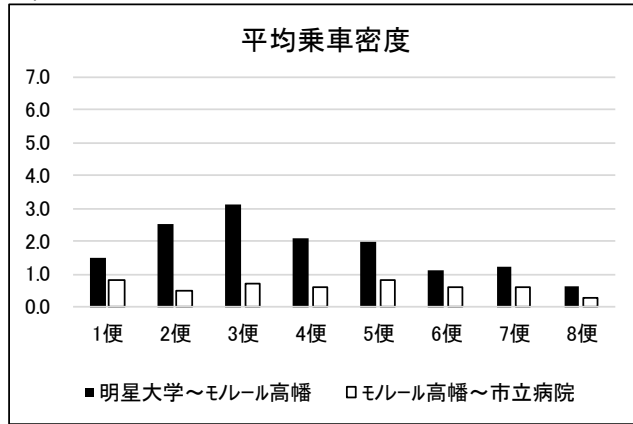
明星(復路) 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ ール高幡	モール高幡～ 明星大学
1便	0.3	0.2
2便	0.4	1.0
3便	0.2	2.2
4便	0.3	2.1
5便	0.3	1.8
6便	0.6	2.7
7便	1.0	3.4
8便	0.4	1.8
合計	0.4	1.9



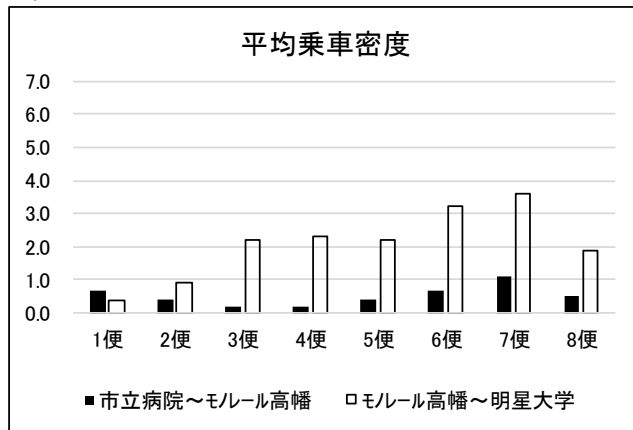
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ ール高幡	モール高幡～ 市立病院
1便	1.5	0.8
2便	2.5	0.5
3便	3.1	0.7
4便	2.1	0.6
5便	2.0	0.8
6便	1.1	0.6
7便	1.2	0.6
8便	0.6	0.3
合計	1.8	0.6



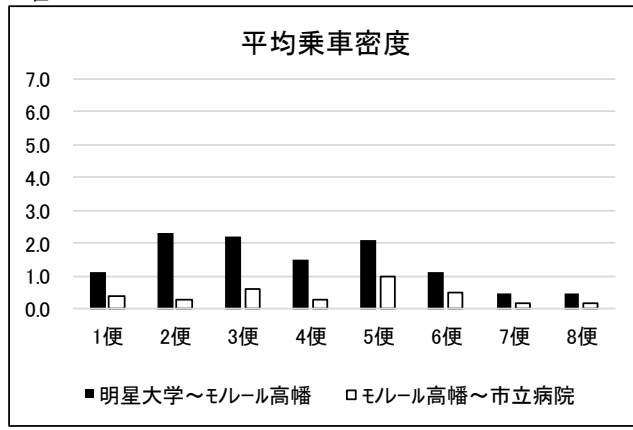
明星(複路) 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ ール高幡	モール高幡～ 明星大学
1便	0.7	0.4
2便	0.4	0.9
3便	0.2	2.2
4便	0.2	2.3
5便	0.4	2.2
6便	0.7	3.2
7便	1.1	3.6
8便	0.5	1.9
合計	0.5	2.1



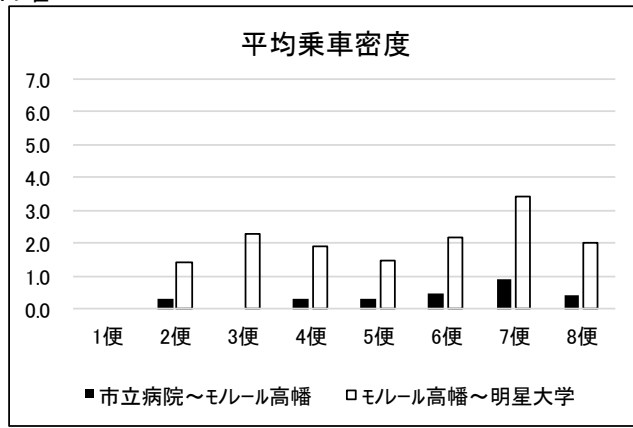
明星(往路) 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	明星大学～モ ール高幡	モール高幡～ 市立病院
1便	1.1	0.4
2便	2.3	0.3
3便	2.2	0.6
4便	1.5	0.3
5便	2.1	1.0
6便	1.1	0.5
7便	0.5	0.2
8便	0.5	0.2
合計	1.4	0.4



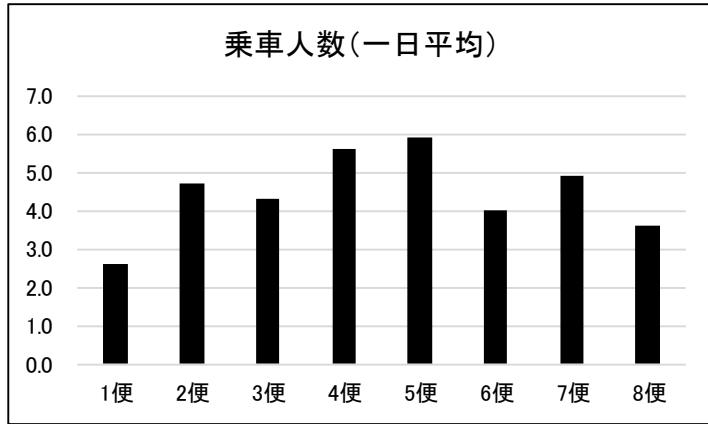
明星(複路) 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～モ ール高幡	モール高幡～ 明星大学
1便	0.0	0.0
2便	0.3	1.4
3便	0.0	2.3
4便	0.3	1.9
5便	0.3	1.5
6便	0.5	2.2
7便	0.9	3.4
8便	0.4	2.0
合計	0.3	1.8



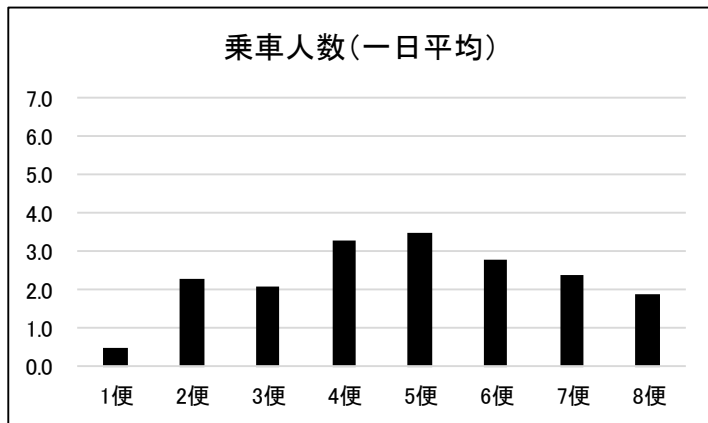
平山 便別平均乗車人数 平日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	2.6
2便	4.7
3便	4.3
4便	5.6
5便	5.9
6便	4.0
7便	4.9
8便	3.6
合計	35.6



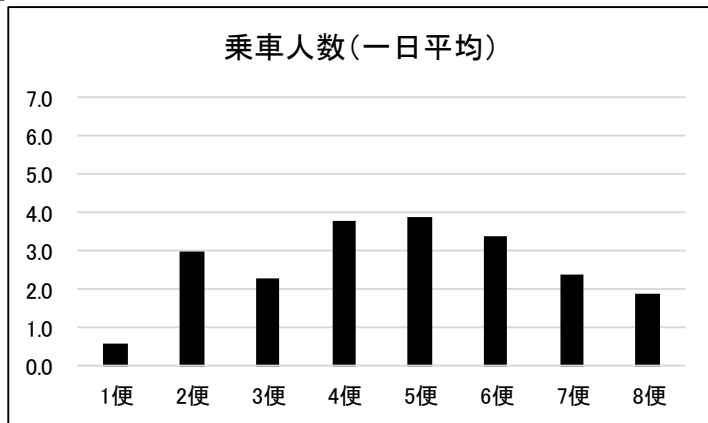
平山 便別平均乗車人数 休日

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.5
2便	2.3
3便	2.1
4便	3.3
5便	3.5
6便	2.8
7便	2.4
8便	1.9
合計	18.7



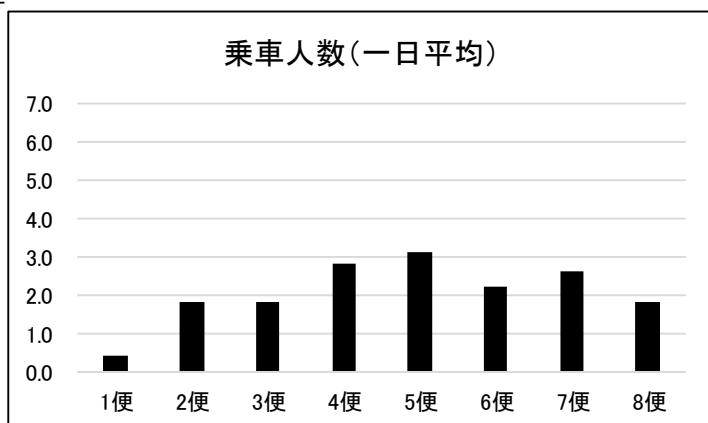
平山 便別平均乗車人数 土曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.6
2便	3.0
3便	2.3
4便	3.8
5便	3.9
6便	3.4
7便	2.4
8便	1.9
合計	21.2



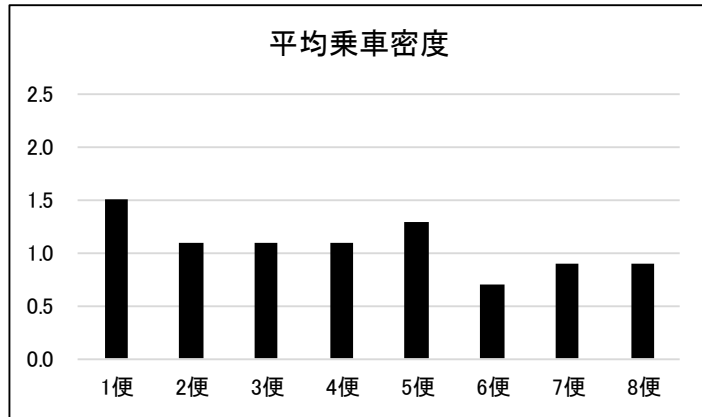
平山 便別平均乗車人数 日曜

便数	乗車人数 (一日平均)
1便	0.4
2便	1.8
3便	1.8
4便	2.8
5便	3.1
6便	2.2
7便	2.6
8便	1.8
合計	16.4



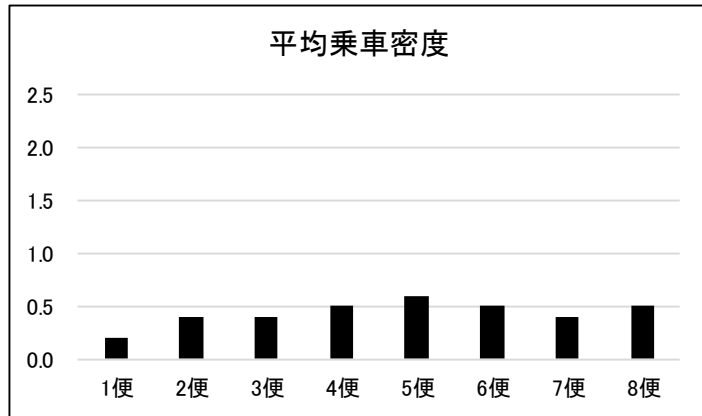
平山 便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度
1便	1.5
2便	1.1
3便	1.1
4便	1.1
5便	1.3
6便	0.7
7便	0.9
8便	0.9
合計	1.0



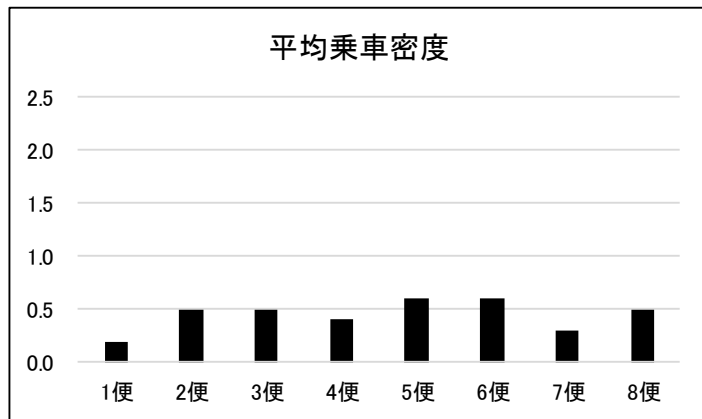
平山 便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度
1便	0.2
2便	0.4
3便	0.4
4便	0.5
5便	0.6
6便	0.5
7便	0.4
8便	0.5
合計	0.4



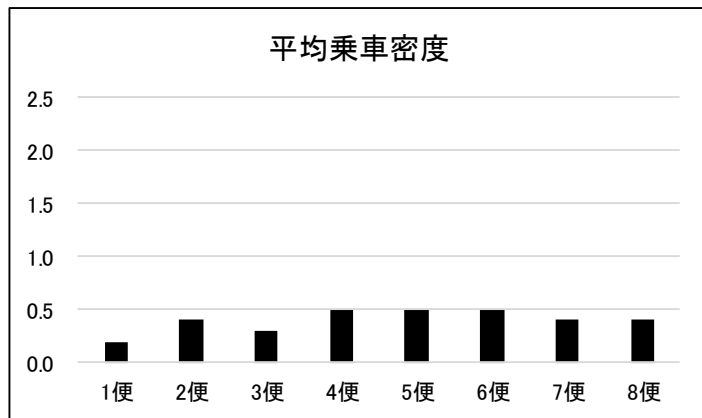
平山 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.2
2便	0.5
3便	0.5
4便	0.4
5便	0.6
6便	0.6
7便	0.3
8便	0.5
合計	0.4



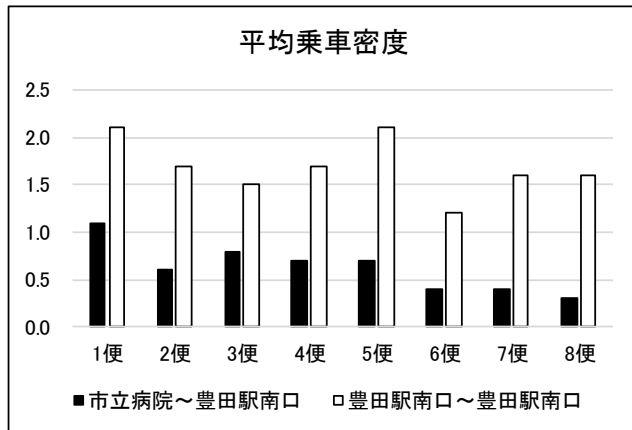
平山 便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度
1便	0.2
2便	0.4
3便	0.3
4便	0.5
5便	0.5
6便	0.5
7便	0.4
8便	0.4
合計	0.4



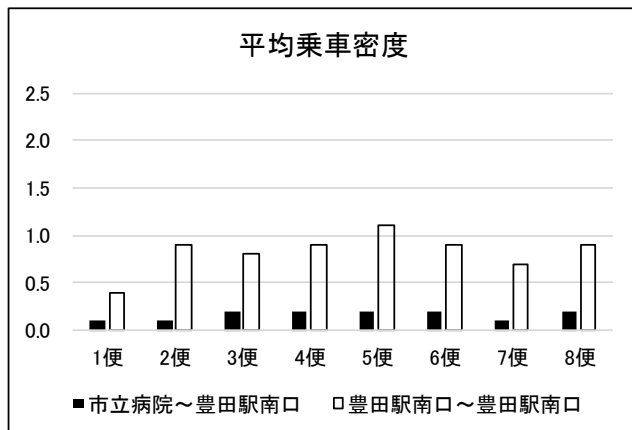
平山 区間・便別平均乗車密度 平日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～豊田駅南口
1便	1.1	2.1
2便	0.6	1.7
3便	0.8	1.5
4便	0.7	1.7
5便	0.7	2.1
6便	0.4	1.2
7便	0.4	1.6
8便	0.3	1.6
合計	0.6	1.7



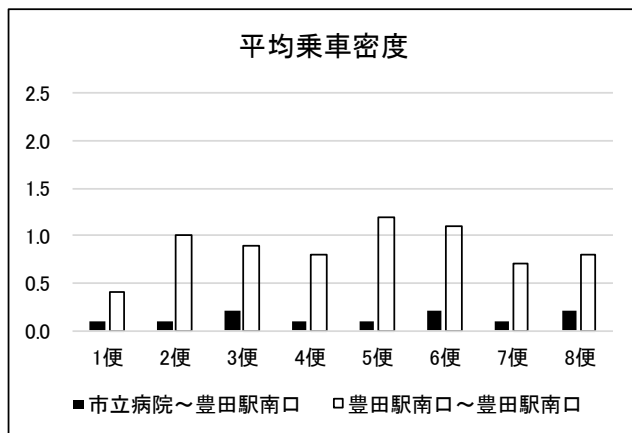
平山 区間・便別平均乗車密度 休日

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～豊田駅南口
1便	0.1	0.4
2便	0.1	0.9
3便	0.2	0.8
4便	0.2	0.9
5便	0.2	1.1
6便	0.2	0.9
7便	0.1	0.7
8便	0.2	0.9
合計	0.1	0.8



平山 区間・便別平均乗車密度 土曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～豊田駅南口
1便	0.1	0.4
2便	0.1	1.0
3便	0.2	0.9
4便	0.1	0.8
5便	0.1	1.2
6便	0.2	1.1
7便	0.1	0.7
8便	0.2	0.8
合計	0.1	0.9



平山 区間・便別平均乗車密度 日曜

便数	平均乗車密度	
	市立病院～豊田駅南口	豊田駅南口～豊田駅南口
1便	0.0	0.3
2便	0.1	0.8
3便	0.1	0.6
4便	0.2	0.8
5便	0.2	1.0
6便	0.2	0.8
7便	0.1	0.8
8便	0.1	0.9
合計	0.1	0.8

