

契約変更に係る公表事項

件名	幹線市道 I -6号線舗装補修工事		
概要	<p>工種</p> <p>①土砂等運搬（路盤材）</p> <p>②建設廃材処理費（路盤材）</p> <p>③土砂等運搬（発生土）</p> <p>④発生土処理</p> <p>⑤自転車ナビマーク</p> <p>⑥車線分離標設置工</p>	<p>既定</p> <p>692m<sup>3</sup></p> <p>692m<sup>3</sup></p> <p>103m<sup>3</sup></p> <p>103m<sup>3</sup></p> <p>0箇所</p> <p>0箇所</p>	<p>変更</p> <p>432m<sup>3</sup></p> <p>432m<sup>3</sup></p> <p>415m<sup>3</sup></p> <p>415m<sup>3</sup></p> <p>19箇所</p> <p>49箇所</p> <p>増減</p> <p>-260m<sup>3</sup></p> <p>-260m<sup>3</sup></p> <p>312m<sup>3</sup></p> <p>312m<sup>3</sup></p> <p>19箇所</p> <p>49箇所</p>
履行終了日	変更前	令和元年10月31日	
	変更後	変更なし	
契約金額 (税込)	変更前	46,750,000 円	
	変更後	49,495,600 円	
	増減	2,745,600 円	
変更理由	<p>当初の設計は、55型舗装（アスファルト15cm+路盤40cm）を60型舗装（アスファルト25cm+路盤35cm）に変更予定でしたが、舗装構造が40型舗装（アスファルト15cm+路盤25cm）となっていることが判明し、発生土が増加することになったため。また、日野警察署との協議の結果、本路線を自転車通行レーン設置のモデル路線とすることとなり、路面標示の変更とポストコーンの設置を行うことになったため。</p>		