

(5)平成31年度事業計画(案)について

	種 別	事 業 内 容	期 待 可 能 な 効 果	形 態	備 考
1	ミニバス運行経路変更及びダイヤ改正	南平路線の「高幡不動駅～鹿島台」間は乗車率が高く、またルート沿線には南平体育館(近年建替え予定)が立地している。このため「日野市地域公共交通総合連携計画」に基づき車両を1台増車し、経路変更と混雑時間帯の増便を本年6月より実施していく。	<ul style="list-style-type: none"> ・混雑緩和による安全性の確保、利便性・快適性の向上が図れる。 ・経路変更に伴い、南平体育館へのアクセス向上、南平五丁目地区の一部交通空白地域の解消が図れる。 	新規	
2	丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行(実証実験)	丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行の実証実験を本年5月より実施していく。実証運行期間は2年程度とし、開始から1年間の利用実績を検証・評価し、状況に応じて2年目よりダイヤ等の時点修正を行う。2年間の運行が終了後に本格運行への移行又は運行内容を見直して継続するか等を判断していく。	<ul style="list-style-type: none"> ・丘陵地における高齢者等の移動手段の拡大による外出機会の創出が図れる。 ・多様化する利用者ニーズに応え、また生活利便性の向上が見込める。 	新規	
3	地域協働型交通の導入条件等の検討及びガイドラインの作成と運用	交通空白地域の解消を行政と地域が協働で進めることができるよう、地域協働型交通の導入条件等を「デマンド型交通等の導入検討」「モデル地域における住民ボランティア型交通の運行」を通じて検討し、結果を踏まえガイドラインを作成し運用していく。	<ul style="list-style-type: none"> ・市内に点在する交通空白地域の解消が図れる。 	新規	
4	モデル地域における住民ボランティア型交通の運行(実証実験)	交通空白地域に該当し、狭隘道路に起因し公共交通の乗入れが困難な地域の内、一地域をモデル地域として選定した上で「住民ボランティア型交通」の実証実験を検討していく。今年度は、実証運行に向けた地域との話し合い等の準備を行っていく。	<ul style="list-style-type: none"> ・狭隘道路等に起因する交通空白地域解消に向けた新たな手法の確立が図れる。 	新規	
5	日野市公共交通マップの作成・配布	ミニバス・ワゴンタクシーや民間路線バス、タクシー事業者の情報等も含む「公共交通マップ」作成し配布する。合わせてバリアフリー対応の進捗状況等も周知していく。	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者により多くの情報提供を行い、利用しやすい環境を創出することで、利便性の向上、利用率の向上が図れる。 	新規	

6	「これで安心！バスde行こうプログラム」の継続実施	利用促進PRに加え、これまで実施してきた乗継ぎ割引や乗継方法のPR等を、今後も継続的に実施していく。	利用者により多くの情報提供を行い、利用しやすい環境を創出することで、利便性の向上、利用率の向上が図れる。	継続	
7	バス・タクシー乗降環境整備	バス停の上屋・ベンチの設置等バス停別乗降者数や道路状況(歩道幅員、交通量等)に基づき設置の優先順位を検討し、運行事業者と連携を図りながら整備していく。また、バリアフリー対応等を目的とした既設ターミナルの改良を検討し、実施していく	利用者にとってより利用しやすい環境改善を行い、利便性の向上、利用率の向上が図れる。	継続	

平成31年度スケジュール(案)

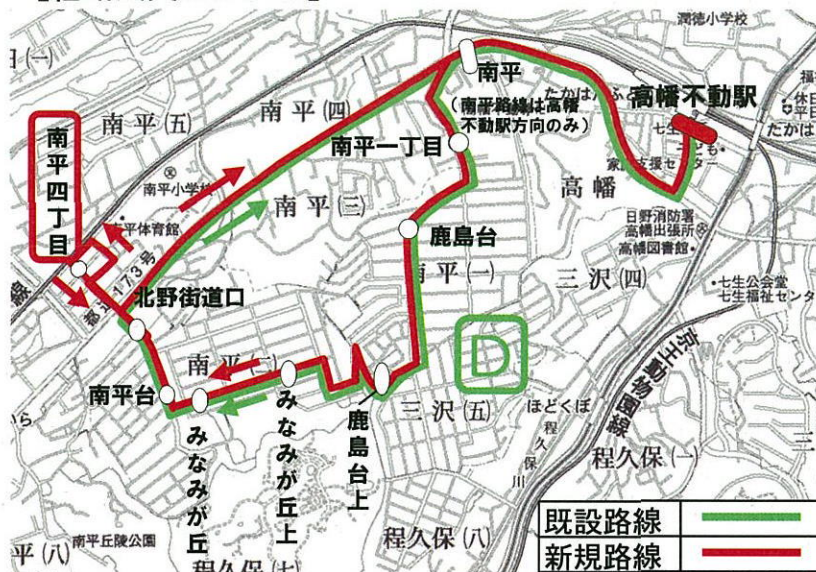
年月日	交通会議	ミニバスに関する事業	ワゴンタクシーに関する事業	その他事業
平成30年 4月				<ul style="list-style-type: none"> ・運行事業者との連携 ・交通空白地域への説明会・アンケートの実施
5月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 第34回交通会議 ・各種基準の策定の方向性 ・地域協働型交通ガイドライン策定の方向性 ・ミニバスダイヤ改訂 ・ワゴンタクシー実証実験 ・交通空白地域モデル地区の今後の進め方 </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> ・土、日、祝日運行実証実験開始 </div>	
6月		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> ・南平路線(循環路線)ダイヤ改訂 </div>		
8月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 第35回交通会議 ・各種基準の策定中間報告 ・地域協働型交通ガイドライン策定の中間検証 ・交通空白地域モデル地区の進捗報告 ・ワゴンタクシー実証実験中間報告 </div>			
11月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 第36回交通会議 ・各種基準の策定中間報告 ・地域協働型交通ガイドライン策定の中間検証 ・交通空白地域モデル地区の進捗報告 ・ワゴンタクシー実証実験中間検証 </div>			
平成32年 3月	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 第37回交通会議 ・各交通モードの年間利用者数の確認、次年度運行の確認 ・ワゴンタクシー実証実験中間検証、次年度運行の確認 ・各種基準の策定取りまとめ ・地域協働型交通ガイドライン策定取りまとめ ・交通空白地域モデル地区の今後の進め方 </div>			
4月				

1)ミニバス「南平路線」 経路変更・増便について

「南平路線」について、「日野市地域公共交通総合連携計画」のP44 乗車率調査結果より、乗車率 70%を超える区間を有する便が最も多く存在するため、P58 事業 1-1 に基づき、混雑緩和を図るための増便によるダイヤ変更及び、建て替え予定である「南平体育館」へのアクセスを確保するための経路変更を行うものです。

- 対象路線 : 南平路線
- 変更内容 : 経路変更、停留所新設、ダイヤ変更
- 新設停留所名 : 南平四丁目（仮称）
- 変更日程 : 平成31年6月中旬（予定）

【経路変更について】



【ダイヤ変更について】

路線名	発着	旧			新		
		始発	最終	運行本数(便)	始発	最終	運行本数(便)
D 南平路線	高幡不動駅～豊田駅北口	6:55	19:00	19	6:55	19:00	20
	高幡不動駅～高幡不動駅 (北野街道循環)	15:20	21:00	12	9:30	21:00	33

ダイヤ変更内容

	高幡不動⇒北野街道口⇒豊田駅		高幡不動⇒北野街道口⇒高幡不動駅	
時	分			
	変更前	変更後	変更前	変更後
6	55	55		
7	40	40		
8	20	00 20		
9	00 40	00 40		20
10	20	20		00 40
11	00 40	00 40		20
12	20	20		00 40
13	00 40	00 40		20
14	20	20		00 40
15	00 40	00 40	20	05 20 30
16	20	20	00 40	00 10 40 50
17	00 40	00 40	20	20 30
18	20	20	00 40	00 10 40 50
19	00	00	20 40	20 30 40 50
20			00 20 40	00 10 20 30 40 50
21			00	00

■ : 増便分

2)丘陵地ワゴンタクシーの土日祝日運行(実証実験)について

丘陵地ワゴンタクシーについて、以前より土日祝日運行についての要望が寄せられており、「日野市地域公共交通総合連携計画」P59 事業 1-2 に土日祝日運行の実証実験についての事業計画を定めました。

つきましては本事業計画に基づき、下記の通り実証実験を実施し、利用実績の検証・評価をするものです。

■対象路線：明星ルート、平山ルート

■実施期間：平成31年5月下旬から2年間

■実施内容：開始から1年が経過した時点で1年間の利用実績を検証・評価し、2年間の運行が終了後に本格運行に移行、もしくは運行内容を見直して継続するか等を判断する。

【実証実験実施フロー（例）】

