

## 新しい交通システム(地域協働型・住民ボランティア型等)の導入に向け

### た説明会・アンケート調査の実施について

南平 5 丁目の大部分を交通空白地域が占めており、以前より新川辺自治会、南川辺自治会、向島自治会から連名で公共交通の導入についての要望を受けていることから、新しい交通システムのモデル地域として地域と行政の協働による手法で公共交通を導入しようと考えております。

このため、新しい交通システムについて説明会を実施の上、本地域の方々に一定程度の利用者の需要が見込めるか、また事業を進めていく上で必要なボランティア活動への参加等の意向を把握するためアンケート調査を実施しました。

#### ■説明会

- 日時 : 平成 30 年 12 月 5 日 (土)  
場所 : 南平小学校 体育館  
説明内容 : 日野市内の公共交通網の現況について  
新しい交通システムについて  
アンケートによる意向調査について  
対象者 : 新川辺、南川辺、向島自治会の区域内にお住いの方  
出席者 : 31 名

#### ■アンケート調査

- 配布日 : 平成 31 年 1 月 7 日 (月)  
調査内容 : 利用意向、協力意向について  
配布数 : 969 世帯 (1 世帯あたり 3 枚配布)  
回収数 : 248 世帯 (回収率 25.6%) (平成 31 年 1 月 25 日時点)  
締切日 : 平成 31 年 1 月 25 日 (金)



写真 説明会実施状況

南平5丁目位置図

日野市全図

南平5丁目



【南平5丁目地域の課題】  
 地域内の道路の幅員が狭く、一般的な路線バス  
 ミニバス・ワゴンタクシーの手段では交通空白  
 地域の解消が困難。



【地域の要望経緯】

- H24：新川辺自治会（市宮向川原地）  
公共交通導入に関する請願
- H26：同自治会 要望
- H27：新川辺・南川辺・向島自治会連名の要望書受理

バス停から  
 半径200m円