

平成21年3月策定
「日野市地域公共交通連携計画」
基本方針

地域の実情にあった便利で効率的な公共交通網の確立

- 最寄りの3台商業拠点へ乗り継ぎなしでアクセスできる公共交通の実現
- 市役所および市立病院へ乗り継ぎなしまたは乗継1回でアクセスできる公共交通の実現
- 市民にとって分りやすく利用しやすい公共交通の実現

検討内容

- 体系的な公共交通ネットワークの構築
- 拠点間連携の強化
- ミニバス路線網の単純化
- ミニバスにおけるラウンドダイヤの設定
- 丘陵地における生活交通確保策の検討

調査結果より明らかになった課題

- 移動制約者（高齢者等）の移動手段の確保（特に公共交通空白地域、高齢化が進む南部丘陵地）※運転免許返納促進
- 公共交通利用ニーズへの対応（ミニバス運行本数増加・車内混雑の緩和、丘陵地ワゴンタクシーの土休日運行等）
- 幅広い年代層の利用者確保による持続性の向上
- 「まちづくり」と整合した公共交通網整備
- 交通結節点整備（情報提供による利用円滑化等）による広域性の確保

公共交通に対する議会等からの要望

- 増便・終バス延長
- 運行経路変更（市民病院直通の復活等）
- バス停の増設、移設
- 道路整備に合わせた路線の新設
- ワゴンタクシーの土休日運行
- 公共交通空白地域の解消（デマンド型タクシーの等）
- バス車両の混雑、振動対策
- 運賃均一化、値下げ

「まちづくり」における課題

- 鉄道駅で唯一公共交通が乗り入れていない「南平駅」へのアクセス確保
- 南平体育館（建替え予定）へのアクセス確保
- 川崎街道を挟んだ百草地区（百草園～落川河原区画整理地区）への公共交通の導入
- 都市計画道路の整備進捗（日3・3・2、日3・4・3、日3・4・24等）を踏まえた新規路線の検討

公共交通を取り巻く現状（留意点）

- ミニバスにおいて、新設路線はシルバーパス制度の適用外となる。
- 運転手不足に起因し、運転手の確保が思うようにならないこと、運行経費の上昇が顕著であること等、事業規模の拡大については、以前にはなかった大きな課題がある。

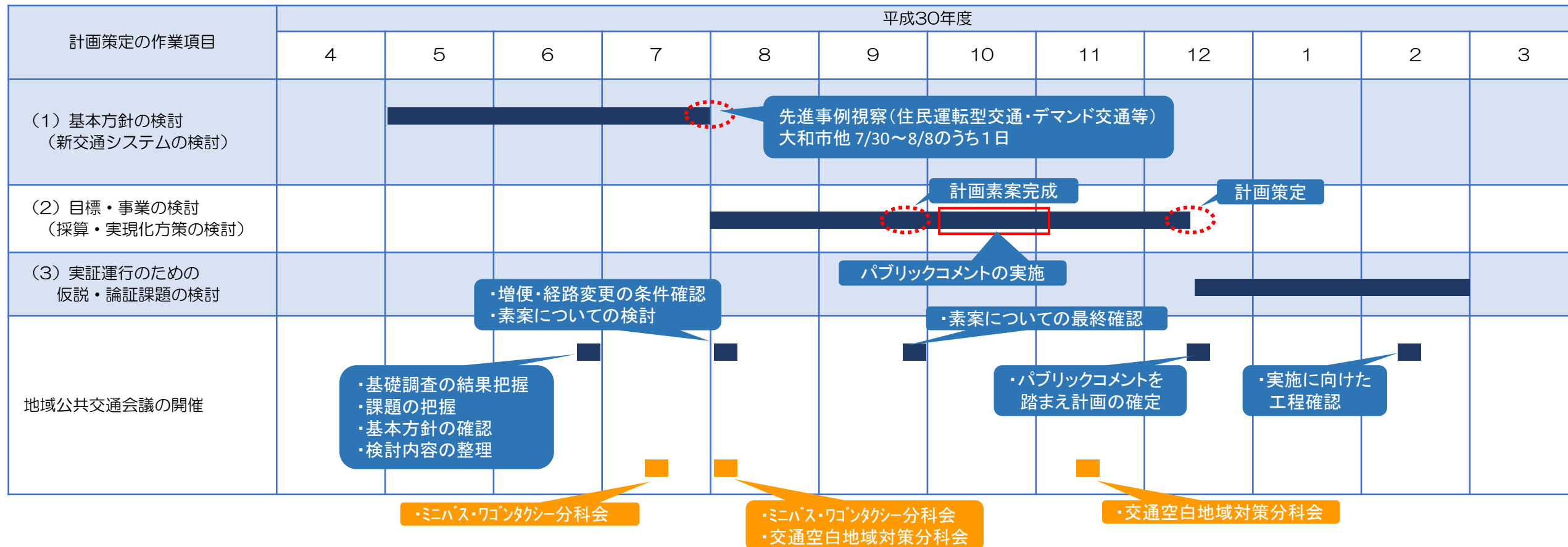
日野市地域公共交通総合連携計画の基本方針（案）

- ① 平成21年3月策定の「日野市地域公共交通総合連携計画」の基本方針を踏襲した上で、高齢社会に起因する様々な課題や生活利便性に向けた多様なニーズに対応した公共交通網の実現
- ② 3大商業拠点（日野駅、豊田駅、高幡不動駅）を中心とした、日常生活の移動（通勤・通学、通院、買物等）に利用できる（利用者に選ばれる）公共交通網の実現
- ③ 既存の交通モードではカバーできない地域における、高齢者を中心とした移動制約者（免許返納意向者を含む）の移動手段の確保
- ④ さらなる少子高齢化・人口減少社会の到来を見据えた、市民・運行事業者・行政の協働による公共交通の確保・維持

日野市地域公共交通総合連携計画における主な検討内容

- ミニバスの見直し（路線新設、既存路線の運行経路・ダイヤ変更等）
※新規路線はシルバーパスの適用除外となることから、既存路線の見直しを優先的に検討する。
- 丘陵地ワゴンタクシーの見直し（路線新設、既存路線の運行経路・ダイヤ変更等）
- ラウンドダイヤの維持
- 交通不便地域における新たな交通システムの導入検討（高低差を加味した交通空白地域の再定義、住民運転型交通・デマンド型交通等新たな交通モードの検討）
- 財政面を考慮し、持続可能な公共交通網を検討

■計画策定のスケジュール



■市民要望 (平成24年度以降)

NO	路線名	要望者(名)	要望内容				
			増便	時間延長	バス停増移設	新規路線経路変更	
1	旭が丘循環	21	3	1	1	13	<ul style="list-style-type: none"> 豊田団地関係(4) 新規路線設置要望。(2) 六小付近を通し、バス停もつくて欲しい。 午前中だけでも増便希望 西平山5丁目地域からミニバスで市立病院・市役所へ乗り継ぎなし、運行間隔の短縮 苦情(2)
2	落川	6	2	0	4	0	<ul style="list-style-type: none"> 百草園駅バス停、上下線とも通してほしい。 百草園駅-桜ヶ丘車庫間バス停増設要望。 百草園駅から高幡不動駅までの増便
3	川辺堀之内	18	6	7	0	0	<ul style="list-style-type: none"> 請願24-18号について、その後の経過 社内アナウンスの声(子供)に不満。 車両の大型化も要望。 30分間隔の運行、始終発1時間延長の要望。 苦情(2)
4	市内路線	26	1	3	5	5	<ul style="list-style-type: none"> バス停ゴミ箱内処分 バス停に手すりを設置 バス停のベンチ改善・増設(3) 実践女子大学生向けに乗車マナーのアナウンスをしてほしい。 多摩平団地内の走行 市役所発便の延長(同一人物) 市立病院前に片方向しか止まらない 日野警察署への経路を設けて欲しい。 実践女子大バス停をもっと南の位置にして欲しい。(2) 路線バス大坂上三振動の苦情含む 苦情 いつも遅れる、いつも混んでる、運転手の態度悪い等。

NO	路線名	要望者(名)	要望内容				
			増便	時間延長	バス停増移設	新規路線経路変更	
5	平山循環	30	13	1	6	7	<ul style="list-style-type: none"> 分かりやすいバス停表示 豊田駅北口ベンチ設置 乗換えなし運行 乗り継ぎの時間待ちが少ないダイヤ改正 増便(4) バス停の増設(2) 豊田三丁目バス停の復活(4) 車両の大型化を要望。
6	三沢台	11	3	0	3	1	<ul style="list-style-type: none"> 増便とダイヤ変更要望。 七生緑小PTAで横断禁止のアナウンスを依頼したい。
7	南平	24	7	0	3	10	<ul style="list-style-type: none"> 中型バス希望(車両大型化要望。)(5) 南平五丁目、市営向河原団地周辺を新規経路要望。(2) 北野街道口~高幡不動駅間のバス停設置 鹿島台上~高幡不動間 増便希望
8	ミニバス全路線共通	32	7	0	3	10	<ul style="list-style-type: none"> 運賃値下げ 運賃均一化 市民会館での夜のイベント後 市民の森ふれあいホールを通る経路のバスの運行希望(3) 東豊田三丁目地域にミニバスルート新設要望(2) ミニバスの増便 全ミニバスが市役所、市立病院、鉄道駅に停車要望 交通不便地域への路線導入(2) その他(揺れがひどい、停車時に空調つけて、車内広告増枠、京王八王子駅から市立病院、一般路線の税務署前の確定申告時の増便) 苦情2件
9	丘陵地ワゴンタクシー	5	4	0	0	0	<ul style="list-style-type: none"> ワゴンタクシー土日運行(3) 降雪時ワゴンタクシー運休を防災無線で放送の要望
		173	46	12	25	46	