

## (5)平成30年度事業計画(案)について

種 別	事 業 内 容	期 待 可 能 な 効 果	形 態	備 考
1	ミニバス三沢台路線のダイヤ改訂	ミニバス三沢台路線と落川路線は共に高幡不動駅3番乗り場から発車しているが、発車時刻7:45、9:45、11:45、13:45、15:45、17:45、19:45の7本について発車時刻が重複しているため、三沢台路線の始発から終発までのダイヤを4月2日より全て5分繰り上げたダイヤ改訂を行い重複発車時刻の解消を図る。	高幡不動駅でバスを待っている利用者の混雑を回避し利用しやすい環境をつくる。	新規
2	新たな「日野市地域公共交通総合連携計画」の策定	現在の「日野市地域公共交通総合連携計画」を平成29年度実施したOD調査、市民アンケートを基に検証・見直しを行い、平成31年度初頭を目途に市内公共交通の最適化を図るための新たな計画を策定する。	市内における高齢者対策、丘陵地対策、南北格差是正及び利用者の多様化するニーズに対応した路線網の再編、ダイヤの改訂を検討及び既存の手法以外の新たな手法の検討を行い、利用しやすい市内公共交通網を構築し利便性の向上を図る。	新規
3	豊田駅南口ロータリー改良に伴う各種調整	豊田駅南口ロータリーは区画整理事業で用地確保を進め、段階的に整備するため、区画整理事業の進捗に応じて利便性向上に向け関係者と調整を行う。	豊田駅南口ロータリーの更なる利便性の向上を図る。	継続
4	運行事業者との連携	車内環境の改善や乗務員教育の向上を図る。	快適に利用していただき、イメージアップを図る。	継続

平成30年度スケジュール(案)

年月日	交通会議	ミニバスに関する事業	ワゴンタクシーに関する事業	その他事業
平成30年 4月		三沢台路線ダイヤ改訂		・運行事業者との連携
		新たな「日野市地域公共交通連携計画策定業務委託」発注	新たな「日野市地域公共交通連携計画策定業務委託」発注	
5月	第28回交通会議 ・基礎調査結果報告 ・新たな計画の方向性の確認	豊田駅南口ロータリー改良に伴う各種調整結果集約	豊田駅南口ロータリー改良に伴う各種調整結果集約	
7月	第29回交通会議 ・新たな計画の第1回中間検証			
9月	第30回交通会議 ・新たな計画の第2回中間検証			
11月	第31回交通会議 ・新たな計画の最終確認			
12月		新たな「日野市地域公共交通連携計画策定	新たな「日野市地域公共交通連携計画策定	
		実施に向けた各関係機関との調整	実施に向けた各関係機関との調整	
平成31年 1月				
3月				
	第32回交通会議 ・事業結果報告 ・平成31年度事業計画			
4月				