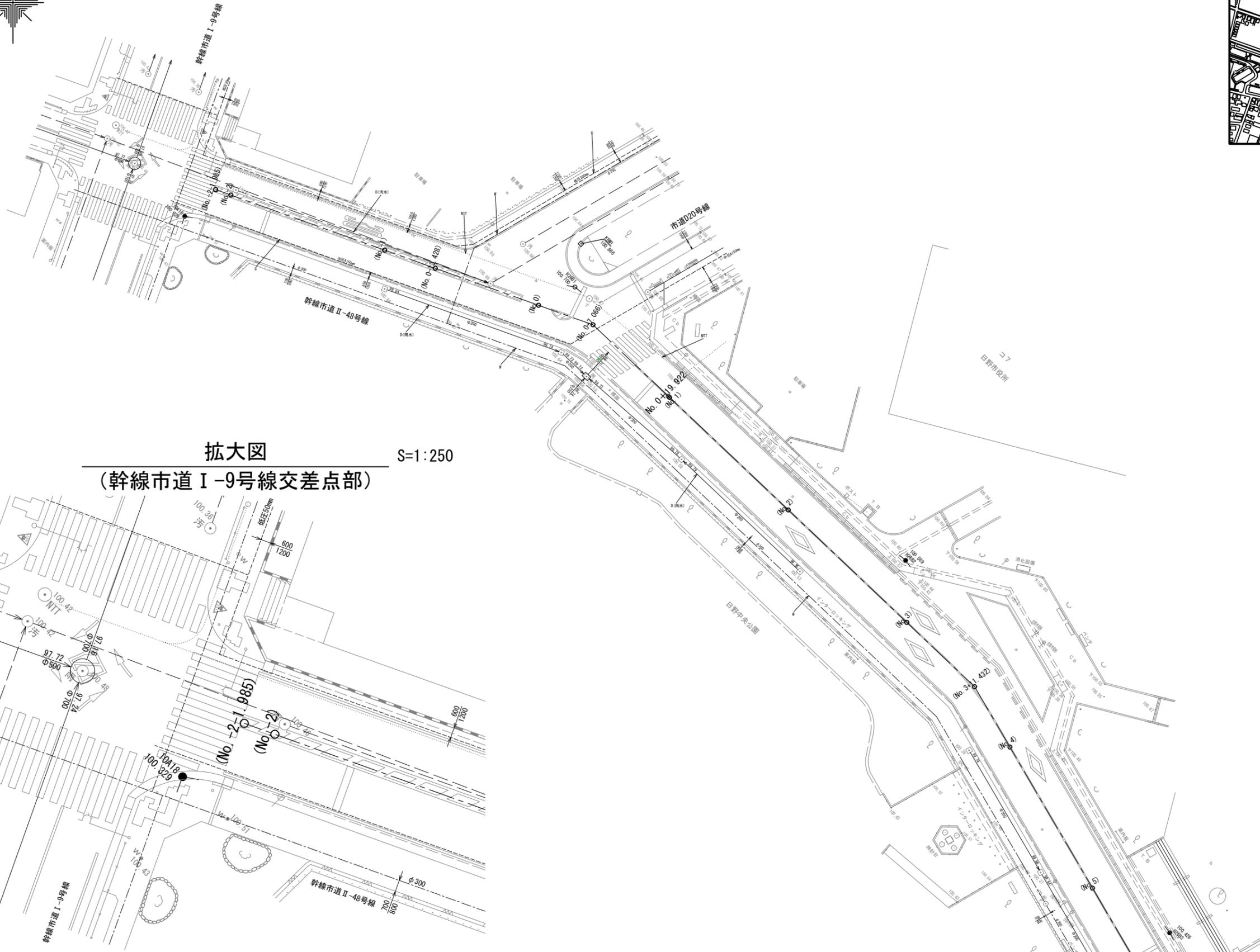
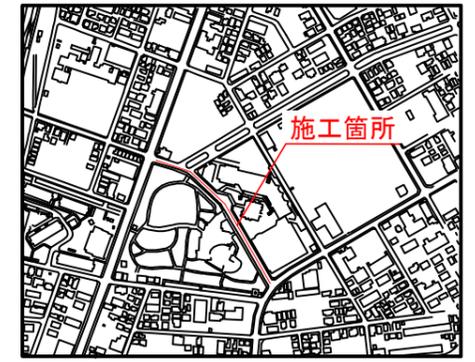


現況平面図(1/3) S=1:500

案内図 S=1:5000(1:10000)



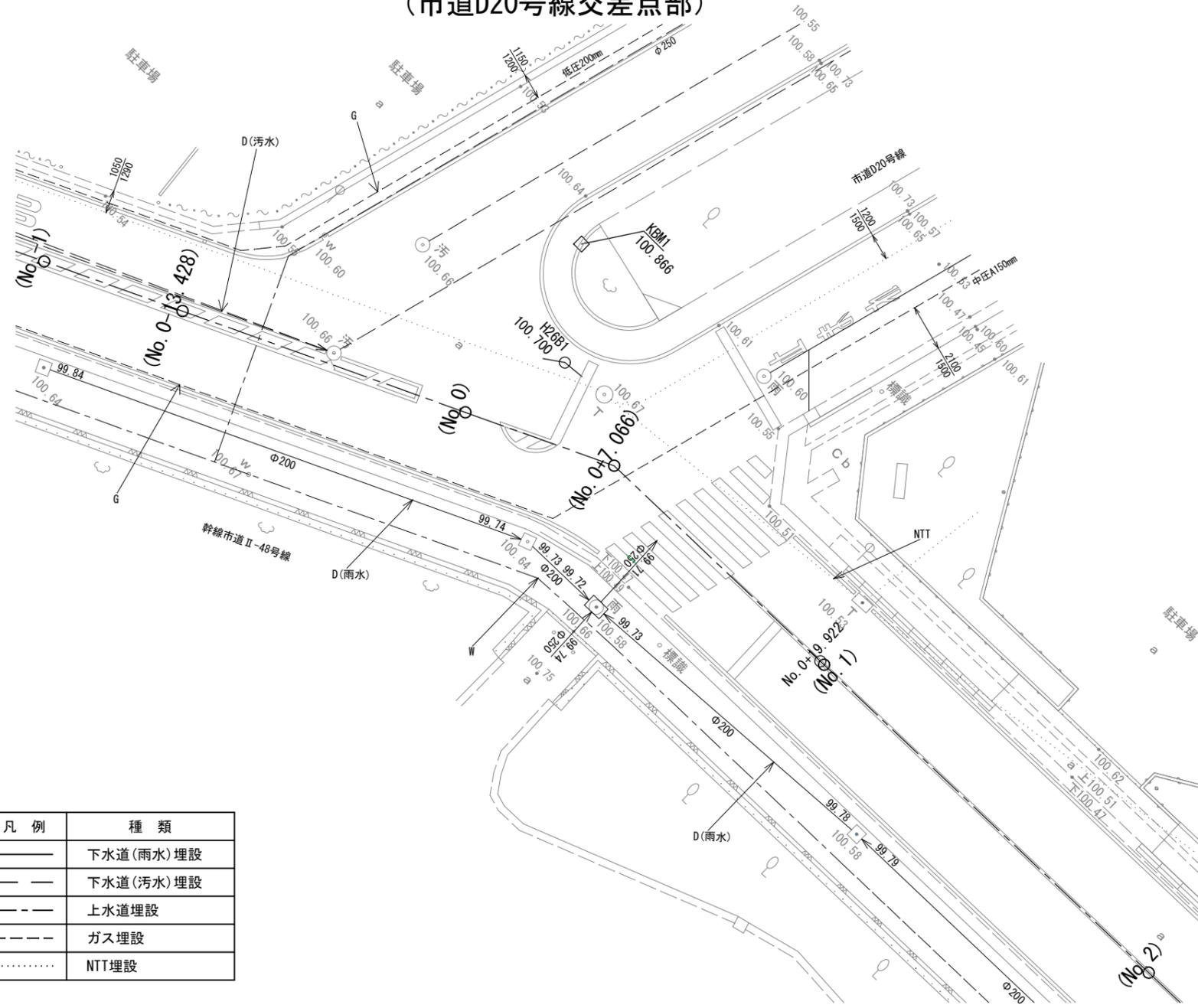
拡大図 S=1:250  
(幹線市道 I-9号線交差点部)

凡例	種類
——	下水道(雨水)埋設
---	下水道(汚水)埋設
----	上水道埋設
-----	ガス埋設
.....	NTT埋設

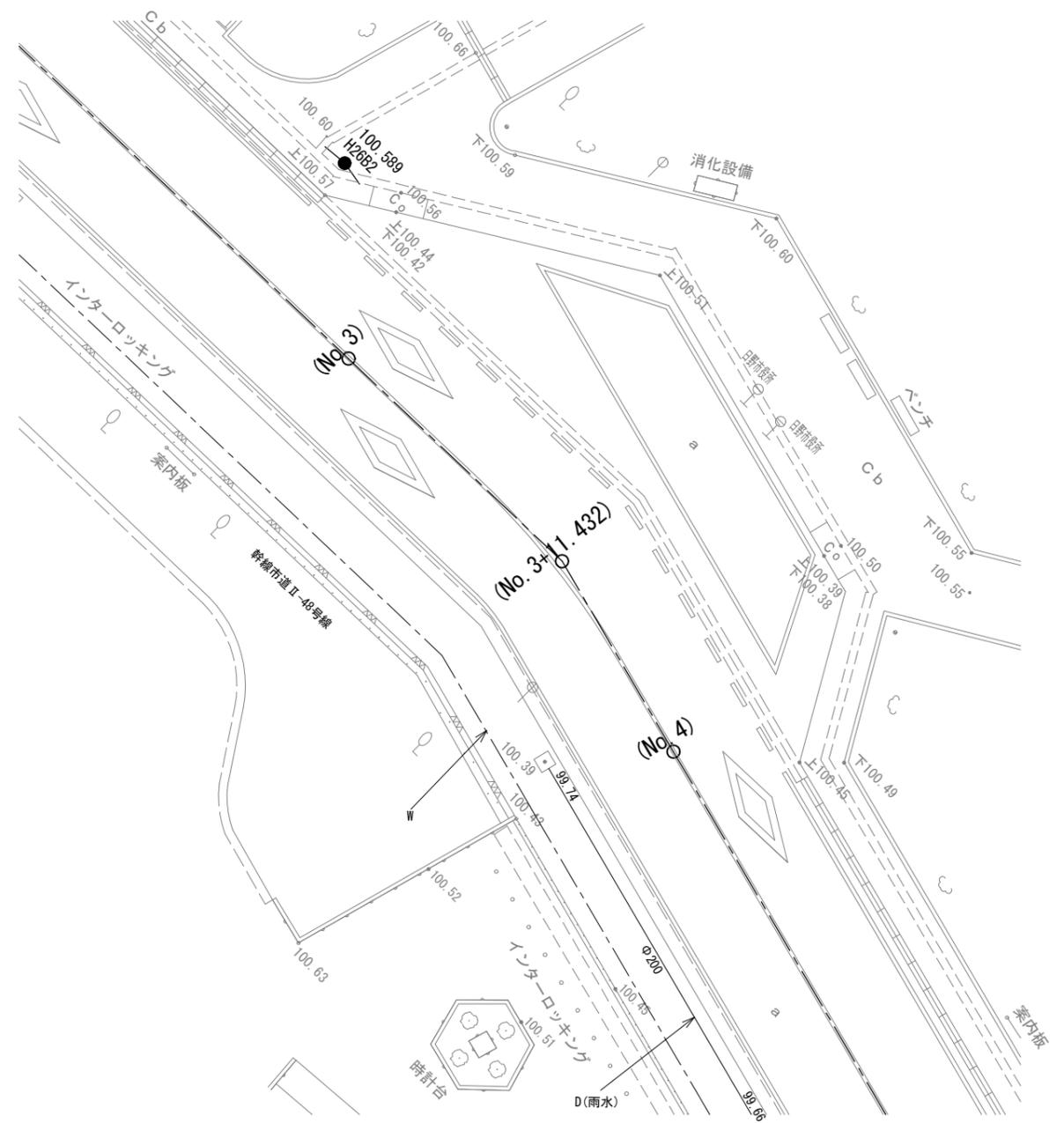
路線名	幹線市道II-48号線				
工事名	幹線市道II-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	現況平面図(1/3)	縮尺	1:500	図示	
作成年月日	令和7年7月	日		図面番号	1
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市まちづくり部道路課					



拡大図  
(市道D20号線交差点部)



拡大図  
(バスベイ部)

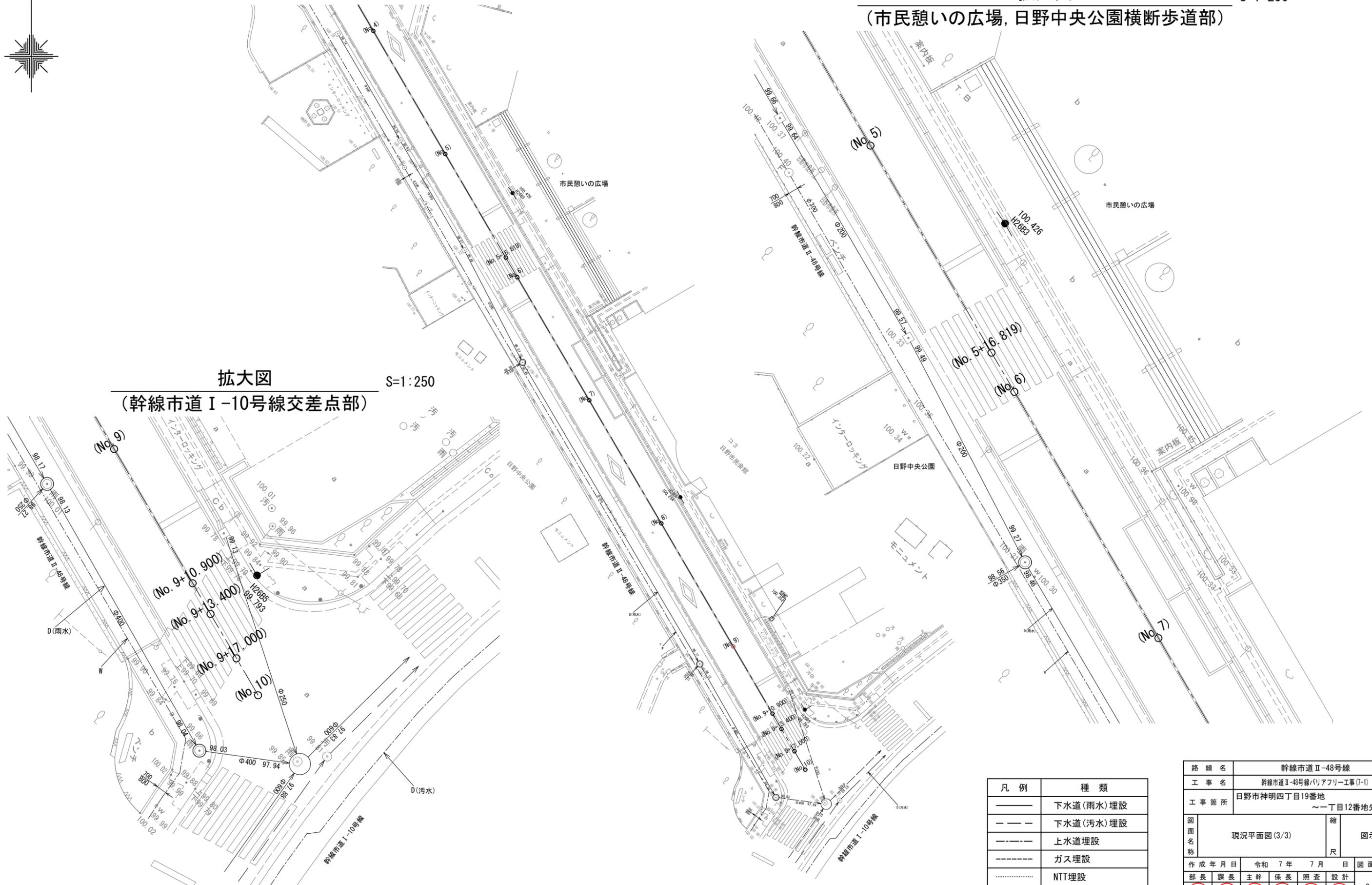


凡例	種類
——	下水道(雨水)埋設
——	下水道(汚水)埋設
---	上水道埋設
---	ガス埋設
.....	NTT埋設

路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	現況平面図(2/3)	縮尺	S=1:250		
	尺				
作成年月日	令和7年	7月	日	図面番号	
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市まちづくり部道路課					28



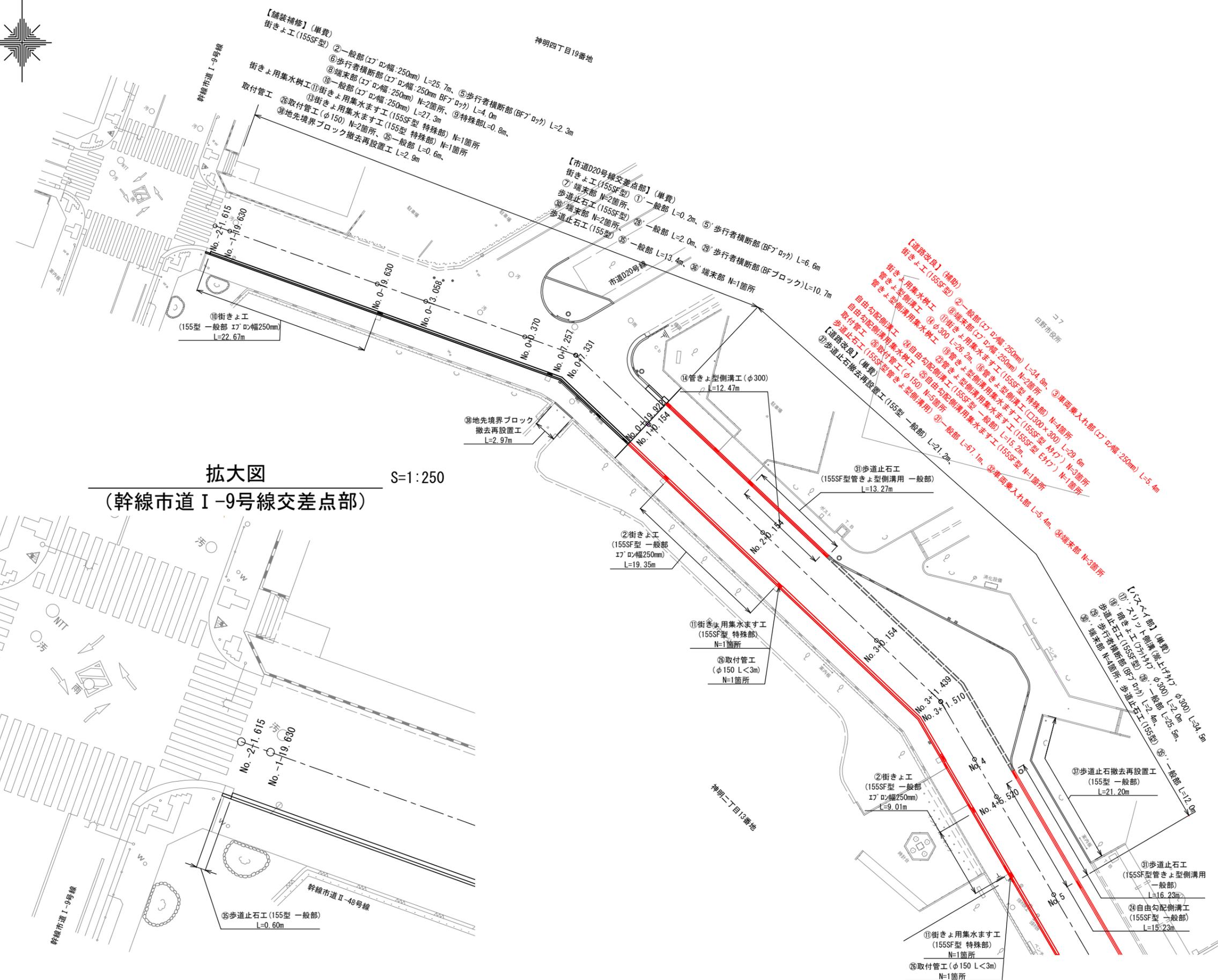
拡大図 (幹線市道 I-10号線交差点部) S=1:250



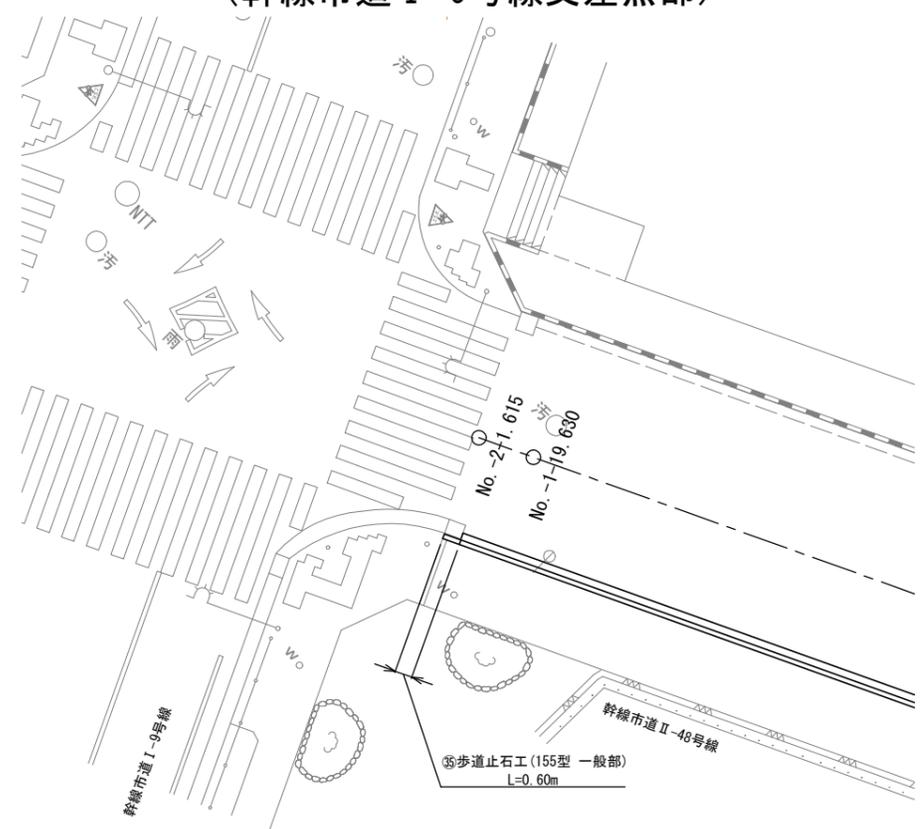
凡例	種類
———	下水道(雨水)埋設
- - - -	下水道(汚水)埋設
— · — ·	上水道埋設
— · — · — ·	ガス埋設
.....	NTT埋設

路線名	幹線市道Ⅱ-48号線		
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)		
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間		
図面名称	現況平面図(3/3)	縮尺	図示
作成年月日	令和 7年 7月 日	図面番号	3
部長	課長	主幹	係長
浅川	小俣	伊藤	伊藤
		川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課			

# 街築平面図(1/3) S=1:500



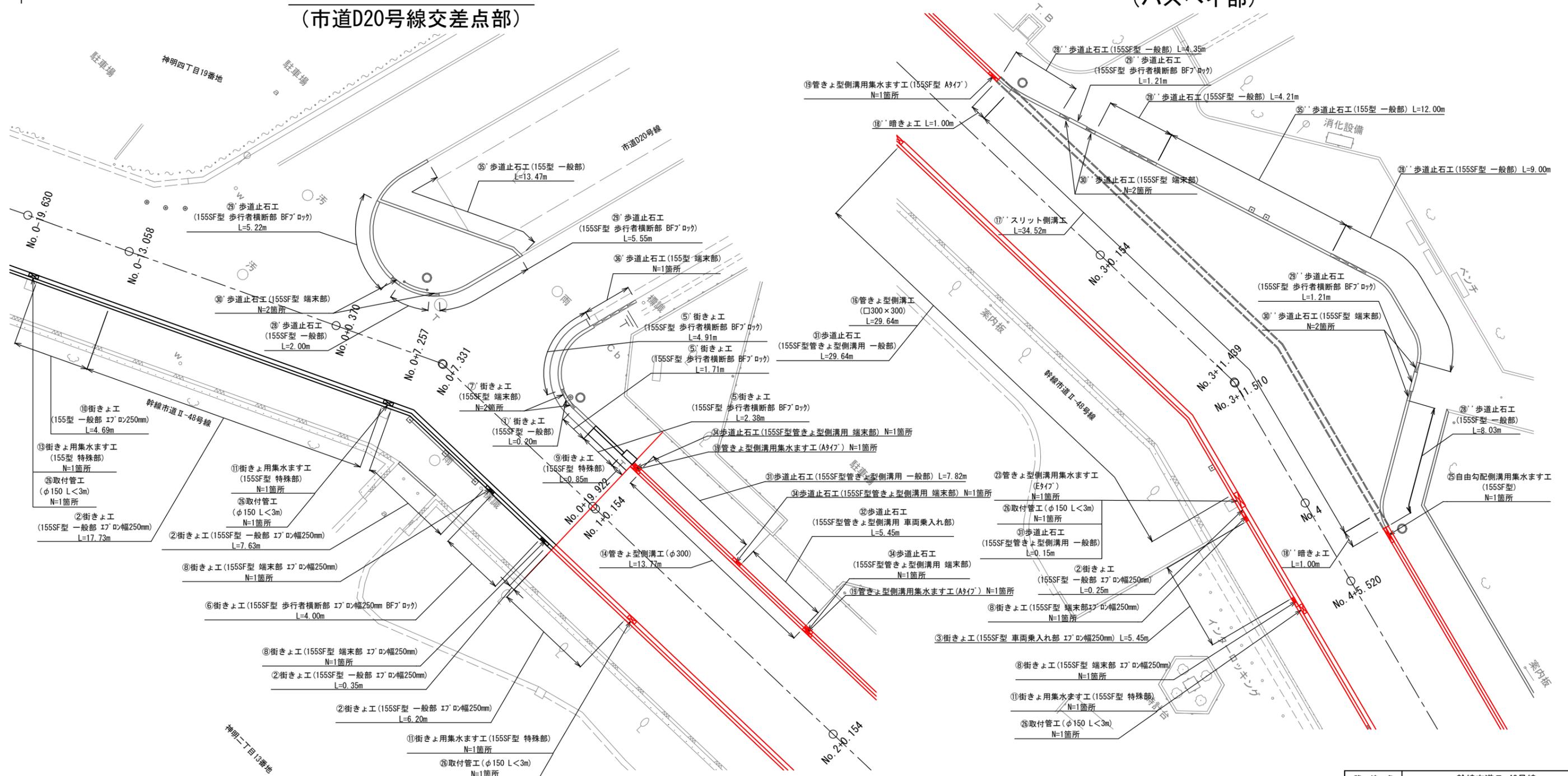
拡大図  
(幹線市道 I-9号線交差点部) S=1:250



路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	街築平面図(1/3)			縮尺	図示
作成年月日	令和7年	7月	日	図面番号	4
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					

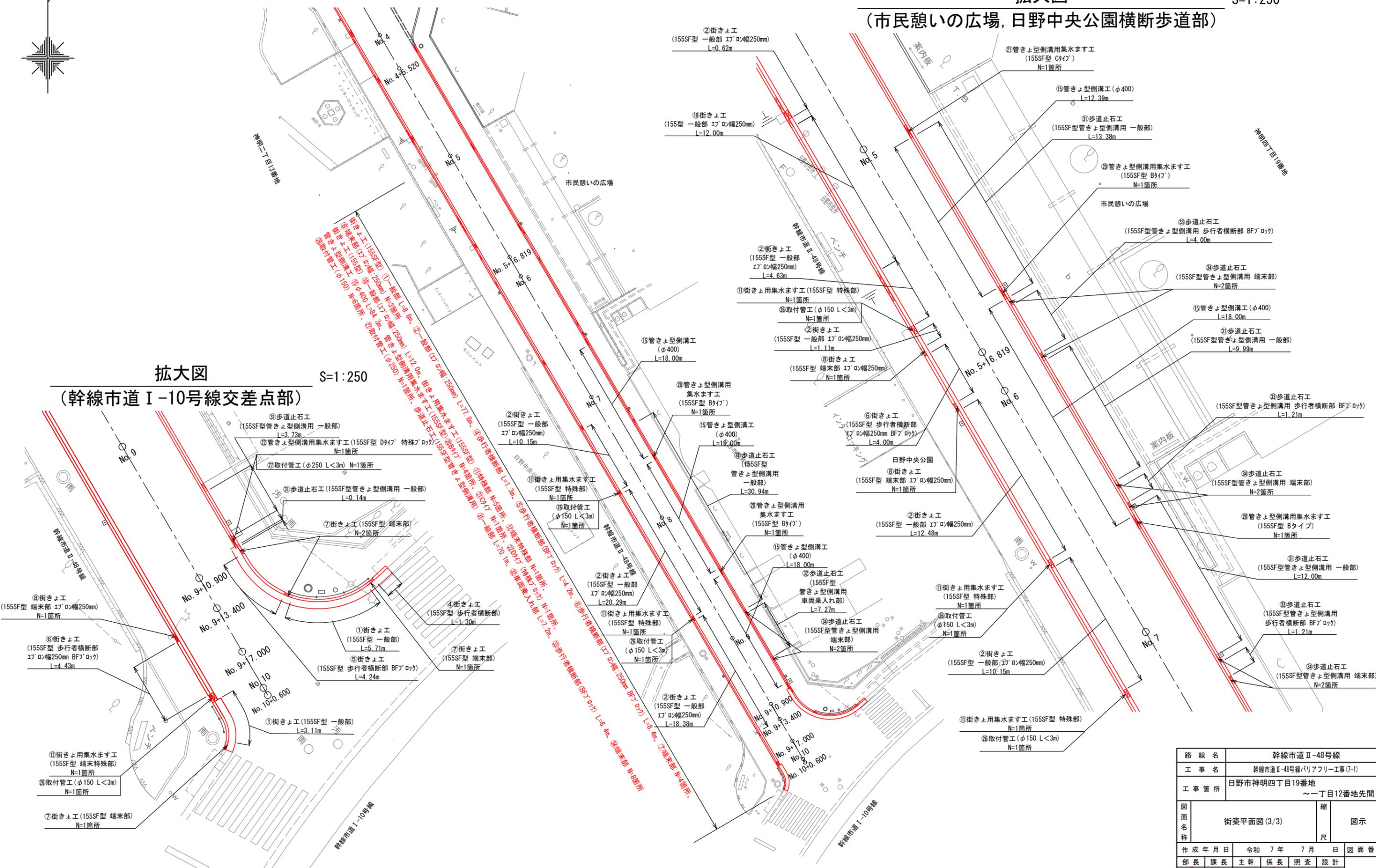
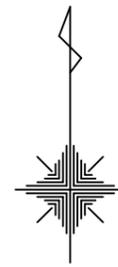
拡大図  
(市道D20号線交差点部)

拡大図  
(バスベイ部)



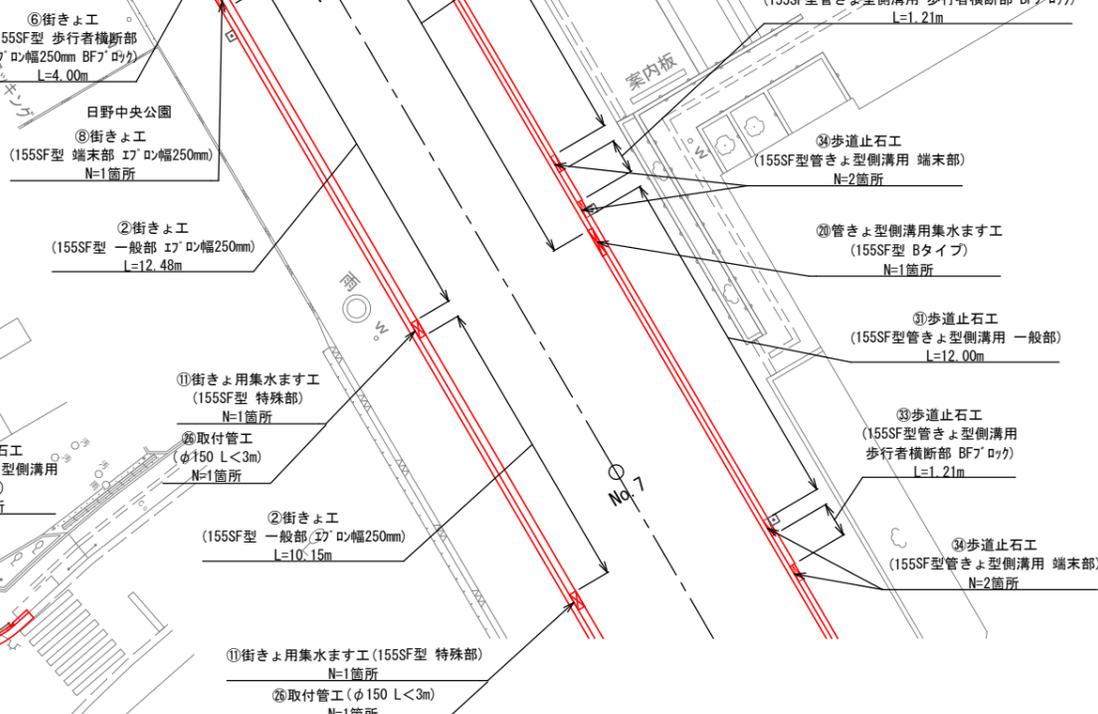
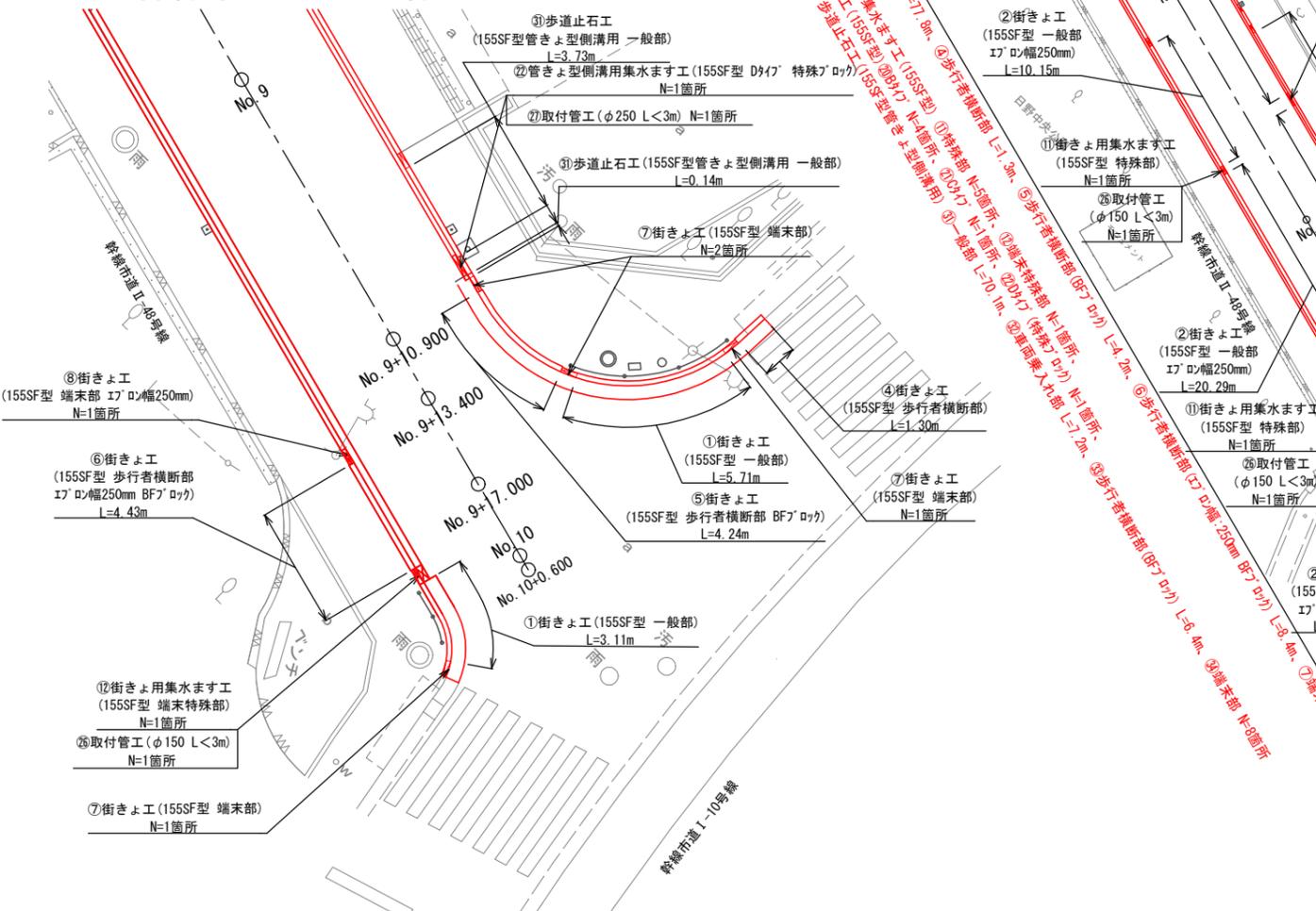
路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	街築平面図(2/3)	縮尺	S=1:250		
作成年月日	令和7年	7月	日	図面番号	
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市まちづくり部道路課					5 28

(市民憩いの広場, 日野中央公園横断歩道部)



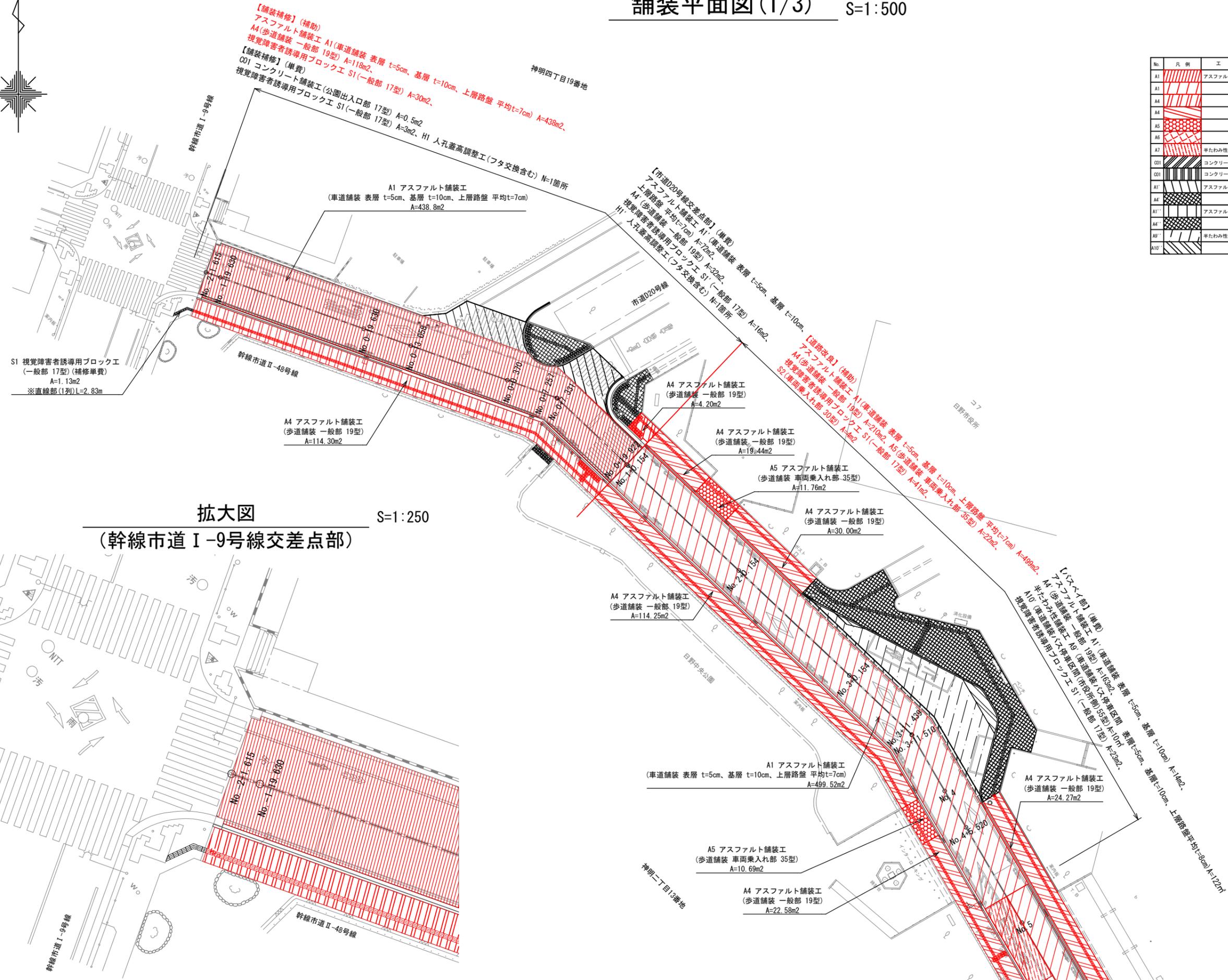
拡大図 S=1:250

(幹線市道 I-10号線交差点部)



路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	街築平面図(3/3)			縮尺	図示
				尺	
作成年月日	令和	7年	7月	日	図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市まちづくり部道路課					6
					28

# 舗装平面図(1/3) S=1:500



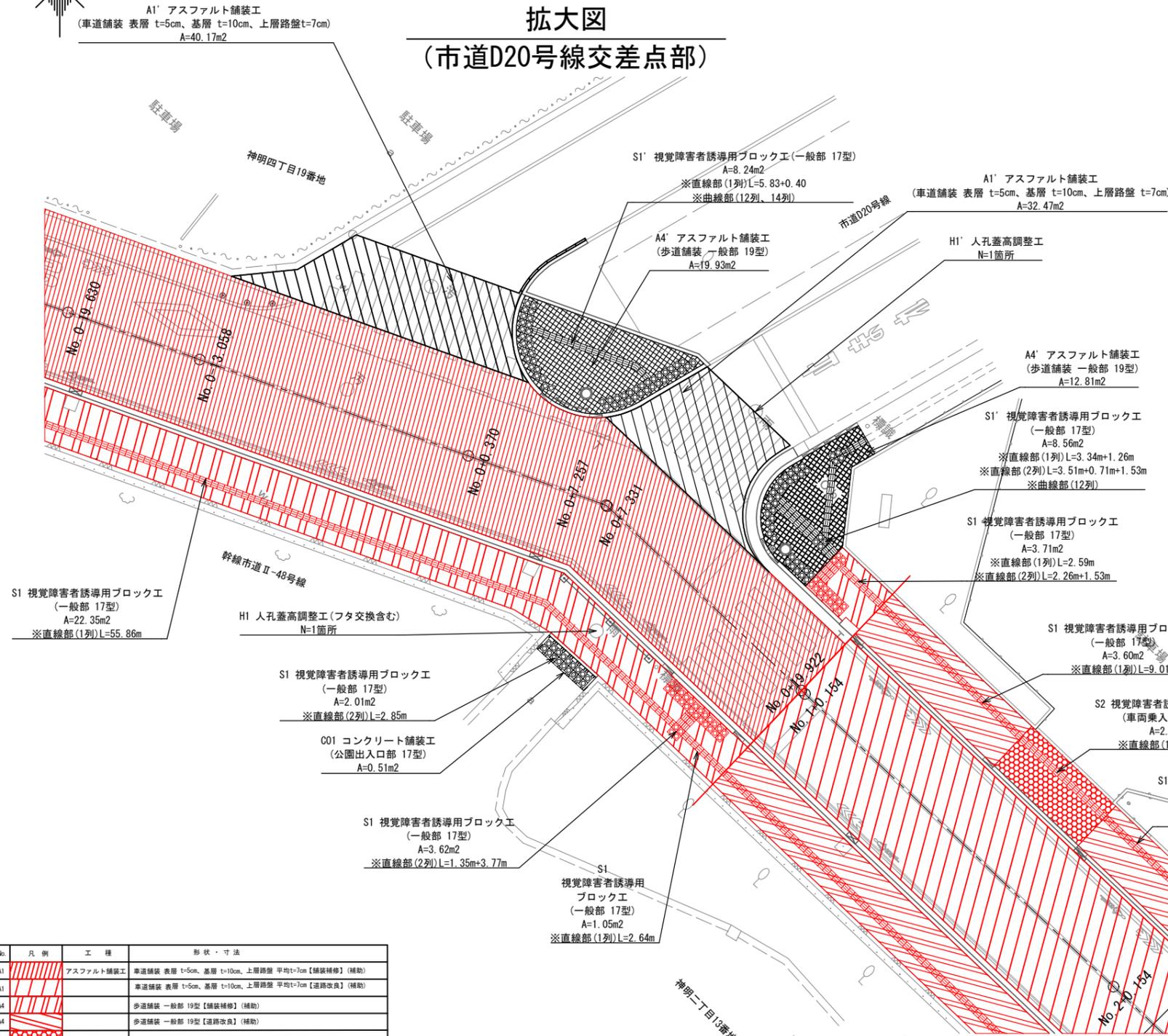
No.	凡例	工種	形状・寸法
A1	[Red diagonal lines]	アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm, 基層 t=10cm, 上層路盤 平均t=7cm 【舗装補修】(補助)
A1'	[Red diagonal lines]	アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm, 基層 t=10cm, 上層路盤 平均t=7cm 【道路改良】(補助)
A4	[Red cross-hatch]	歩道舗装 一般部 19型	歩道舗装 一般部 19型 【舗装補修】(補助)
A4'	[Red cross-hatch]	歩道舗装 一般部 19型	歩道舗装 一般部 19型 【道路改良】(補助)
A5	[Red diagonal lines]	歩道舗装 車両乗入れ部 35型	歩道舗装 車両乗入れ部 35型 【道路改良】(補助)
A5'	[Red diagonal lines]	歩道舗装 車両乗入れ部 50型	歩道舗装 車両乗入れ部 50型 【道路改良】(補助)
A7	[Red diagonal lines]	平たわみ性舗装工	車道舗装/3停車区間(市役所側) 表層 t=5cm, 基層 t=10cm, 上層路盤 平均t=12cm 【道路改良】(補助)
C01	[Black diagonal lines]	コンクリート舗装工	公園出入口部 17型 【舗装補修】(単費)
C01'	[Black diagonal lines]	コンクリート舗装工	公園出入口部 17型 【道路改良】(単費)
A1	[Red diagonal lines]	アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm, 基層 t=10cm, 上層路盤 平均t=7cm
A4	[Red cross-hatch]	歩道舗装 一般部 19型	歩道舗装 一般部 19型
A1'	[Red diagonal lines]	アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm, 基層 t=10cm
A4'	[Red cross-hatch]	歩道舗装 一般部 19型	歩道舗装 一般部 19型
A5'	[Red diagonal lines]	歩道舗装 車両乗入れ部 35型	歩道舗装 車両乗入れ部 35型
A10'	[Red diagonal lines]	平たわみ性舗装工	車道舗装/3停車区間(市役所側) 表層 t=5cm, 基層 t=10cm, 上層路盤 平均t=8cm
A10	[Red diagonal lines]	平たわみ性舗装工	車道舗装/3停車区間(市役所側) 50型

拡大図 S=1:250  
(幹線市道 I-9号線交差点部)

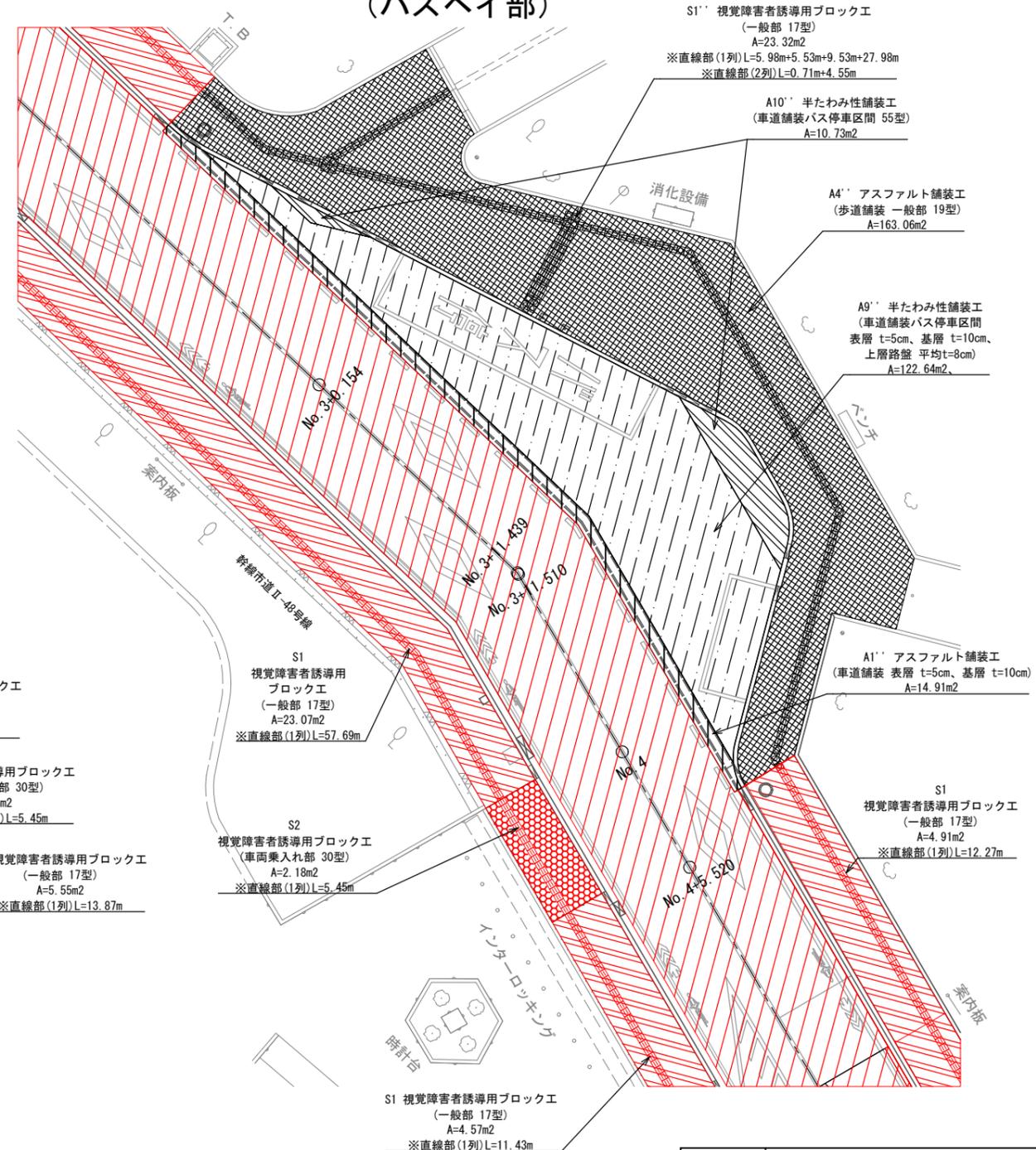
路線名	幹線市道 II-48号線				
工事名	幹線市道 II-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	舗装平面図(1/3)				縮尺
					図示
作成年月日	令和 7年 7月 日				図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					7
					28

# 舗装平面図 (2/3) S=1:250

## 拡大図 (市道D20号線交差点部)



## 拡大図 (バスベイ部)



No.	凡例	工種	部材・寸法
A1	[Red diagonal lines]	アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm、基層 t=10cm、上層路盤 平均 t=7cm【舗装補修】(補助)
A1'	[Red diagonal lines]	アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm、基層 t=10cm、上層路盤 平均 t=7cm【道路改良】(補助)
A4	[Blue diagonal lines]	歩道舗装 一般部 19型【舗装補修】(補助)	
A4'	[Blue diagonal lines]	歩道舗装 一般部 19型【道路改良】(補助)	
A5	[Red dotted]	歩道舗装 車両乗入れ部 30型【道路改良】(補助)	
A6	[Blue dotted]	歩道舗装 車両乗入れ部 50型【道路改良】(補助)	
A7	[Green diagonal lines]	半たわみ性舗装工	車道舗装バス停車区間(公園側) 表層 t=5cm、基層 t=10cm、上層路盤 平均 t=12cm【道路改良】(補助)
C01	[Black diagonal lines]	コンクリート舗装工	公園出入口部 17型【舗装補修】(単費)【道路改良】(補助)
C01'	[Black diagonal lines]	コンクリート舗装工	公園出入口部 17型【道路改良】(単費)
A1'	[Red diagonal lines]	アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm、基層 t=10cm、上層路盤 平均 t=7cm
A4'	[Blue diagonal lines]	歩道舗装 一般部 19型	
A10'	[Green diagonal lines]	アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm、基層 t=10cm
A4'	[Blue diagonal lines]	歩道舗装 一般部 19型	
A9'	[Green diagonal lines]	半たわみ性舗装工	車道舗装バス停車区間(市役所側) 表層 t=5cm、基層 t=10cm、上層路盤 平均 t=8cm
A10'	[Green diagonal lines]	半たわみ性舗装工	車道舗装バス停車区間(市役所側) 55型

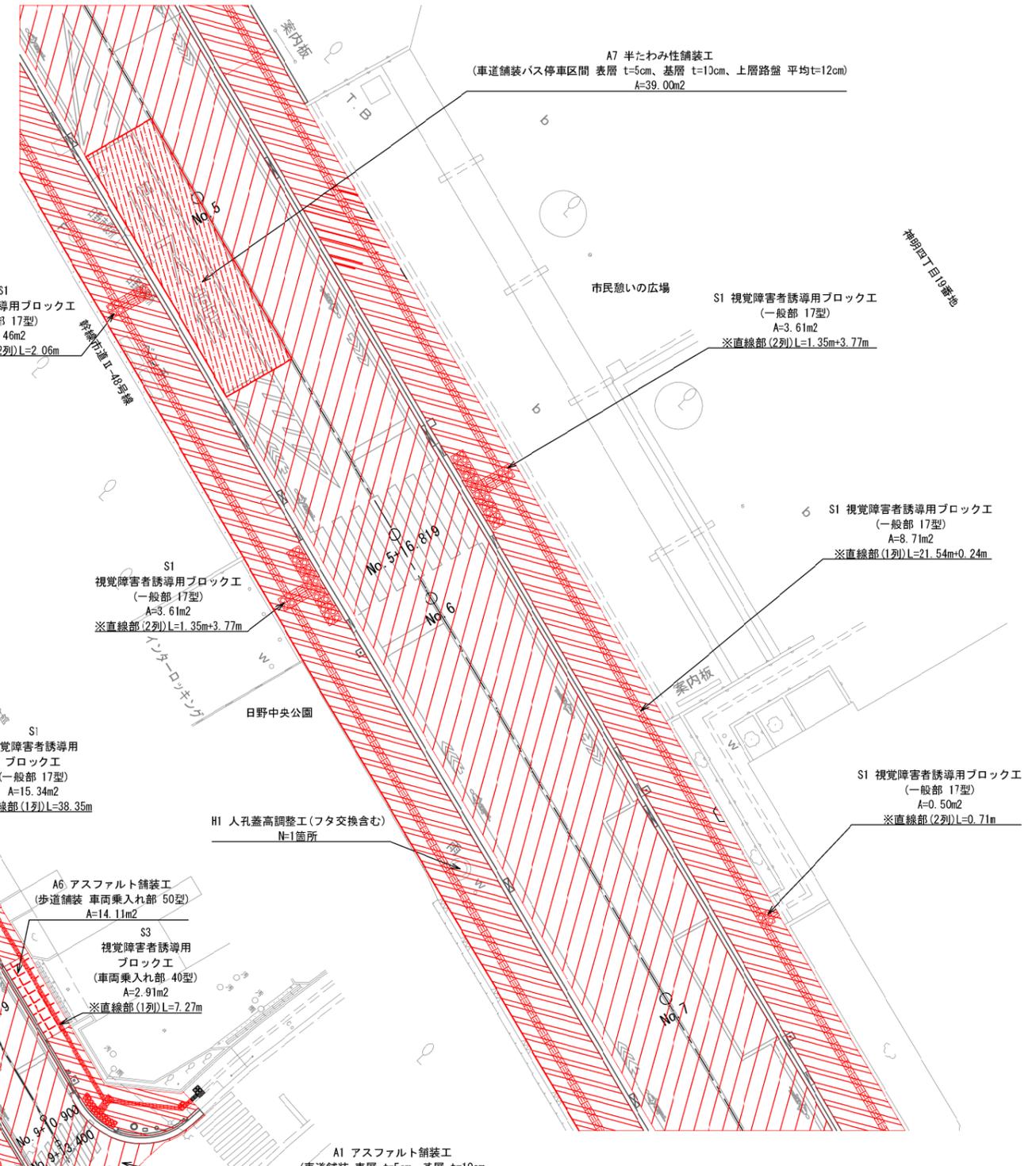
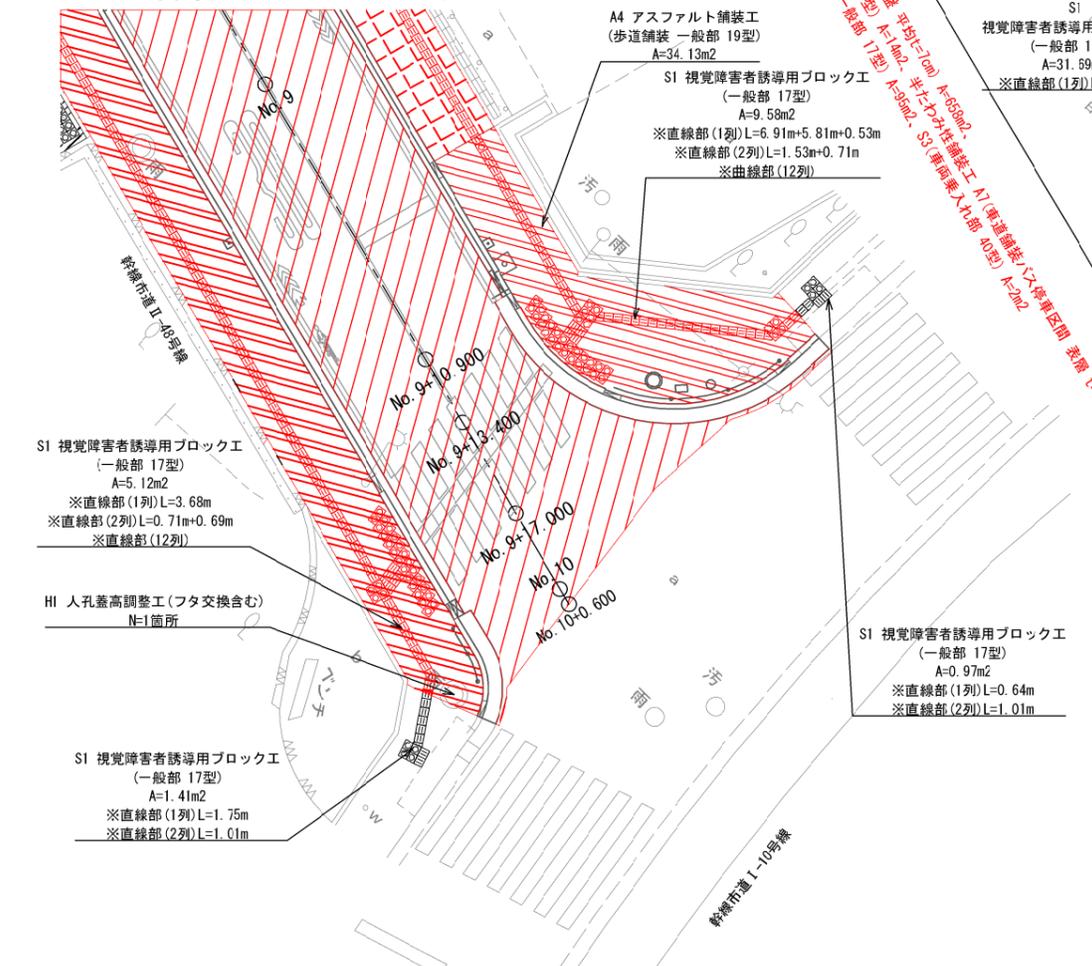
路線名	幹線市道Ⅱ-48号線			
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)			
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間			
図面名称	舗装平面図(2/3)	縮尺	S=1:250	
作成年月日	令和7年7月	日	図面番号	
部長	課長	主幹	係長	照査 設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上 横瀬
日野市まちづくり部道路課				8
				28

舗装平面図(3/3) S=1:500

拡大図 (市民憩いの広場, 日野中央公園横断歩道部) S=1:250

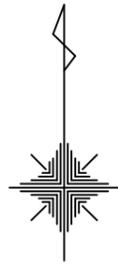
No.	凡例	工種	形状・寸法
A1		アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm, 基層 t=10cm, 上層路盤 平均t=7cm 【舗装補修】(補助)
A1'		アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm, 基層 t=10cm, 上層路盤 平均t=7cm 【道路改良】(補助)
A4		歩道舗装 一般部 19型	歩道舗装 一般部 19型 【舗装補修】(補助)
A4'		歩道舗装 一般部 19型	歩道舗装 一般部 19型 【道路改良】(補助)
A5		歩道舗装 車両乗入れ部 35型	歩道舗装 車両乗入れ部 35型 【道路改良】(補助)
A6		歩道舗装 車両乗入れ部 50型	歩道舗装 車両乗入れ部 50型 【道路改良】(補助)
A7		半たわみ性舗装工	車道舗装(バス停車区間(公設側)) 表層 t=5cm, 基層 t=10cm, 上層路盤 平均t=12cm 【道路改良】(補助)
O01		コンクリート舗装工	公園出入口部 17型 【舗装補修】(単費)
O01'		コンクリート舗装工	公園出入口部 17型 【道路改良】(単費)
A1''		アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm, 基層 t=10cm, 上層路盤 平均t=7cm
A4''		歩道舗装 一般部 19型	歩道舗装 一般部 19型
A1'''		アスファルト舗装工	車道舗装 表層 t=5cm, 基層 t=10cm
A4'''		歩道舗装 一般部 19型	歩道舗装 一般部 19型
A9'		半たわみ性舗装工	車道舗装(バス停車区間(市役所側)) 表層 t=5cm, 基層 t=10cm, 上層路盤 平均t=8cm
A10'		車道舗装(バス停車区間(市役所側))	55型

拡大図 (幹線市道 I-10号線交差点部) S=1:250



路線名	幹線市道Ⅱ-43号線	
工事名	幹線市道Ⅱ-43号線バリアフリー工事(7-1)	
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間	
図面名称	舗装平面図(3/3)	図示
作成年月日	令和7年7月	日
部長	課長	主幹
浅川	小俣	伊藤
伊藤	川上	横瀬
日野市まちづくり部道路課		9
		28

# 交通安全施設平面図(1/3) S=1:500



【舗装補修】(補助)  
 ①白実線 幅15cm(車道中央線、車道外側線) L=145.3m、②白実線 幅45cm(停止線、横断歩道) L=33.7m、  
 ③白破線 幅15cm(車線境界線) L=13.0m、④黄破線 幅15cm(駐車禁止) L=27.5m、  
 ⑤白矢印・記号・文字 幅15cm換算(横断予告) L=16.5m、  
 ⑦黄矢印・記号・文字 幅15cm換算(30) L=19.3m、⑧白矢印・記号・文字(自転車マーク) N=5箇所、  
 【舗装補修】(単費)  
 ⑨赤車道 RPN-301(横断歩道部) A=74m<sup>2</sup>、⑩緑歩道 RPN-501(路側帯) A=28m<sup>2</sup>、  
 ⑪防護柵設置工(ハゲ柵 支柱φ60.5ハゲφ48.6 7レキストコナート7口) L=5.5m、  
 ⑬丸棒設置工(φ80.0 H=800 固定式) N=3箇所、

神明四丁目19番地

【市道D20号線交差点部】(単費)  
 ①白実線 幅45cm(停止線) L=5.3m、  
 ②白矢印・記号・文字 幅15cm換算(止まわ) L=13.4m、  
 ③白破線 幅15cm(車線境界線) L=13.0m、  
 ④黄破線 幅15cm(駐車禁止) L=27.5m、  
 ⑤白矢印・記号・文字(自転車マーク) N=1箇所、

【道路改良】(補助)  
 ①白実線 幅15cm(車道中央線、車道外側線) L=184.3m、  
 ②白破線 幅15cm(車線境界線) L=18.0m、  
 ③白矢印・記号・文字 幅15cm換算(横断予告) L=56.7m、  
 ④黄破線 幅15cm(駐車禁止) L=27.5m、  
 ⑤白矢印・記号・文字(自転車マーク) N=9箇所、  
 【道路改良】(単費)  
 ⑥赤車道 RPN-301(横断歩道部) A=57m<sup>2</sup>、

区画線設置工  
 ①白実線 幅15cm(車道外側線) L=32.2m  
 樹脂系すべり止め舗装工  
 ⑩緑歩道 RPN-501(路側帯) A=28m<sup>2</sup>

区画線設置工  
 ①白実線 幅15cm(車道中央線)  
 L=56.6m

区画線設置工  
 ⑦黄矢印・記号・文字 幅15cm換算(30)  
 L=19.3m

区画線設置工  
 ③白破線 幅15cm(車線境界線)  
 L=13.0m

区画線設置工  
 ①白実線 幅15cm(車道外側線)  
 L=54.6m、  
 ④黄破線 幅15cm  
 L=27.5m

区画線設置工  
 ②白実線 幅45cm(停止線)  
 L=2.8m

区画線設置工  
 ⑧白矢印・記号・文字(自転車マーク)  
 N=1箇所

区画線設置工  
 ①白実線 幅15cm(車道外側線)  
 L=0.8m

区画線設置工  
 ①白実線 幅15cm(車道中央線)  
 L=0.8m

区画線設置工  
 ①白実線 幅15cm(車道外側線)  
 L=28.3m、  
 ④黄破線 幅15cm  
 L=14.1m

区画線設置工  
 ⑧白矢印・記号・文字(自転車マーク)  
 N=1箇所

区画線設置工  
 ①白実線 幅15cm(車道中央線)  
 L=72.8m

区画線設置工  
 ⑧白矢印・記号・文字(自転車マーク)  
 N=1箇所

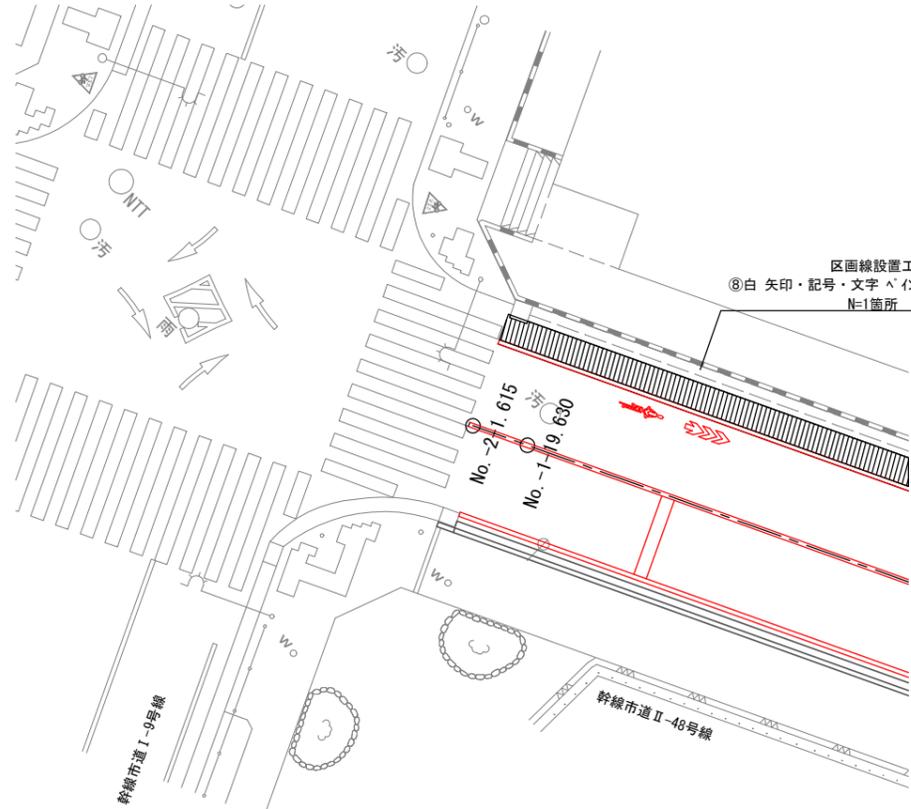
区画線設置工  
 ⑧白矢印・記号・文字(自転車マーク)  
 N=1箇所

【矢印部】(単費)  
 ①白実線 幅15cm(止まわ) L=26.0m、  
 ②黄破線 幅15cm(駐車禁止) L=21.1m、  
 ③白矢印・記号・文字 幅15cm換算(止まわ) L=13.4m、

## 拡大図

S=1:250

### (幹線市道 I-9号線交差点部)



凡例	種類
	樹脂系すべり止め舗装工 RPN-301 赤
	樹脂系すべり止め舗装工 RPN-501 緑

路線名	幹線市道 II-48号線				
工事名	幹線市道 II-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	交通安全施設平面図(1/3)				縮尺
					図示
作成年月日	令和 7年	7月	設計	図面番号	
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
日野市 まちづくり部 道路課					



# 交通安全施設平面図 (3/3) S=1:500

拡大図

S=1:250

## (市民憩いの広場, 日野中央公園横断歩道部)

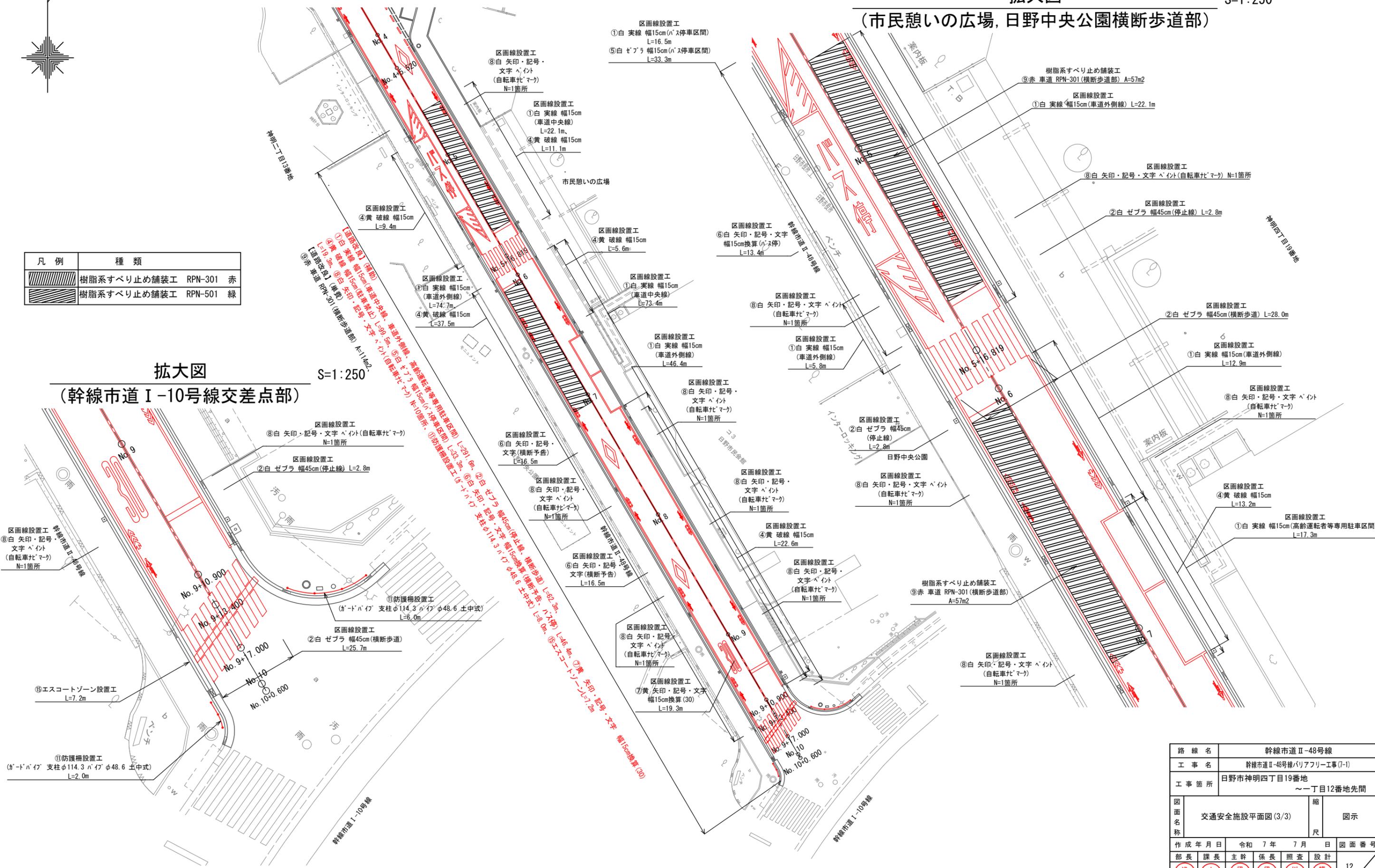


凡例	種類
	樹脂系すべり止め舗装工 RPN-301 赤
	樹脂系すべり止め舗装工 RPN-501 緑

拡大図

S=1:250

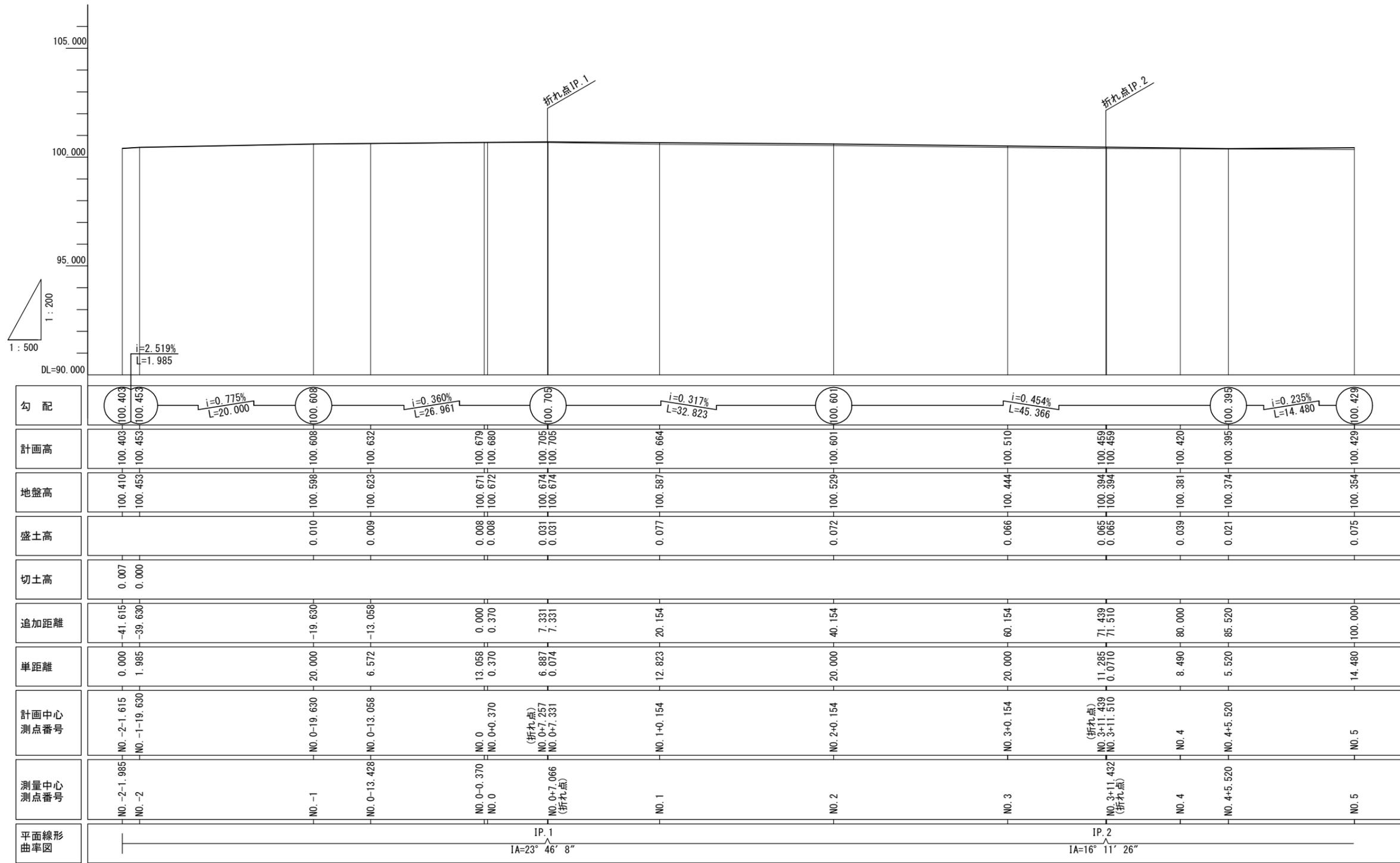
## (幹線市道 I-10号線交差点部)



路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	交通安全施設平面図(3/3)				縮尺
					図示
作成年月日	令和	7年	7月	日	図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
日野市 まちづくり部 道路課					

# 道路縦断図(1/2)

V=1:200  
H=1:500

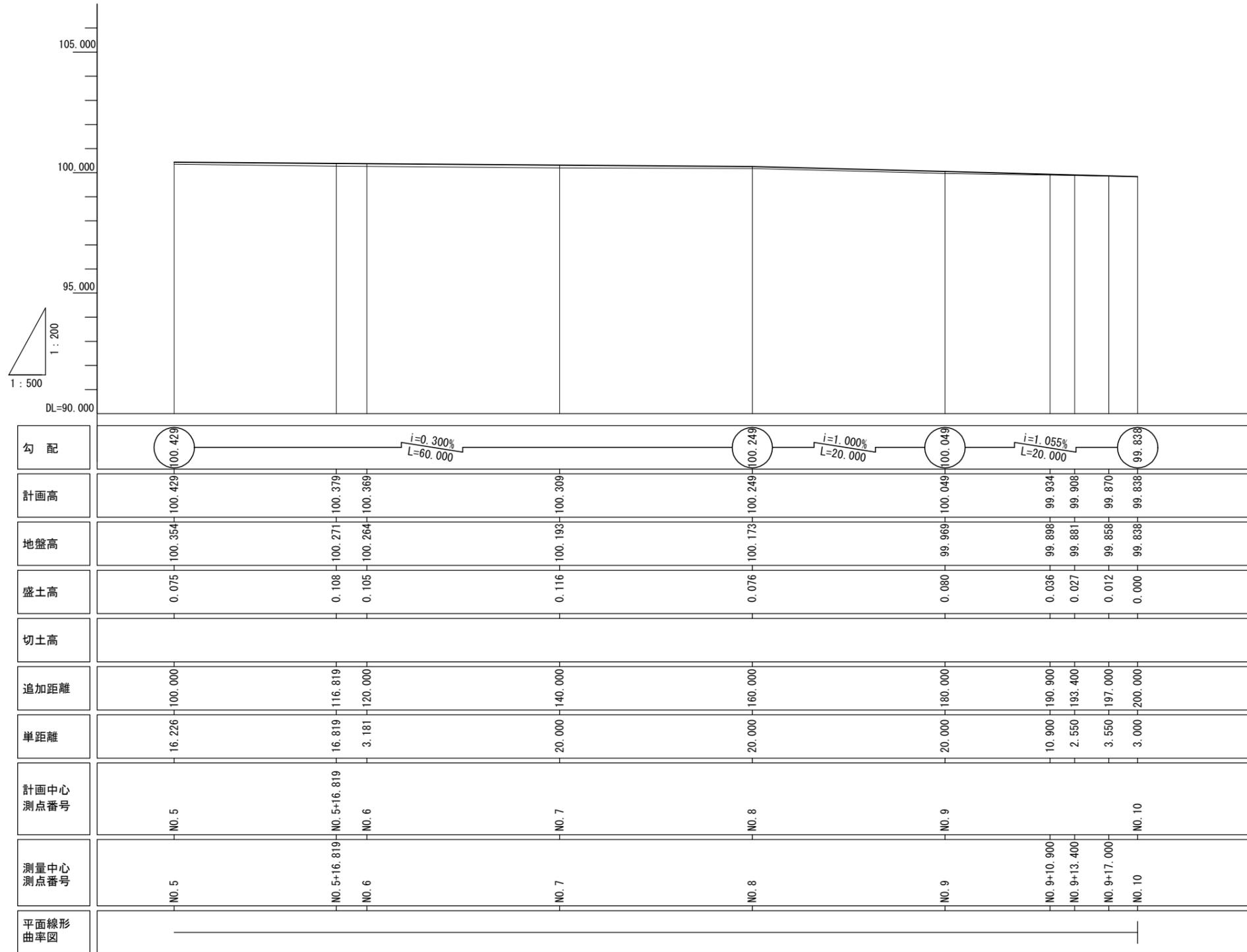


勾配	計画高	地盤高	盛土高	切土高	追加距離	単距離	計画中心測点番号	測量中心測点番号	平面線形曲率図
100.403 100.453 $i=0.775\%$ $L=20.000$	100.403 100.453	100.410 100.453		0.007 0.000	-41.615 -39.630	0.000 1.985	NO. -2-1.615 NO. -1-19.630	NO. -2-1.985 NO. -2	
100.608 $i=0.360\%$ $L=26.961$	100.608	100.598	0.010		-19.630	20.000	NO. 0-19.630	NO. -1	
100.705 $i=0.317\%$ $L=32.823$	100.632	100.623	0.009		-13.058	6.572	NO. 0-13.058	NO. 0-13.428	
100.601 $i=0.454\%$ $L=45.366$	100.679 100.680	100.671 100.672	0.008 0.008		0.000 0.370	13.058 0.370	NO. 0 NO. 0+0.370	NO. 0-0.370 NO. 0	
100.395 $i=0.235\%$ $L=14.480$	100.705 100.705	100.674 100.674	0.031 0.031		7.331 7.331	6.887 0.074	(折れ点) NO. 0+7.257 NO. 0+7.331	NO. 0+7.066 (折れ点)	
	100.664	100.587	0.077		20.154	12.823	NO. 1+0.154	NO. 1	
	100.510	100.444	0.066		60.154	20.000	NO. 2+0.154	NO. 2	
	100.459 100.459	100.394 100.394	0.065 0.065		71.439 71.510	11.285 0.0710	(折れ点) NO. 3+11.439 NO. 3+11.510	NO. 3+11.432 (折れ点)	
	100.420	100.381	0.039		80.000	8.490	NO. 4	NO. 4	
	100.395 100.429	100.374 100.354	0.021 0.075		85.520 100.000	5.520 14.480	NO. 4+5.520 NO. 5	NO. 4+5.520 NO. 5	

※距離は、計画中心間距離とする。  
※折れ点旗上は、計画中心上とする。

路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	道路縦断図(1/2)				縮尺 V=1:200 H=1:500
作成年月日	令和 7 年 7 月 日				図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					13 28

# 道路縦断図(2/2) V=1:200 H=1:500



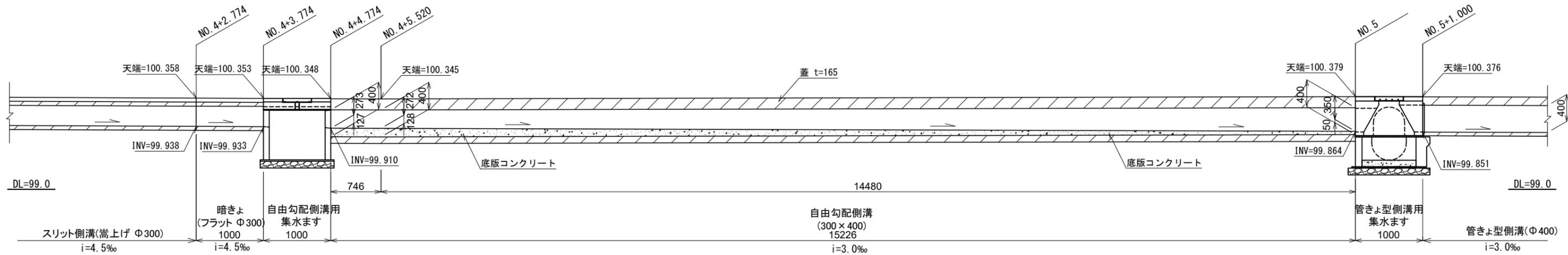
※距離は、計画中心間距離とする。

路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	道路縦断図(2/2)			縮尺	V=1:200 H=1:500
作成年月日	令和 7年	7月	日	図面番号	
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					14 28

# 排水縦断図 (自由勾配側溝区間)

S=1:60

※天端高は、側溝前面高



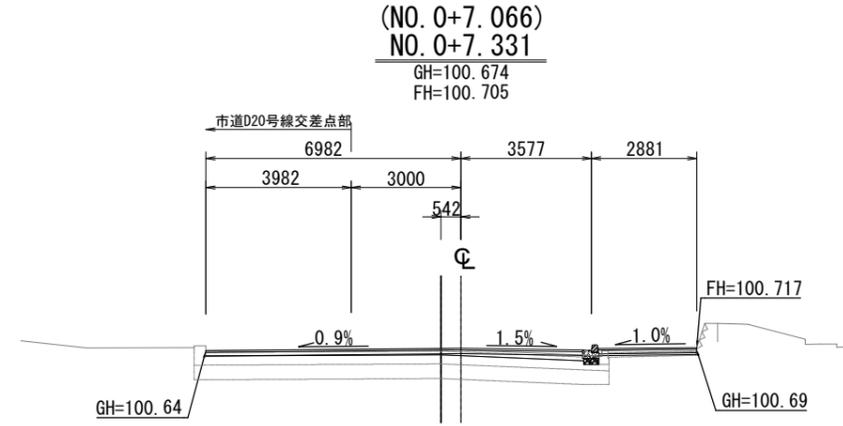
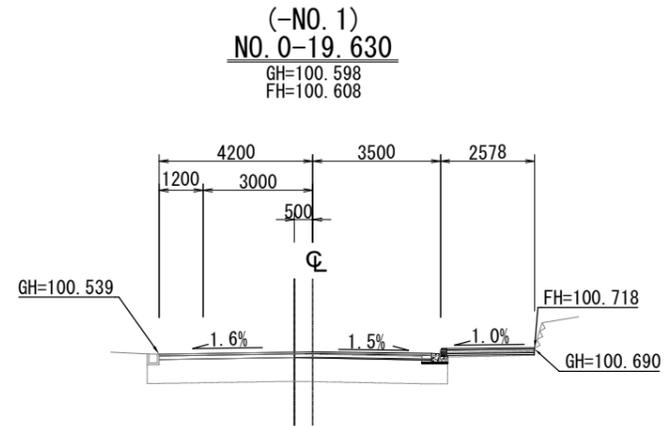
自由勾配側溝(300×400) 155SF型 一般部

底板コンクリート  $V = ((0.127 + 0.128) / 2 \times 0.746 + (0.128 + 0.050) / 2 \times 14.480) \times 0.300 = 0.42\text{m}^3$

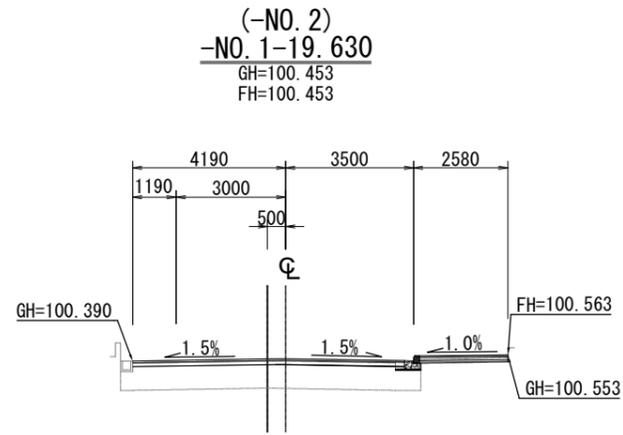
※測点は計画中心測点番号とする。

路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	排水縦断図	縮尺	S=1:60		
作成年月日	令和 7 年 7 月 日				図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					15 28

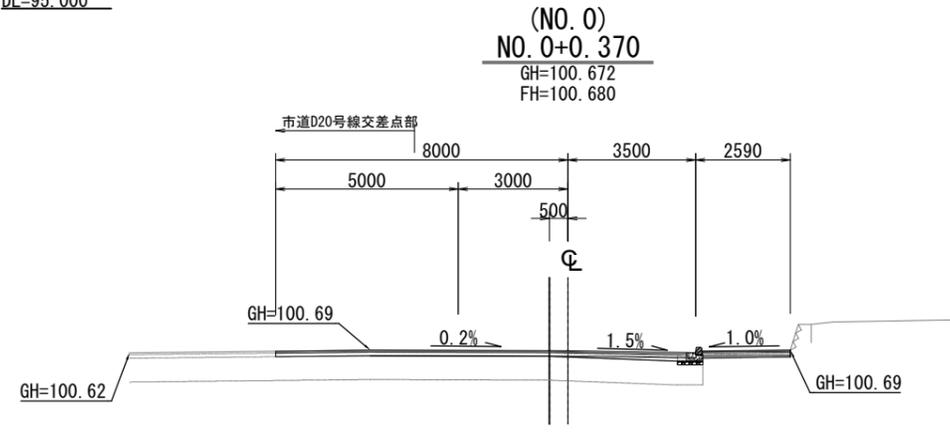
# 横断図(1) S=1:200



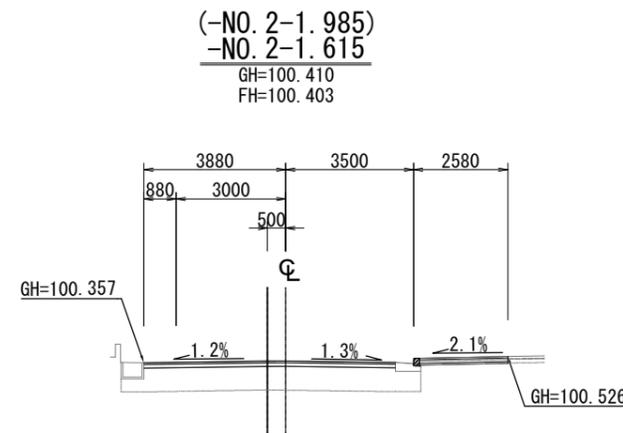
DL=95.000



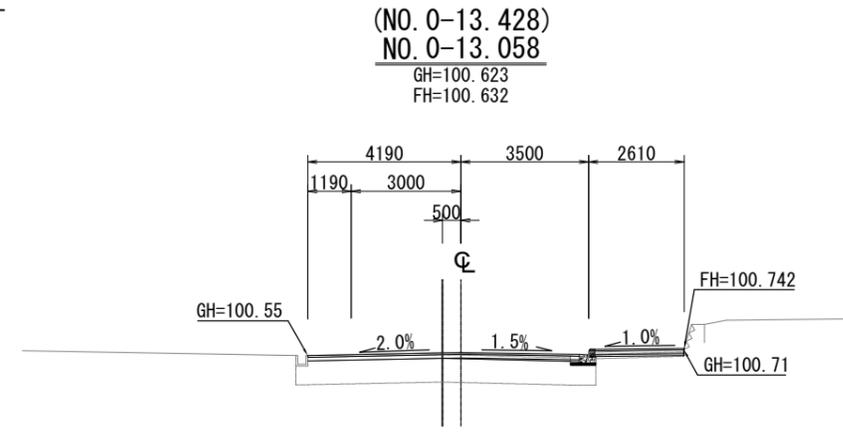
DL=95.000



DL=95.000



DL=95.000



DL=95.000

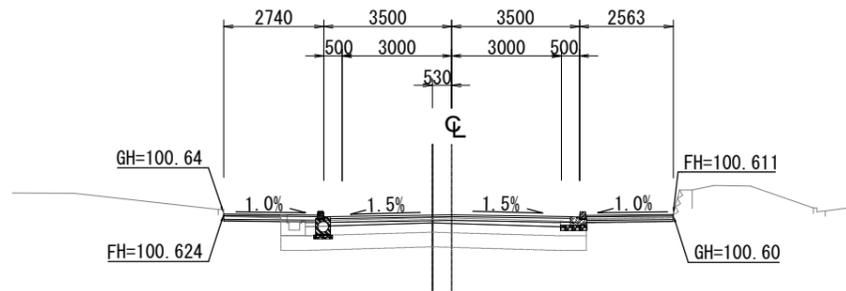
※測点番号の( )は測量中心線における現況の測点を示す。

路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	横断図(1/4)			縮尺	S=1:200
作成年月日	令和	7年	7月	日	図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市まちづくり部道路課					16 28

# 横断図(2) S=1:200

(NO. 2)  
NO. 2+0.154

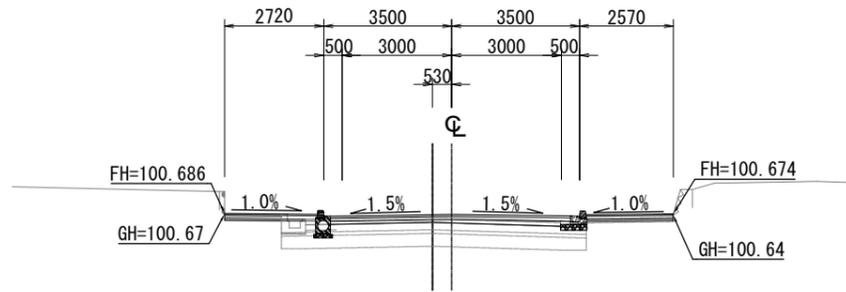
GH=100.529  
FH=100.601



DL=95.000

(NO. 1)  
NO. 1+0.154

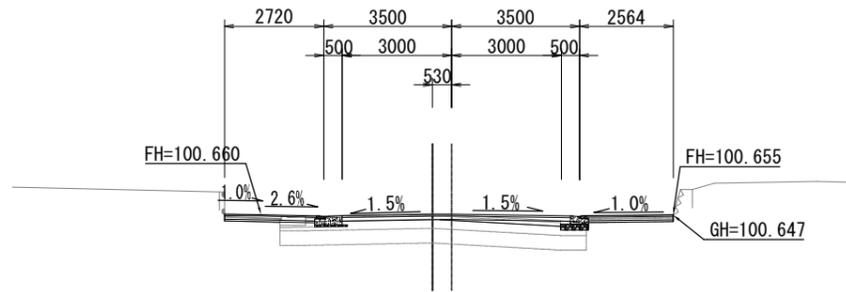
GH=100.587  
FH=100.664



DL=95.000

(NO. 0+16.678)  
NO. 0+16.831

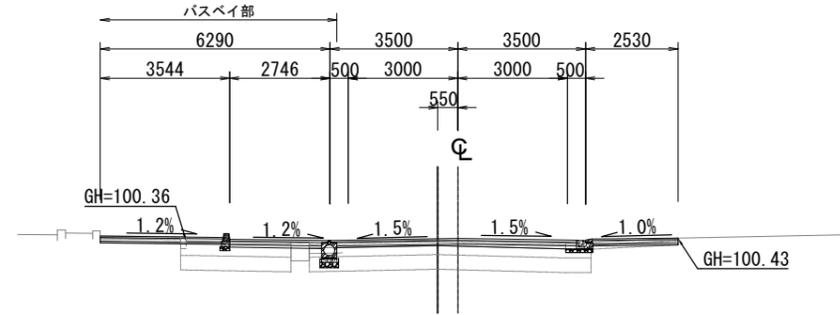
GH=100.682  
FH=100.675



DL=95.000

(NO. 4)  
NO. 4

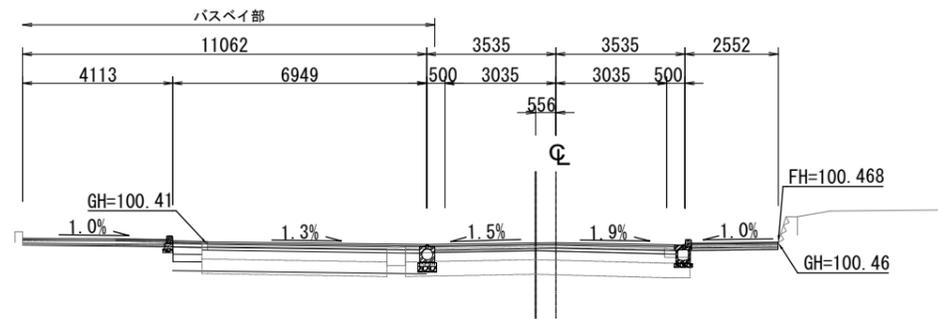
GH=100.381  
FH=100.420



DL=95.000

(NO. 3+11.432)  
NO. 3+11.510

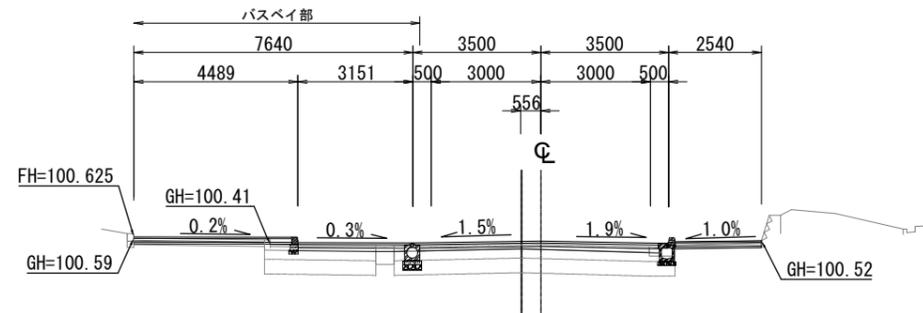
GH=100.394  
FH=100.459



DL=95.000

(NO. 3)  
NO. 3+0.154

GH=100.444  
FH=100.510



DL=95.000

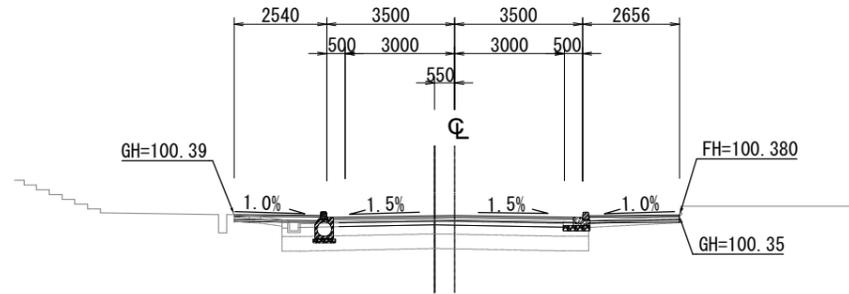
※測点番号の( )は測量中心線における現況の測点を示す。

路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	横断図(2/4)			縮尺	S=1:200
作成年月日	令和	7年	7月	日	図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市まちづくり部道路課					17
					28

# 横断図(3) S=1:200

(NO. 6)  
NO. 6

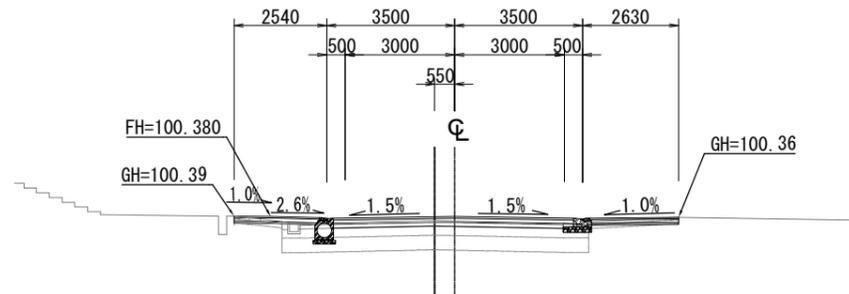
GH=100.264  
FH=100.369



DL=95.000

(NO. 5+16.819)  
NO. 5+16.819

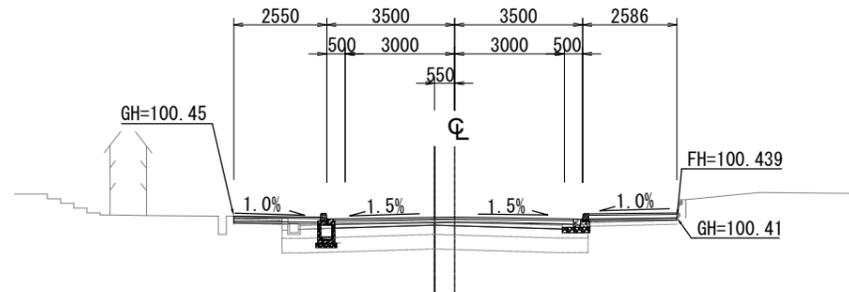
GH=100.271  
FH=100.379



DL=95.000

(NO. 5)  
NO. 5

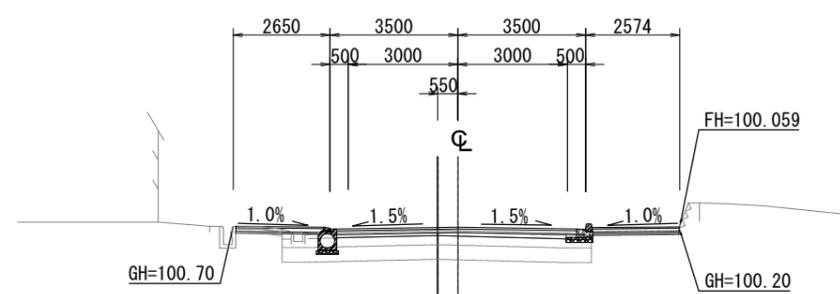
GH=100.354  
FH=100.429



DL=95.000

(NO. 9)  
NO. 9

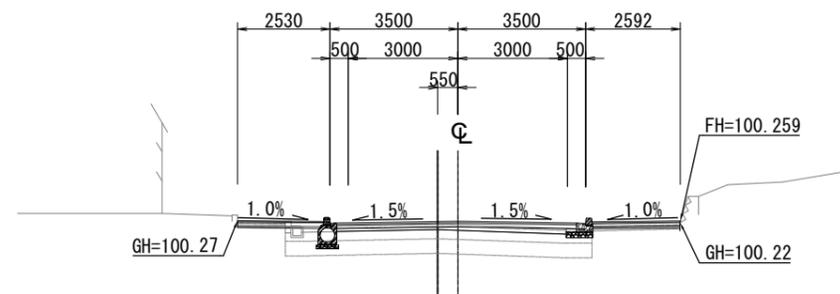
GH= 99.969  
FH=100.049



DL=95.000

(NO. 8)  
NO. 8

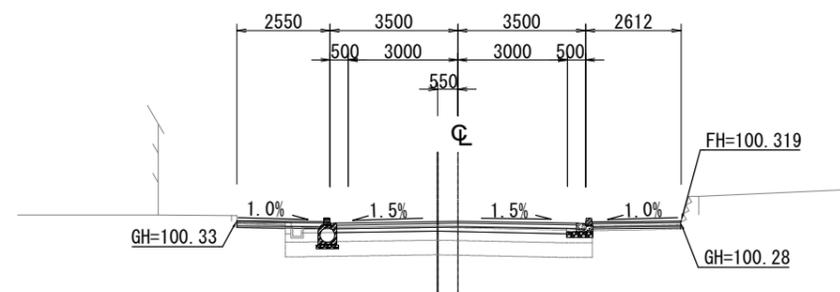
GH=100.173  
FH=100.249



DL=95.000

(NO. 7)  
NO. 7

GH=100.193  
FH=100.309



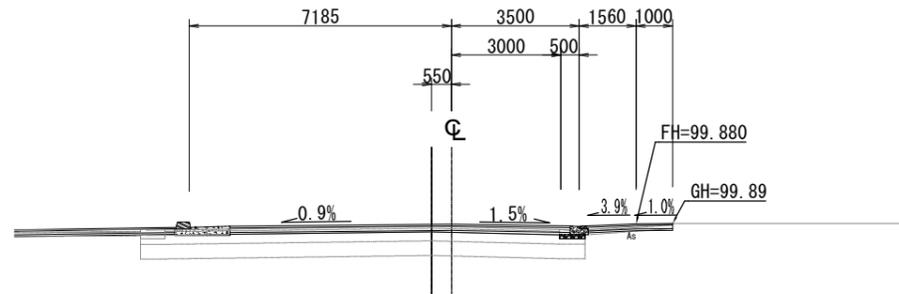
DL=95.000

※測点番号の( )は測量中心線における現況の測点を示す。

路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	横断図(3/4)				縮尺
					S=1:200
作成年月日	令和	7年	7月	日	図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					18 28

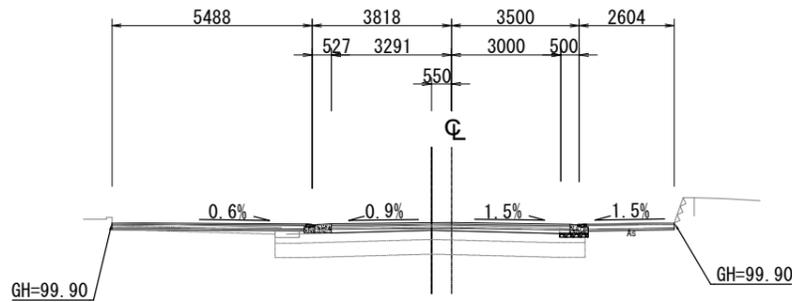
# 横断図(4) S=1:200

(NO. 9+17.000)  
NO. 9+17.000  
GH= 99.813  
FH= 99.870



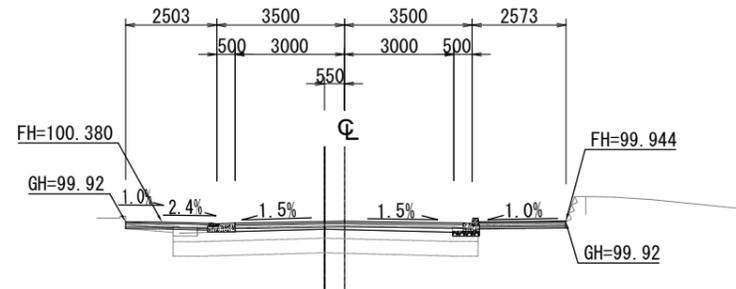
DL=95.000

(NO. 9+13.400)  
NO. 9+13.400  
GH= 99.846  
FH= 99.908



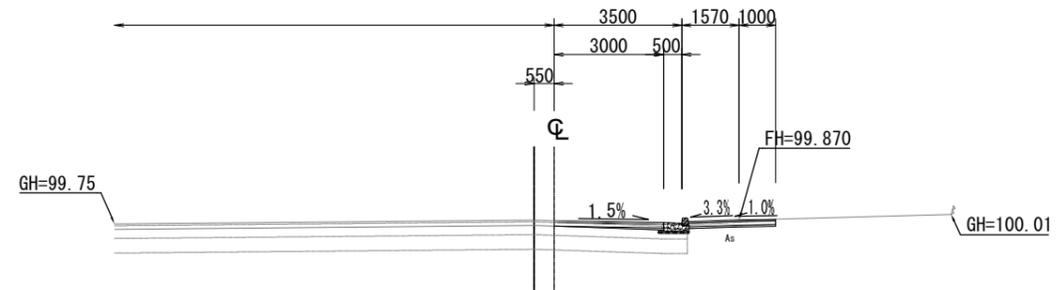
DL=95.000

(NO. 9+10.900)  
NO. 9+10.900  
GH= 99.869  
FH= 99.934



DL=95.000

(NO. 10)  
NO. 10  
GH= 99.856  
FH= 99.838



DL=95.000

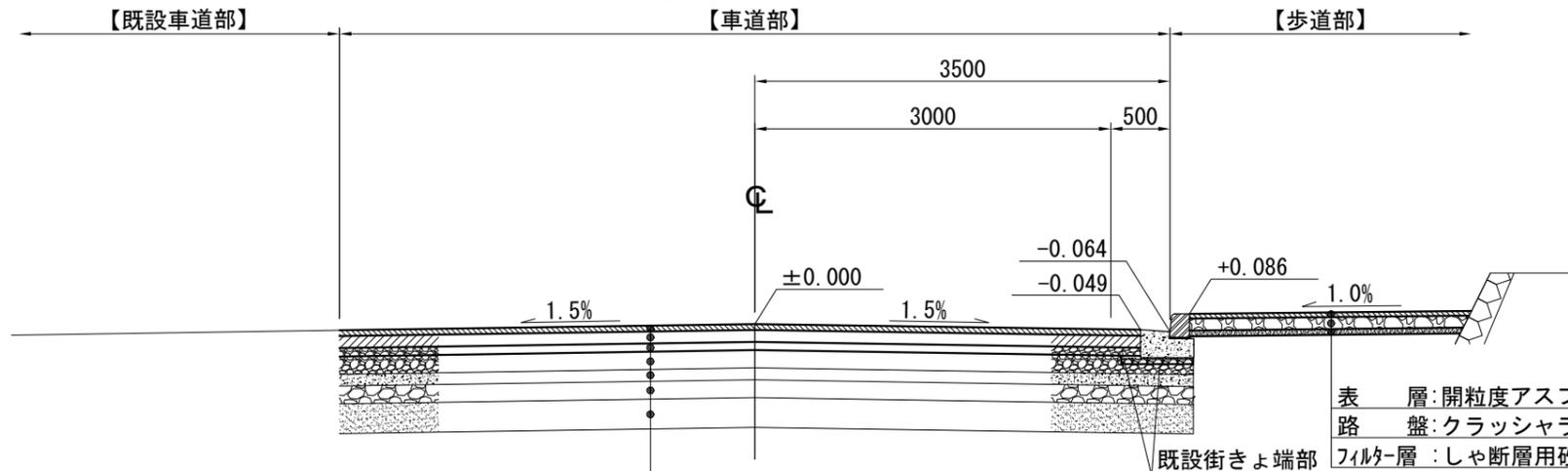
路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	横断図(4/4)			縮尺	S=1:200
作成年月日	令和	7年	7月	日	図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					19 28

※測点番号の( )は測量中心線における現況の測点を示す。

# 標準横断図 S=1:60

## 標準横断図(1)

NO. -2-1. 615~NO. 0±0. 000



表層	開粒度アスファルト混合物 2号	t= 4cm
路盤	クラッシャーラン (RC-30)	t=10cm
フィルター層	しゃ断層用砂	t= 5cm

### 【表層+基層打換え】

表層	密粒度アスファルト混合物 (ポリマー改質II型) MF	t=5cm
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 MF	t=10cm
上層路盤	粒度調整碎石 (RM-40) 高さ調整(嵩上げ)	

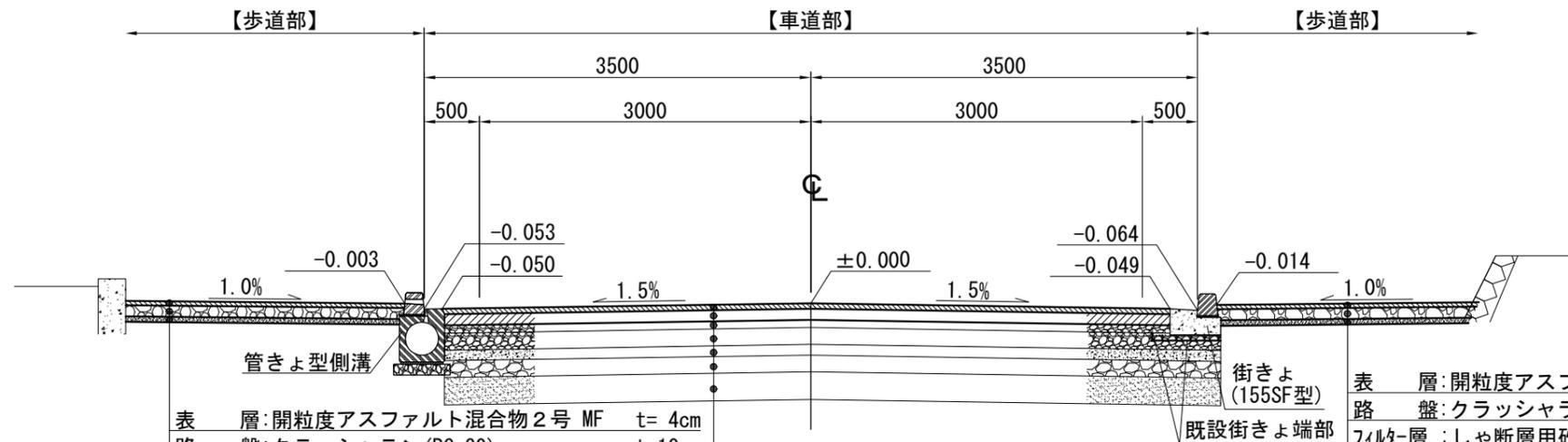
### 既設舗装

上層路盤	粒度調整碎石 (M-40)	t=15cm
	:セメント処理混合物	t=10cm
下層路盤	クラッシャーラン (R-40)	t=15cm
フィルター層	しゃ断層用砂	t=25cm

## 標準横断図(2)

NO. 0±0. 000~NO. 10±0. 000 (EP)

7000



表層	開粒度アスファルト混合物 2号 MF	t= 4cm
路盤	クラッシャーラン (RC-30)	t=10cm
フィルター層	しゃ断層用砂	t= 5cm

### 【表層+基層打換え】

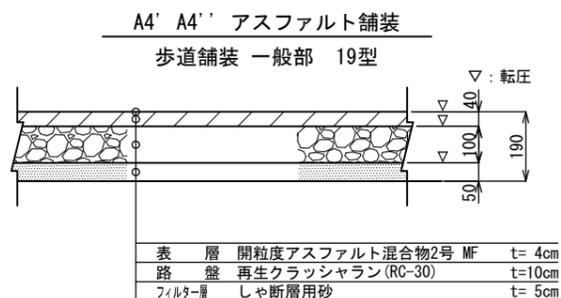
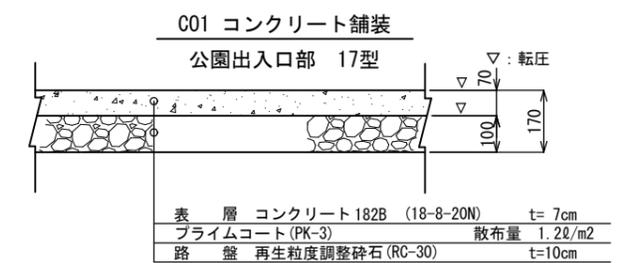
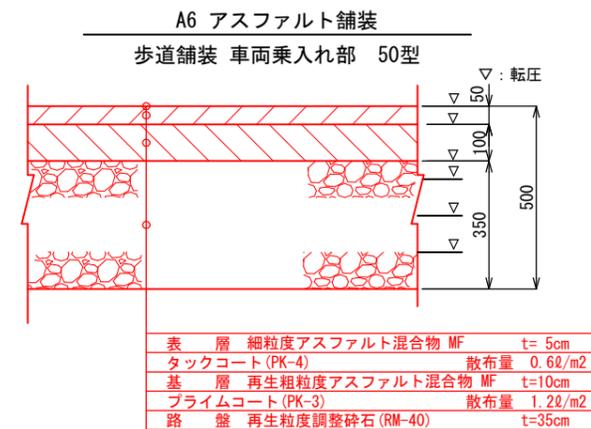
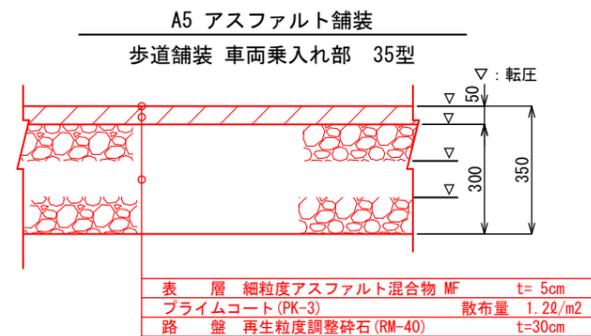
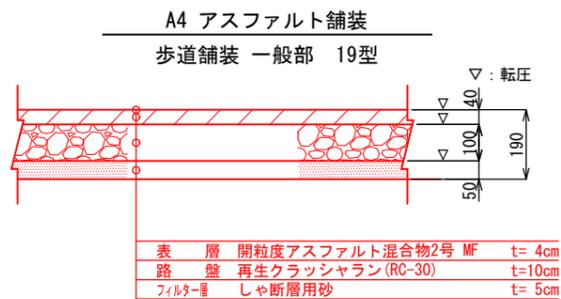
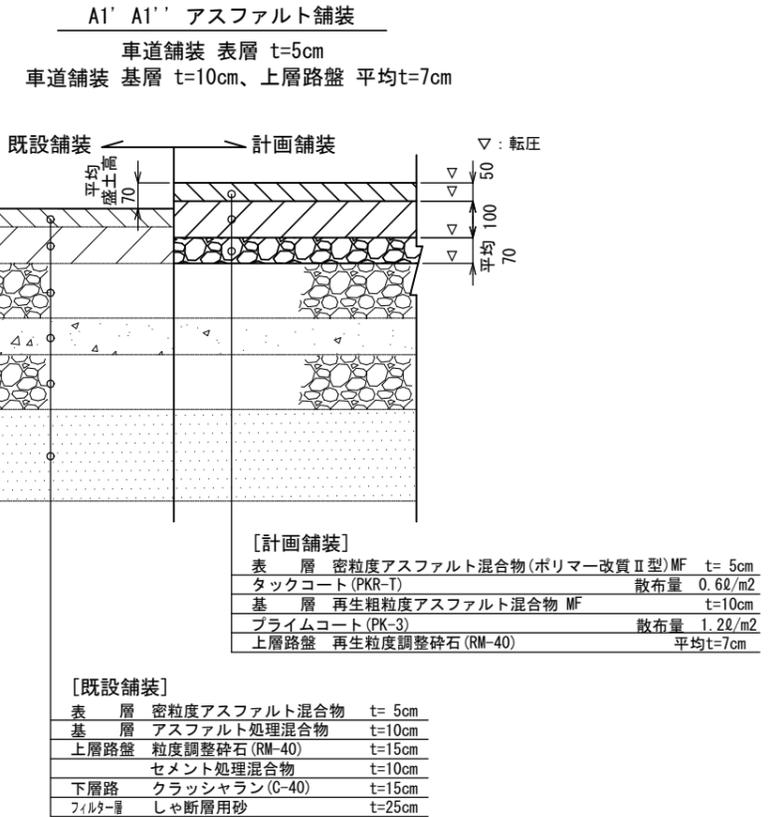
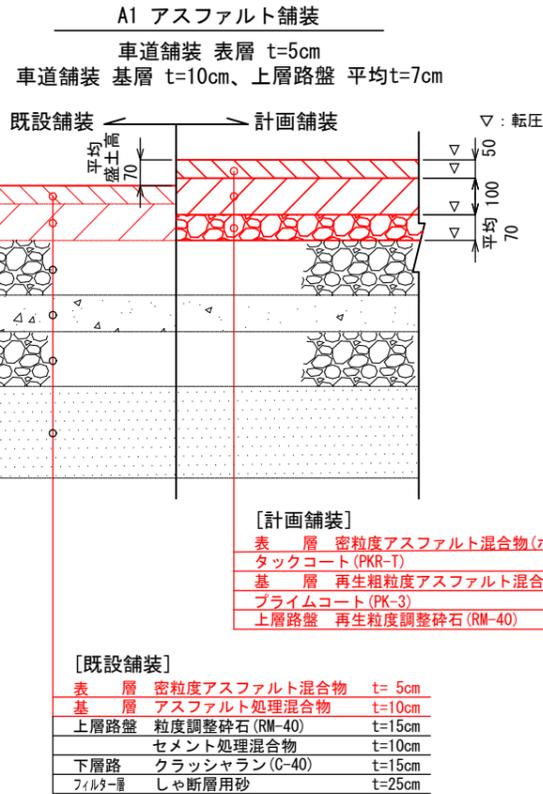
表層	密粒度アスファルト混合物 (ポリマー改質II型) MF	t=5cm
基層	再生粗粒度アスファルト混合物 MF	t=10cm
上層路盤	粒度調整碎石 (RM-40) 高さ調整(嵩上げ)	

### 既設舗装

上層路盤	粒度調整碎石 (M-40)	t=15cm
	:セメント処理混合物	t=10cm
下層路盤	クラッシャーラン (R-40)	t=15cm
フィルター層	しゃ断層用砂	t=25cm

表層	開粒度アスファルト混合物 2号 MF	t= 4cm
路盤	クラッシャーラン (RC-30)	t=10cm
フィルター層	しゃ断層用砂	t= 5cm

路線名	幹線市道II-48号線				
工事名	幹線市道II-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	標準横断図	縮尺	S=1:60		
作成年月日	令和 7年 7月 日	図面番号	20		
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					

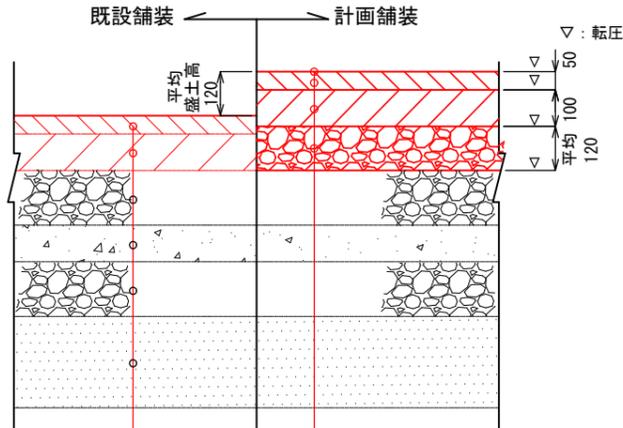


路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	構造図(1/8)	縮尺	S=1:20		
作成年月日	令和 7年 7月 日	図面番号	21		
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					

# 構造図(2/8) S=1:20

A7 A8 半たわみ性舗装

車道舗装バス停車区間(公園側)  
表層 t=5cm  
基層 t=10cm、上層路盤 平均t=12cm



**[計画舗装]**

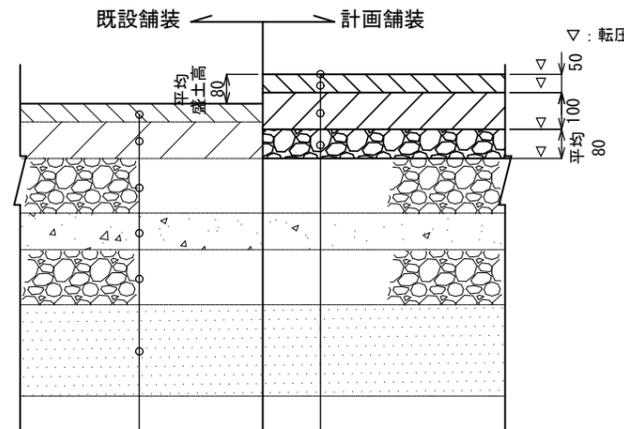
浸透用セメントミルク	注入量 12.6ℓ/m <sup>2</sup>
表層 半たわみ性アスファルト混合物	t= 5cm
タックコート(PKR-T)	散布量 0.6ℓ/m <sup>2</sup>
基層 再生粗粒度アスファルト混合物 MF	t=10cm
プライムコート(PK-3)	散布量 1.2ℓ/m <sup>2</sup>
上層路盤 再生粒度調整砕石(RM-40)	平均t=12cm

**[既設舗装]**

表層 密粒度アスファルト混合物	t= 5cm
基層 アスファルト処理混合物	t=10cm
上層路盤 粒度調整砕石(RM-40)	t=15cm
セメント処理混合物	t=10cm
下層路盤 クラッシュラン(C-40)	t=15cm
フィルター層 しゃ断層用砂	t=25cm

A9' 半たわみ性舗装

車道舗装バス停車区間(市役所側)  
表層 t=5cm、基層 t=10cm、上層路盤 平均t=8cm



**[計画舗装]**

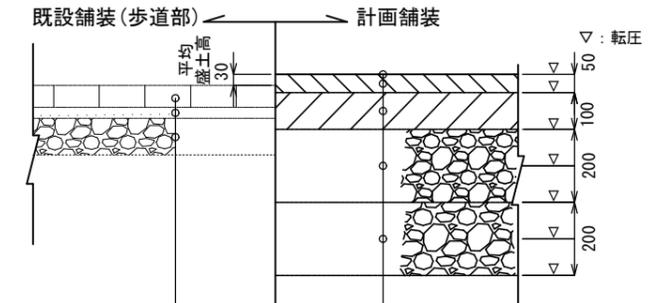
浸透用セメントミルク	注入量 12.6ℓ/m <sup>2</sup>
表層 半たわみ性アスファルト混合物	t= 5cm
タックコート(PKR-T)	散布量 0.6ℓ/m <sup>2</sup>
基層 再生粗粒度アスファルト混合物 MF	t=10cm
プライムコート(PK-3)	散布量 1.2ℓ/m <sup>2</sup>
上層路盤 再生粒度調整砕石(RM-40)	平均t= 8cm

**[既設舗装]**

表層 密粒度アスファルト混合物	t= 5cm
基層 アスファルト処理混合物	t=10cm
上層路盤 粒度調整砕石(RM-40)	t=15cm
セメント処理混合物	t=10cm
下層路盤 クラッシュラン(C-40)	t=15cm
フィルター層 しゃ断層用砂	t=25cm

A10' 半たわみ性舗装

車道舗装バス停車区間(市役所側)  
55型



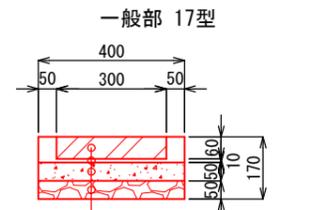
**[既設舗装]**

コンクリート平板	t= 6cm
敷砂	t= 3cm
クラッシュラン(C-40)	t=10cm

**[計画舗装]**

浸透用セメントミルク	注入量 12.6ℓ/m <sup>2</sup>
表層 半たわみ性アスファルト混合物	t= 5cm
タックコート(PKR-T)	散布量 0.6ℓ/m <sup>2</sup>
基層 再生粗粒度アスファルト混合物 MF	t=10cm
プライムコート(PK-3)	散布量 1.2ℓ/m <sup>2</sup>
上層路盤 再生粒度調整砕石(RM-40)	t=20cm
下層路盤 再生クラッシュラン(RC-40)	t=20cm

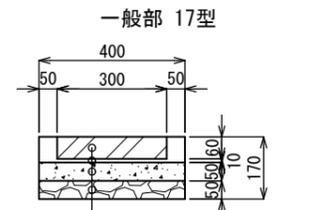
S1 視覚障害者誘導用ブロック



**視覚障害者用誘導ブロック**

モルタル (1:3)
コンクリート BB182B(18-8-20BB)
石油アスファルト乳剤(PK3~4)
再生粒度調整砕石(RM-40)

S1' S1'' 視覚障害者誘導用ブロック

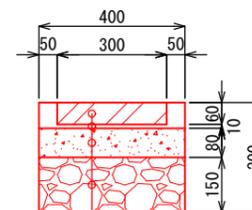


**視覚障害者用誘導ブロック**

モルタル (1:3)
コンクリート BB182B(18-8-20BB)
石油アスファルト乳剤(PK3~4)
再生粒度調整砕石(RM-40)

S2 視覚障害者誘導用ブロック

車両乗入れ部 30型

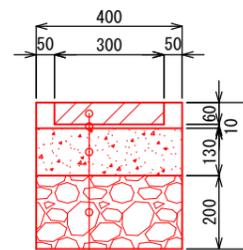


**視覚障害者用誘導ブロック**

モルタル (1:3)
コンクリート BB182B(18-8-20BB)
石油アスファルト乳剤(PK3~4)
再生粒度調整砕石(RM-40)

S3 視覚障害者誘導用ブロック

車両乗入れ部 40型

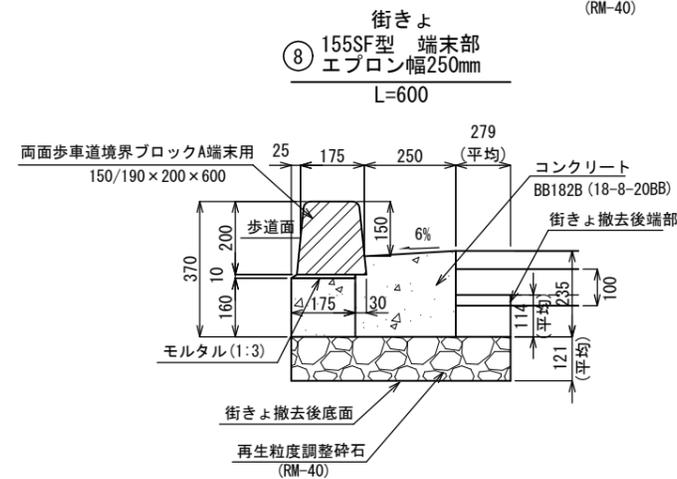
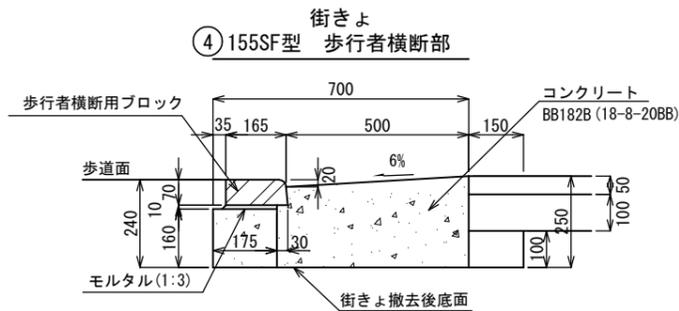
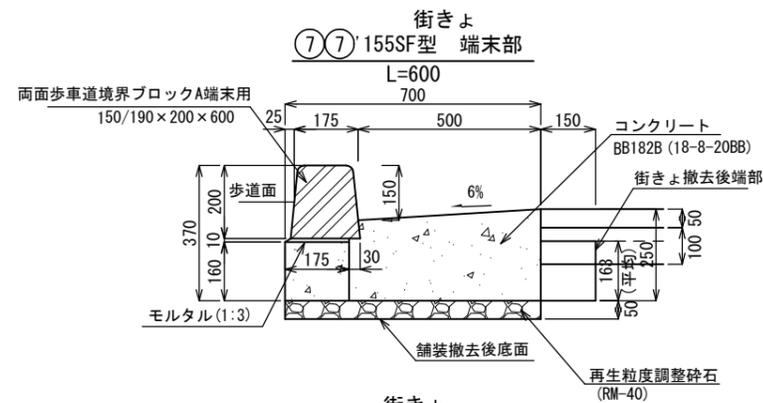
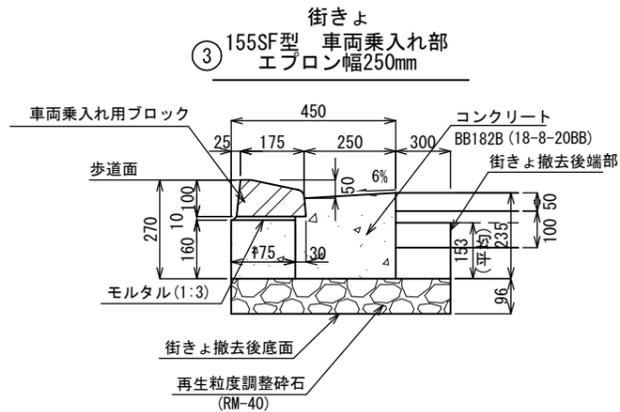
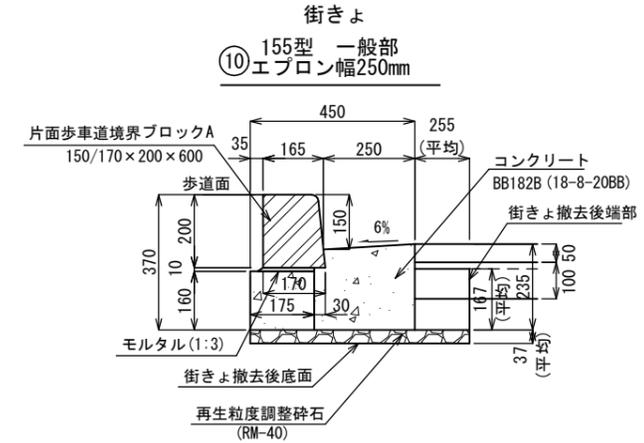
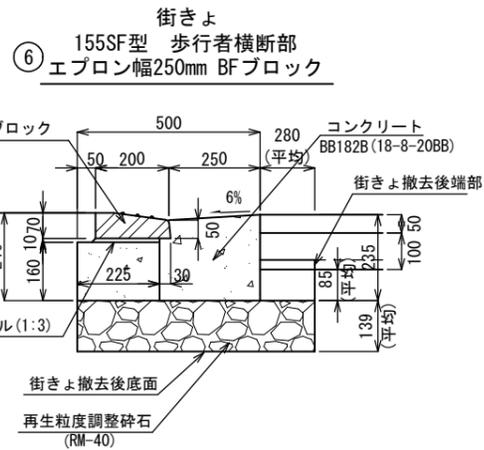
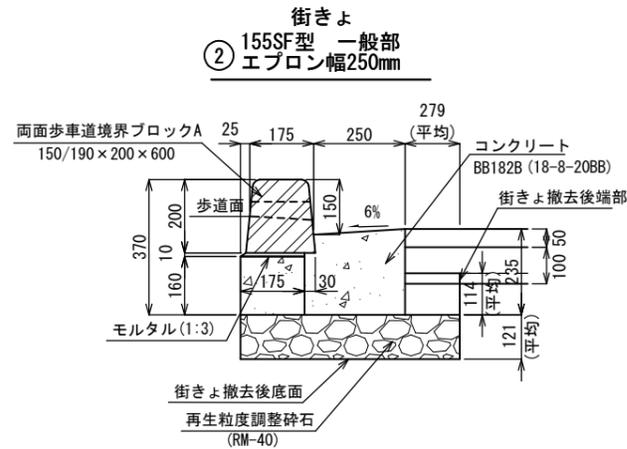
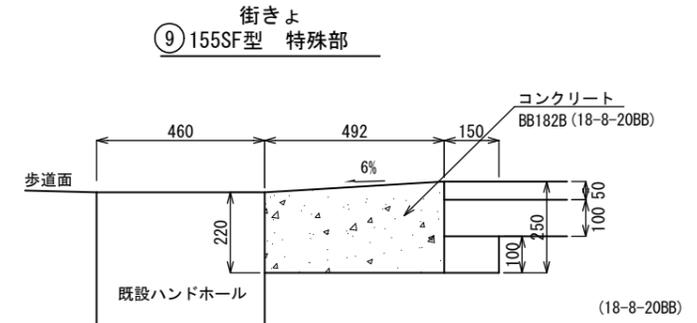
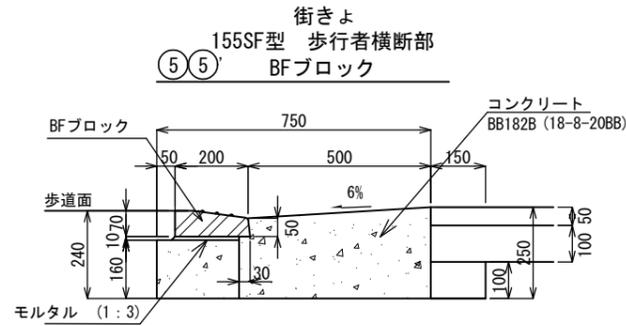
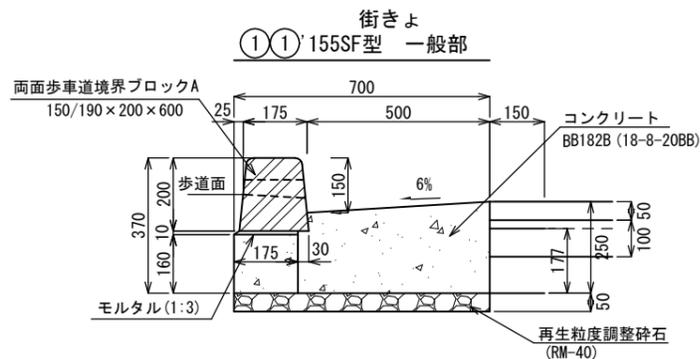


**視覚障害者用誘導ブロック**

モルタル (1:3)
コンクリート BB182B(18-8-20BB)
石油アスファルト乳剤(PK3~4)
再生粒度調整砕石(RM-40)

路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	構造図(2/8)			縮尺	S=1:20
作成年月日	令和 7年 7月 日	図面番号			
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					

# 構造図 (3/8) S=1:20

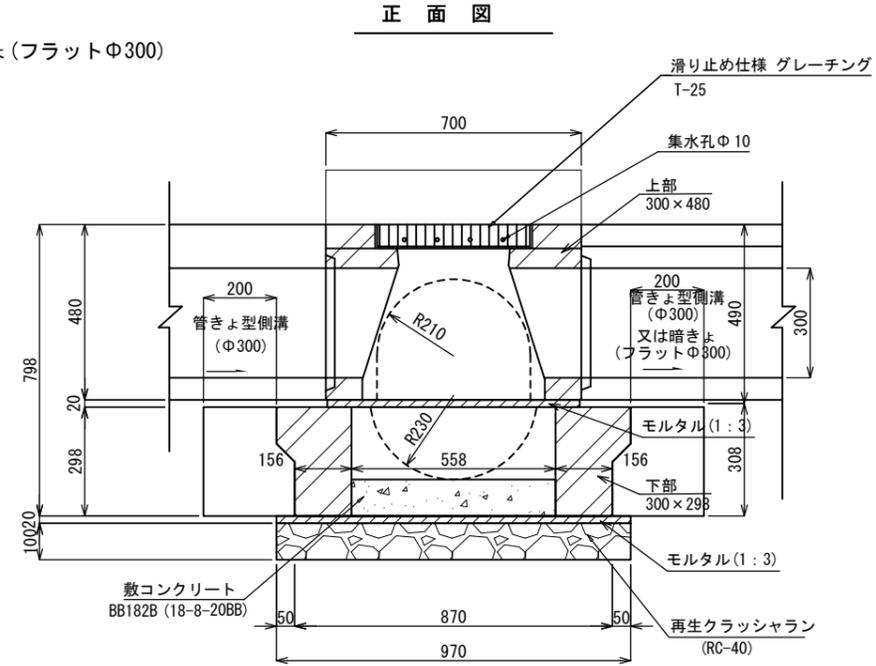
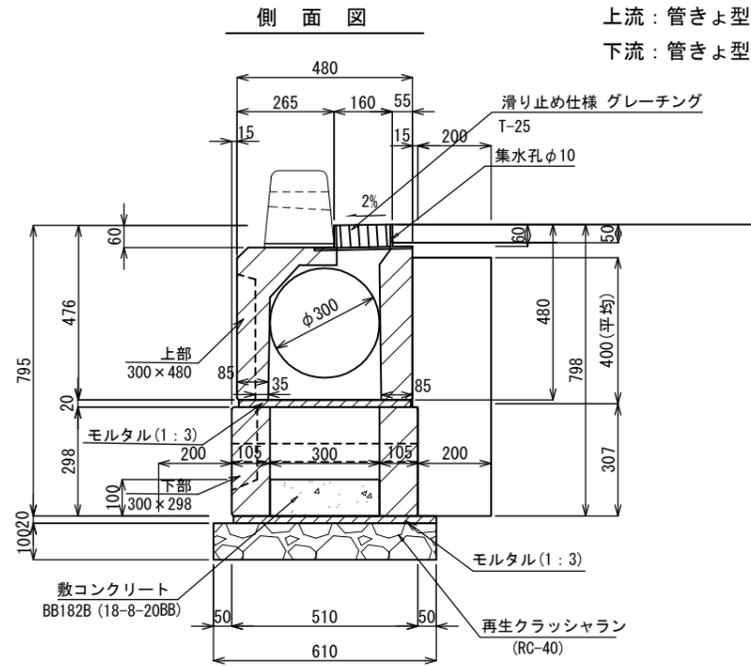


路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	構造図(3/8)	縮尺	S=1:20		
作成年月日	令和 7年 7月 日	図面番号			
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					23
					28

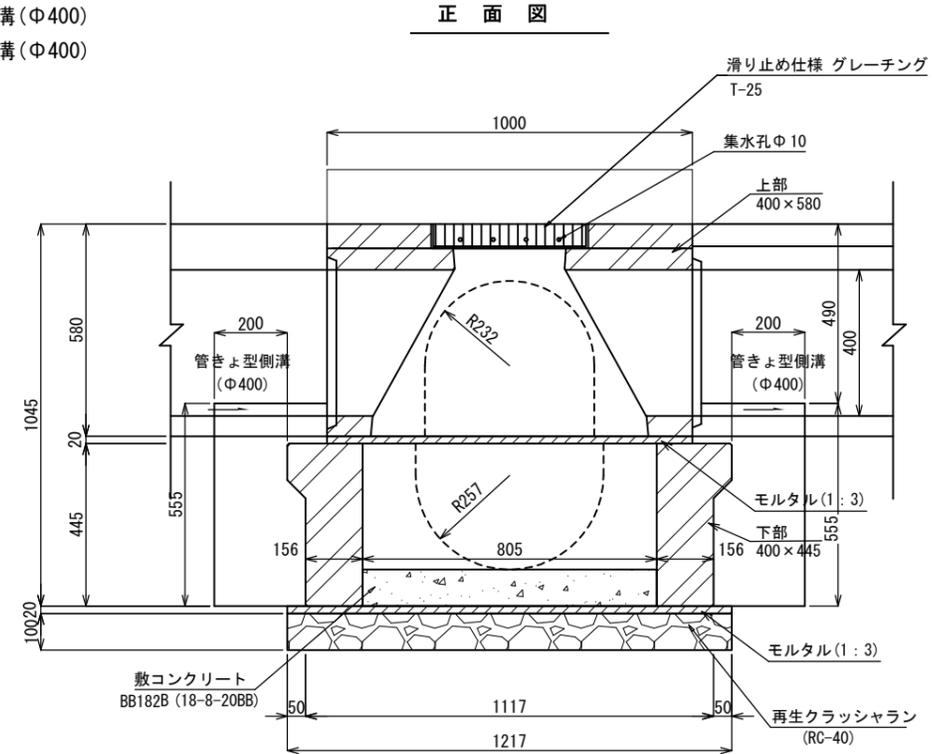
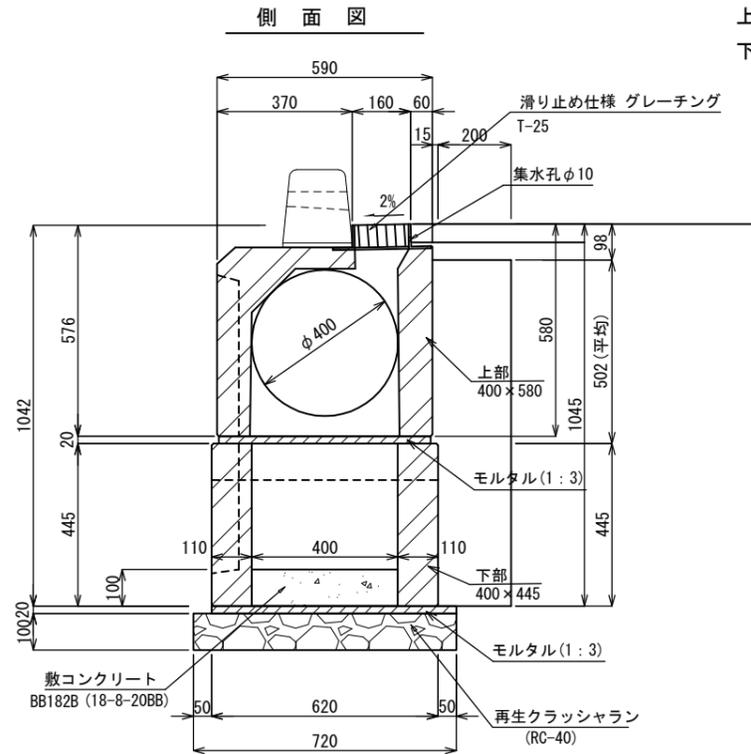


# 構造図 (5/8) S=1:20

管きよ型側溝用集水ます  
 ① 155SF型 Aタイプ



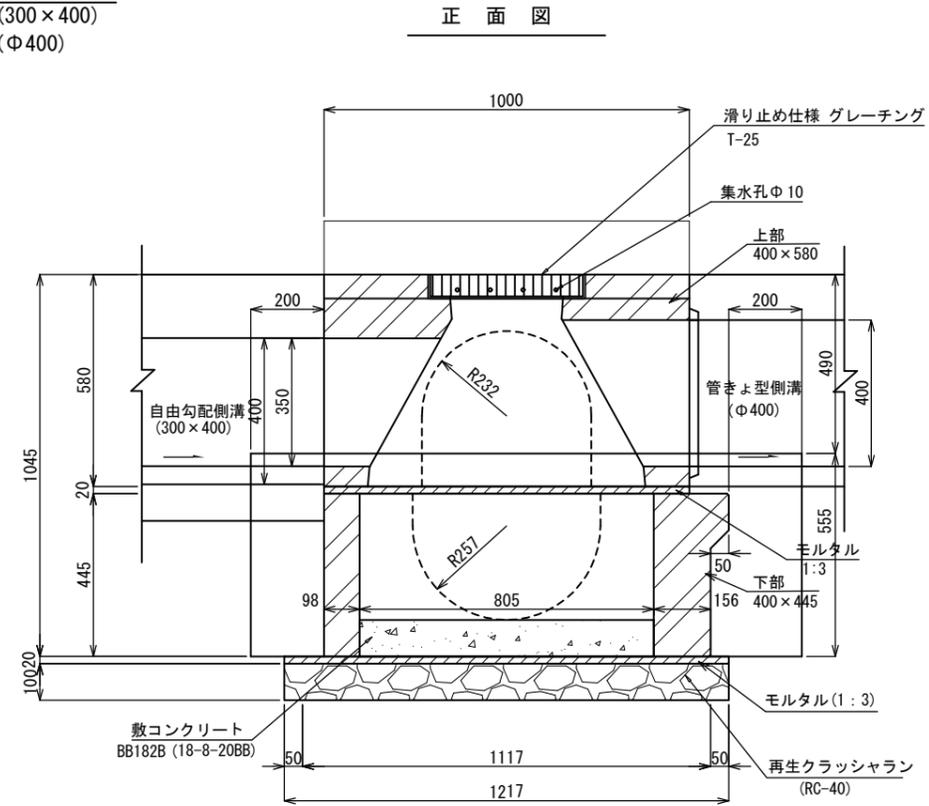
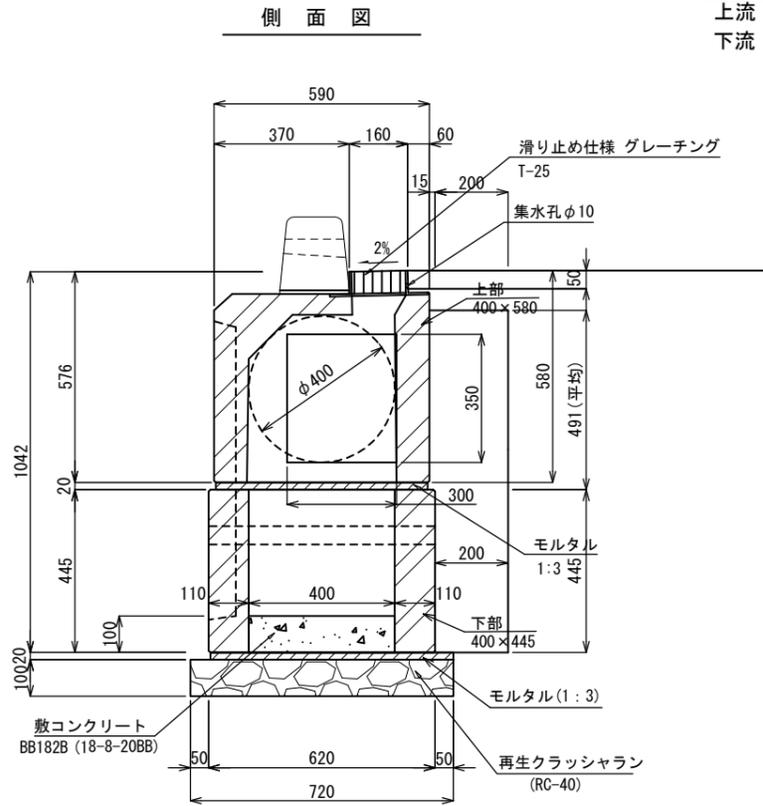
管きよ型側溝用集水ます  
 ② 155SF型 Bタイプ



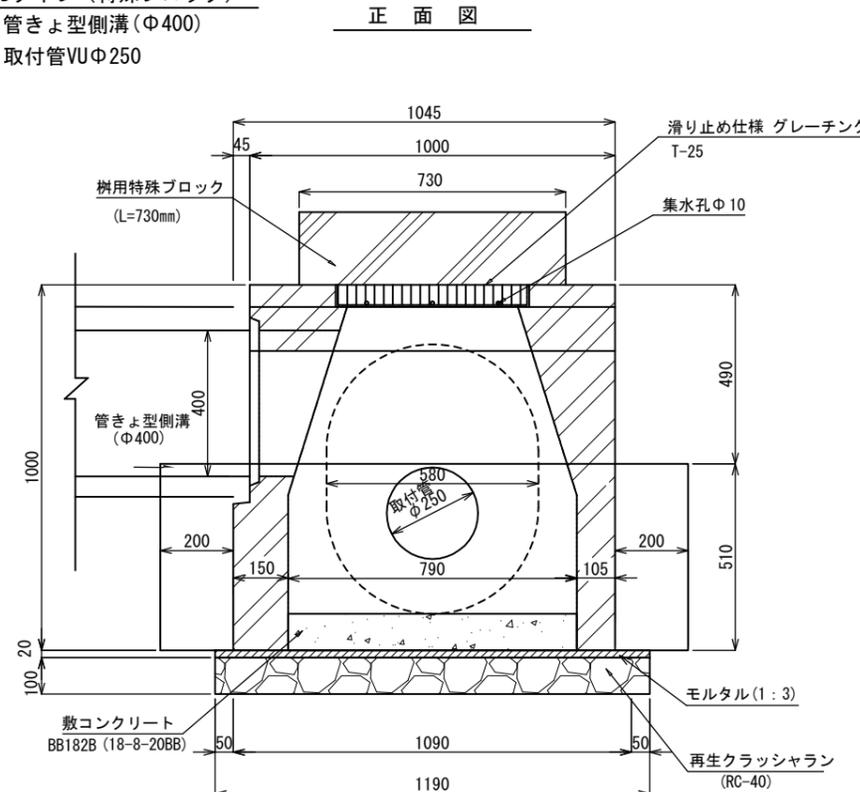
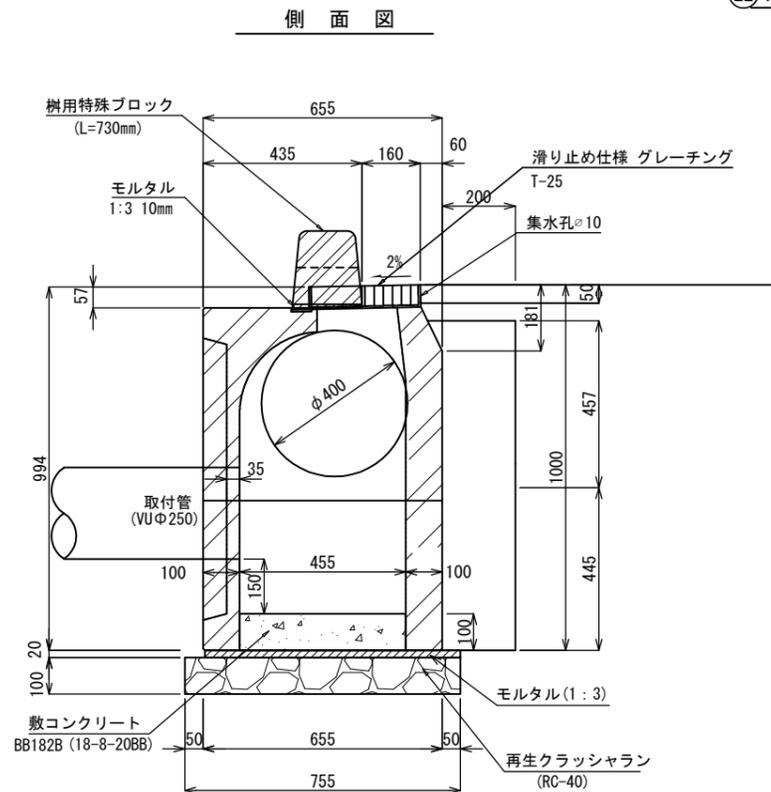
路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	構造図(5/8)			縮尺	S=1:20
作成年月日	令和	7年	7月	日	図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市まちづくり部道路課					25
					28

# 構造図(6/8) S=1:20

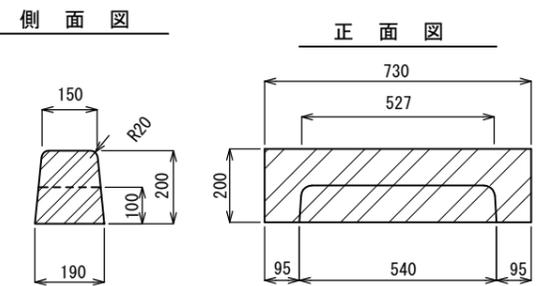
管きよ型側溝用集水ます  
 ②1 155SF型 Cタイプ  
 上流：自由勾配側溝(300×400)  
 下流：管きよ型側溝(Φ400)



管きよ型側溝用集水ます  
 ②2 155SF型 Dタイプ(特殊ブロック)  
 上流：管きよ型側溝(Φ400)  
 下流：取付管VUΦ250



樹用特殊ブロック

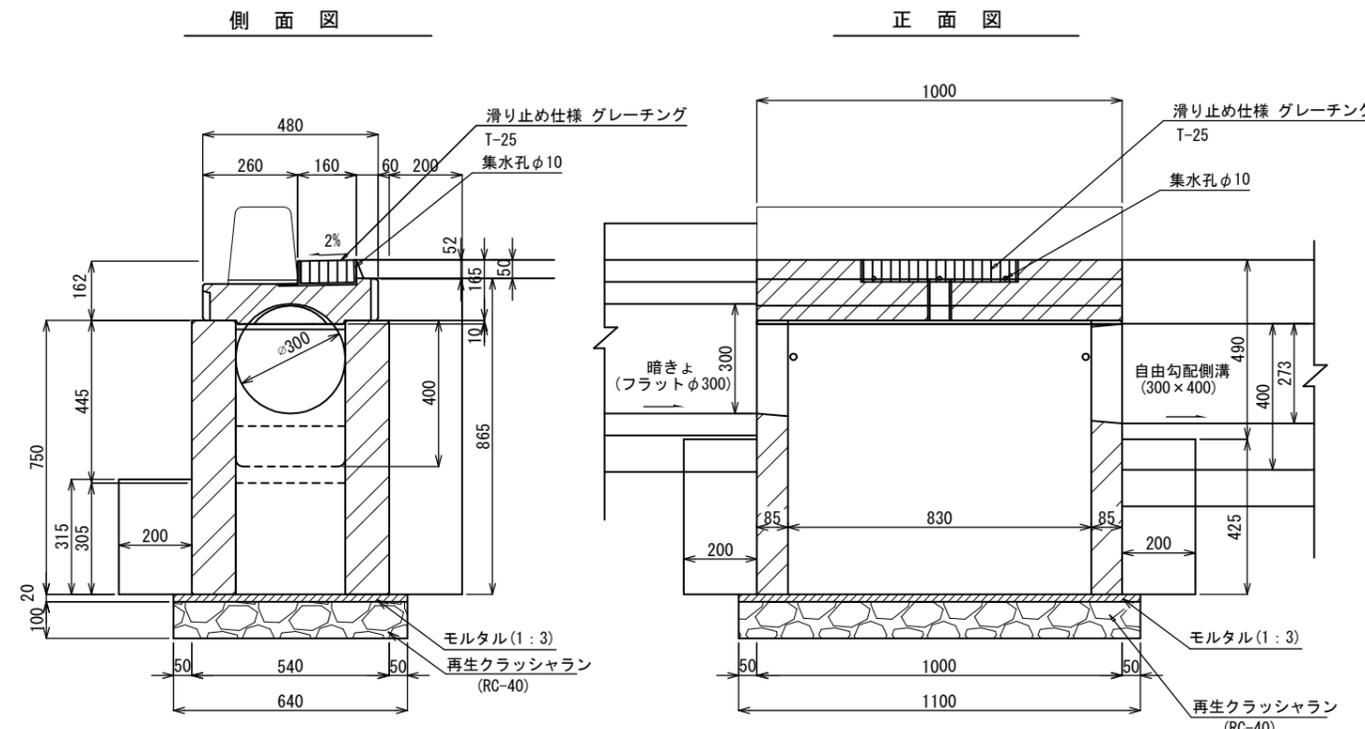
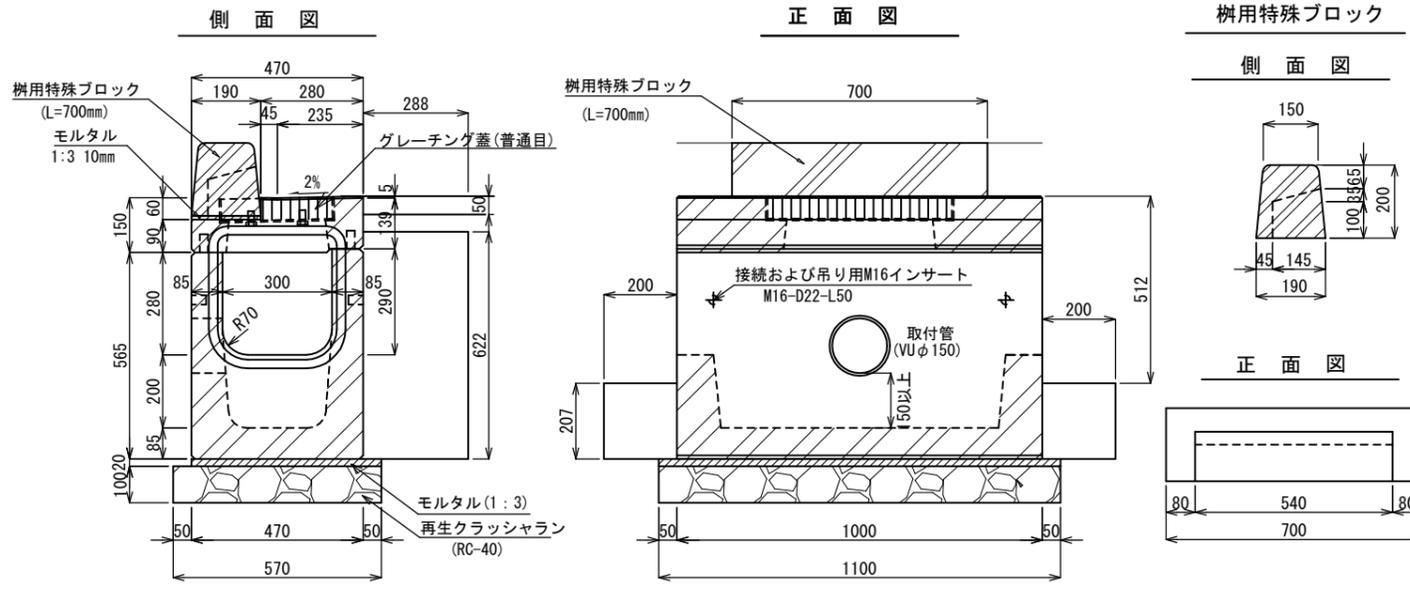


路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	構造図(6/8)			縮尺	図示
作成年月日	令和 7年 7月 日	図面番号	26		
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					

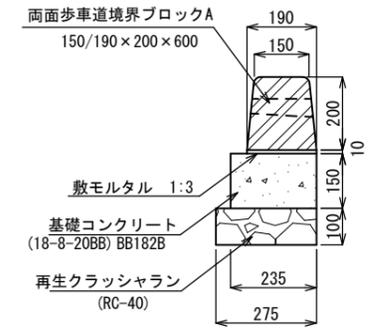
# 構造図(7/8) S=1:20

管きよ型側溝用集水ます  
 (23) 155SF型 Eタイプ  
 上流：管きよ型側溝(口300×300)  
 下流：取付管φ150

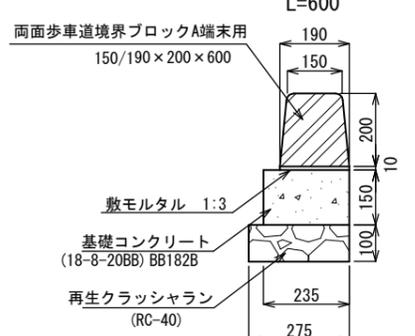
自由勾配側溝用集水ます  
 (25) 155SF型  
 上流：暗きよ(フラットφ300)  
 下流：自由勾配側溝(300×400)



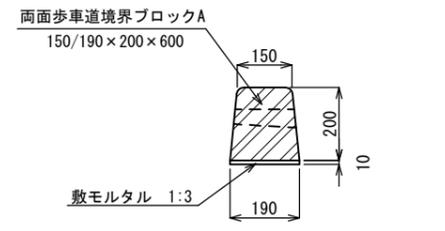
(28) (28)' (28)'' 155SF型 一般部



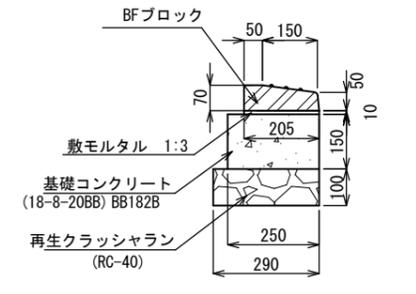
(30) (30)' (30)'' 155SF型 端末部 L=600



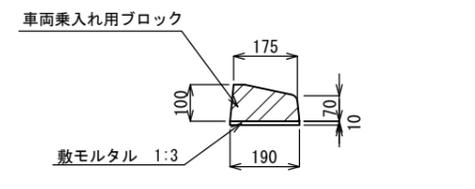
(31) 155SF型管きよ型側溝用 一般部



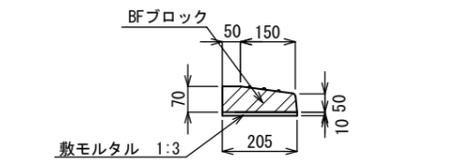
(29) (29)' (29)'' 155SF型 歩行者横断面 BFブロック



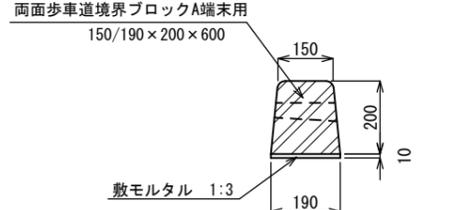
(32) 155SF型管きよ型側溝用 車両乗入れ部



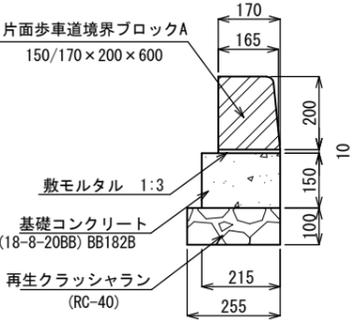
(33) 155SF型管きよ型側溝用 歩行者横断面 BFブロック



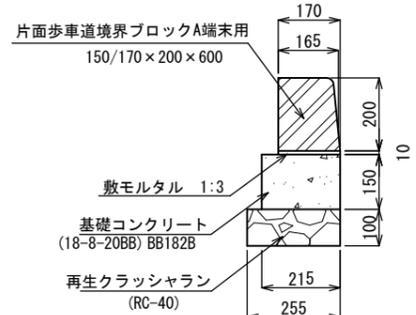
(34) 155SF型管きよ型側溝用 端末部 L=600



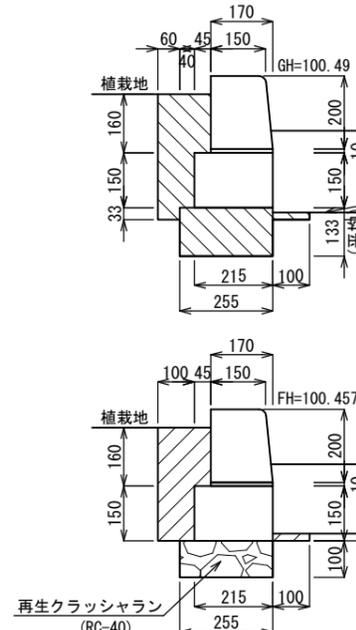
(35) (35)' (35)'' 155型 一般部



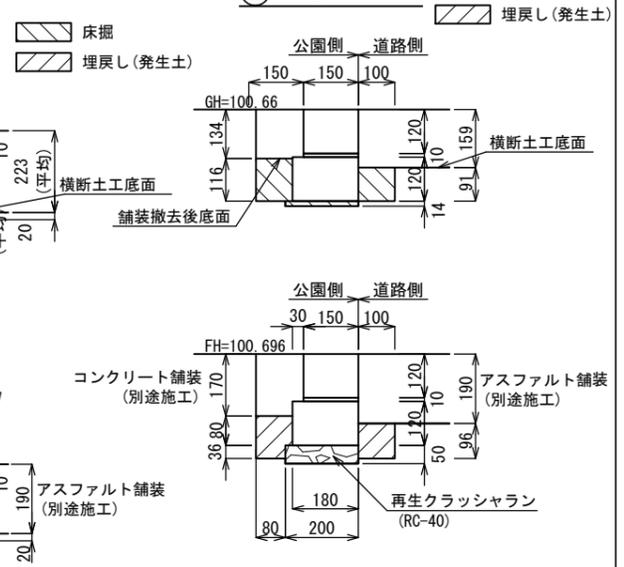
(36) 155型 端末部 L=600



(41) 155型 一般部 201



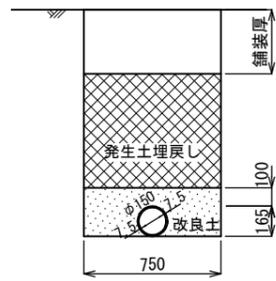
(42) 204 地先境界ブロック撤去再設置



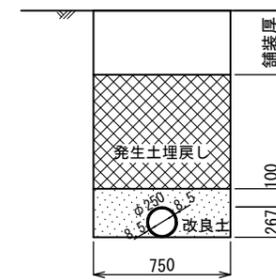
路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	構造図(7/8)	縮尺	S=1:20		
作成年月日	令和7年7月	日	図面番号		
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市まちづくり部道路課					27
					28

# 構造図(8/8)

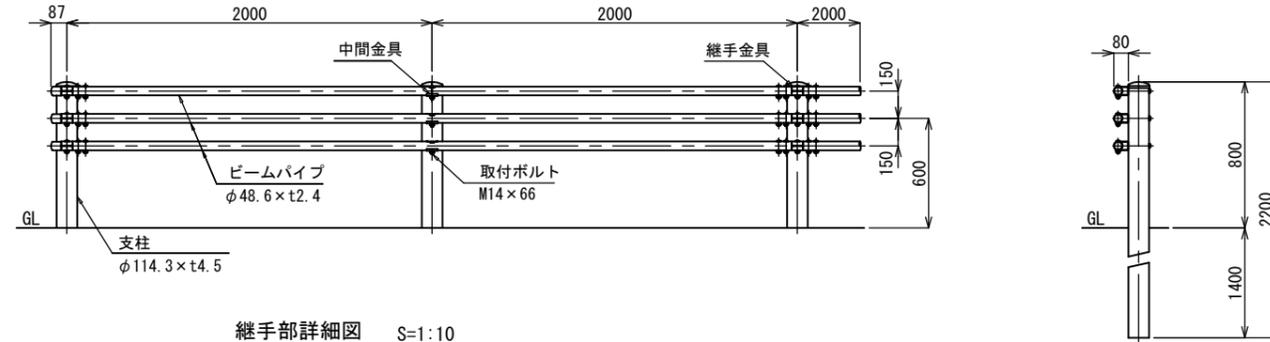
②⑥ 取付管 VUφ150 S=Free



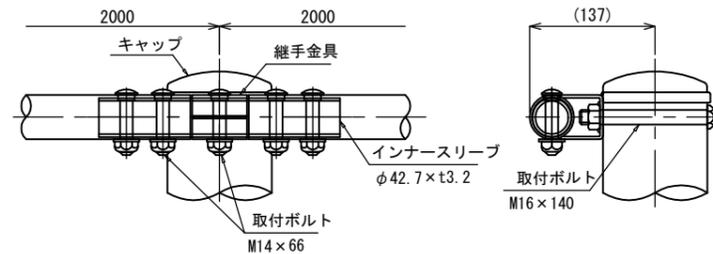
②⑦ 取付管 VUφ250 S=Free



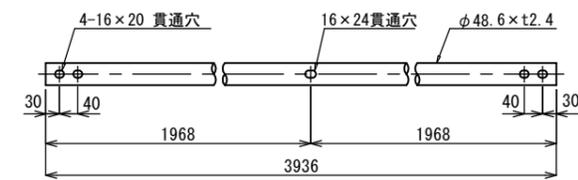
①①' 防護柵設置  
ガードパイプ 支柱φ114.3, パイプφ48.6 S=1:60  
土中式



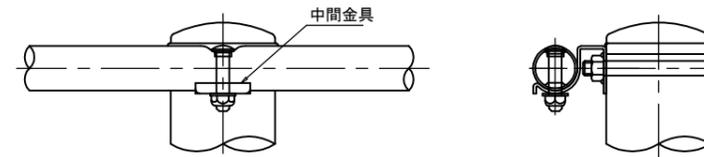
継手部詳細図 S=1:10



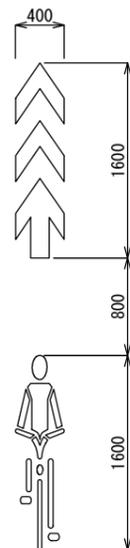
ビームパイプ詳細図 S=1:10



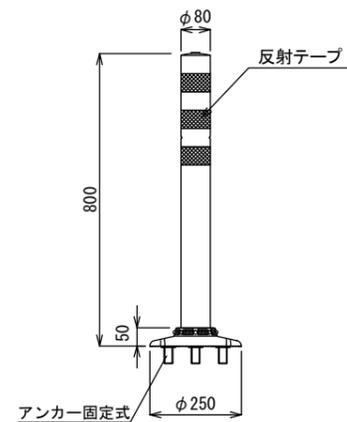
中間部詳細図 S=1:10



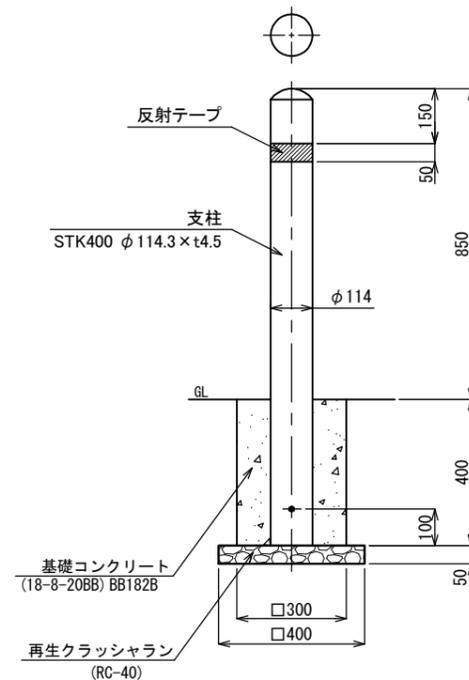
⑧ 区画線設置  
自転車ナビマーク S=1:60



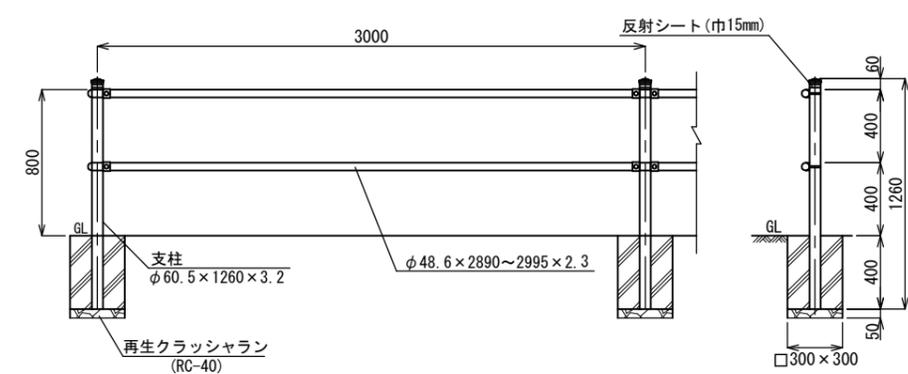
①④ ラバーボール設置  
支柱φ80.0 H=800 固定式 S=1:20



①③' 車止め設置  
支柱φ114.3 H=850 ピラー型 固定式 S=1:20



①② 防護柵設置  
パイプ柵 支柱φ60.5, パイプφ48.6 S=1:40  
プレキャストコンクリートブロック



路線名	幹線市道Ⅱ-48号線				
工事名	幹線市道Ⅱ-48号線バリアフリー工事(7-1)				
工事箇所	日野市神明四丁目19番地 ～一丁目12番地先間				
図面名称	構造図(8/8)			縮尺	図示
作成年月日	令和	7年	7月	日	図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	川上	横瀬
日野市 まちづくり部 道路課					28