

4) ワゴンタクシーの見直し

《明星ルートの見直しについて》

【ラウンドダイヤ】

実施目的：経路変更に伴うラウンドダイヤ実施の確認のため、運行時間を実走により計測する。

実証日時：平成 22 年 2 月 19 日（金）天候 晴/曇 朝 1 回、昼 1 回

走行経路：従来ルートの川辺堀之内地区を廃止し、日野バイパスを通過して市役所に向かうルートに変更。※別紙見直し(案)路線図参照

往復時間：59 分

運行条件：乗務員には、運転時間 4 時間中に 30 分の休憩が義務付けられている。よって、乗務員の勤務体制についても確認する。

【車両の大型化】

実施目的：当ルートは、バックアップ車両の対応が頻繁である。（平成 20 年度実績で 142 回）そのため、車両を大型化し、輸送能力を向上することにより利用者の信頼感を確保する。

使用車両：コンピューター並み車両（15 人乗り）

実証結果：ルート走行上は特に問題はない。ただし、明星大学停留所付近での回転時に若干の支障がある。

【経路変更による影響考査】

廃止停留所名	方向	代替路線	始発時間		終発時間		所要時間 差引（分）	備 考
			変更前	変更後	変更前	変更後		
川辺堀之内	高幡	川堀路線	9:04	9:43	17:33	16:43	5	豊田駅南口行き
	病院	川堀路線	8:35	9:10	17:04	16:10	2	
東豊田一丁目	高幡	南平路線	9:02	8:45	17:31	20:05	6	停留所離隔 約 350m
	病院	南平路線	8:37	8:07	17:07	18:53	4	
東豊田四丁目	高幡	南平路線	8:59	8:44	17:28	20:04	4	
	病院	南平路線	8:40	8:08	17:10	18:54	6	

【まとめ】 今後は、経路変更、わかりやすいダイヤ設定、車両の大型化の実施に向けて詳細な調整を進めていく。

《平山ルートの見直しについて》

第7回交通会議での検討事項

現 状	変 更 内 容	効 果	備 考
<ul style="list-style-type: none"> ・利用者数が伸びない ・運行内容の見直し必要 	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーの仕組みなどを利用 ・定期券、回数券等の発行 	<ul style="list-style-type: none"> ・現状の利用規模に適用することで経費削減 ・タクシーの空き車両を利用 	<ul style="list-style-type: none"> ・デマンド型は予約の手間、初期投資が懸案 ・関係部署、他事業者との調整必要

第5回ワゴンタクシー分科会での協議内容

【法的な考査】 道路運送法第4条の許可に基づく乗合い事業とし、協議会（交通会議）にて決定した事項について柔軟に対応できる。

【検討内容】 平山苑地区から、目的地を設定して予約制度による個別輸送を検討する。回数券や定期券の発行も視野に入れる。

【利用状況】 利用者の約8割が複数回利用者であり、大半が平山苑地区在住者である。豊田駅⇄平山城址公園駅との駅間利用者は少数である。

手 法	目 的	効 果		備 考
		メリット	デメリット	
タクシー車両の乗合い併用	タクシー車両の活用 利用規模に応じた対応	適切な配車による経費削減	予約などの手間による利用者減が考えられる	初期投資や受付の経費が増加
定時定路線の維持	ルート変更を実施しラウンドダイヤ化、車両小型化	わかりやすいダイヤにより利用者増を見込む。	利用者がいなくても運行しなければならない	平均利用者 1.9 人/便

【まとめ】 新交通システムへの移行は、経費、利用者の対応などを考えると制度の確立が困難と考えられる。

現状の運行形態を維持し、車両の小型化による経費削減、ラウンドダイヤ化による「わかりやすさ」の実現により利用者の増加を図ることが適切と考える。よって、今後はルート変更やラウンドダイヤについて検討を進める。

ワゴンタクシー沿線在住者数

【明星ルート】

地目		世帯数	人数	備考
程久保	2丁目	419	997	
	3丁目	573	1,343	
程久保		1,846	3,402	
南平		292	658	
三沢	4丁目	583	1,387	
合計		3,713	7,787	

【平山ルート】

地目		世帯数	人数	備考
平山	6丁目	876	2,009	

各停留所利用人数(平成21年4月～平成22年1月)

【明星ルート】

停留所名	利用人数				合計	利用割合
	往路	利用割合	復路	利用割合		
明星大学	993	12.42	0	0.00	1,005	5.60
第二武蔵野台	1,814	22.69	0	0.00	1,837	10.23
中程久保	133	1.66	0	0.00	135	0.75
程久保八丁目	1,364	17.06	7	0.07	1,388	7.73
三井台	551	6.89	1	0.01	559	3.11
三井台東	274	3.43	10	0.10	287	1.60
稲荷沢公園	331	4.14	17	0.17	352	1.96
モノレール高幡	2,165	27.09	5,420	54.99	7,612	42.41
川辺堀之内	39	0.49	47	0.48	86	0.48
東豊田一丁目	293	3.67	177	1.80	474	2.64
東豊田四丁目	10	0.13	19	0.19	29	0.16
日野市役所	26	0.33	458	4.65	484	2.70
市立病院	0	0.00	3,700	37.54	3,700	20.61
合計	7,993	100.00	9,856	100.00	17,949	99.98

※ 往路: 明星大学⇒市立病院
復路: 市立病院⇒明星大学

【平山ルート】

停留所名	利用人数				合計	利用割合
	往路	利用割合	復路	利用割合		
平山苑上	1,726	62.40	1	0.03	1,789	29.58
平山苑東	206	7.45	0	0.00	213	3.53
平山苑西	0	0.00	0	0.00	0	0.00
平山苑下	374	13.52	13	0.41	401	6.62
平山城址公園駅	254	9.18	1,615	50.72	1,878	31.04
豊田駅南口	46	1.66	432	13.57	480	7.93
中央図書館	22	0.80	557	17.49	580	9.58
豊田二丁目	55	1.99	21	0.66	78	1.29
豊田一丁目	50	1.81	32	1.01	84	1.39
東豊田四丁目	2	0.07	6	0.19	8	0.13
日野市役所	30	1.08	149	4.68	180	2.98
市立病院	1	0.04	358	11.24	359	5.93
合計	2,766	100.00	3,184	100.00	6,050	100.00

※ 往路: 平山苑上⇒市立病院
復路: 市立病院⇒平山苑上

平成十七年三月作成

ワゴンタクシー見直し(案) 路線図

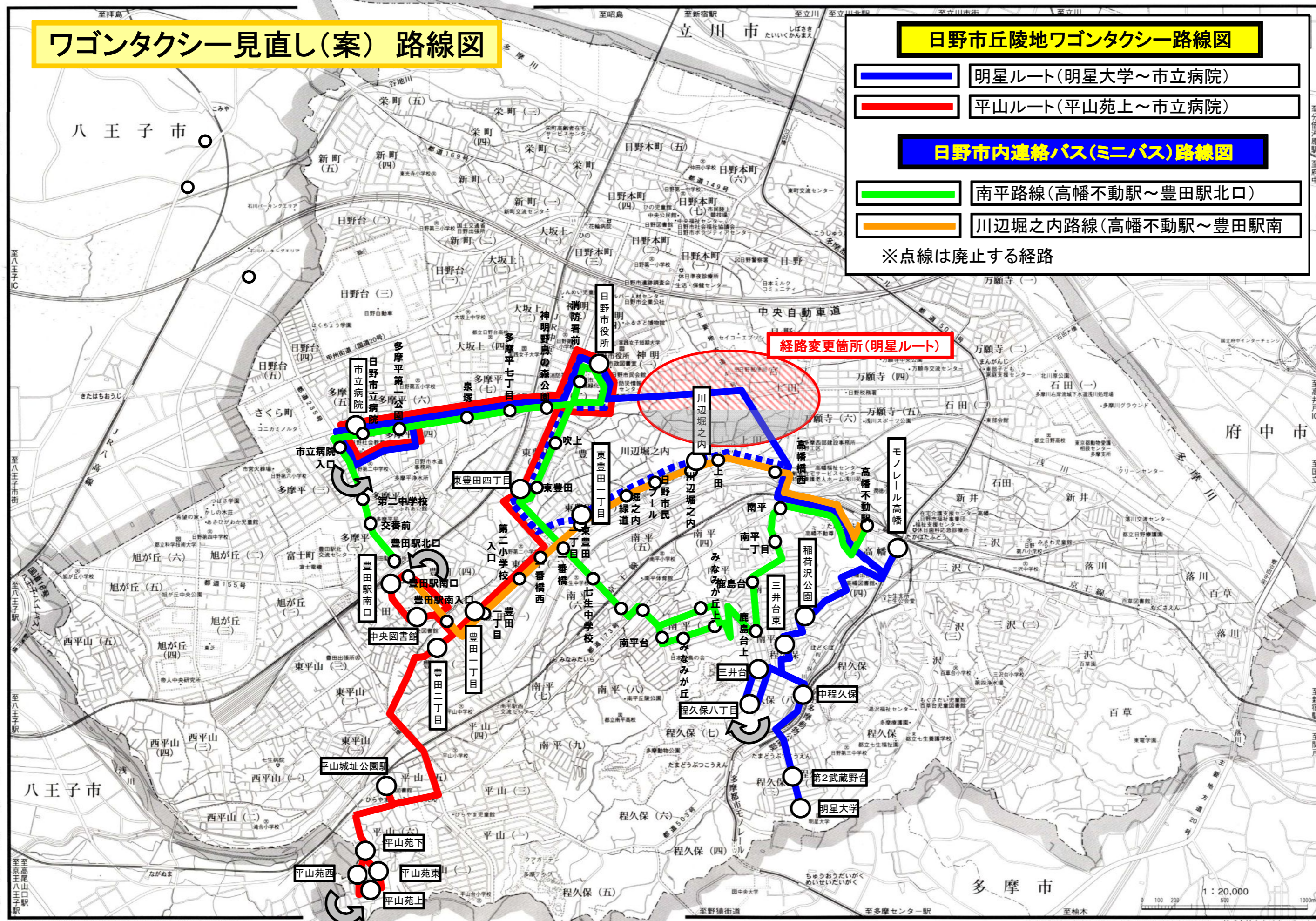
日野市丘陵地ワゴンタクシー路線図

- 明星ルート(明星大学～市立病院)
- 平山ルート(平山苑上～市立病院)

日野市内連絡バス(ミニバス)路線図

- 南平路線(高幡不動駅～豊田駅北口)
- 川辺堀之内路線(高幡不動駅～豊田駅南)

※点線は廃止する経路



日野市役所

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都幅尺2,500分の1の地形図を
使用して作成したものである。(承認番号) 16都基交第511号