

2) ワゴンタクシーの見直しについて

【明星ルート】

現 状	コ ン セ プ ト	対 応 手 法	備 考
バックアップ車両での対応が頻繁であり信頼性に欠ける。	大型車両の導入を検討し、利用者の信頼感を得る。	コンピューターやマイクロバス（ショートタイプ）の導入を検討する。	経路を再確認し、どちらの車両が適しているか確認する。
不規則なダイヤのため利用しづらい。	ルート変更によるラウンドダイヤ化により、わかりやすさを実現する。	ルート変更経路の実走では、往復 59 分であったが、休憩時間を加味すると 1 時間でのラウンドダイヤの実現は困難。よって、1 時間 10 分でのラウンドダイヤ化を図る。	運転時間や始終発との整合から、最終便に高幡不動駅→明星大学間の運行を増便する。

【平山ルート】

現 状	コ ン セ プ ト	対 応 手 法	備 考
平均利用人数が少ない。	車両を小型化（乗用車タイプ）することにより経費を削減する。	車両を小型化することは、乗降時などの利用しづらさにつながると考えられる。よって、車両の小型化は見送り、別途、経費削減策を検討する。	
不規則なダイヤのため利用しづらい。	ルート変更によるラウンドダイヤ化により、わかりやすさを実現する。	ルート変更の実施は、主要施設へのアクセス、停留所利用者の傾向や、交通渋滞を勘案すると困難であると考えられる。ダイヤの調整などによるわかりやすさの表現を検討する。	

平成十七年三月作成

ワゴンタクシー見直し(案) 路線図

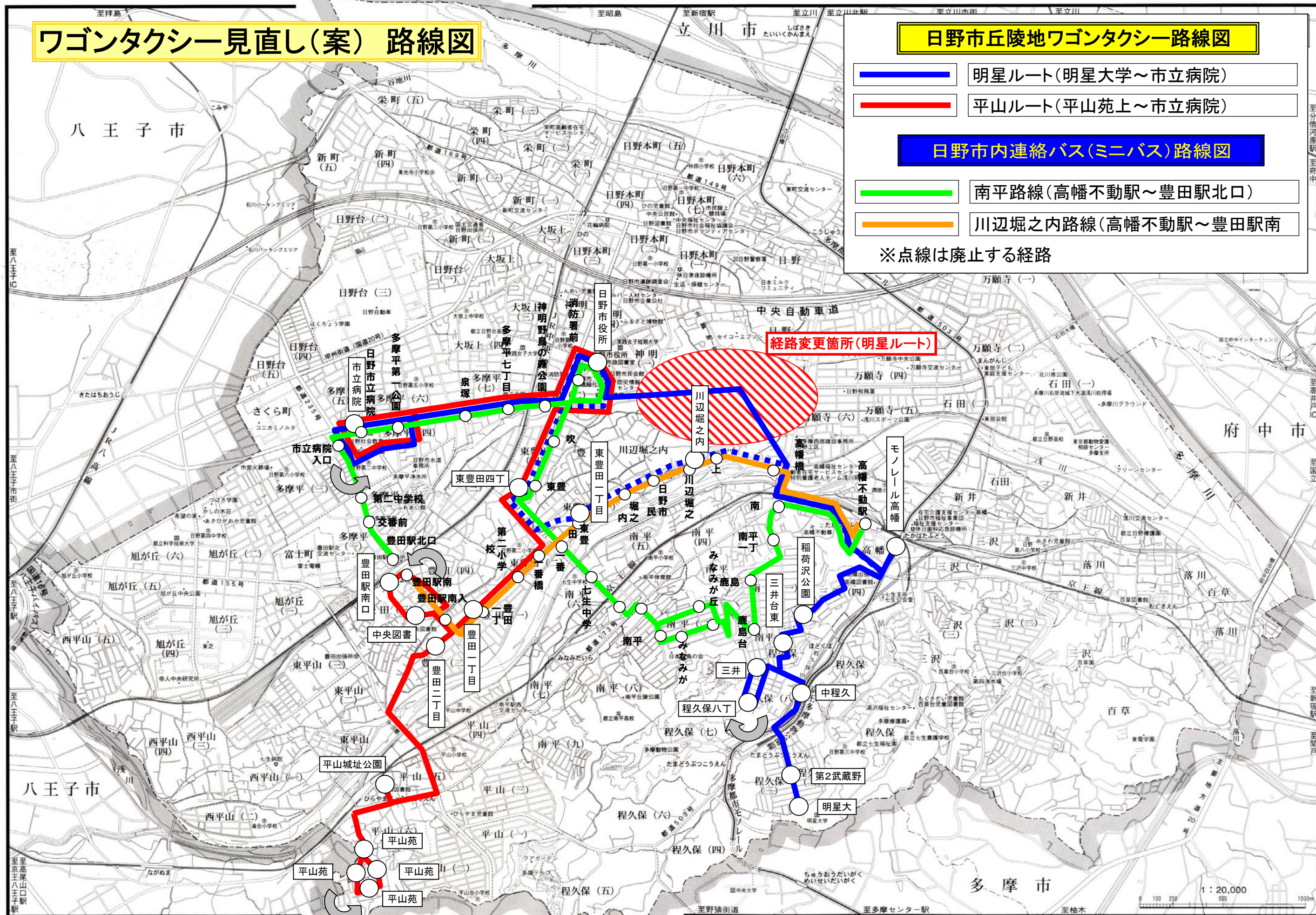
日野市丘陵地ワゴンタクシー路線図

- 明星ルート(明星大学～市立病院)
- 平山ルート(平山苑上～市立病院)

日野市内連絡バス(ミニバス)路線図

- 南平路線(高幡不動駅～豊田駅北口)
- 川辺堀之内路線(高幡不動駅～豊田駅南)

※点線は廃止する経路



経路変更箇所(明星ルート)

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都幅尺2,500分の1の地形図を使用して作成したものである。(承認番号)16都市基交第511号

日野市役所