

会 議 録		
会議名	第 9 回日野市地域公共交通会議	
日時	平成 22 年 6 月 23 日（水）10:00 から 11:00 まで	
会場	日野市役所本庁舎 504 会議室	
出席者	委員	別紙のとおり
	事務局	都市計画課 多田課長、小俣係長、百瀬主査、大野主査
	コンサル	
議題	議事 (1) 平成 21 年度予算について（協議事項） (2) 平成 22 年度事業について（協議事項） (3) 川辺堀之内路線評価調査業務委託について（協議事項）	
公開・非公開の別	公開	
傍聴人の数	1 名	
<p>1. 開会</p> <p>2. あいさつ（谷井会長）</p> <p>人事異動などに伴う委員の変更の報告（事務局） 関東運輸局東京運輸支局首席運輸企画専門官 今村委員（退会）</p> <p>3. 議事</p> <p>(1) 平成 21 年度予算について（協議事項）</p> <p>1) 平成 21 年度第二回補正予算（資料 2）</p> <p>2) 平成 21 年度決算（資料 3）</p> <p>事務局（都市計画課 多田課長）から説明</p> <p><意見、質問等></p> <p>特になし。</p> <p><議決></p> <p>谷井会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成 21 年度補正予算（案）について異議ないか。 《異議なしの声》 ・平成 21 年度補正予算（案）について承認した。 		

(2) 平成 22 年度事業について (協議事項)

- 1) ミニバス路線再編 (資料 4)
- 2) ワゴンタクシー見直し (資料 5)
- 3) 年間スケジュール (資料 6)

事務局 (都市計画課 小俣交通政策係長) から説明

<意見、質問等>

藤田委員

- ・豊田駅のターミナル整備について、バス停環境の整備とあるが、現況歩道幅員とベンチ等を設置した後の残幅員はどうなるのか?
⇒詳細な資料を用意していないので明確な回答はできないが、BF 特定経路でもあるため、それに則った整備を実施する。

(回答：事務局)

中澤委員

- ・豊田駅のターミナル整備について、一般車の路上パーキングスペースが減となるが対応はどのように考えているか?
⇒警視庁との調整のなかで、代替の駐車場については特に必要とされていないため、実際の利用者に周知徹底することで対応する。

(回答：事務局)

生沼副会長

- ・「広報ひの」6月15日号のミニバス路線再編の概要記事について、20件程度の問合せがあるが、それについて今後どのような対応を検討しているのか?
⇒記事の表記についてのもとの再編に係らない新規路線の要望等を除くと、南平路線の日野駅行き系統の廃止に対して反響が多い。それについては、再編の方針等についてご理解いただくよう説明している。
ただし、今回、電話や乗務員などにいただいた意見は、一旦、取りまとめたいたいと考えている。

(回答：事務局)

<議決>

谷井会長

- ・平成 22 年度事業について異議はないか。
《異議なしの声》
- ・平成 22 年度事業について承認した。

(3) 川辺堀之内路線評価調査業務委託について (協議事項)

事務局 (都市計画課 小俣交通政策係長) から説明 (資料 7)

<意見、質問等>

特になし。

<議決>

谷井会長

- ・川辺堀之内路線評価調査業務委託について異議ないか。
《異議なしの声》
- ・川辺堀之内路線評価調査業務委託について承認した。

吉田委員からのご意見

- ・「広報ひの」への反響が多い。南平路線日野駅行き系統への意見が特に多いが、路線再編の主旨をご理解いただくように説明願いたい。
- ・豊田駅ロータリーでの降車利用者、乗り継ぎ利用者それぞれへの配慮が必要。降車位置の検討などを進めて欲しい。
- ・方向幕や側板にピクトグラムを用いることは非常に良い案である。ただし、ピクトグラムの表示区間に検討が必要。目的地を通過した際は、ピクトグラムの表示が消えるような配慮があると更に良いと考える。また、系統番号に読みの不明瞭な漢字（市と書いて“シ”と読むか“イチ”と読むか）を使うと混乱する例が見られている。アルファベット等で簡略な表記にすると良いのではないか。

(事務局)

ミニバス、ワゴンタクシー各分科会について、平成 21 年度に引き続き実施していくことを説明。

5. 閉会