

ミニバス三沢台路線 利用調査

ミニバス三沢台路線の利用者が、5年前に比べ1月あたり約5千人減少している。そこで原因や対応策を検討するために、詳細を調査・検討する。

●調査日：H23.5.12（木）

- 調査時間
- ①朝 7:30～7:40 頃／百草台公園・百草園住宅／小俣・前田
 - ②午前中 9:30～10:00 頃／百草園住宅東・三沢台小学校／大野・前田
 - ③午後 15:30～16:10 頃／高幡不動駅／谷口・前田
 - ④夕方 17:30～18:10 頃 高幡不動駅／辻・前田

		バス発車時刻		／ 利用予定数(H19.5.17 参考)		
① 百草台公園	高幡行	7:35	／	10	} 1人	
	聖蹟行	7:39	／	0		

	百草園住宅	高幡行	7:34	／	5	} 1人
聖蹟行		7:40	／	2		
② 百草園住宅東	高幡行	9:33	／	10	} 1人	
	聖蹟行	9:41	／	9		

	三沢台小学校	高幡行	9:36	／	10	} 1人
聖蹟行		9:38	／	10		
③ 高幡不動駅	始発	15:30	／	12	} 2人	
	終着	15:45	／	9		
	始発	16:10	／	12		
④ 高幡不動駅	始発	17:30	／	11	} 2人	
	終着	17:45	／	4		
	始発	18:10	／	15		

空き時間は
周辺聞き込みです！

日野市ミニバス 三沢台路線 利用アンケート結果

1. 実施日：H23年5月12日（木） 午前曇り / 午後雨

2. バス利用者数（乗降者数） (人)

	百草台公園		百草園住宅		七生緑小学校		百草園住宅東		高幡不動駅						合計
	高幡行	聖蹟行	高幡行	聖蹟行	高幡行	聖蹟行	高幡行	聖蹟行	発	着	発	発	着	発	
	7:35	7:39	7:34	7:40	9:36	9:38	9:33	9:41	15:30	15:45	16:10	17:30	17:45	18:10	
乗車	0	0	1	1	4	4	4	4	10	/	15	16	/	17	76
降車	1	0	2	0	0	3	0	0	/	6	/	/	0	/	12
合計	1	0	3	1	4	7	4	4	10	6	15	16	0	17	88

（補足）高幡不動駅 15:20 発南平路線乗車 13人、15:40 発南平路線乗車 8人、15:45 発落川路線乗車 6人、17:57 着市内路線降車 5人

（参考）「平成19年5月17日（木） 雨のち晴」 調査時 ↓ (人)

	百草台公園		百草園住宅		三沢台小学校		百草園住宅東		高幡不動駅						合計
	高幡行	聖蹟行	高幡行	聖蹟行	高幡行	聖蹟行	高幡行	聖蹟行	発	着	発	発	着	発	
	7:40	7:39	7:39	7:40	9:41	9:38	9:38	9:41	15:50	16:10	16:30	17:50	18:10	18:30	
乗車	10	0	5	1	10	6	9	7	12	/	12	12	/	17	101
降車	0	0	0	1	0	4	1	2	/	5	/	/	2	/	15
合計	10	0	5	2	10	10	10	9	12	5	12	12	2	17	116

※平成19年調査時に三沢台小学校だったところは、現在近隣小学校との統合で七生緑小学校と名前を変えています。

3. 利用者属性（回答者のみ集計） (人)

	～10代	20代～	40代～	60代～	不明	合計
男性		2	1	8		11
女性	3	6	5	20		34
不明		1	2		1	4
合計	3	9	8	28	1	49

4. 利用状況（回答者のみ集計） (人)

利用目的	利用頻度		乗り継ぎ		券種	
通勤	8	週5日以上	11	なし	3	IC
通学	1	週2～4日	17	他ミニバスと乗継	3	シルバーパス
通院	4	週1日	2	路線バスと乗継	3	現金
買い物	17	月2～3日	2	鉄道と乗継	4	定期
公共機関利用	4	月1回	1			回数券
その他※①	7	月1回未満	1			

※①内容：親類に会いに、塾、市役所（高幡支所）、公民館、用事

5. 満足度

(人)

	満足	まあまあ	不満足
運行本数	3		14
運行経路や行き先	5		
運行時間の定時性	10		1
運行情報の分かりやすさ※②	2	2	4
総合評価	2	1	

※② (時刻・運賃)

6. 意見・要望など

分野	要望等内容	人数	備考
本数	増便 (始終発)	8	
	増便 (日中)	11	
定時性	遅れなし、改善された	5	
	5分程度の遅れあり	3	
運行情報	高幡不動駅の乗り場が改善された	2	
	高幡不動駅の乗り場がわかりづらい	2	
車両	気にならない・満足	3	
	バスが小さい	8	
	座席が少ない	15	
	揺れる	4	
	混んでいる	2	
運賃	高い	2	
	一律料金を希望	3	100円
利用状況	悪天候時に利用	3	
	車が家にないときに利用	1	
	時間によって利用	1	路線バスとの使い分け
	たまに利用	3	
	利用者は増えている・減ってはいない	3	
	徒歩の方が多い・徒歩で移動している	2	

<その他>※ () 内は意見数です。

- ・いつも使っているが特に気になることはない (1)
- ・なんで座席前向き？横向きの方がたくさん乗れると思うけど (1)
- ・バスに乗るときの段差が足に負担が大きい (1)
- ・止まるときがこわい
- ・信号で止まっているとき N とかにしていると、振動が大きいので年寄りにはキツイと思う。しっかりブレーキ踏んで止まって欲しい (1)
- ・バスがロータリーに来ているのにバス停に着くのが遅い (1)
- ・家の前がバス停だからすごく便利 (2) →なくならないようにお願いします (1)
- ・バスが通っていない (2)
- ・いつも自転車かモノレールを使う (それで用が足りるのでバスは使わない) (1)