

2) ワゴンタクシー見直し

① 前回会議までのおさらい

ルート	検討事項	検討結果
明星ルート	ラウンドダイヤ	1時間10分のラウンドで終日運行することができないため、始発から5便は1時間10分、6便目からの3便については1時間20分のラウンドとする
	車両大型化	ワゴンタクシー導入の目的や、現在の利用状況を考慮し15人乗りのコンピュータータイプを導入する。
平山ルート	利用状況	利用者が増加傾向にあることから、引き続き利用者数の推移を注視する。また、平山苑地区の利用促進を図るためPRチラシを配布する。

② 明星ルート

○ラウンドダイヤ化について

目 的 : ラウンドダイヤ化により、利用者にわかりやすい発時刻を設定するもの。

実 施 日 : 平成24年2月(予定)

改正ダイヤ(案)

		1時間10分				1時間20分			
明星大学 ⇩ 市立病院	明星大学	8:15	9:25	10:35	11:45	12:55	14:15	15:35	16:55
	第二武蔵野台	8:16	9:26	10:36	11:46	12:56	14:16	15:36	16:56
	中程久保	8:17	9:27	10:37	11:47	12:57	14:17	15:37	16:57
	程久保八丁目	8:20	9:30	10:40	11:50	13:00	14:20	15:40	17:00
	三井台	8:21	9:31	10:41	11:51	13:01	14:21	15:41	17:01
	三井台東	8:22	9:32	10:42	11:52	13:02	14:22	15:42	17:02
	稲荷沢公園	8:23	9:33	10:43	11:53	13:03	14:23	15:43	17:03
	モノレール高幡	8:28	9:38	10:48	11:58	13:08	14:28	15:48	17:08
	川辺堀之内	8:33	9:43	10:53	12:03	13:13	14:33	15:53	17:13
	東豊田一丁目	8:34	9:44	10:54	12:04	13:14	14:34	15:54	17:14
	東豊田四丁目	8:39	9:49	10:59	12:09	13:19	14:39	15:59	17:19
	日野市役所	8:42	9:52	11:02	12:12	13:22	14:42	16:02	17:22
	市立病院	8:47	9:57	11:07	12:17	13:27	14:47	16:07	17:27

市立病院 ⇩ 明星大学	市立病院	8:50	10:00	11:10	12:20	13:30	14:50	16:10	17:30
	日野市役所	8:56	10:06	11:16	12:26	13:36	14:56	16:16	17:36
	東豊田四丁目	8:58	10:08	11:18	12:28	13:38	14:58	16:18	17:38
	東豊田一丁目	9:00	10:10	11:20	12:30	13:40	15:00	16:20	17:40
	川辺堀之内	9:02	10:12	11:22	12:32	13:42	15:02	16:22	17:42
	モノレール高幡	9:09	10:19	11:29	12:39	13:49	15:09	16:29	17:49
	稲荷沢公園	9:13	10:23	11:33	12:43	13:53	15:13	16:33	17:53
	三井台東	9:14	10:24	11:34	12:44	13:54	15:14	16:34	17:54
	程久保八丁目	9:16	10:26	11:36	12:46	13:56	15:16	16:36	17:56
	三井台	9:17	10:27	11:37	12:47	13:57	15:17	16:37	17:57
	中程久保	9:19	10:29	11:39	12:49	13:59	15:19	16:39	17:59
	第二武蔵野台	9:21	10:31	11:41	12:51	14:01	15:21	16:41	18:01
	明星大学	9:22	10:32	11:42	12:52	14:02	15:22	16:42	18:02

○車両の大型化

- 目的 : バックアップ車両での対応を減らし、利用者の信頼感を得るため、現在、10人乗りの車両を15人乗りに変更する。
- 現状 : バリアフリーに対応する必要がある、その調整に時間を要している。

③平山ルート

更なる利用者の増加を目的とし、地域を限定してPRチラシの配布を実施した。

対象地域 : 平山苑住宅周辺

世帯数 : 約320世帯

配布方法 : 回覧板に添付し各戸配布

配布時期 : 平成23年6月下旬

④利用者状況

○明星ルート 利用者の推移が毎年度異なっており、安定しているといえない。前年同月比でも6%程度減少している。

○平山ルート 昨年度と比較し、7月～9月の利用が若干減少したものの夏場以降も安定した利用がされている。昨年同月比でも、ほぼ同様の利用者数となっている。

(人) ワゴンタクシー利用人員グラフ(月別)

