

バス交通に関する市民アンケート調査

集計結果

平成 23 年 12 月

日 野 市

目 次

1. 調査概要	1
2. 結果概要	2
3. 集計表	4
3.1 回答者の属性（大問 ）	4
3.2 日常の外出について（大問 ）	14
3.3 公共交通の利用について（大問 ）	22
3.4 日野市ミニバスの利用について（大問 ）	36
4. アンケート調査票	56

1. 調査概要

調査対象	<p>満 15 歳以上の市民 4,000 人</p> <p>【抽出方法】</p> <p>市内を 8 地区に区分（ 中学校区に相当）し、各区より 500 サンプルを住民基本台帳より無作為抽出した。ただし、同一世帯から複数抽出しないよう配慮している。</p>  <p style="text-align: center;">地域区分図</p>
調査方法	<p>郵送配布、郵送回収</p> <p>配布数 4,000 票 / 回収数 1,860 票（回収率 46.5%）</p>
調査期間	<p>平成 23 年 8 月 23 日（火）～9 月 5 日（月）</p>
調査内容	<p>回答者属性（年齢、性別、居住地、世帯構成、職業、運転免許有無、自由に利用できる自動車等の有無、補助具利用有無、日頃の外出頻度、健康状態の変化）</p> <p>日頃の外出状況（交通手段、外出しやすさの変化）</p> <p>鉄道駅の利用状況（利用駅名、利用頻度、駅までの交通手段）</p> <p>バスの利用状況（運行情報認知度、バス運賃の支払い方法、運行情報入手方法）</p> <p>ミニバス利用状況（利用頻度、利用路線、満足度、再編認知度、再編評価）</p> <p>バスに関する意見等（自由意見）</p>

2. 結果概要

(1) 回答者の属性

- ・回収率は全体で46.5%。事前調査(40.1%)に比べ6ポイント増加。特に平山中学校区では20ポイント以上増加しており、増加要因の一つとして「公共交通への関心高まりが考えられる。
- ・男性よりも女性の回答者がやや多い(女性が約6割)。
- ・高齢者の回答がやや多い(60歳以上が約5割)。
- ・一人暮らしが9.0%。
- ・非就業者(学生、専業主婦、無職)がやや多い。
- ・運転免許を持たない人が32.8%。
- ・自動車を自由に利用できる人が54.2%、自転車も利用できない人が21.2%。
- ・外出時の何らかの補助具を利用する人が9.0%。
- ・日頃の外出頻度は月平均18.9日。
- ・昨年からの健康状態の変化については「変わらない」が全体の66.0%を占める。「昨年よりも健康である」と回答した人は全体の9.7%で、「昨年よりも健康ではない」と回答した人(23.5%)よりも少ない。

(2) 日常の外出について

- ・「鉄道やバスを利用して移動する必要があるが、不便を感じることが多い」と回答した人が20.2%。中学校区別にみると七生で27.2%、平山で26.6%と高い。
- ・外出しやすさの変化についてはどの目的でも「変わらない」が大半を占める。「外出しやすくなった」は「通勤・通学」「通院」「日用品・食料品の買物」目的の外出では「外出しにくくなった」を上回っているが、その他の外出目的では下回っている。

(3) 公共交通の利用について

- ・鉄道駅の利用頻度は月平均9.5日。
- ・鉄道駅までの交通手段は徒歩が36.4%で最多、バスが35.3%で次いでいる。
- ・鉄道駅までの交通手段が行きと帰りで同じ人が62.0%、たまに異なる人が29.1%、ほぼ毎回異なる人が4.0%。「たまに異なる」と回答した人の多くは、異なる理由として「バスの時間が合わない」「天候による」を挙げている。また、「ほぼ毎回異なる

る」と回答した人の多くは、異なる理由として「バスの時間が合わない」「坂がある」を挙げている。

- ・大半の人が自宅最寄りバス停の存在は知っているが、運行ダイヤまで知っている人は半数に満たない。
- ・バス停までの所要時間は3分以下が37.5%、5分以下まで含めると60.7%を占める。
- ・最寄りバス停におけるバス利用頻度は利用者平均で月6.1日。
- ・運賃支払い方法としてはICカード利用者が多い。70歳代以上では約半数がシルバーパスを利用している。
- ・若年者層の大半はインターネットを活用し運行情報を入手している。一方、高齢者層には紙媒体で情報を入手している人が多い。

(4) 日野市ミニバスの利用について

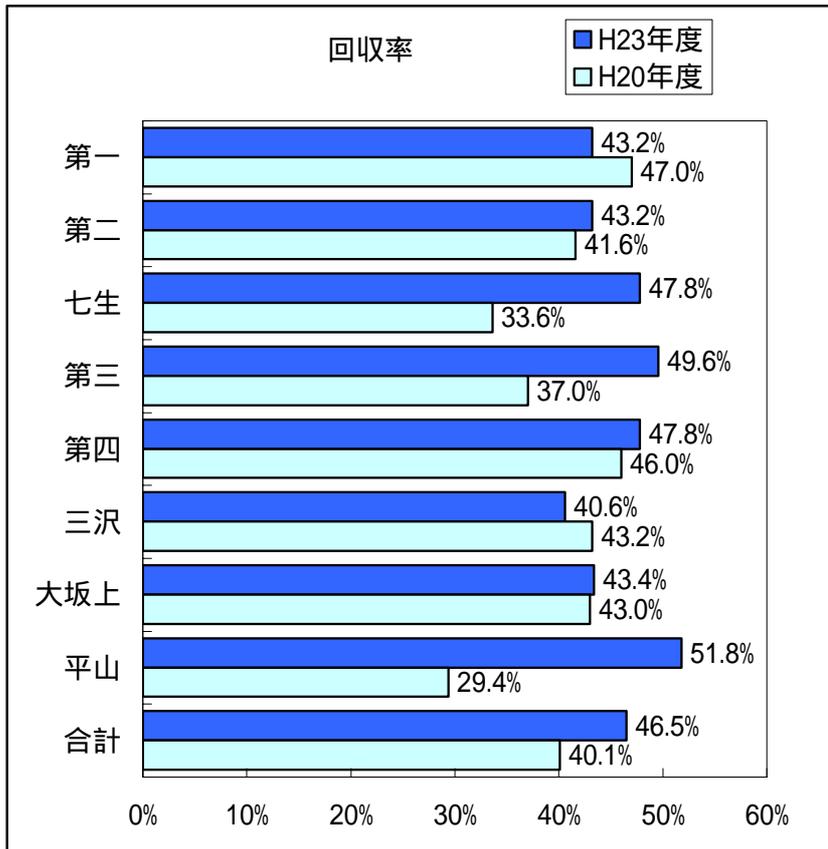
- ・ミニバスは非利用者が6割近くを占める。利用者全体のミニバス平均利用頻度は月4.5日。
- ・主に利用する路線としては「市内路線」「南平路線」の回答が多い。
- ・市内公共交通の満足度では、「運行本数」「バス停環境(ベンチ・上屋等)」「終発の時間」の不満足度が高い。一方、「バス停までの距離」「運行時間の正確さ(定時性)」については満足度が高い。
- ・ミニバス路線再編については、「知らなかった」が半数以上を占め、「良く知っていた」は12.7%であった。「知っていた」と回答した人による再編の評価では「便利になった」が22.6%を占め、「不便になった(19.4%)」を上回った。
- ・便利になった点としては「運行本数が増えた」と回答した人が多い。一方、不便になった点については、「乗り継ぎが必要になった」「南平路線・日野行きがなくなった」「運行本数が減った」と回答した人が多い。その他、ラウンドダイヤを評価する回答もあった。不便になった点について、想定外の回答はみられなかった。
- ・バスに関する意見等(自由意見)では運行本数増加の要望、路線の見直しや新規路線運行の要望、終発時刻の延長要望が多い。

3. 集計表

3.1 回答者の属性（大問）

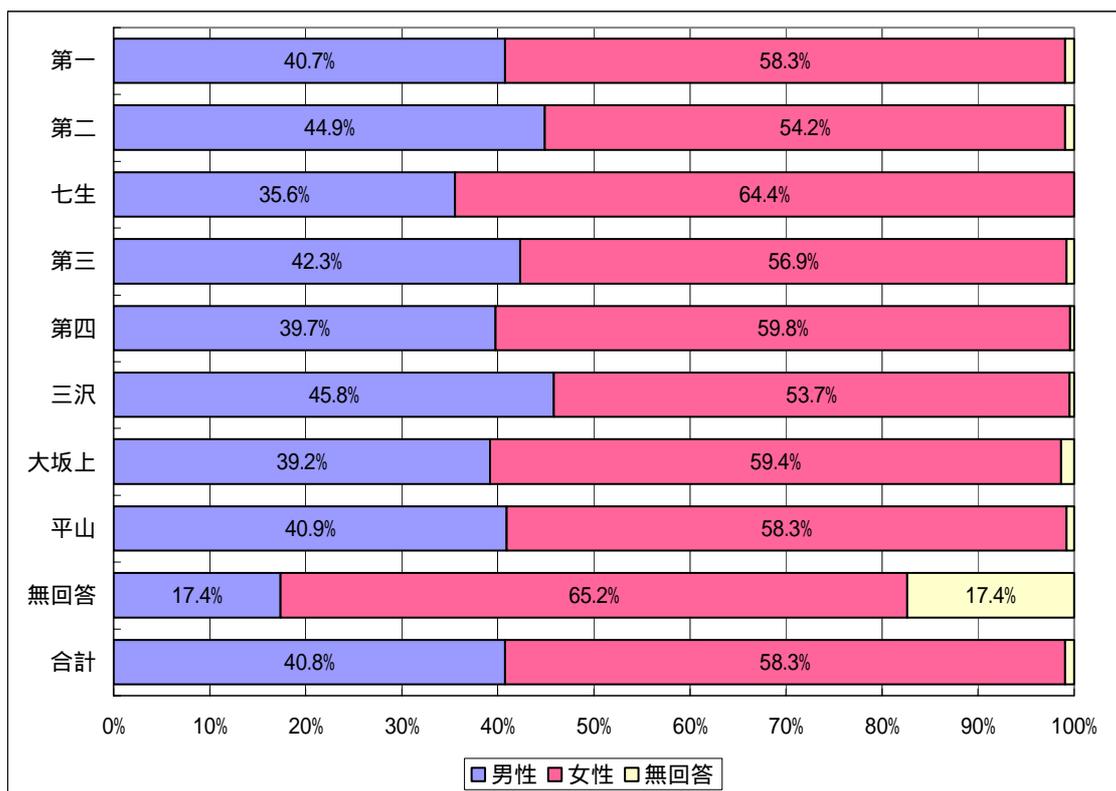
（1）回収率

地域(中学校区)	配布数	回収数	回収率	H20年度 回収率 (参考)
第一	500	216	43.2%	47.0%
第二	500	216	43.2%	41.6%
七生	500	239	47.8%	33.6%
第三	500	248	49.6%	37.0%
第四	500	239	47.8%	46.0%
三沢	500	203	40.6%	43.2%
大坂上	500	217	43.4%	43.0%
平山	500	259	51.8%	29.4%
無回答	-	23	-	
合計	4,000	1,860	46.5%	40.1%



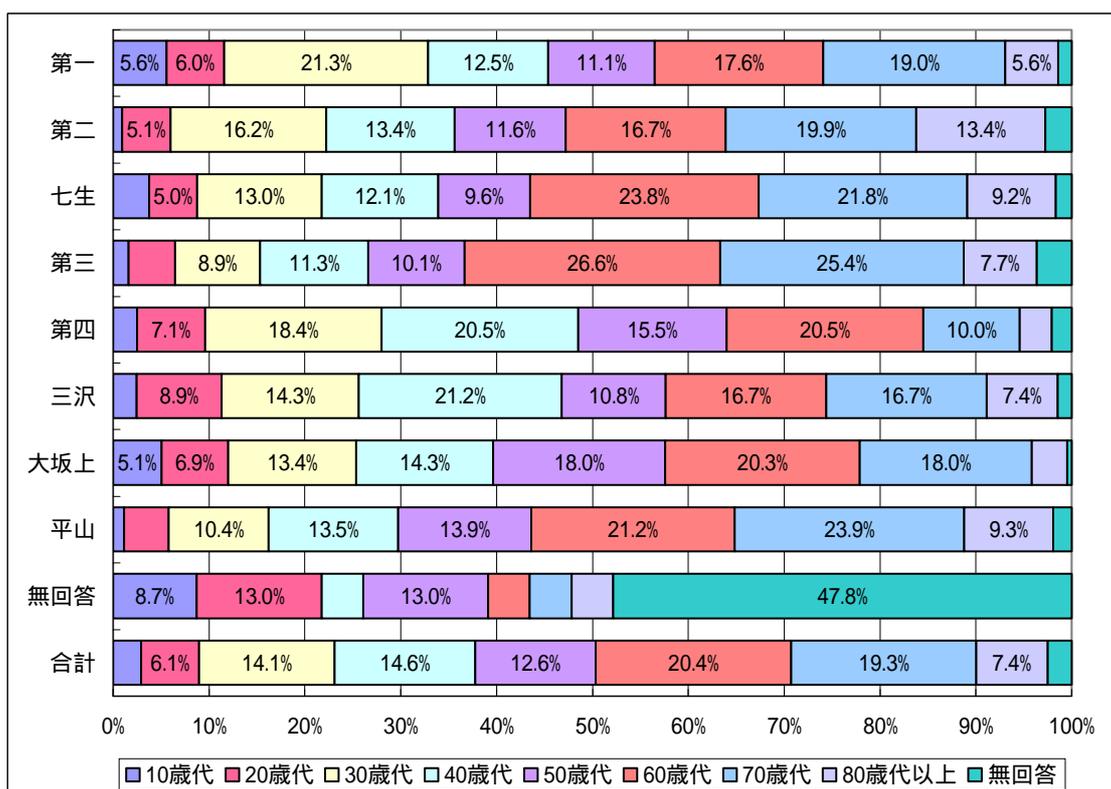
(2) 性別

中学校区	男性	女性	無回答	合計
第一	88	126	2	216
	40.7%	58.3%	0.9%	100.0%
第二	97	117	2	216
	44.9%	54.2%	0.9%	100.0%
七生	85	154	0	239
	35.6%	64.4%	0.0%	100.0%
第三	105	141	2	248
	42.3%	56.9%	0.8%	100.0%
第四	95	143	1	239
	39.7%	59.8%	0.4%	100.0%
三沢	93	109	1	203
	45.8%	53.7%	0.5%	100.0%
大坂上	85	129	3	217
	39.2%	59.4%	1.4%	100.0%
平山	106	151	2	259
	40.9%	58.3%	0.8%	100.0%
無回答	4	15	4	23
	17.4%	65.2%	17.4%	100.0%
合計	758	1085	17	1860
	40.8%	58.3%	0.9%	100.0%



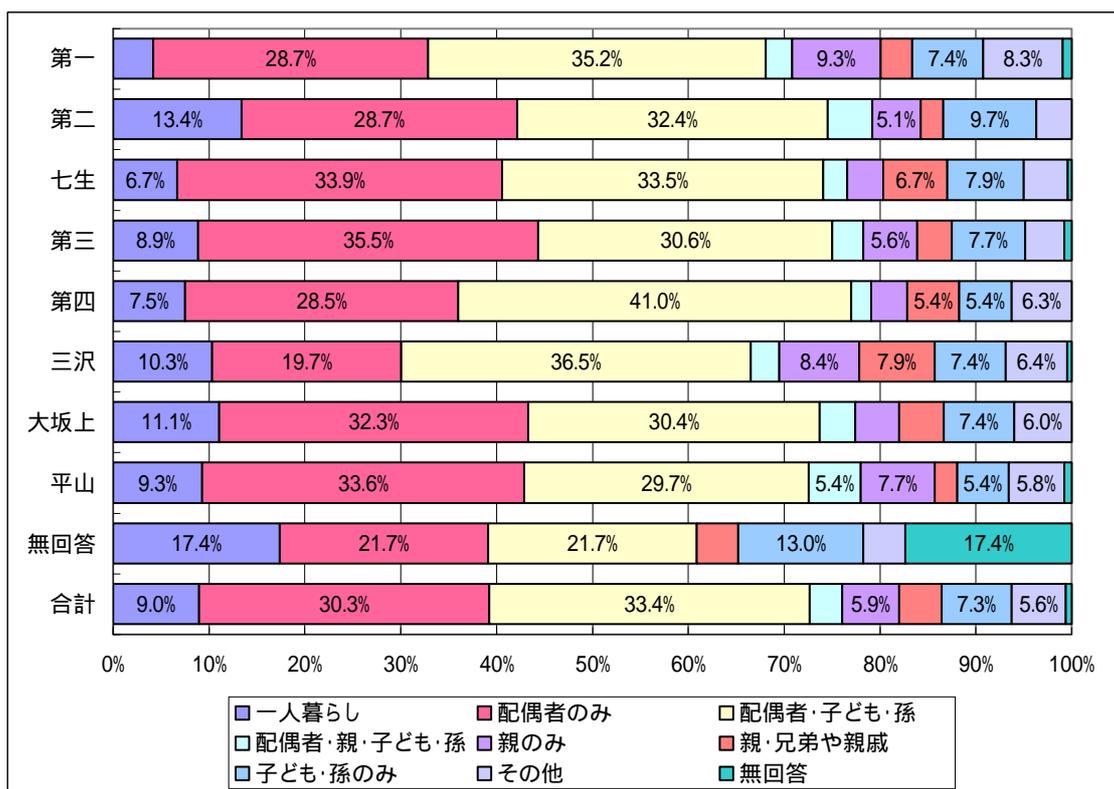
(3) 年 齡

中学校区	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代 以上	無回答	合計
第一	12 5.6%	13 6.0%	46 21.3%	27 12.5%	24 11.1%	38 17.6%	41 19.0%	12 5.6%	3 1.4%	216 100.0%
第二	2 0.9%	11 5.1%	35 16.2%	29 13.4%	25 11.6%	36 16.7%	43 19.9%	29 13.4%	6 2.8%	216 100.0%
七生	9 3.8%	12 5.0%	31 13.0%	29 12.1%	23 9.6%	57 23.8%	52 21.8%	22 9.2%	4 1.7%	239 100.0%
第三	4 1.6%	12 4.8%	22 8.9%	28 11.3%	25 10.1%	66 26.6%	63 25.4%	19 7.7%	9 3.6%	248 100.0%
第四	6 2.5%	17 7.1%	44 18.4%	49 20.5%	37 15.5%	49 20.5%	24 10.0%	8 3.3%	5 2.1%	239 100.0%
三沢	5 2.5%	18 8.9%	29 14.3%	43 21.2%	22 10.8%	34 16.7%	34 16.7%	15 7.4%	3 1.5%	203 100.0%
大坂上	11 5.1%	15 6.9%	29 13.4%	31 14.3%	39 18.0%	44 20.3%	39 18.0%	8 3.7%	1 0.5%	217 100.0%
平山	3 1.2%	12 4.6%	27 10.4%	35 13.5%	36 13.9%	55 21.2%	62 23.9%	24 9.3%	5 1.9%	259 100.0%
無回答	2 8.7%	3 13.0%	0 0.0%	1 4.3%	3 13.0%	1 4.3%	1 4.3%	1 4.3%	11 47.8%	23 100.0%
合計	54 2.9%	113 6.1%	263 14.1%	272 14.6%	234 12.6%	380 20.4%	359 19.3%	138 7.4%	47 2.5%	1860 100.0%



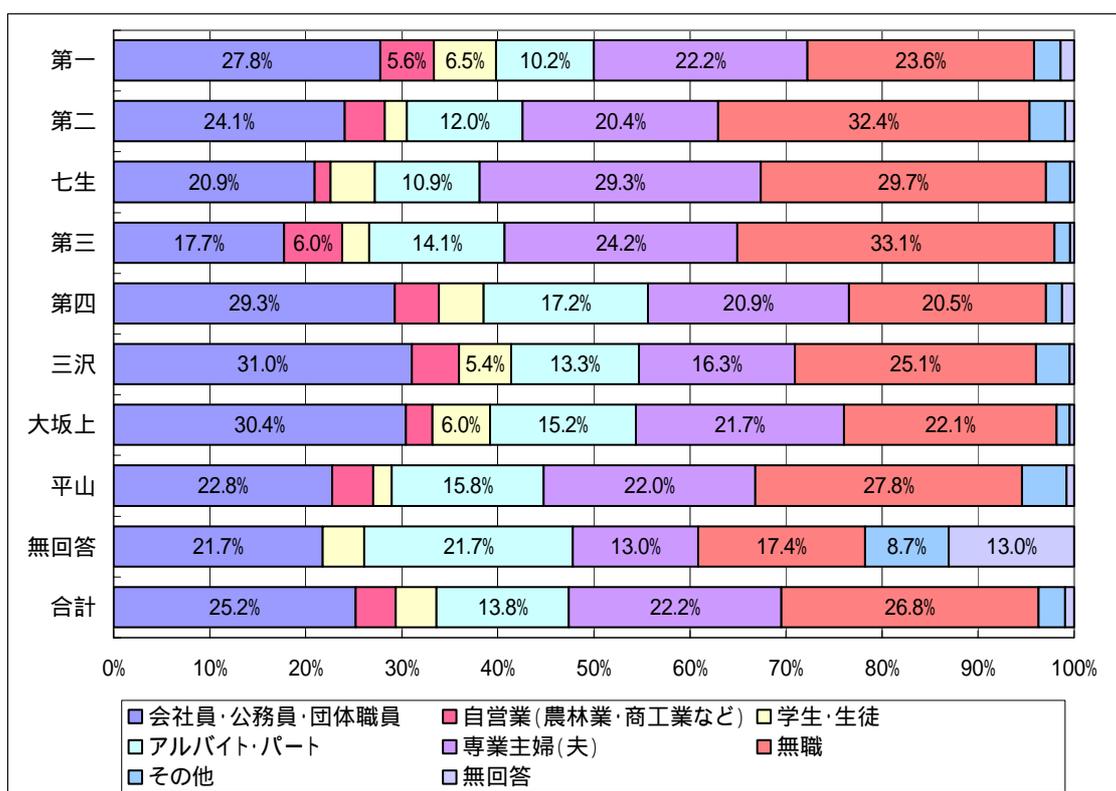
(4) 世帯構成

中学校区	一人暮らし	配偶者のみ	配偶者・子ども・孫	配偶者・親・子ども・孫	親のみ	親・兄弟や親戚	子ども・孫のみ	その他	無回答	合計
第一	9 4.2%	62 28.7%	76 35.2%	6 2.8%	20 9.3%	7 3.2%	16 7.4%	18 8.3%	2 0.9%	216 100.0%
第二	29 13.4%	62 28.7%	70 32.4%	10 4.6%	11 5.1%	5 2.3%	21 9.7%	8 3.7%	0 0.0%	216 100.0%
七生	16 6.7%	81 33.9%	80 33.5%	6 2.5%	9 3.8%	16 6.7%	19 7.9%	11 4.6%	1 0.4%	239 100.0%
第三	22 8.9%	88 35.5%	76 30.6%	8 3.2%	14 5.6%	9 3.6%	19 7.7%	10 4.0%	2 0.8%	248 100.0%
第四	18 7.5%	68 28.5%	98 41.0%	5 2.1%	9 3.8%	13 5.4%	13 5.4%	15 6.3%	0 0.0%	239 100.0%
三沢	21 10.3%	40 19.7%	74 36.5%	6 3.0%	17 8.4%	16 7.9%	15 7.4%	13 6.4%	1 0.5%	203 100.0%
大坂上	24 11.1%	70 32.3%	66 30.4%	8 3.7%	10 4.6%	10 4.6%	16 7.4%	13 6.0%	0 0.0%	217 100.0%
平山	24 9.3%	87 33.6%	77 29.7%	14 5.4%	20 7.7%	6 2.3%	14 5.4%	15 5.8%	2 0.8%	259 100.0%
無回答	4 17.4%	5 21.7%	5 21.7%	0 0.0%	0 0.0%	1 4.3%	3 13.0%	1 4.3%	4 17.4%	23 100.0%
合計	167 9.0%	563 30.3%	622 33.4%	63 3.4%	110 5.9%	83 4.5%	136 7.3%	104 5.6%	12 0.6%	1860 100.0%



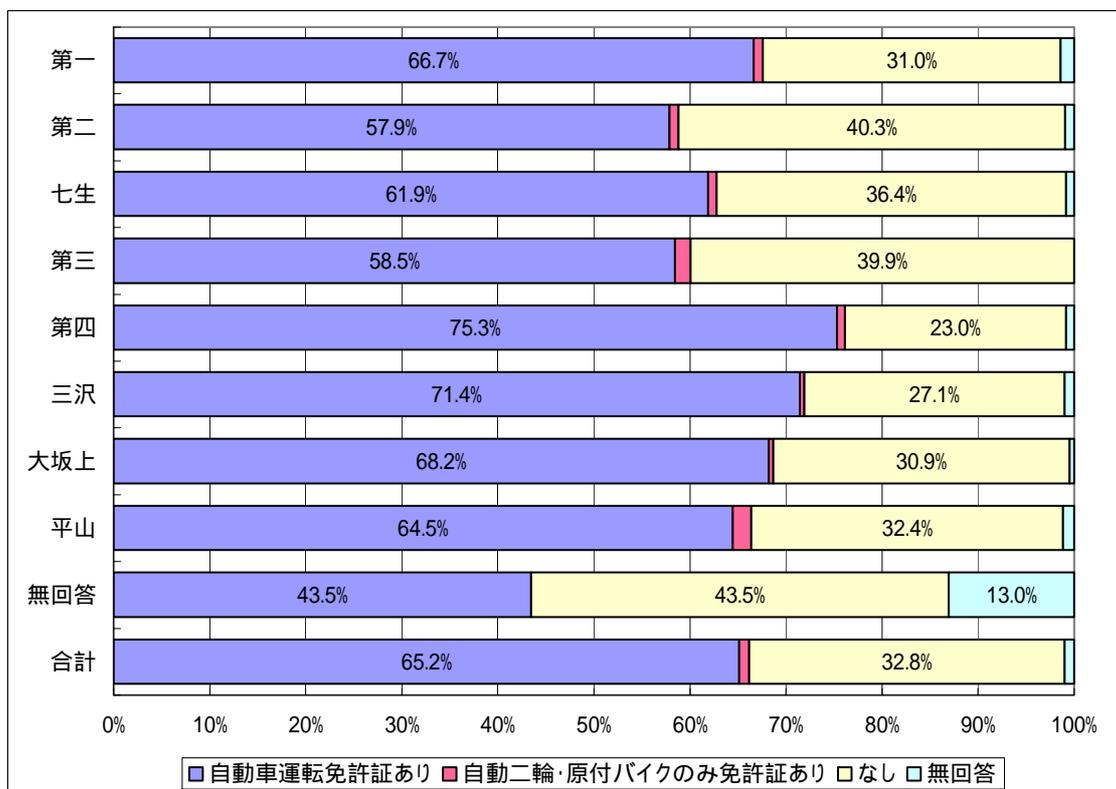
(5) 職業

中学校区	会社員・公務員・団体職員	自営業(農林業・商工業など)	学生・生徒	アルバイト・パート	専業主婦(夫)	無職	その他	無回答	合計
第一	60 27.8%	12 5.6%	14 6.5%	22 10.2%	48 22.2%	51 23.6%	6 2.8%	3 1.4%	216 100.0%
第二	52 24.1%	9 4.2%	5 2.3%	26 12.0%	44 20.4%	70 32.4%	8 3.7%	2 0.9%	216 100.0%
七生	50 20.9%	4 1.7%	11 4.6%	26 10.9%	70 29.3%	71 29.7%	6 2.5%	1 0.4%	239 100.0%
第三	44 17.7%	15 6.0%	7 2.8%	35 14.1%	60 24.2%	82 33.1%	4 1.6%	1 0.4%	248 100.0%
第四	70 29.3%	11 4.6%	11 4.6%	41 17.2%	50 20.9%	49 20.5%	4 1.7%	3 1.3%	239 100.0%
三沢	63 31.0%	10 4.9%	11 5.4%	27 13.3%	33 16.3%	51 25.1%	7 3.4%	1 0.5%	203 100.0%
大坂上	66 30.4%	6 2.8%	13 6.0%	33 15.2%	47 21.7%	48 22.1%	3 1.4%	1 0.5%	217 100.0%
平山	59 22.8%	11 4.2%	5 1.9%	41 15.8%	57 22.0%	72 27.8%	12 4.6%	2 0.8%	259 100.0%
無回答	5 21.7%	0 0.0%	1 4.3%	5 21.7%	3 13.0%	4 17.4%	2 8.7%	3 13.0%	23 100.0%
合計	469 25.2%	78 4.2%	78 4.2%	256 13.8%	412 22.2%	498 26.8%	52 2.8%	17 0.9%	1860 100.0%



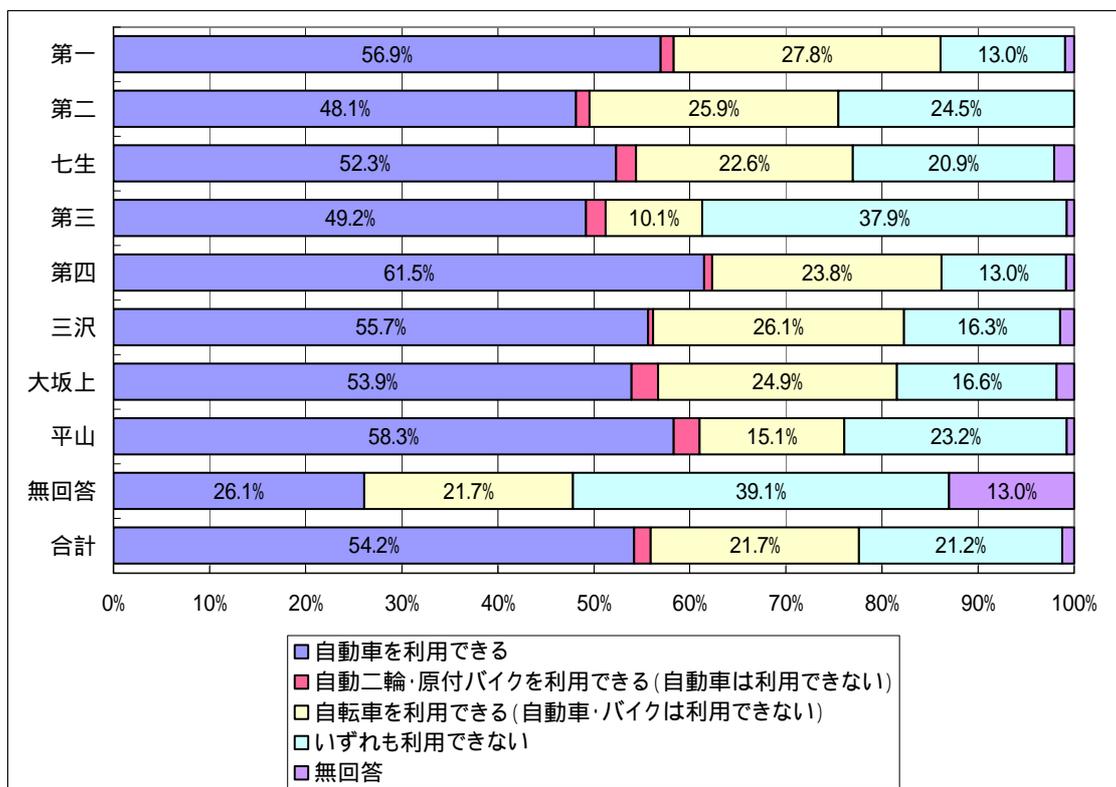
(6) 運転免許証

中学校区	自動車運転免許証あり	自動二輪・原付バイクのみ免許証あり	なし	無回答	合計
第一	144	2	67	3	216
	66.7%	0.9%	31.0%	1.4%	100.0%
第二	125	2	87	2	216
	57.9%	0.9%	40.3%	0.9%	100.0%
七生	148	2	87	2	239
	61.9%	0.8%	36.4%	0.8%	100.0%
第三	145	4	99	0	248
	58.5%	1.6%	39.9%	0.0%	100.0%
第四	180	2	55	2	239
	75.3%	0.8%	23.0%	0.8%	100.0%
三沢	145	1	55	2	203
	71.4%	0.5%	27.1%	1.0%	100.0%
大坂上	148	1	67	1	217
	68.2%	0.5%	30.9%	0.5%	100.0%
平山	167	5	84	3	259
	64.5%	1.9%	32.4%	1.2%	100.0%
無回答	10	0	10	3	23
	43.5%	0.0%	43.5%	13.0%	100.0%
合計	1212	19	611	18	1860
	65.2%	1.0%	32.8%	1.0%	100.0%



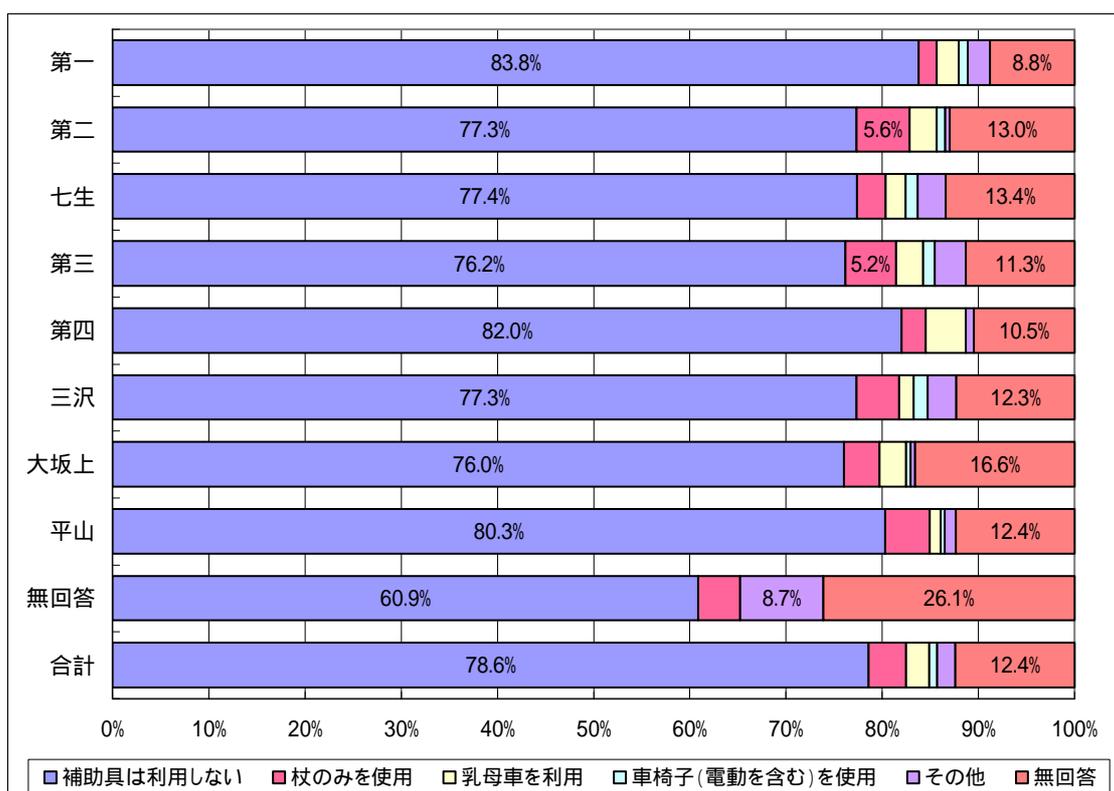
(7) 自由に利用できる自動車保有状況

中学校区	自動車を利用できる	自動二輪・原付バイクを利用できる(自動車は利用できない)	自転車を利用できる(自動車・バイクは利用できない)	いずれも利用できない	無回答	合計
第一	123 56.9%	3 1.4%	60 27.8%	28 13.0%	2 0.9%	216 100.0%
第二	104 48.1%	3 1.4%	56 25.9%	53 24.5%	0 0.0%	216 100.0%
七生	125 52.3%	5 2.1%	54 22.6%	50 20.9%	5 2.1%	239 100.0%
第三	122 49.2%	5 2.0%	25 10.1%	94 37.9%	2 0.8%	248 100.0%
第四	147 61.5%	2 0.8%	57 23.8%	31 13.0%	2 0.8%	239 100.0%
三沢	113 55.7%	1 0.5%	53 26.1%	33 16.3%	3 1.5%	203 100.0%
大坂上	117 53.9%	6 2.8%	54 24.9%	36 16.6%	4 1.8%	217 100.0%
平山	151 58.3%	7 2.7%	39 15.1%	60 23.2%	2 0.8%	259 100.0%
無回答	6 26.1%	0 0.0%	5 21.7%	9 39.1%	3 13.0%	23 100.0%
合計	1008 54.2%	32 1.7%	403 21.7%	394 21.2%	23 1.2%	1860 100.0%



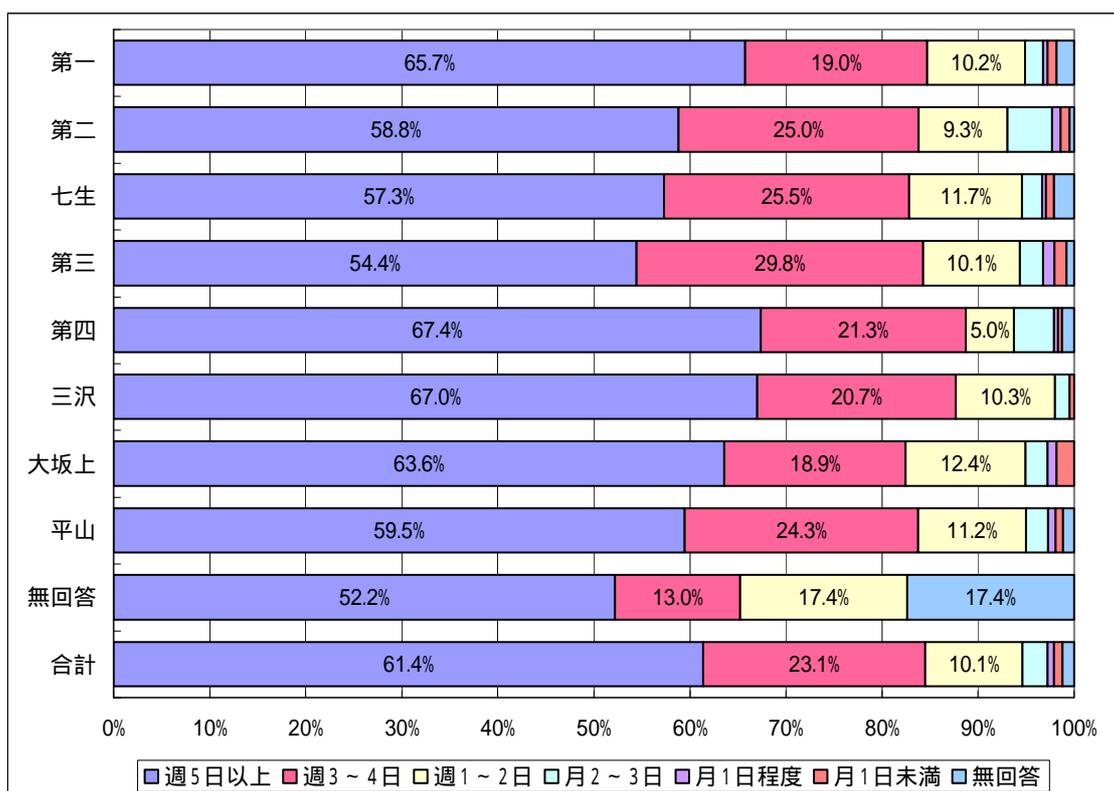
(8) 外出時の補助具利用

中学校区	補助具は 利用しない	杖のみを 使用	乳母車を 利用	車椅子 (電動を 含む)を 使用	その他	無回答	合計
第一	181	4	5	2	5	19	216
	83.8%	1.9%	2.3%	0.9%	2.3%	8.8%	100.0%
第二	167	12	6	2	1	28	216
	77.3%	5.6%	2.8%	0.9%	0.5%	13.0%	100.0%
七生	185	7	5	3	7	32	239
	77.4%	2.9%	2.1%	1.3%	2.9%	13.4%	100.0%
第三	189	13	7	3	8	28	248
	76.2%	5.2%	2.8%	1.2%	3.2%	11.3%	100.0%
第四	196	6	10	0	2	25	239
	82.0%	2.5%	4.2%	0.0%	0.8%	10.5%	100.0%
三沢	157	9	3	3	6	25	203
	77.3%	4.4%	1.5%	1.5%	3.0%	12.3%	100.0%
大坂上	165	8	6	1	1	36	217
	76.0%	3.7%	2.8%	0.5%	0.5%	16.6%	100.0%
平山	208	12	3	1	3	32	259
	80.3%	4.6%	1.2%	0.4%	1.2%	12.4%	100.0%
無回答	14	1	0	0	2	6	23
	60.9%	4.3%	0.0%	0.0%	8.7%	26.1%	100.0%
合計	1462	72	45	15	35	231	1860
	78.6%	3.9%	2.4%	0.8%	1.9%	12.4%	100.0%



(9) 日頃の外出頻度

中学校区	週5日以上	週3～4日	週1～2日	月2～3日	月1日程度	月1日未満	無回答	合計	月平均
第一	142 65.7%	41 19.0%	22 10.2%	4 1.9%	1 0.5%	2 0.9%	4 1.9%	216 100.0%	19.5
第二	127 58.8%	54 25.0%	20 9.3%	10 4.6%	2 0.9%	2 0.9%	1 0.5%	216 100.0%	18.4
七生	137 57.3%	61 25.5%	28 11.7%	5 2.1%	1 0.4%	2 0.8%	5 2.1%	239 100.0%	18.5
第三	135 54.4%	74 29.8%	25 10.1%	6 2.4%	3 1.2%	3 1.2%	2 0.8%	248 100.0%	18.1
第四	161 67.4%	51 21.3%	12 5.0%	10 4.2%	1 0.4%	1 0.4%	3 1.3%	239 100.0%	19.8
三沢	136 67.0%	42 20.7%	21 10.3%	3 1.5%	0 0.0%	1 0.5%	0 0.0%	203 100.0%	19.6
大坂上	138 63.6%	41 18.9%	27 12.4%	5 2.3%	2 0.9%	4 1.8%	0 0.0%	217 100.0%	18.7
平山	154 59.5%	63 24.3%	29 11.2%	6 2.3%	2 0.8%	2 0.8%	3 1.2%	259 100.0%	18.6
無回答	12 52.2%	3 13.0%	4 17.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 17.4%	23 100.0%	18.6
合計	1142 61.4%	430 23.1%	188 10.1%	49 2.6%	12 0.6%	17 0.9%	22 1.2%	1860 100.0%	18.9

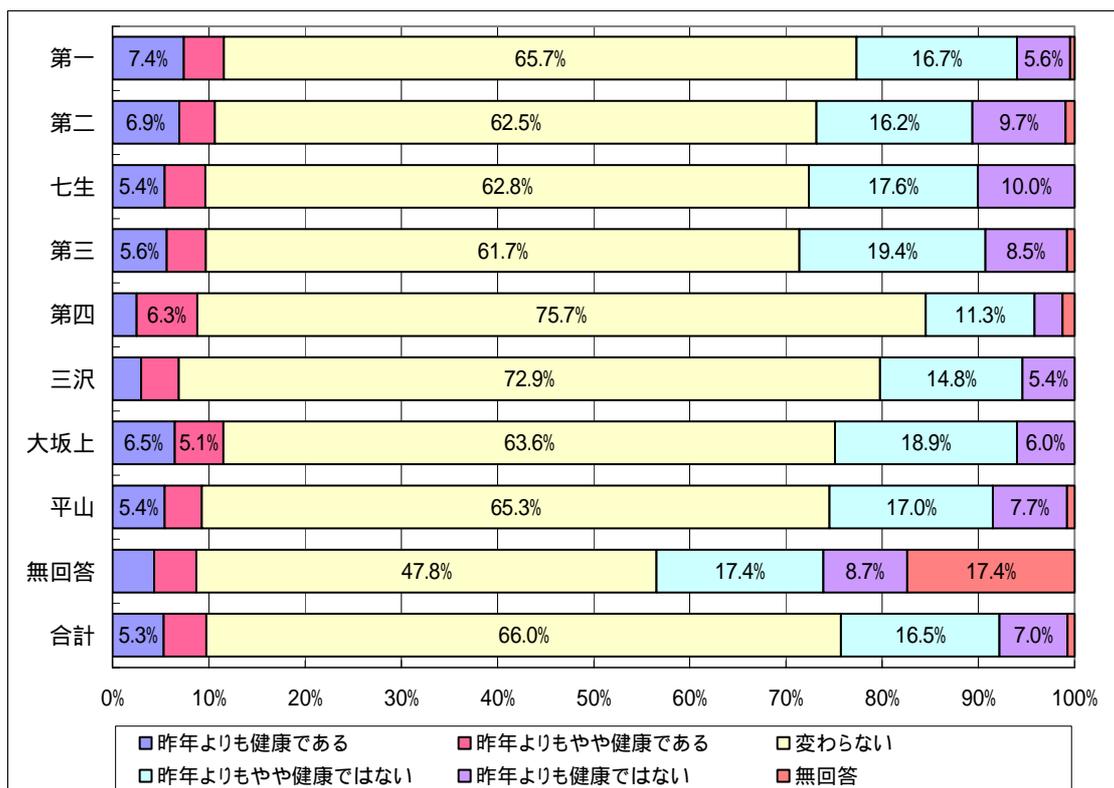


月平均日数は、各階級の階級値を以下のように設定し算出した。

週5回以上：月24日（週6日）、週3～4日：月14日（週3.5日）、週1～2日：月6日（週1.5日）、月2～3日：月2.5日、月1日程度：月1日、月1日未満：月0.5日

(10) 1年前と比べた自分の健康状態

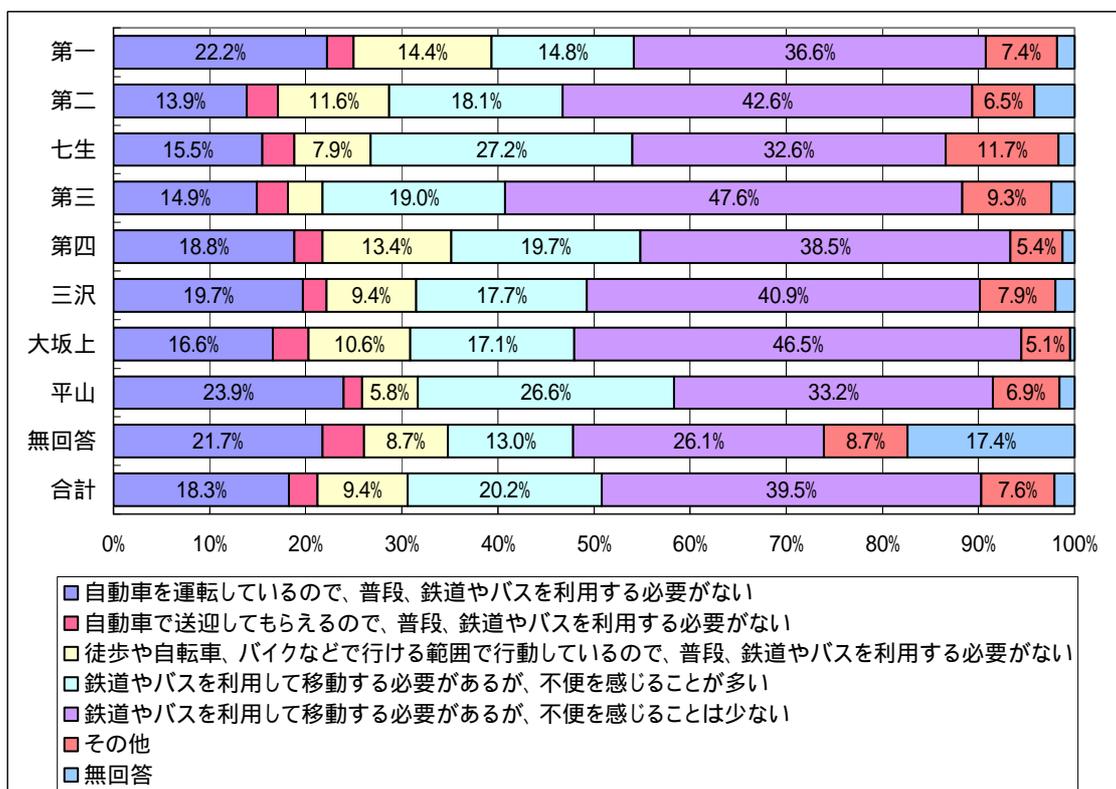
中学校区	昨年よりも健康である	昨年よりもやや健康である	変わらない	昨年よりもやや健康ではない	昨年よりも健康ではない	無回答	合計
第一	16 7.4%	9 4.2%	142 65.7%	36 16.7%	12 5.6%	1 0.5%	216 100.0%
第二	15 6.9%	8 3.7%	135 62.5%	35 16.2%	21 9.7%	2 0.9%	216 100.0%
七生	13 5.4%	10 4.2%	150 62.8%	42 17.6%	24 10.0%	0 0.0%	239 100.0%
第三	14 5.6%	10 4.0%	153 61.7%	48 19.4%	21 8.5%	2 0.8%	248 100.0%
第四	6 2.5%	15 6.3%	181 75.7%	27 11.3%	7 2.9%	3 1.3%	239 100.0%
三沢	6 3.0%	8 3.9%	148 72.9%	30 14.8%	11 5.4%	0 0.0%	203 100.0%
大坂上	14 6.5%	11 5.1%	138 63.6%	41 18.9%	13 6.0%	0 0.0%	217 100.0%
平山	14 5.4%	10 3.9%	169 65.3%	44 17.0%	20 7.7%	2 0.8%	259 100.0%
無回答	1 4.3%	1 4.3%	11 47.8%	4 17.4%	2 8.7%	4 17.4%	23 100.0%
合計	99 5.3%	82 4.4%	1227 66.0%	307 16.5%	131 7.0%	14 0.8%	1860 100.0%



3.2 日常の外出について（大問）

（1）外出時の交通手段（問1）

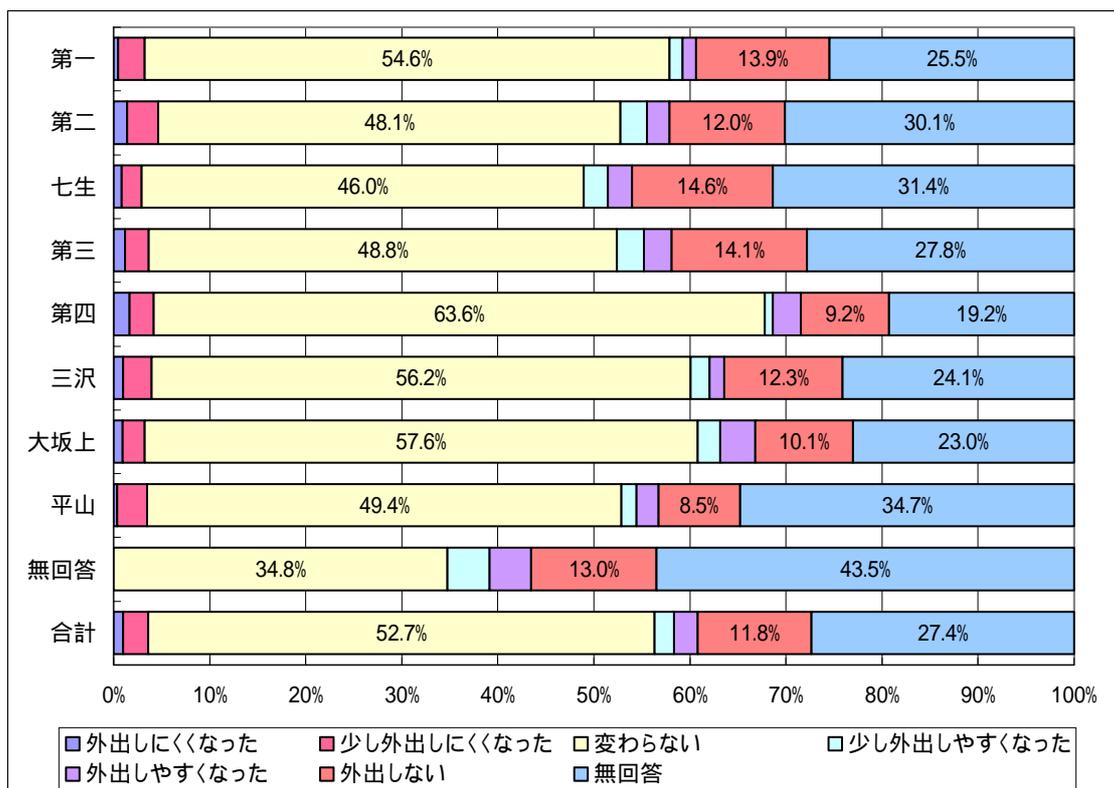
中学校区	自動車を運転しているので、普段、鉄道やバスを利用する必要がない	自動車で送迎してもらえるので、普段、鉄道やバスを利用する必要がない	徒歩や自転車、バイクなどで行ける範囲で行動しているので、普段、鉄道やバスを利用する必要がない	鉄道やバスを利用して移動する必要があるが、不便を感じることが多い	鉄道やバスを利用して移動する必要があるが、不便を感じることは少ない	その他	無回答	合計
第一	48 22.2%	6 2.8%	31 14.4%	32 14.8%	79 36.6%	16 7.4%	4 1.9%	216 100.0%
第二	30 13.9%	7 3.2%	25 11.6%	39 18.1%	92 42.6%	14 6.5%	9 4.2%	216 100.0%
七生	37 15.5%	8 3.3%	19 7.9%	65 27.2%	78 32.6%	28 11.7%	4 1.7%	239 100.0%
第三	37 14.9%	8 3.2%	9 3.6%	47 19.0%	118 47.6%	23 9.3%	6 2.4%	248 100.0%
第四	45 18.8%	7 2.9%	32 13.4%	47 19.7%	92 38.5%	13 5.4%	3 1.3%	239 100.0%
三沢	40 19.7%	5 2.5%	19 9.4%	36 17.7%	83 40.9%	16 7.9%	4 2.0%	203 100.0%
大坂上	36 16.6%	8 3.7%	23 10.6%	37 17.1%	101 46.5%	11 5.1%	1 0.5%	217 100.0%
平山	62 23.9%	5 1.9%	15 5.8%	69 26.6%	86 33.2%	18 6.9%	4 1.5%	259 100.0%
無回答	5 21.7%	1 4.3%	2 8.7%	3 13.0%	6 26.1%	2 8.7%	4 17.4%	23 100.0%
合計	340 18.3%	55 3.0%	175 9.4%	375 20.2%	735 39.5%	141 7.6%	39 2.1%	1860 100.0%



(2) 1年前からの外出しやすさの変化(問2)

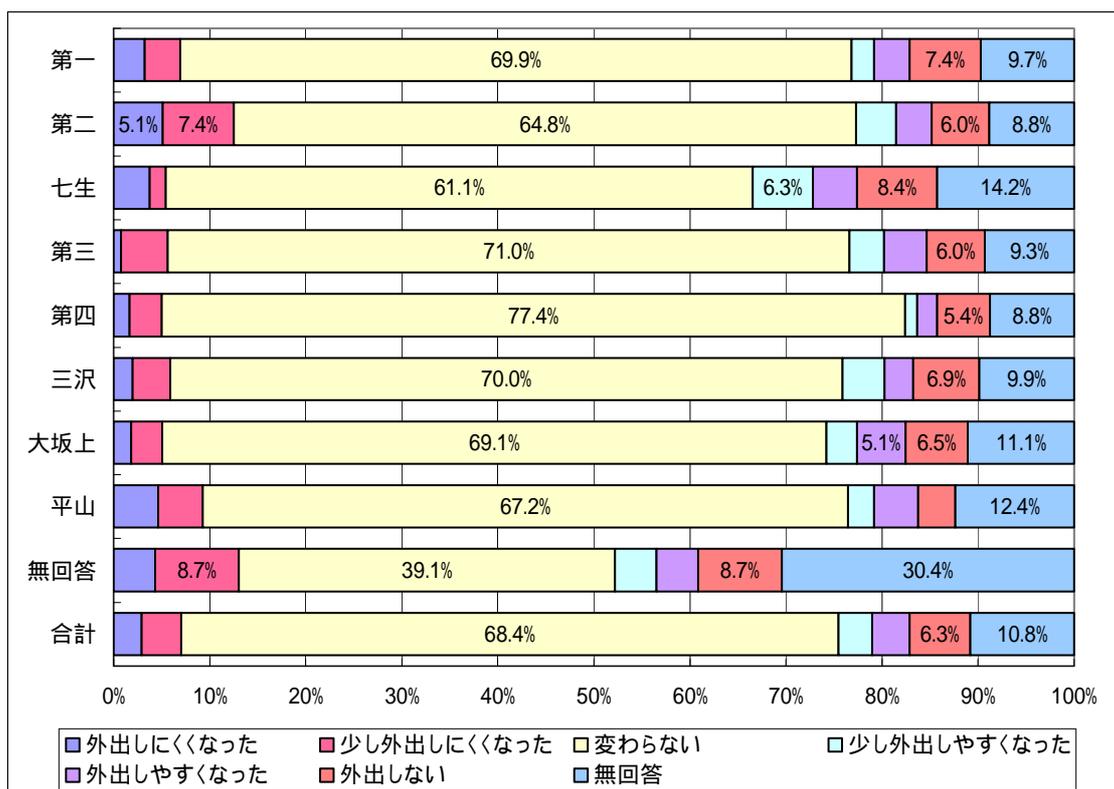
1) 通勤・通学

中学校区	外出しにくくなった	少し外出しにくくなった	変わらない	少し外出しやすくなった	外出しやすくなった	外出しない	無回答	合計
第一	1	6	118	3	3	30	55	216
	0.5%	2.8%	54.6%	1.4%	1.4%	13.9%	25.5%	100.0%
第二	3	7	104	6	5	26	65	216
	1.4%	3.2%	48.1%	2.8%	2.3%	12.0%	30.1%	100.0%
七生	2	5	110	6	6	35	75	239
	0.8%	2.1%	46.0%	2.5%	2.5%	14.6%	31.4%	100.0%
第三	3	6	121	7	7	35	69	248
	1.2%	2.4%	48.8%	2.8%	2.8%	14.1%	27.8%	100.0%
第四	4	6	152	2	7	22	46	239
	1.7%	2.5%	63.6%	0.8%	2.9%	9.2%	19.2%	100.0%
三沢	2	6	114	4	3	25	49	203
	1.0%	3.0%	56.2%	2.0%	1.5%	12.3%	24.1%	100.0%
大坂上	2	5	125	5	8	22	50	217
	0.9%	2.3%	57.6%	2.3%	3.7%	10.1%	23.0%	100.0%
平山	1	8	128	4	6	22	90	259
	0.4%	3.1%	49.4%	1.5%	2.3%	8.5%	34.7%	100.0%
無回答	0	0	8	1	1	3	10	23
	0.0%	0.0%	34.8%	4.3%	4.3%	13.0%	43.5%	100.0%
合計	18	49	980	38	46	220	509	1860
	1.0%	2.6%	52.7%	2.0%	2.5%	11.8%	27.4%	100.0%



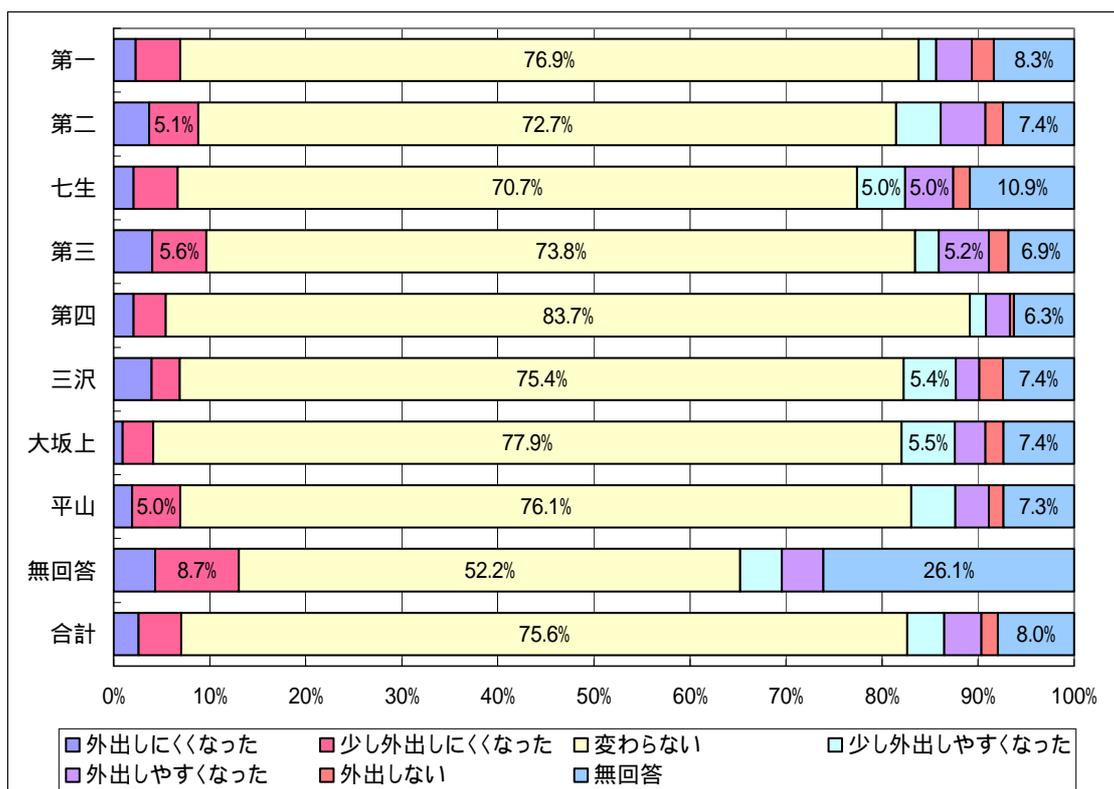
2) 通院

中学校区	外出しにくくなった	少し外出しにくくなった	変わらない	少し外出しやすくなった	外出しやすくなった	外出しない	無回答	合計
第一	7	8	151	5	8	16	21	216
	3.2%	3.7%	69.9%	2.3%	3.7%	7.4%	9.7%	100.0%
第二	11	16	140	9	8	13	19	216
	5.1%	7.4%	64.8%	4.2%	3.7%	6.0%	8.8%	100.0%
七生	9	4	146	15	11	20	34	239
	3.8%	1.7%	61.1%	6.3%	4.6%	8.4%	14.2%	100.0%
第三	2	12	176	9	11	15	23	248
	0.8%	4.8%	71.0%	3.6%	4.4%	6.0%	9.3%	100.0%
第四	4	8	185	3	5	13	21	239
	1.7%	3.3%	77.4%	1.3%	2.1%	5.4%	8.8%	100.0%
三沢	4	8	142	9	6	14	20	203
	2.0%	3.9%	70.0%	4.4%	3.0%	6.9%	9.9%	100.0%
大坂上	4	7	150	7	11	14	24	217
	1.8%	3.2%	69.1%	3.2%	5.1%	6.5%	11.1%	100.0%
平山	12	12	174	7	12	10	32	259
	4.6%	4.6%	67.2%	2.7%	4.6%	3.9%	12.4%	100.0%
無回答	1	2	9	1	1	2	7	23
	4.3%	8.7%	39.1%	4.3%	4.3%	8.7%	30.4%	100.0%
合計	54	77	1273	65	73	117	201	1860
	2.9%	4.1%	68.4%	3.5%	3.9%	6.3%	10.8%	100.0%



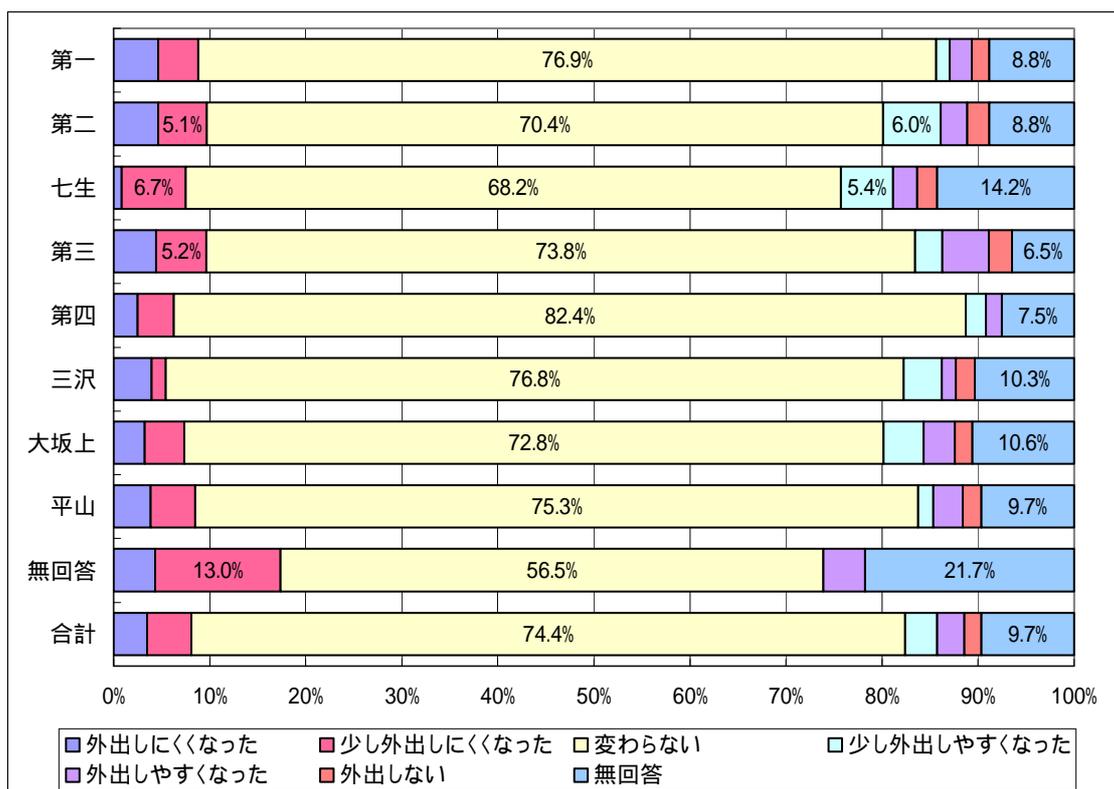
3) 日用品・食料品の買物

中学校区	外出しにくくなった	少し外出しにくくなった	変わらない	少し外出しやすくなった	外出しやすくなった	外出しない	無回答	合計
第一	5	10	166	4	8	5	18	216
	2.3%	4.6%	76.9%	1.9%	3.7%	2.3%	8.3%	100.0%
第二	8	11	157	10	10	4	16	216
	3.7%	5.1%	72.7%	4.6%	4.6%	1.9%	7.4%	100.0%
七生	5	11	169	12	12	4	26	239
	2.1%	4.6%	70.7%	5.0%	5.0%	1.7%	10.9%	100.0%
第三	10	14	183	6	13	5	17	248
	4.0%	5.6%	73.8%	2.4%	5.2%	2.0%	6.9%	100.0%
第四	5	8	200	4	6	1	15	239
	2.1%	3.3%	83.7%	1.7%	2.5%	0.4%	6.3%	100.0%
三沢	8	6	153	11	5	5	15	203
	3.9%	3.0%	75.4%	5.4%	2.5%	2.5%	7.4%	100.0%
大坂上	2	7	169	12	7	4	16	217
	0.9%	3.2%	77.9%	5.5%	3.2%	1.8%	7.4%	100.0%
平山	5	13	197	12	9	4	19	259
	1.9%	5.0%	76.1%	4.6%	3.5%	1.5%	7.3%	100.0%
無回答	1	2	12	1	1	0	6	23
	4.3%	8.7%	52.2%	4.3%	4.3%	0.0%	26.1%	100.0%
合計	49	82	1406	72	71	32	148	1860
	2.6%	4.4%	75.6%	3.9%	3.8%	1.7%	8.0%	100.0%



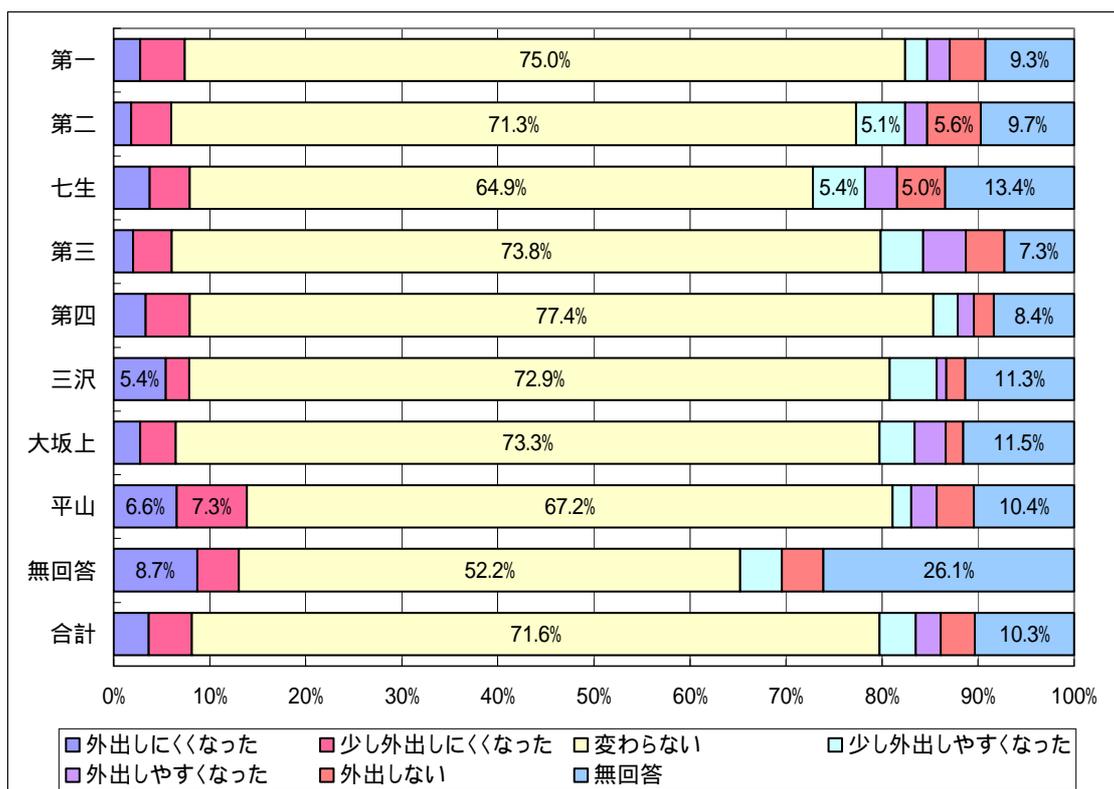
4) 日用品・食料品以外の買物

中学校区	外出しにくくなった	少し外出しにくくなった	変わらない	少し外出しやすくなった	外出しやすくなった	外出しない	無回答	合計
第一	10	9	166	3	5	4	19	216
	4.6%	4.2%	76.9%	1.4%	2.3%	1.9%	8.8%	100.0%
第二	10	11	152	13	6	5	19	216
	4.6%	5.1%	70.4%	6.0%	2.8%	2.3%	8.8%	100.0%
七生	2	16	163	13	6	5	34	239
	0.8%	6.7%	68.2%	5.4%	2.5%	2.1%	14.2%	100.0%
第三	11	13	183	7	12	6	16	248
	4.4%	5.2%	73.8%	2.8%	4.8%	2.4%	6.5%	100.0%
第四	6	9	197	5	4	0	18	239
	2.5%	3.8%	82.4%	2.1%	1.7%	0.0%	7.5%	100.0%
三沢	8	3	156	8	3	4	21	203
	3.9%	1.5%	76.8%	3.9%	1.5%	2.0%	10.3%	100.0%
大坂上	7	9	158	9	7	4	23	217
	3.2%	4.1%	72.8%	4.1%	3.2%	1.8%	10.6%	100.0%
平山	10	12	195	4	8	5	25	259
	3.9%	4.6%	75.3%	1.5%	3.1%	1.9%	9.7%	100.0%
無回答	1	3	13	0	1	0	5	23
	4.3%	13.0%	56.5%	0.0%	4.3%	0.0%	21.7%	100.0%
合計	65	85	1383	62	52	33	180	1860
	3.5%	4.6%	74.4%	3.3%	2.8%	1.8%	9.7%	100.0%



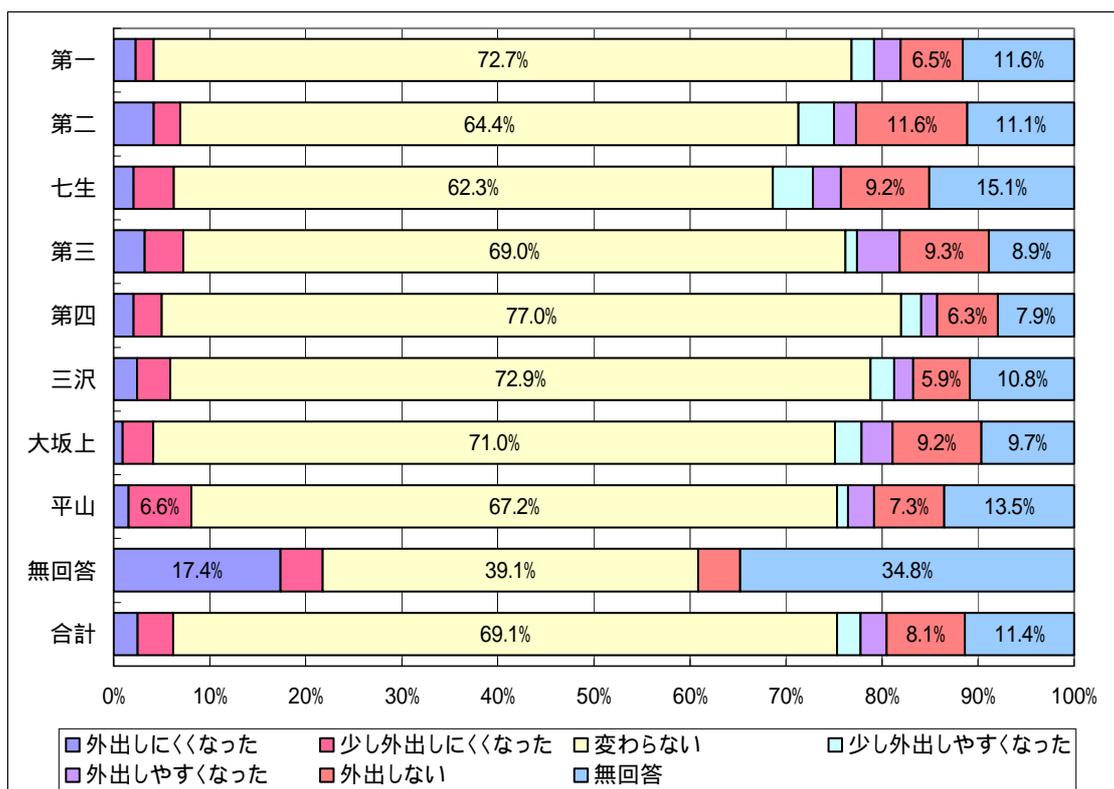
5) 市役所等の公的機関利用

中学校区	外出しにくくなった	少し外出しにくくなった	変わらない	少し外出しやすくなった	外出しやすくなった	外出しない	無回答	合計
第一	6	10	162	5	5	8	20	216
	2.8%	4.6%	75.0%	2.3%	2.3%	3.7%	9.3%	100.0%
第二	4	9	154	11	5	12	21	216
	1.9%	4.2%	71.3%	5.1%	2.3%	5.6%	9.7%	100.0%
七生	9	10	155	13	8	12	32	239
	3.8%	4.2%	64.9%	5.4%	3.3%	5.0%	13.4%	100.0%
第三	5	10	183	11	11	10	18	248
	2.0%	4.0%	73.8%	4.4%	4.4%	4.0%	7.3%	100.0%
第四	8	11	185	6	4	5	20	239
	3.3%	4.6%	77.4%	2.5%	1.7%	2.1%	8.4%	100.0%
三沢	11	5	148	10	2	4	23	203
	5.4%	2.5%	72.9%	4.9%	1.0%	2.0%	11.3%	100.0%
大坂上	6	8	159	8	7	4	25	217
	2.8%	3.7%	73.3%	3.7%	3.2%	1.8%	11.5%	100.0%
平山	17	19	174	5	7	10	27	259
	6.6%	7.3%	67.2%	1.9%	2.7%	3.9%	10.4%	100.0%
無回答	2	1	12	1	0	1	6	23
	8.7%	4.3%	52.2%	4.3%	0.0%	4.3%	26.1%	100.0%
合計	68	83	1332	70	49	66	192	1860
	3.7%	4.5%	71.6%	3.8%	2.6%	3.5%	10.3%	100.0%



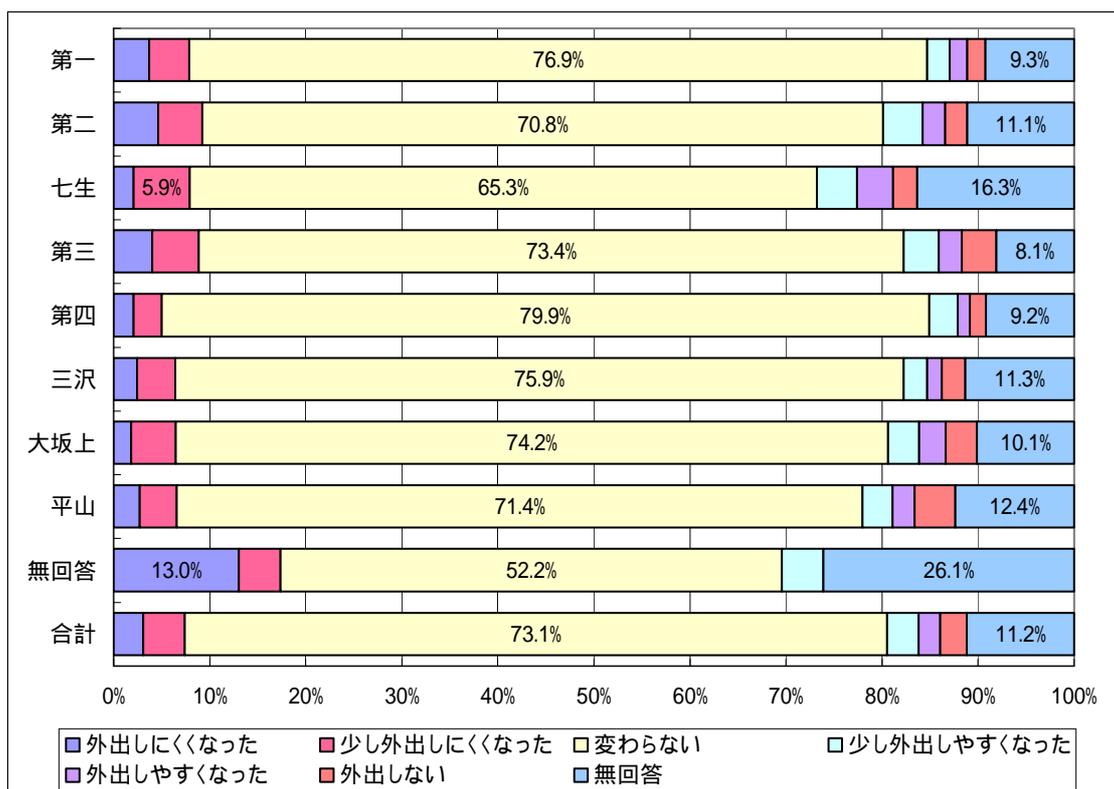
6) 趣味・スポーツ・習い事

中学校区	外出しにくくなった	少し外出しにくくなった	変わらない	少し外出しやすくなった	外出しやすくなった	外出しない	無回答	合計
第一	5	4	157	5	6	14	25	216
	2.3%	1.9%	72.7%	2.3%	2.8%	6.5%	11.6%	100.0%
第二	9	6	139	8	5	25	24	216
	4.2%	2.8%	64.4%	3.7%	2.3%	11.6%	11.1%	100.0%
七生	5	10	149	10	7	22	36	239
	2.1%	4.2%	62.3%	4.2%	2.9%	9.2%	15.1%	100.0%
第三	8	10	171	3	11	23	22	248
	3.2%	4.0%	69.0%	1.2%	4.4%	9.3%	8.9%	100.0%
第四	5	7	184	5	4	15	19	239
	2.1%	2.9%	77.0%	2.1%	1.7%	6.3%	7.9%	100.0%
三沢	5	7	148	5	4	12	22	203
	2.5%	3.4%	72.9%	2.5%	2.0%	5.9%	10.8%	100.0%
大坂上	2	7	154	6	7	20	21	217
	0.9%	3.2%	71.0%	2.8%	3.2%	9.2%	9.7%	100.0%
平山	4	17	174	3	7	19	35	259
	1.5%	6.6%	67.2%	1.2%	2.7%	7.3%	13.5%	100.0%
無回答	4	1	9	0	0	1	8	23
	17.4%	4.3%	39.1%	0.0%	0.0%	4.3%	34.8%	100.0%
合計	47	69	1285	45	51	151	212	1860
	2.5%	3.7%	69.1%	2.4%	2.7%	8.1%	11.4%	100.0%



7) 友人や親戚との面会

中学校区	外出しにくくなった	少し外出しにくくなった	変わらない	少し外出しやすくなった	外出しやすくなった	外出しない	無回答	合計
第一	8	9	166	5	4	4	20	216
	3.7%	4.2%	76.9%	2.3%	1.9%	1.9%	9.3%	100.0%
第二	10	10	153	9	5	5	24	216
	4.6%	4.6%	70.8%	4.2%	2.3%	2.3%	11.1%	100.0%
七生	5	14	156	10	9	6	39	239
	2.1%	5.9%	65.3%	4.2%	3.8%	2.5%	16.3%	100.0%
第三	10	12	182	9	6	9	20	248
	4.0%	4.8%	73.4%	3.6%	2.4%	3.6%	8.1%	100.0%
第四	5	7	191	7	3	4	22	239
	2.1%	2.9%	79.9%	2.9%	1.3%	1.7%	9.2%	100.0%
三沢	5	8	154	5	3	5	23	203
	2.5%	3.9%	75.9%	2.5%	1.5%	2.5%	11.3%	100.0%
大坂上	4	10	161	7	6	7	22	217
	1.8%	4.6%	74.2%	3.2%	2.8%	3.2%	10.1%	100.0%
平山	7	10	185	8	6	11	32	259
	2.7%	3.9%	71.4%	3.1%	2.3%	4.2%	12.4%	100.0%
無回答	3	1	12	1	0	0	6	23
	13.0%	4.3%	52.2%	4.3%	0.0%	0.0%	26.1%	100.0%
合計	57	81	1360	61	42	51	208	1860
	3.1%	4.4%	73.1%	3.3%	2.3%	2.7%	11.2%	100.0%

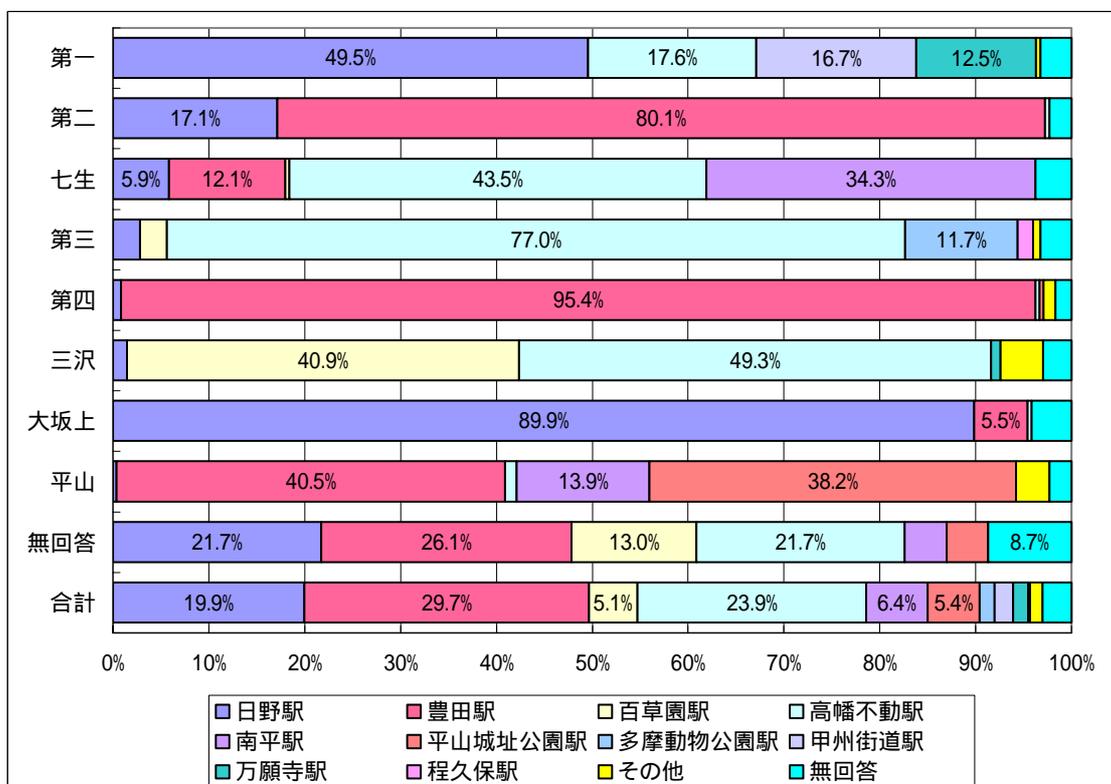


3.3 公共交通の利用について（大問 ）

（1） 普段利用する鉄道駅について（問3）

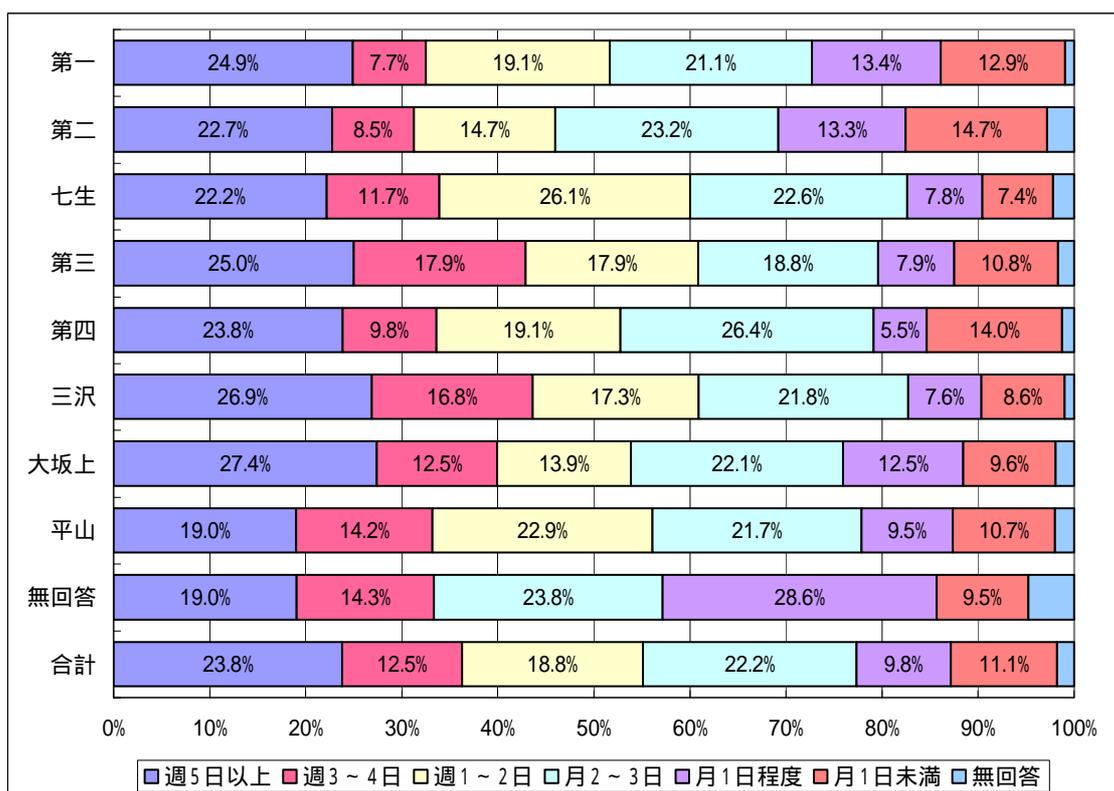
1） 普段利用する鉄道駅の名称

中学校区	日野 駅	豊田 駅	百草 園駅	高幡 不動 駅	南平 駅	平山 城址 公園 駅	多摩 動物 公園 駅	甲州 街道 駅	万願 寺駅	程久 保駅	その他	無回 答	合計
第一	107	0	0	38	0	0	0	36	27	0	1	7	216
	49.5%	0.0%	0.0%	17.6%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	12.5%	0.0%	0.5%	3.2%	100.0%
第二	37	173	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	216
	17.1%	80.1%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	100.0%
七生	14	29	1	104	82	0	0	0	0	0	0	9	239
	5.9%	12.1%	0.4%	43.5%	34.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	100.0%
第三	7	0	7	191	0	0	29	0	0	4	2	8	248
	2.8%	0.0%	2.8%	77.0%	0.0%	0.0%	11.7%	0.0%	0.0%	1.6%	0.8%	3.2%	100.0%
第四	2	228	0	1	0	1	0	0	0	0	3	4	239
	0.8%	95.4%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	1.7%	100.0%
三沢	3	0	83	100	0	0	0	0	2	0	9	6	203
	1.5%	0.0%	40.9%	49.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	4.4%	3.0%	100.0%
大坂上	195	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	217
	89.9%	5.5%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	100.0%
平山	1	105	0	3	36	99	0	0	0	0	9	6	259
	0.4%	40.5%	0.0%	1.2%	13.9%	38.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	2.3%	100.0%
無回答	5	6	3	5	1	1	0	0	0	0	0	2	23
	21.7%	26.1%	13.0%	21.7%	4.3%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.7%	100.0%
合計	371	553	94	444	119	101	29	36	29	4	24	56	1860
	19.9%	29.7%	5.1%	23.9%	6.4%	5.4%	1.6%	1.9%	1.6%	0.2%	1.3%	3.0%	100.0%



2) 普段利用する鉄道駅の利用頻度

中学校区	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	月1日未満	無回答	合計	月平均
第一	52 24.9%	16 7.7%	40 19.1%	44 21.1%	28 13.4%	27 12.9%	2 1.0%	209	9.0
第二	48 22.7%	18 8.5%	31 14.7%	49 23.2%	28 13.3%	31 14.7%	6 2.8%	211	8.6
七生	51 22.2%	27 11.7%	60 26.1%	52 22.6%	18 7.8%	17 7.4%	5 2.2%	230	9.4
第三	60 25.0%	43 17.9%	43 17.9%	45 18.8%	19 7.9%	26 10.8%	4 1.7%	240	10.4
第四	56 23.8%	23 9.8%	45 19.1%	62 26.4%	13 5.5%	33 14.0%	3 1.3%	235	9.1
三沢	53 26.9%	33 16.8%	34 17.3%	43 21.8%	15 7.6%	17 8.6%	2 1.0%	197	10.6
大坂上	57 27.4%	26 12.5%	29 13.9%	46 22.1%	26 12.5%	20 9.6%	4 1.9%	208	10.1
平山	48 19.0%	36 14.2%	58 22.9%	55 21.7%	24 9.5%	27 10.7%	5 2.0%	253	8.8
無回答	4 19.0%	3 14.3%	0 0.0%	5 23.8%	6 28.6%	2 9.5%	1 4.8%	21	7.9
合計	429 23.8%	225 12.5%	340 18.8%	401 22.2%	177 9.8%	200 11.1%	32 1.8%	1804	9.5

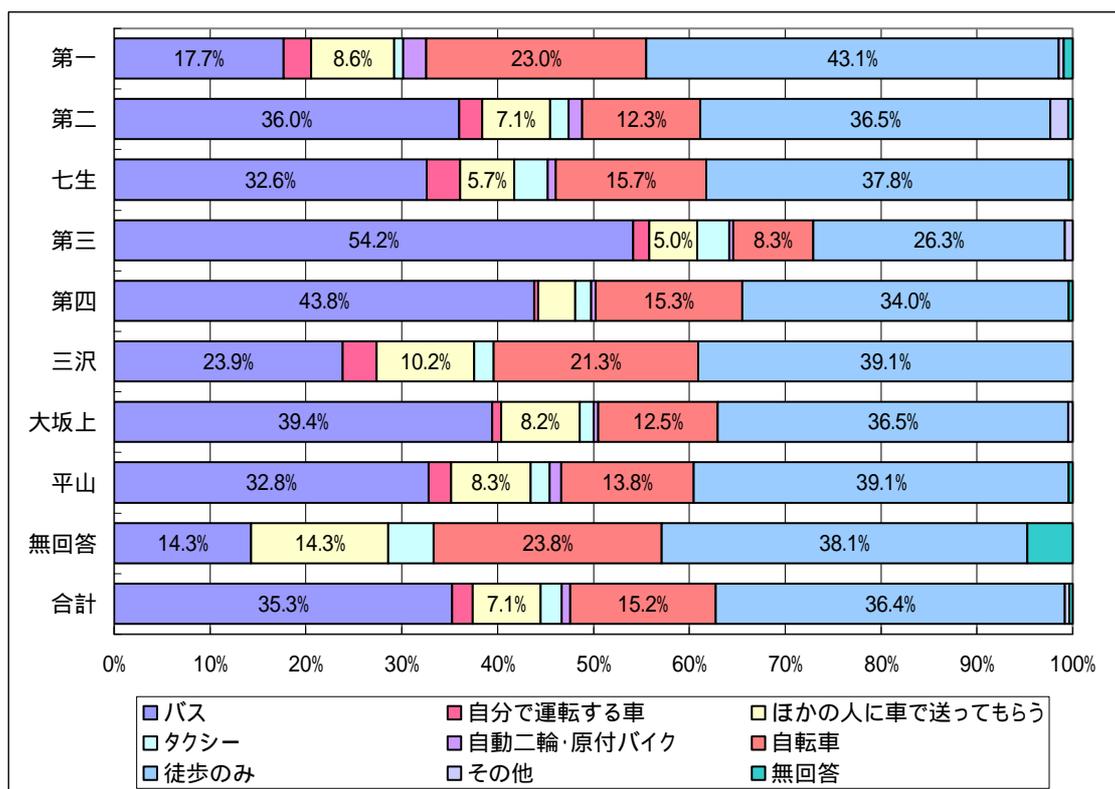


月平均日数は、各階級の階級値を以下のように設定し算出した。

週5回以上：月24日（週6日）、週3~4日：月14日（週3.5日）、週1~2日：月6日（週1.5日）、月2~3日：月2.5日、月1日程度：月1日、月1日未満：月0.5日

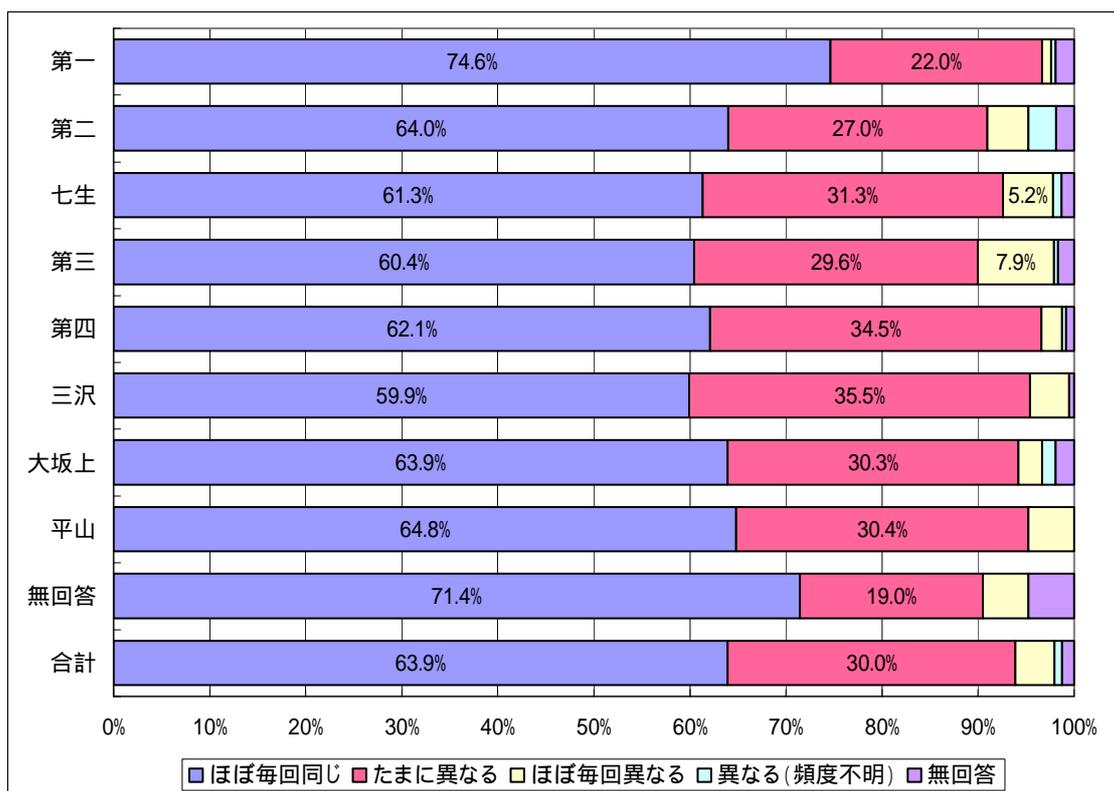
3) 自宅から普段利用する鉄道駅までの利用交通手段

中学校区	バス	自分で運転する車	ほかの人に車で送ってもらう	タクシー	自動二輪・原付バイク	自転車	徒歩のみ	その他	無回答	合計
第一	37 17.7%	6 2.9%	18 8.6%	2 1.0%	5 2.4%	48 23.0%	90 43.1%	1 0.5%	2 1.0%	209 100.0%
第二	76 36.0%	5 2.4%	15 7.1%	4 1.9%	3 1.4%	26 12.3%	77 36.5%	4 1.9%	1 0.5%	211 100.0%
七生	75 32.6%	8 3.5%	13 5.7%	8 3.5%	2 0.9%	36 15.7%	87 37.8%	0 0.0%	1 0.4%	230 100.0%
第三	130 54.2%	4 1.7%	12 5.0%	8 3.3%	1 0.4%	20 8.3%	63 26.3%	2 0.8%	0 0.0%	240 100.0%
第四	103 43.8%	1 0.4%	9 3.8%	4 1.7%	1 0.4%	36 15.3%	80 34.0%	0 0.0%	1 0.4%	235 100.0%
三沢	47 23.9%	7 3.6%	20 10.2%	4 2.0%	0 0.0%	42 21.3%	77 39.1%	0 0.0%	0 0.0%	197 100.0%
大坂上	82 39.4%	2 1.0%	17 8.2%	3 1.4%	1 0.5%	26 12.5%	76 36.5%	1 0.5%	0 0.0%	208 100.0%
平山	83 32.8%	6 2.4%	21 8.3%	5 2.0%	3 1.2%	35 13.8%	99 39.1%	0 0.0%	1 0.4%	253 100.0%
無回答	3 14.3%	0 0.0%	3 14.3%	1 4.8%	0 0.0%	5 23.8%	8 38.1%	0 0.0%	1 4.8%	21 100.0%
合計	636 35.3%	39 2.2%	128 7.1%	39 2.2%	16 0.9%	274 15.2%	657 36.4%	8 0.4%	7 0.4%	1804 100.0%



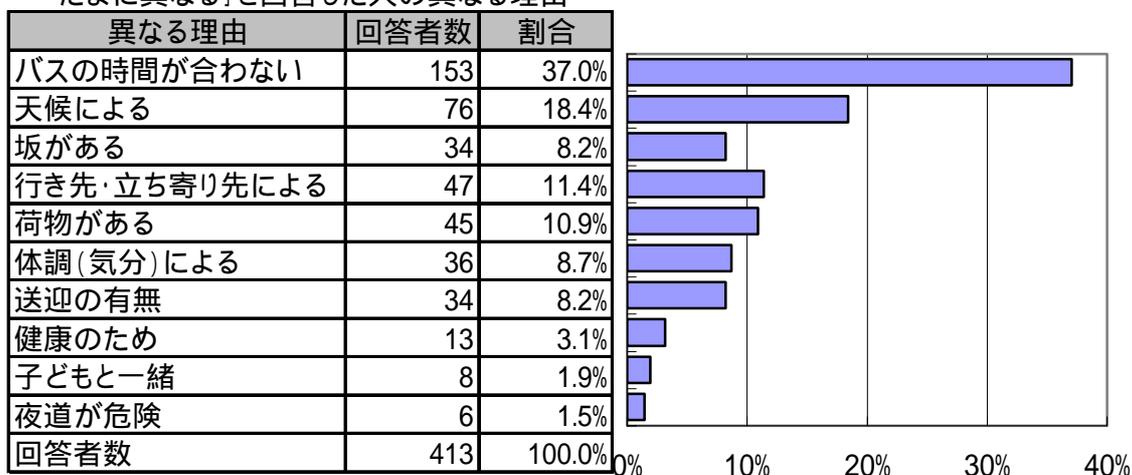
(2) 駅利用時、行きと帰りの交通手段は同じか(問4)

中学校区	ほぼ毎回同じ	たまに異なる	ほぼ毎回異なる	異なる(頻度不明)	無回答	合計
第一	156	46	2	1	4	209
	74.6%	22.0%	1.0%	0.5%	1.9%	100.0%
第二	135	57	9	6	4	211
	64.0%	27.0%	4.3%	2.8%	1.9%	100.0%
七生	141	72	12	2	3	230
	61.3%	31.3%	5.2%	0.9%	1.3%	100.0%
第三	145	71	19	1	4	240
	60.4%	29.6%	7.9%	0.4%	1.7%	100.0%
第四	146	81	5	1	2	235
	62.1%	34.5%	2.1%	0.4%	0.9%	100.0%
三沢	118	70	8	0	1	197
	59.9%	35.5%	4.1%	0.0%	0.5%	100.0%
大坂上	133	63	5	3	4	208
	63.9%	30.3%	2.4%	1.4%	1.9%	100.0%
平山	164	77	12	0	0	253
	64.8%	30.4%	4.7%	0.0%	0.0%	100.0%
無回答	15	4	1	0	1	21
	71.4%	19.0%	4.8%	0.0%	4.8%	100.0%
合計	1153	541	73	14	23	1804
	63.9%	30.0%	4.0%	0.8%	1.3%	100.0%

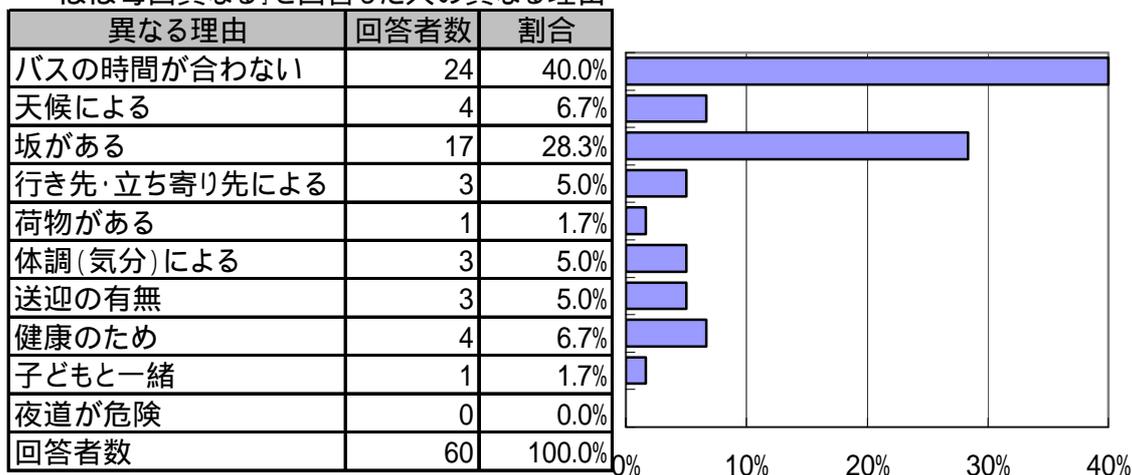


(3) 行きと帰りで交通手段が異なる理由(問5)

「たまに異なる」と回答した人の異なる理由



「ほぼ毎回異なる」と回答した人の異なる理由



駅別集計

回答者数10人以上の駅のみ掲載

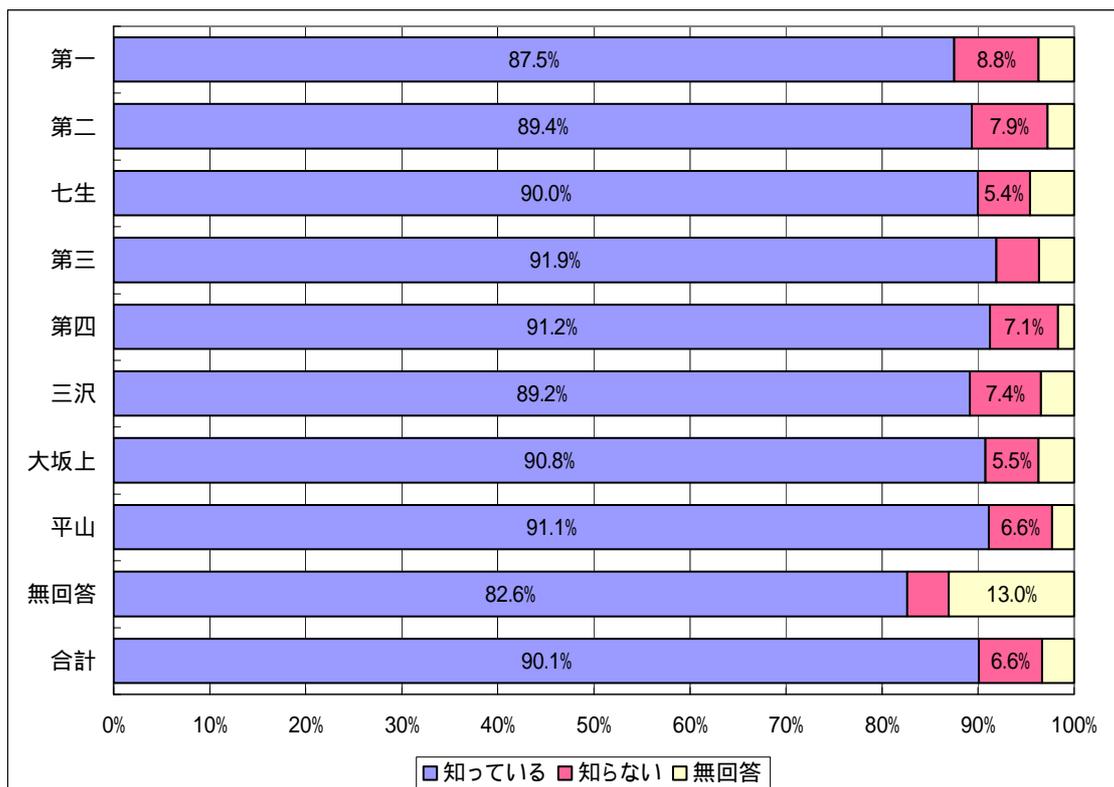
「たまに異なる」「ほぼ毎回異なる」の合計

異なる理由	日野駅	豊田駅	百草園駅	高幡不動駅	南平駅	平山城址公園駅
バスの時間が合わない	33.7%	47.6%	18.8%	40.3%	5.6%	25.9%
天候による	15.8%	17.1%	18.8%	16.0%	11.1%	22.2%
坂がある	12.6%	7.3%	6.3%	17.6%	16.7%	7.4%
行き先・立ち寄り先による	10.5%	7.3%	15.6%	10.1%	16.7%	14.8%
荷物がある	14.7%	6.7%	12.5%	8.4%	16.7%	7.4%
体調(気分)による	9.5%	7.9%	9.4%	6.7%	22.2%	3.7%
送迎の有無	10.5%	6.7%	6.3%	5.0%	11.1%	18.5%
健康のため	1.1%	3.0%	3.1%	4.2%	11.1%	3.7%
子どもと一緒に	2.1%	1.2%	6.3%	2.5%	0.0%	0.0%
夜道が危険	0.0%	1.2%	0.0%	2.5%	0.0%	3.7%
回答者数(実数)	95	164	32	119	18	27

(4) 自宅周辺を運行しているバス路線について(問6)

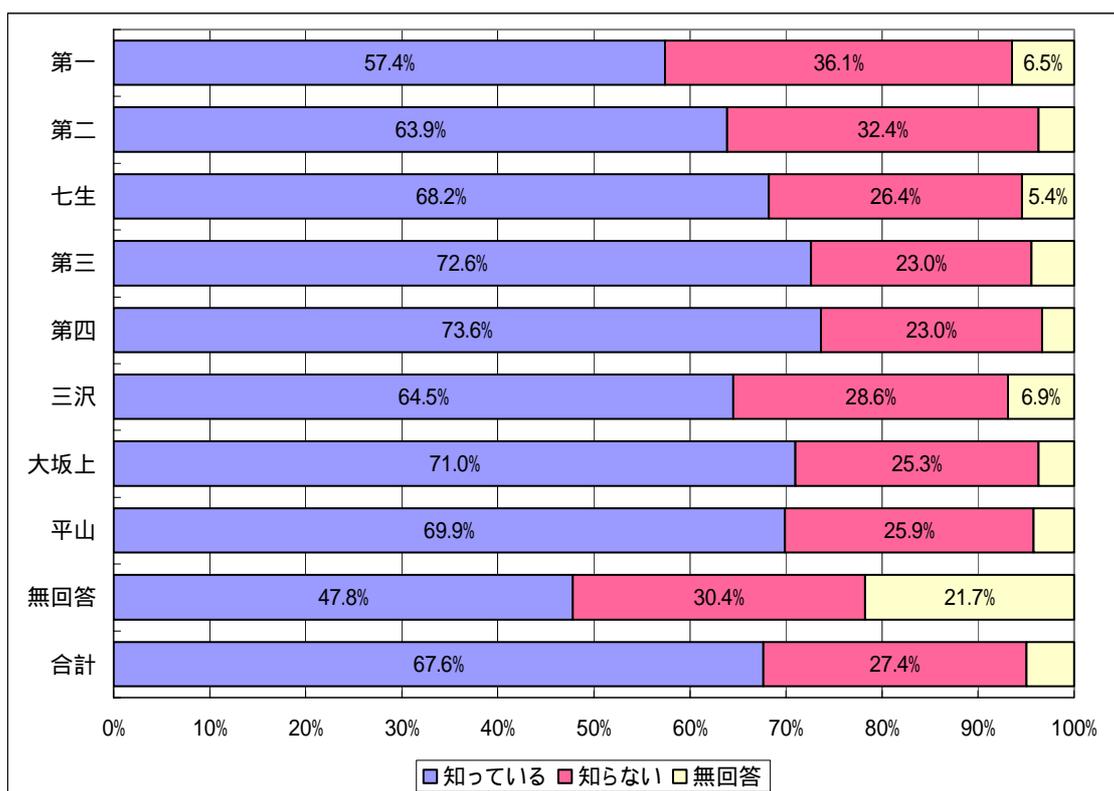
1) 自宅周辺にバス停があるかないかを知っているか

中学校区	知っている	知らない	無回答	合計
第一	189	19	8	216
	87.5%	8.8%	3.7%	100.0%
第二	193	17	6	216
	89.4%	7.9%	2.8%	100.0%
七生	215	13	11	239
	90.0%	5.4%	4.6%	100.0%
第三	228	11	9	248
	91.9%	4.4%	3.6%	100.0%
第四	218	17	4	239
	91.2%	7.1%	1.7%	100.0%
三沢	181	15	7	203
	89.2%	7.4%	3.4%	100.0%
大坂上	197	12	8	217
	90.8%	5.5%	3.7%	100.0%
平山	236	17	6	259
	91.1%	6.6%	2.3%	100.0%
無回答	19	1	3	23
	82.6%	4.3%	13.0%	100.0%
合計	1676	122	62	1860
	90.1%	6.6%	3.3%	100.0%



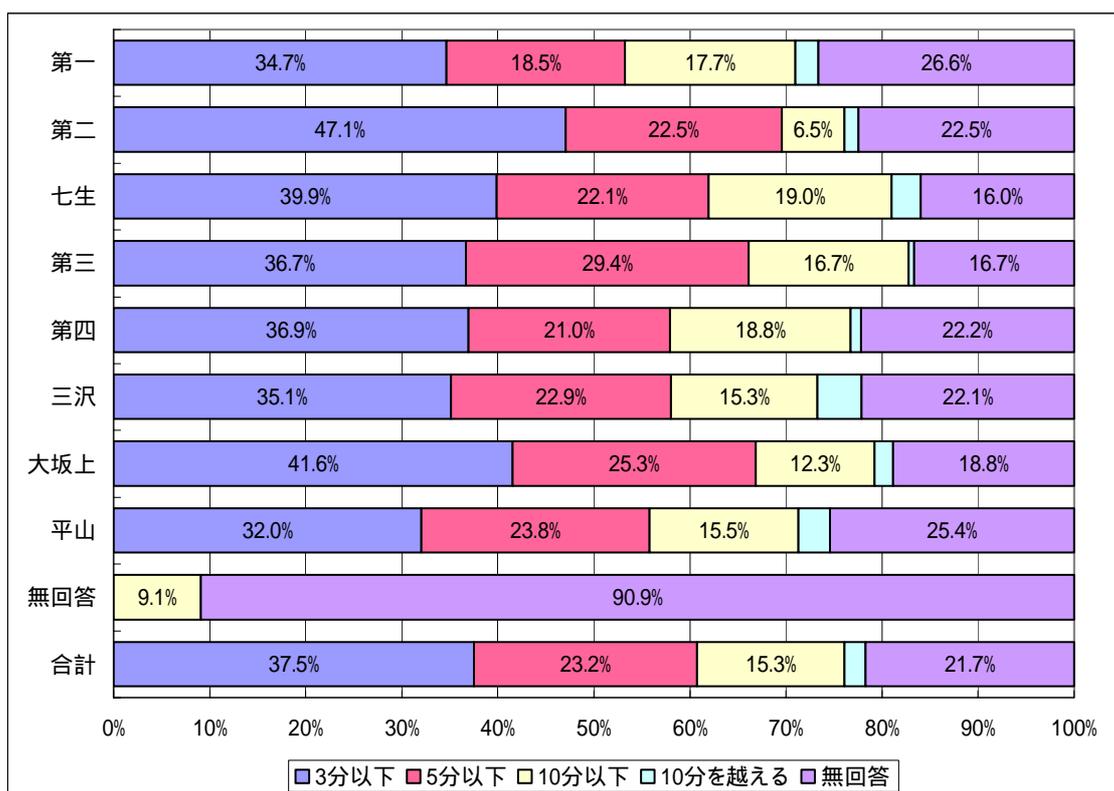
2) 自宅から最寄りのバス停の名称を知っているか

中学校区	知っている	知らない	無回答	合計
第一	124	78	14	216
	57.4%	36.1%	6.5%	100.0%
第二	138	70	8	216
	63.9%	32.4%	3.7%	100.0%
七生	163	63	13	239
	68.2%	26.4%	5.4%	100.0%
第三	180	57	11	248
	72.6%	23.0%	4.4%	100.0%
第四	176	55	8	239
	73.6%	23.0%	3.3%	100.0%
三沢	131	58	14	203
	64.5%	28.6%	6.9%	100.0%
大坂上	154	55	8	217
	71.0%	25.3%	3.7%	100.0%
平山	181	67	11	259
	69.9%	25.9%	4.2%	100.0%
無回答	11	7	5	23
	47.8%	30.4%	21.7%	100.0%
合計	1258	510	92	1860
	67.6%	27.4%	4.9%	100.0%



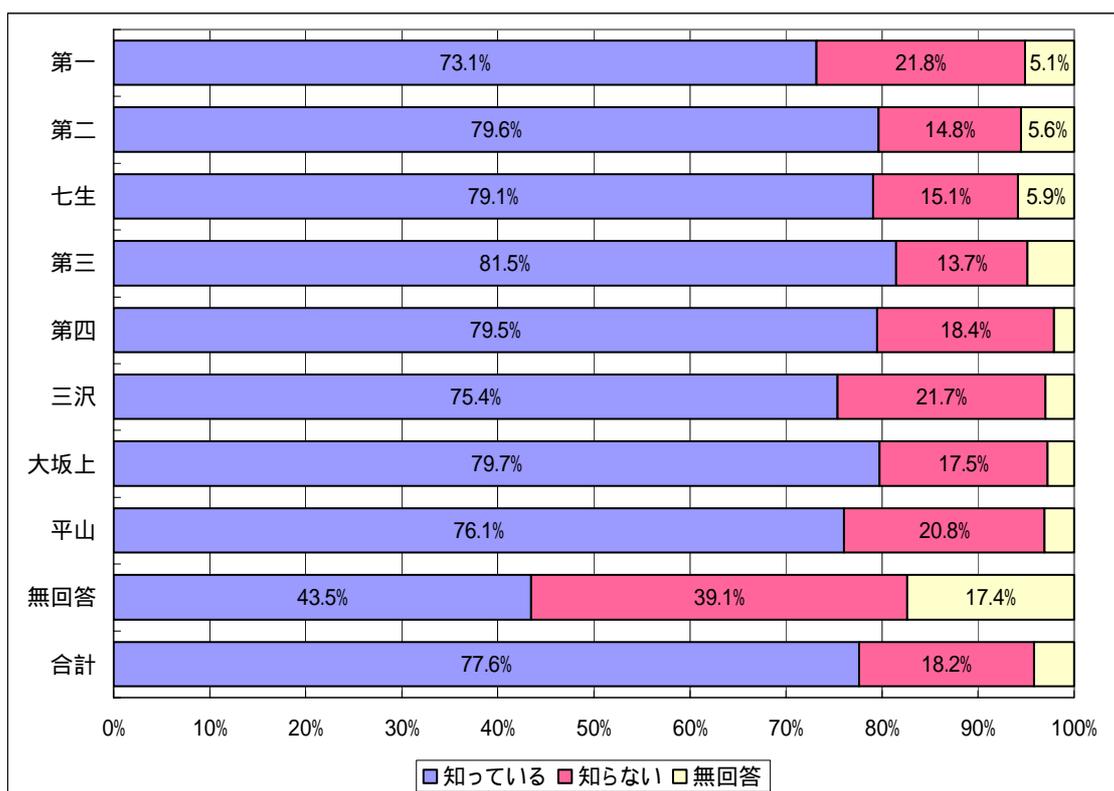
3) 最寄りバス停までの所要時間

中学校区	3分以下	5分以下	10分以下	10分を越える	無回答	合計
第一	43 34.7%	23 18.5%	22 17.7%	3 2.4%	33 26.6%	124 100.0%
第二	65 47.1%	31 22.5%	9 6.5%	2 1.4%	31 22.5%	138 100.0%
七生	65 39.9%	36 22.1%	31 19.0%	5 3.1%	26 16.0%	163 100.0%
第三	66 36.7%	53 29.4%	30 16.7%	1 0.6%	30 16.7%	180 100.0%
第四	65 36.9%	37 21.0%	33 18.8%	2 1.1%	39 22.2%	176 100.0%
三沢	46 35.1%	30 22.9%	20 15.3%	6 4.6%	29 22.1%	131 100.0%
大坂上	64 41.6%	39 25.3%	19 12.3%	3 1.9%	29 18.8%	154 100.0%
平山	58 32.0%	43 23.8%	28 15.5%	6 3.3%	46 25.4%	181 100.0%
無回答	0 0.0%	0 0.0%	1 9.1%	0 0.0%	10 90.9%	11 100.0%
合計	472 37.5%	292 23.2%	193 15.3%	28 2.2%	273 21.7%	1258 100.0%



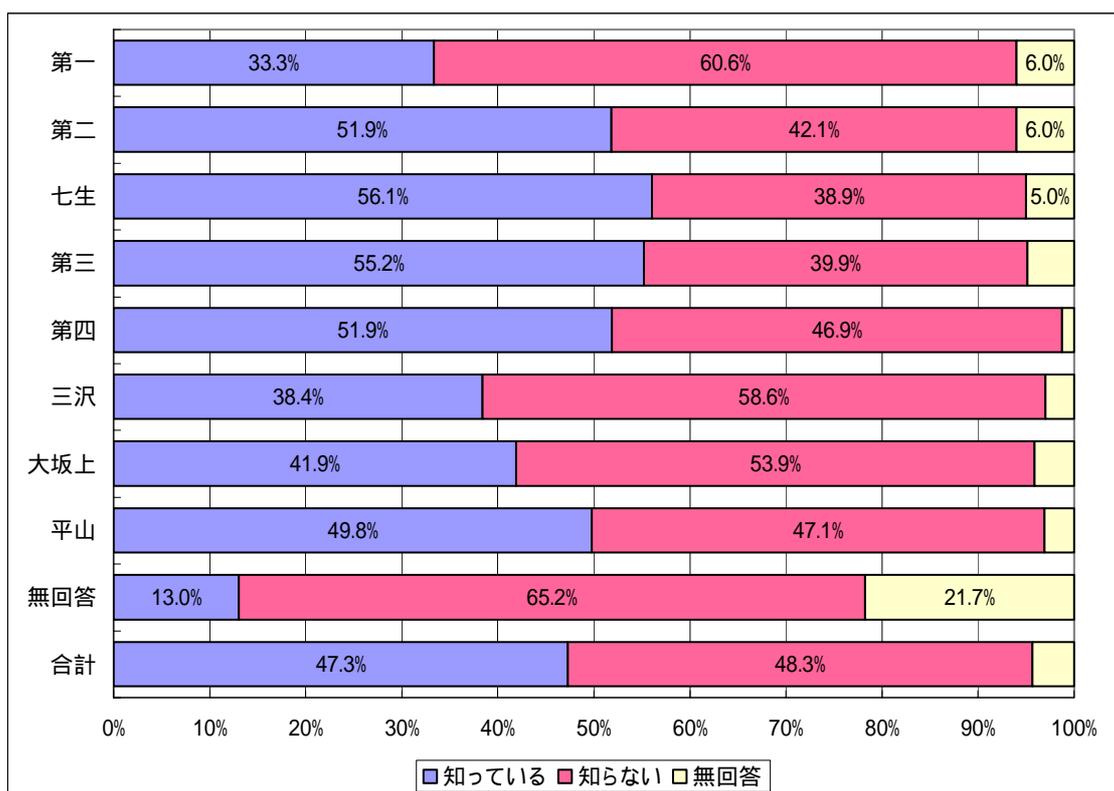
4) 最寄りバス停のバスの行き先を知っているか

中学校区	知っている	知らない	無回答	合計
第一	158	47	11	216
	73.1%	21.8%	5.1%	100.0%
第二	172	32	12	216
	79.6%	14.8%	5.6%	100.0%
七生	189	36	14	239
	79.1%	15.1%	5.9%	100.0%
第三	202	34	12	248
	81.5%	13.7%	4.8%	100.0%
第四	190	44	5	239
	79.5%	18.4%	2.1%	100.0%
三沢	153	44	6	203
	75.4%	21.7%	3.0%	100.0%
大坂上	173	38	6	217
	79.7%	17.5%	2.8%	100.0%
平山	197	54	8	259
	76.1%	20.8%	3.1%	100.0%
無回答	10	9	4	23
	43.5%	39.1%	17.4%	100.0%
合計	1444	338	78	1860
	77.6%	18.2%	4.2%	100.0%



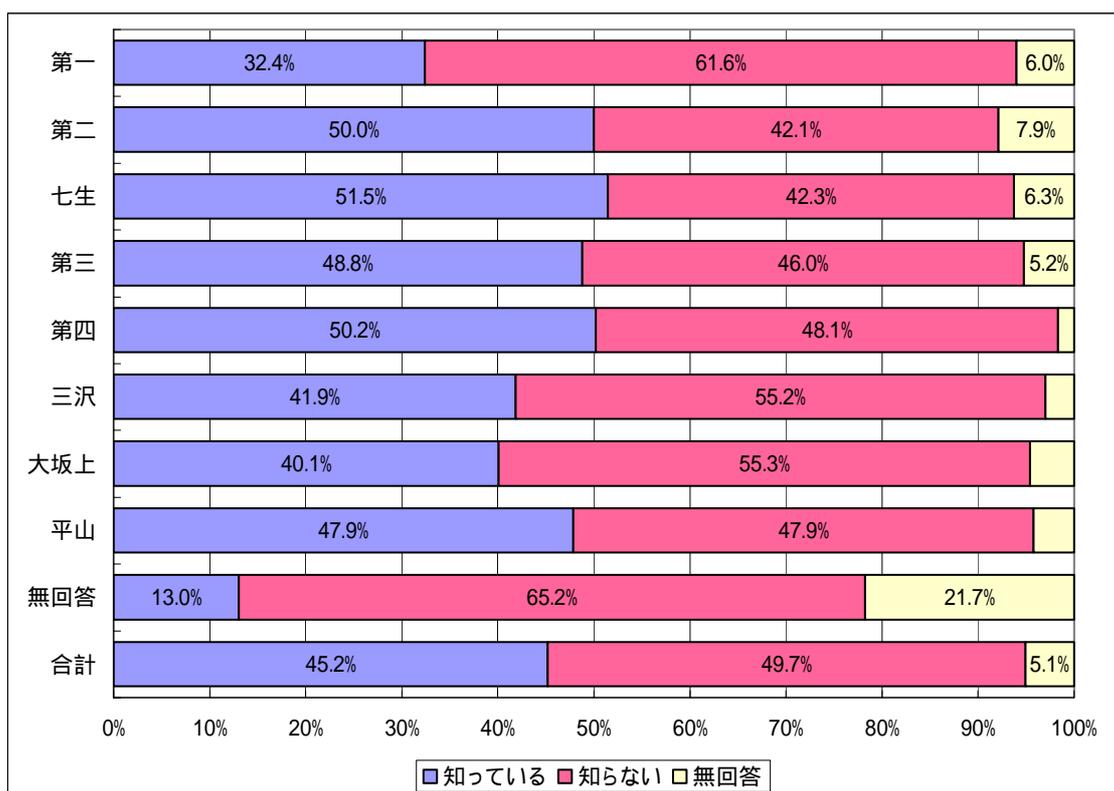
5) 最寄りバス停のバスの運行時間帯を知っているか

中学校区	知っている	知らない	無回答	合計
第一	72	131	13	216
	33.3%	60.6%	6.0%	100.0%
第二	112	91	13	216
	51.9%	42.1%	6.0%	100.0%
七生	134	93	12	239
	56.1%	38.9%	5.0%	100.0%
第三	137	99	12	248
	55.2%	39.9%	4.8%	100.0%
第四	124	112	3	239
	51.9%	46.9%	1.3%	100.0%
三沢	78	119	6	203
	38.4%	58.6%	3.0%	100.0%
大坂上	91	117	9	217
	41.9%	53.9%	4.1%	100.0%
平山	129	122	8	259
	49.8%	47.1%	3.1%	100.0%
無回答	3	15	5	23
	13.0%	65.2%	21.7%	100.0%
合計	880	899	81	1860
	47.3%	48.3%	4.4%	100.0%



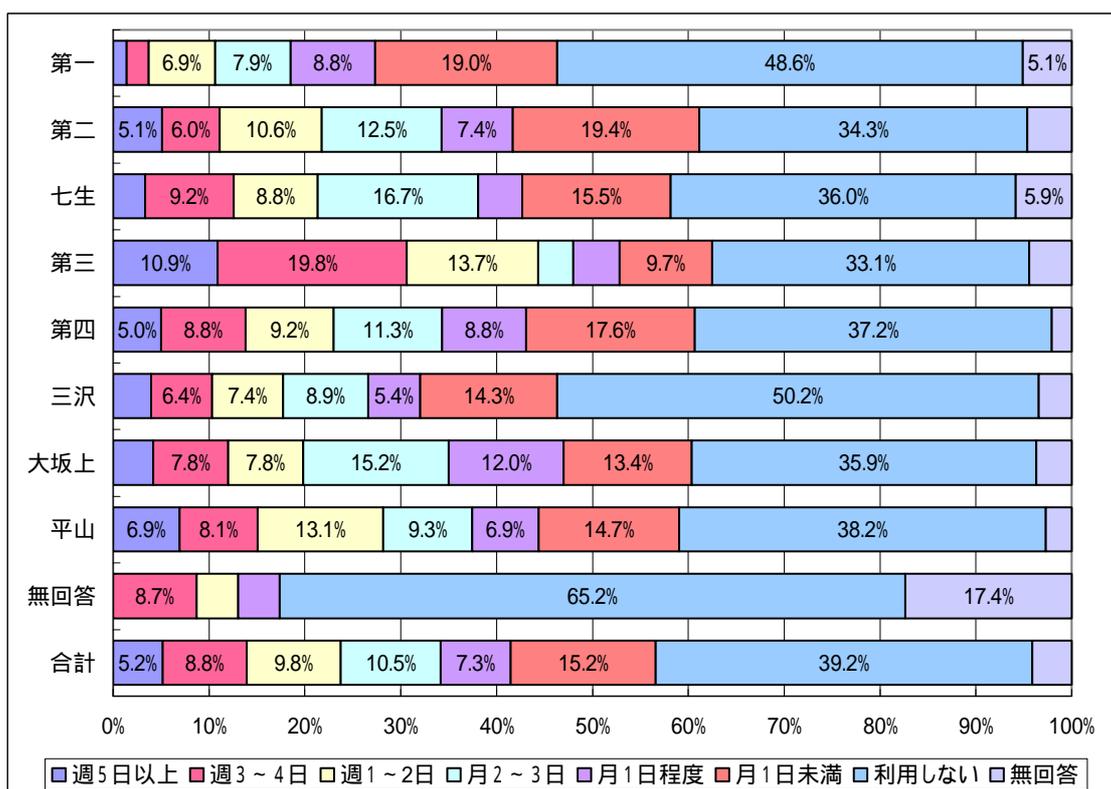
6) 最寄りバス停のバスの運行間隔や本数などを知っているか

中学校区	知っている	知らない	無回答	合計
第一	70	133	13	216
	32.4%	61.6%	6.0%	100.0%
第二	108	91	17	216
	50.0%	42.1%	7.9%	100.0%
七生	123	101	15	239
	51.5%	42.3%	6.3%	100.0%
第三	121	114	13	248
	48.8%	46.0%	5.2%	100.0%
第四	120	115	4	239
	50.2%	48.1%	1.7%	100.0%
三沢	85	112	6	203
	41.9%	55.2%	3.0%	100.0%
大坂上	87	120	10	217
	40.1%	55.3%	4.6%	100.0%
平山	124	124	11	259
	47.9%	47.9%	4.2%	100.0%
無回答	3	15	5	23
	13.0%	65.2%	21.7%	100.0%
合計	841	925	94	1860
	45.2%	49.7%	5.1%	100.0%



7) 最寄りバス停におけるバスの利用頻度

中学校区	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	月1日未満	利用しない	無回答	合計	月平均
第一	3 1.4%	5 2.3%	15 6.9%	17 7.9%	19 8.8%	41 19.0%	105 48.6%	11 5.1%	216 100.0%	3.1
第二	11 5.1%	13 6.0%	23 10.6%	27 12.5%	16 7.4%	42 19.4%	74 34.3%	10 4.6%	216 100.0%	5.2
七生	8 3.3%	22 9.2%	21 8.8%	40 16.7%	11 4.6%	37 15.5%	86 36.0%	14 5.9%	239 100.0%	5.4
第三	27 10.9%	49 19.8%	34 13.7%	9 3.6%	12 4.8%	24 9.7%	82 33.1%	11 4.4%	248 100.0%	10.2
第四	12 5.0%	21 8.8%	22 9.2%	27 11.3%	21 8.8%	42 17.6%	89 37.2%	5 2.1%	239 100.0%	5.7
三沢	8 3.9%	13 6.4%	15 7.4%	18 8.9%	11 5.4%	29 14.3%	102 50.2%	7 3.4%	203 100.0%	5.7
大坂上	9 4.1%	17 7.8%	17 7.8%	33 15.2%	26 12.0%	29 13.4%	78 35.9%	8 3.7%	217 100.0%	5.2
平山	18 6.9%	21 8.1%	34 13.1%	24 9.3%	18 6.9%	38 14.7%	99 38.2%	7 2.7%	259 100.0%	6.7
無回答	0 0.0%	2 8.7%	1 4.3%	0 0.0%	1 4.3%	0 0.0%	15 65.2%	4 17.4%	23 100.0%	8.8
合計	96 5.2%	163 8.8%	182 9.8%	195 10.5%	135 7.3%	282 15.2%	730 39.2%	77 4.1%	1860 100.0%	6.1

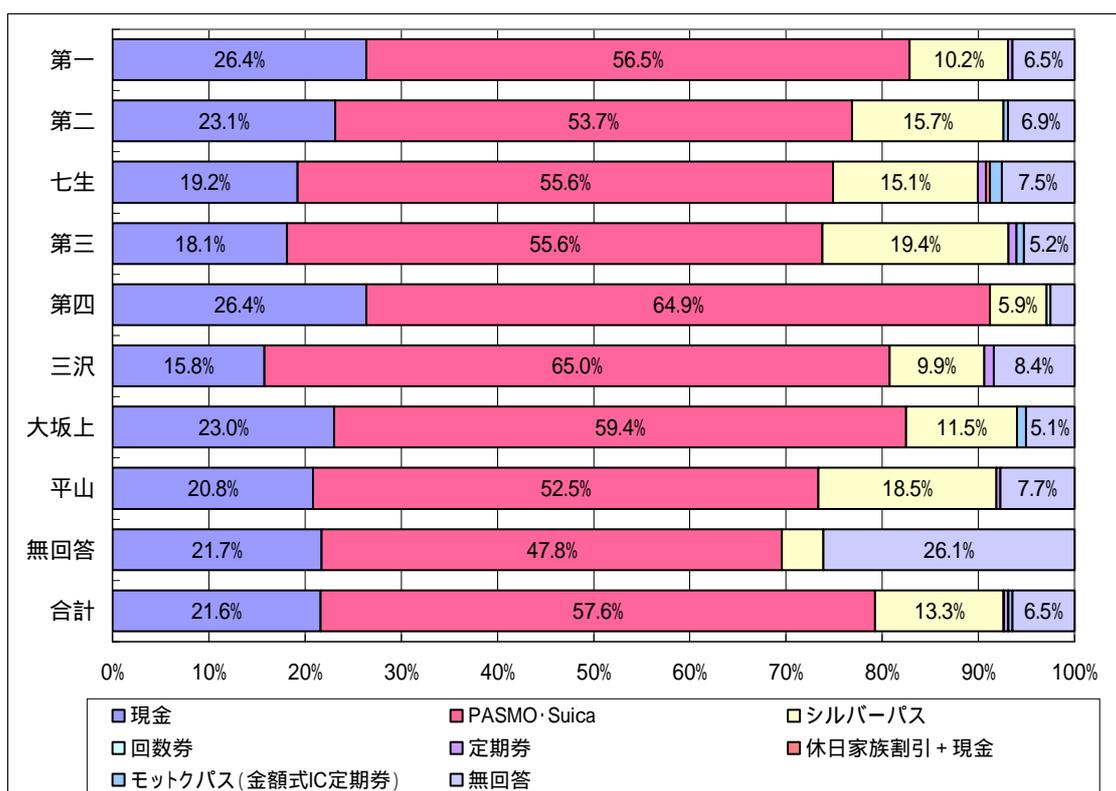


月平均日数は、各階級の階級値を以下のように設定し算出した。

週5回以上：月24日（週6日）、週3~4日：月14日（週3.5日）、週1~2日：月6日（週1.5日）、月2~3日：月2.5日、月1日程度：月1日、月1日未満：月0.5日

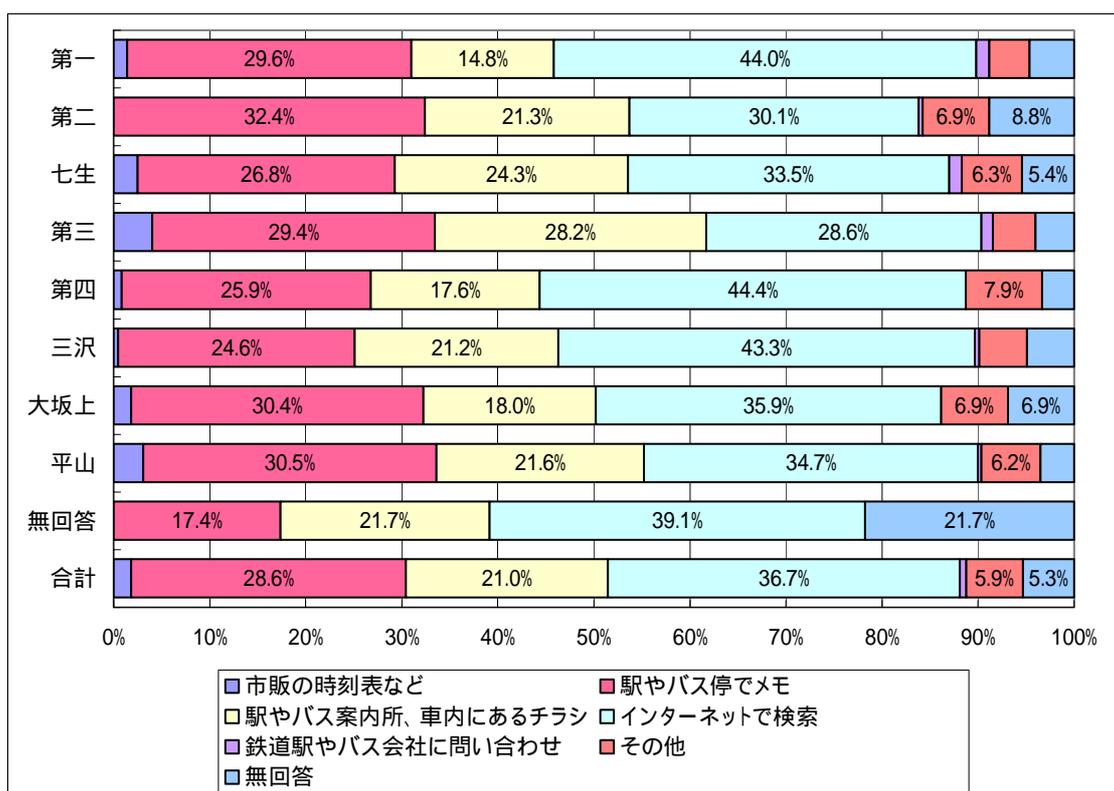
(5) バス利用時の主な運賃支払い方法 (問 7)

中学校区	現金	PASMO・Suica	シルバーバス	回数券	定期券	休日家族割引+現金	モットクパス(金額式IC定期券)	無回答	合計
第一	57	122	22	0	1	0	0	14	216
	26.4%	56.5%	10.2%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	6.5%	100.0%
第二	50	116	34	0	0	0	1	15	216
	23.1%	53.7%	15.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	6.9%	100.0%
七生	46	133	36	0	2	1	3	18	239
	19.2%	55.6%	15.1%	0.0%	0.8%	0.4%	1.3%	7.5%	100.0%
第三	45	138	48	0	2	0	2	13	248
	18.1%	55.6%	19.4%	0.0%	0.8%	0.0%	0.8%	5.2%	100.0%
第四	63	155	14	1	0	0	0	6	239
	26.4%	64.9%	5.9%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	100.0%
三沢	32	132	20	0	2	0	0	17	203
	15.8%	65.0%	9.9%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	8.4%	100.0%
大坂上	50	129	25	0	0	0	2	11	217
	23.0%	59.4%	11.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	5.1%	100.0%
平山	54	136	48	0	1	0	0	20	259
	20.8%	52.5%	18.5%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	7.7%	100.0%
無回答	5	11	1	0	0	0	0	6	23
	21.7%	47.8%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	26.1%	100.0%
合計	402	1072	248	1	8	1	8	120	1860
	21.6%	57.6%	13.3%	0.1%	0.4%	0.1%	0.4%	6.5%	100.0%



(6) 公共交通利用時の運行情報入手方法 (問 8)

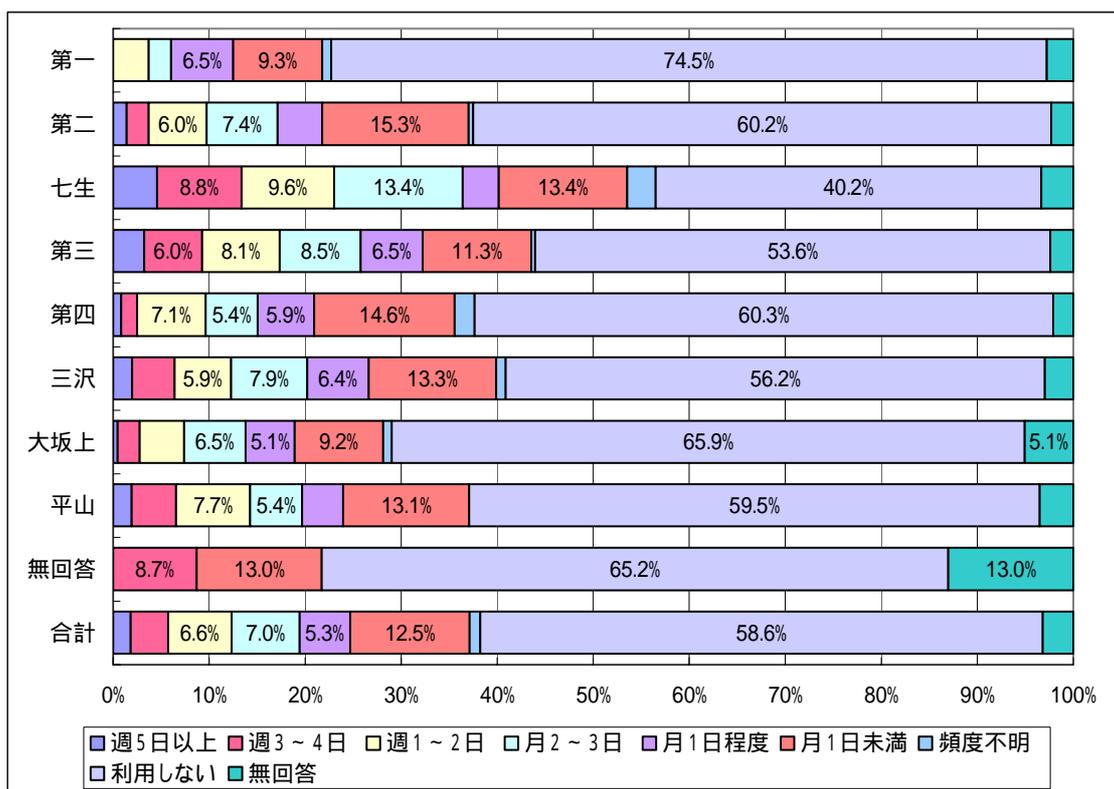
中学校区	市販の時刻表など	駅やバス停でメモ	駅やバス案内所、車内にあるチラシ	インターネットで検索	鉄道駅やバス会社に問い合わせ	その他	無回答	合計
第一	3 1.4%	64 29.6%	32 14.8%	95 44.0%	3 1.4%	9 4.2%	10 4.6%	216 100.0%
第二	0 0.0%	70 32.4%	46 21.3%	65 30.1%	1 0.5%	15 6.9%	19 8.8%	216 100.0%
七生	6 2.5%	64 26.8%	58 24.3%	80 33.5%	3 1.3%	15 6.3%	13 5.4%	239 100.0%
第三	10 4.0%	73 29.4%	70 28.2%	71 28.6%	3 1.2%	11 4.4%	10 4.0%	248 100.0%
第四	2 0.8%	62 25.9%	42 17.6%	106 44.4%	0 0.0%	19 7.9%	8 3.3%	239 100.0%
三沢	1 0.5%	50 24.6%	43 21.2%	88 43.3%	1 0.5%	10 4.9%	10 4.9%	203 100.0%
大坂上	4 1.8%	66 30.4%	39 18.0%	78 35.9%	0 0.0%	15 6.9%	15 6.9%	217 100.0%
平山	8 3.1%	79 30.5%	56 21.6%	90 34.7%	1 0.4%	16 6.2%	9 3.5%	259 100.0%
無回答	0 0.0%	4 17.4%	5 21.7%	9 39.1%	0 0.0%	0 0.0%	5 21.7%	23 100.0%
合計	34 1.8%	532 28.6%	391 21.0%	682 36.7%	12 0.6%	110 5.9%	99 5.3%	1860 100.0%



3.4 日野市ミニバスの利用について（大問）

（1）ミニバスの利用頻度（問9）

中学校区	週5日 以上	週3～4 日	週1～2 日	月2～3 日	月1日 程度	月1日 未滿	頻度不 明	利用し ない	無回答	合計	月平均
第一	0 0.0%	0 0.0%	8 3.7%	5 2.3%	14 6.5%	20 9.3%	2 0.9%	161 74.5%	6 2.8%	216 100.0%	1.8
第二	3 1.4%	5 2.3%	13 6.0%	16 7.4%	10 4.6%	33 15.3%	1 0.5%	130 60.2%	5 2.3%	216 100.0%	3.6
七生	11 4.6%	21 8.8%	23 9.6%	32 13.4%	9 3.8%	32 13.4%	7 2.9%	96 40.2%	8 3.3%	239 100.0%	6.3
第三	8 3.2%	15 6.0%	20 8.1%	21 8.5%	16 6.5%	28 11.3%	1 0.4%	133 53.6%	6 2.4%	248 100.0%	5.6
第四	2 0.8%	4 1.7%	17 7.1%	13 5.4%	14 5.9%	35 14.6%	5 2.1%	144 60.3%	5 2.1%	239 100.0%	3.2
三沢	4 2.0%	9 4.4%	12 5.9%	16 7.9%	13 6.4%	27 13.3%	2 1.0%	114 56.2%	6 3.0%	203 100.0%	4.5
大坂上	1 0.5%	5 2.3%	10 4.6%	14 6.5%	11 5.1%	20 9.2%	2 0.9%	143 65.9%	11 5.1%	217 100.0%	3.4
平山	5 1.9%	12 4.6%	20 7.7%	14 5.4%	11 4.2%	34 13.1%	0 0.0%	154 59.5%	9 3.5%	259 100.0%	4.9
無回答	0 0.0%	2 8.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 13.0%	0 0.0%	15 65.2%	3 13.0%	23 100.0%	5.9
合計	34 1.8%	73 3.9%	123 6.6%	131 7.0%	98 5.3%	232 12.5%	20 1.1%	1090 58.6%	59 3.2%	1860 100.0%	4.5

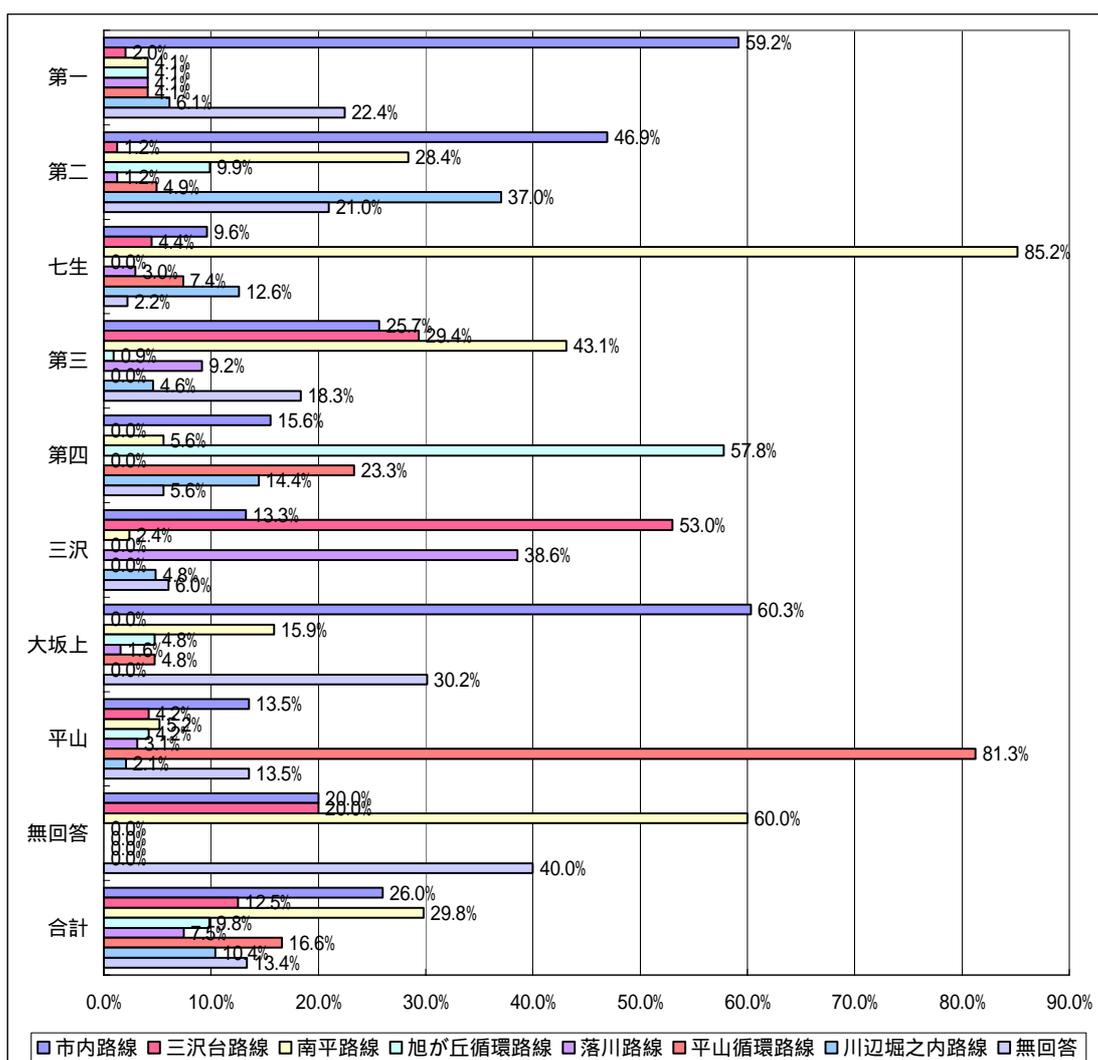


月平均日数は、各階級の階級値を以下のように設定し算出した。

週5回以上：月24日（週6日）、週3～4日：月14日（週3.5日）、週1～2日：月6日（週1.5日）、月2～3日：月2.5日、月1日程度：月1日、月1日未滿：月0.5日

(2) 主に利用しているミニバス路線(問10)

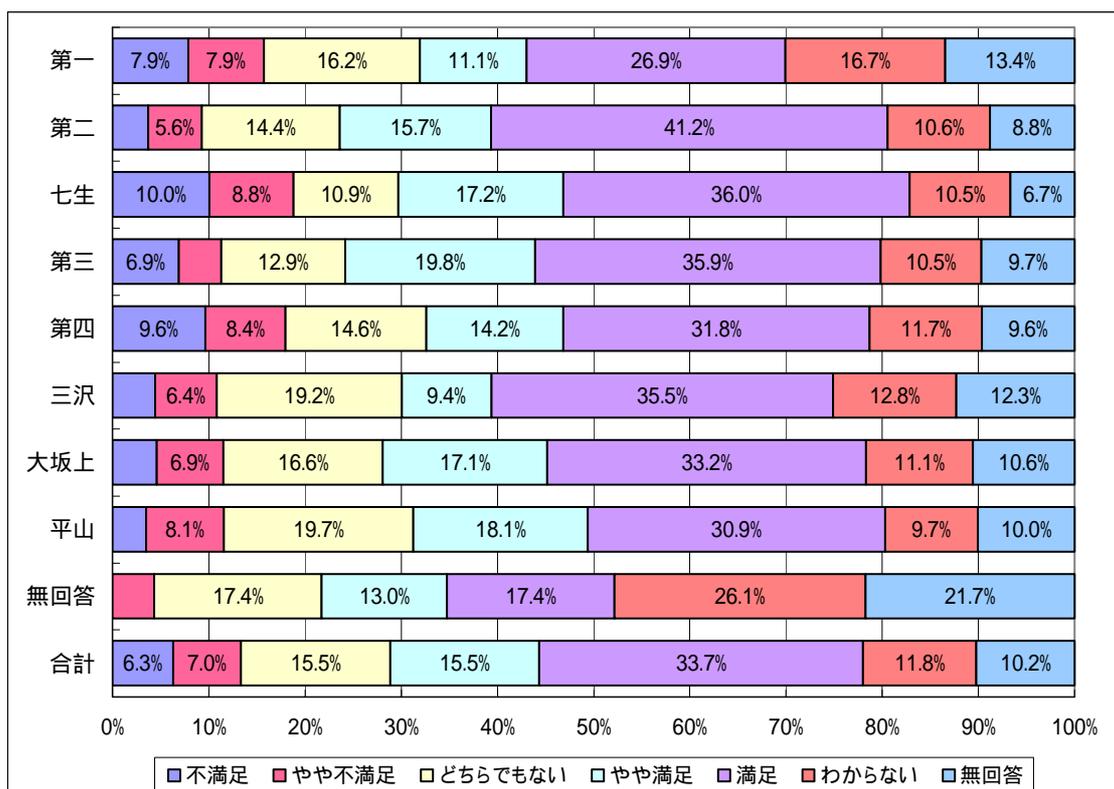
	市内路線	三沢台路線	南平路線	旭が丘循環路線	落川路線	平山循環路線	川辺堀之内路線	無回答	合計	回答者母数
第一	29 59.2%	1 2.0%	2 4.1%	2 4.1%	2 4.1%	2 4.1%	3 6.1%	11 22.4%	52 106.1%	49 100.0%
第二	38 46.9%	1 1.2%	23 28.4%	8 9.9%	1 1.2%	4 4.9%	30 37.0%	17 21.0%	122 150.6%	81 100.0%
七生	13 9.6%	6 4.4%	115 85.2%	0 0.0%	4 3.0%	10 7.4%	17 12.6%	3 2.2%	168 124.4%	135 100.0%
第三	28 25.7%	32 29.4%	47 43.1%	1 0.9%	10 9.2%	0 0.0%	5 4.6%	20 18.3%	143 131.2%	109 100.0%
第四	14 15.6%	0 0.0%	5 5.6%	52 57.8%	0 0.0%	21 23.3%	13 14.4%	5 5.6%	110 122.2%	90 100.0%
三沢	11 13.3%	44 53.0%	2 2.4%	0 0.0%	32 38.6%	0 0.0%	4 4.8%	5 6.0%	98 118.1%	83 100.0%
大坂上	38 60.3%	0 0.0%	10 15.9%	3 4.8%	1 1.6%	3 4.8%	0 0.0%	19 30.2%	74 117.5%	63 100.0%
平山	13 13.5%	4 4.2%	5 5.2%	4 4.2%	3 3.1%	78 81.3%	2 2.1%	13 13.5%	122 127.1%	96 100.0%
無回答	1 20.0%	1 20.0%	3 60.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 40.0%	7 140.0%	5 100.0%
合計	185 26.0%	89 12.5%	212 29.8%	70 9.8%	53 7.5%	118 16.6%	74 10.4%	95 13.4%	896 126.0%	711 100.0%



(3) 日野市内の公共交通の満足度(問11)

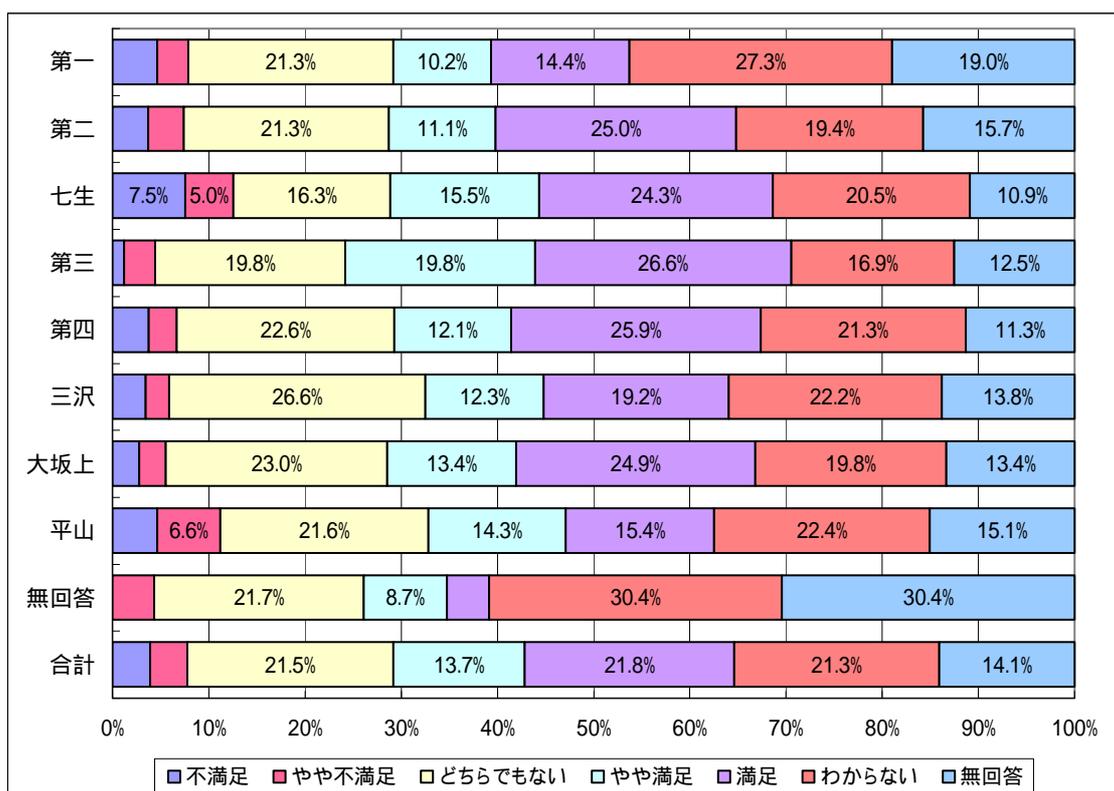
1) 自宅からバス停までの距離

中学校区	不満	やや不満	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	17	17	35	24	58	36	29	216
	7.9%	7.9%	16.2%	11.1%	26.9%	16.7%	13.4%	100.0%
第二	8	12	31	34	89	23	19	216
	3.7%	5.6%	14.4%	15.7%	41.2%	10.6%	8.8%	100.0%
七生	24	21	26	41	86	25	16	239
	10.0%	8.8%	10.9%	17.2%	36.0%	10.5%	6.7%	100.0%
第三	17	11	32	49	89	26	24	248
	6.9%	4.4%	12.9%	19.8%	35.9%	10.5%	9.7%	100.0%
第四	23	20	35	34	76	28	23	239
	9.6%	8.4%	14.6%	14.2%	31.8%	11.7%	9.6%	100.0%
三沢	9	13	39	19	72	26	25	203
	4.4%	6.4%	19.2%	9.4%	35.5%	12.8%	12.3%	100.0%
大坂上	10	15	36	37	72	24	23	217
	4.6%	6.9%	16.6%	17.1%	33.2%	11.1%	10.6%	100.0%
平山	9	21	51	47	80	25	26	259
	3.5%	8.1%	19.7%	18.1%	30.9%	9.7%	10.0%	100.0%
無回答	0	1	4	3	4	6	5	23
	0.0%	4.3%	17.4%	13.0%	17.4%	26.1%	21.7%	100.0%
合計	117	131	289	288	626	219	190	1860
	6.3%	7.0%	15.5%	15.5%	33.7%	11.8%	10.2%	100.0%



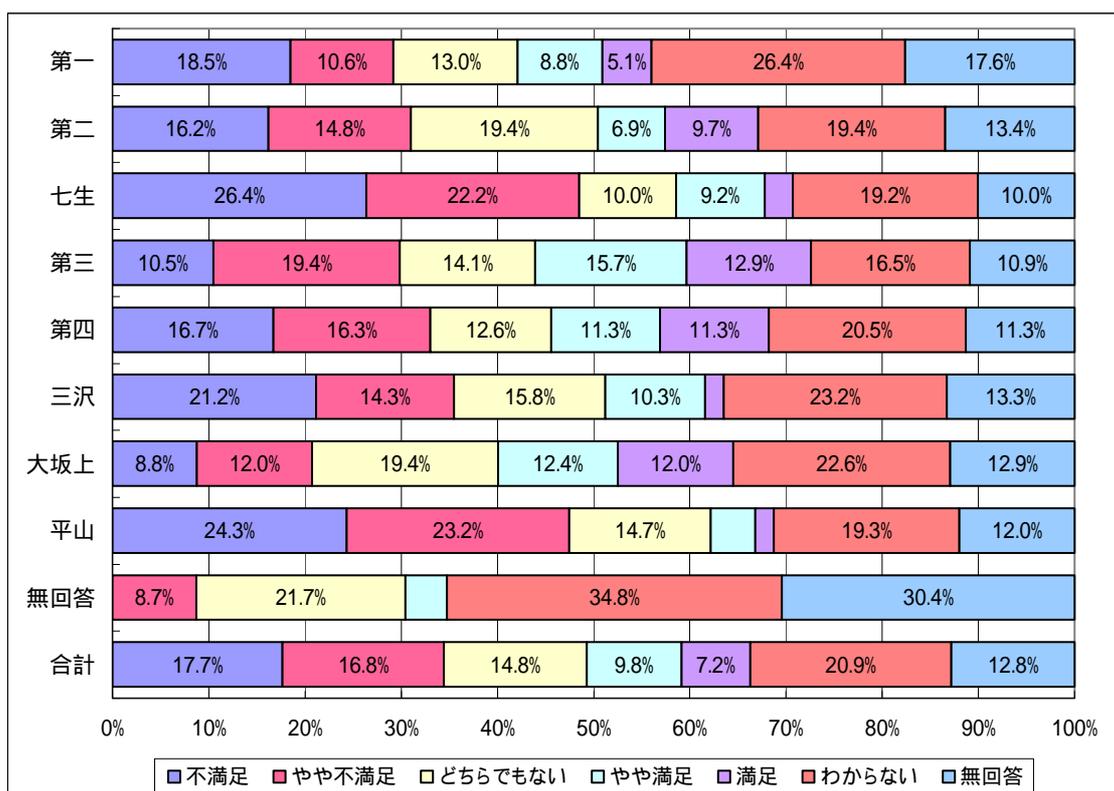
2) 目的地からバス停までの距離

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	10	7	46	22	31	59	41	216
	4.6%	3.2%	21.3%	10.2%	14.4%	27.3%	19.0%	100.0%
第二	8	8	46	24	54	42	34	216
	3.7%	3.7%	21.3%	11.1%	25.0%	19.4%	15.7%	100.0%
七生	18	12	39	37	58	49	26	239
	7.5%	5.0%	16.3%	15.5%	24.3%	20.5%	10.9%	100.0%
第三	3	8	49	49	66	42	31	248
	1.2%	3.2%	19.8%	19.8%	26.6%	16.9%	12.5%	100.0%
第四	9	7	54	29	62	51	27	239
	3.8%	2.9%	22.6%	12.1%	25.9%	21.3%	11.3%	100.0%
三沢	7	5	54	25	39	45	28	203
	3.4%	2.5%	26.6%	12.3%	19.2%	22.2%	13.8%	100.0%
大坂上	6	6	50	29	54	43	29	217
	2.8%	2.8%	23.0%	13.4%	24.9%	19.8%	13.4%	100.0%
平山	12	17	56	37	40	58	39	259
	4.6%	6.6%	21.6%	14.3%	15.4%	22.4%	15.1%	100.0%
無回答	0	1	5	2	1	7	7	23
	0.0%	4.3%	21.7%	8.7%	4.3%	30.4%	30.4%	100.0%
合計	73	71	399	254	405	396	262	1860
	3.9%	3.8%	21.5%	13.7%	21.8%	21.3%	14.1%	100.0%



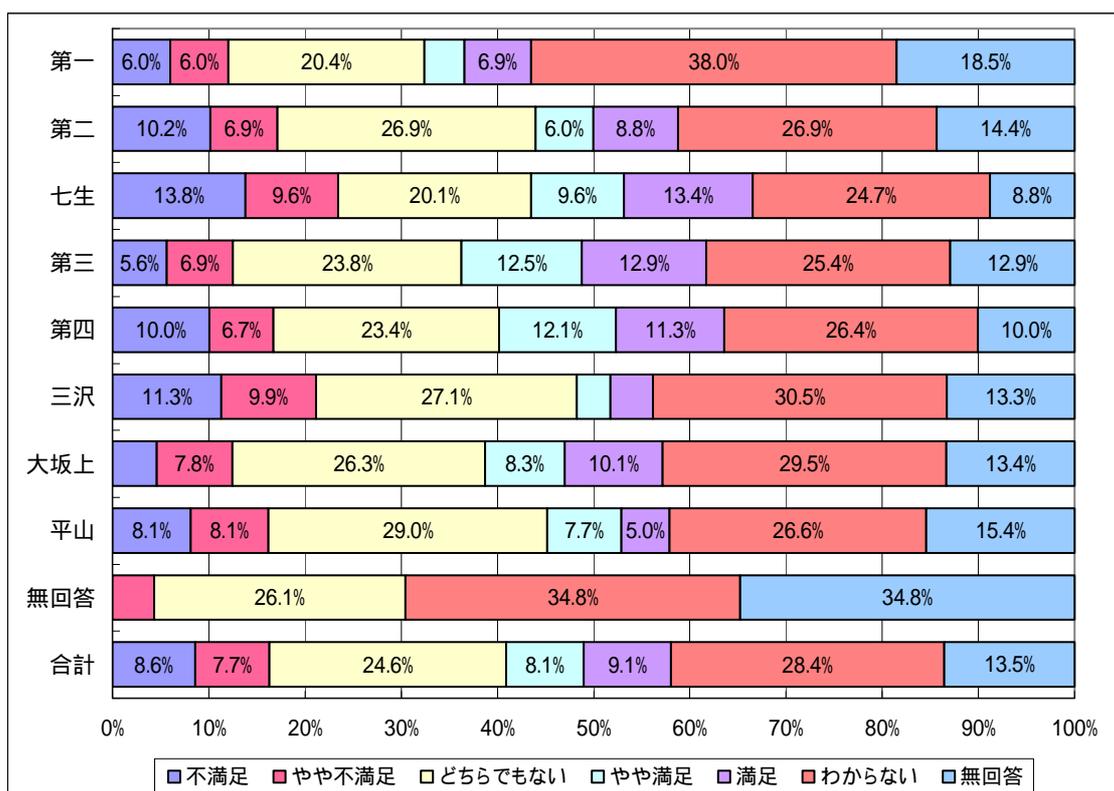
3) 運行本数

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	40	23	28	19	11	57	38	216
	18.5%	10.6%	13.0%	8.8%	5.1%	26.4%	17.6%	100.0%
第二	35	32	42	15	21	42	29	216
	16.2%	14.8%	19.4%	6.9%	9.7%	19.4%	13.4%	100.0%
七生	63	53	24	22	7	46	24	239
	26.4%	22.2%	10.0%	9.2%	2.9%	19.2%	10.0%	100.0%
第三	26	48	35	39	32	41	27	248
	10.5%	19.4%	14.1%	15.7%	12.9%	16.5%	10.9%	100.0%
第四	40	39	30	27	27	49	27	239
	16.7%	16.3%	12.6%	11.3%	11.3%	20.5%	11.3%	100.0%
三沢	43	29	32	21	4	47	27	203
	21.2%	14.3%	15.8%	10.3%	2.0%	23.2%	13.3%	100.0%
大坂上	19	26	42	27	26	49	28	217
	8.8%	12.0%	19.4%	12.4%	12.0%	22.6%	12.9%	100.0%
平山	63	60	38	12	5	50	31	259
	24.3%	23.2%	14.7%	4.6%	1.9%	19.3%	12.0%	100.0%
無回答	0	2	5	1	0	8	7	23
	0.0%	8.7%	21.7%	4.3%	0.0%	34.8%	30.4%	100.0%
合計	329	312	276	183	133	389	238	1860
	17.7%	16.8%	14.8%	9.8%	7.2%	20.9%	12.8%	100.0%



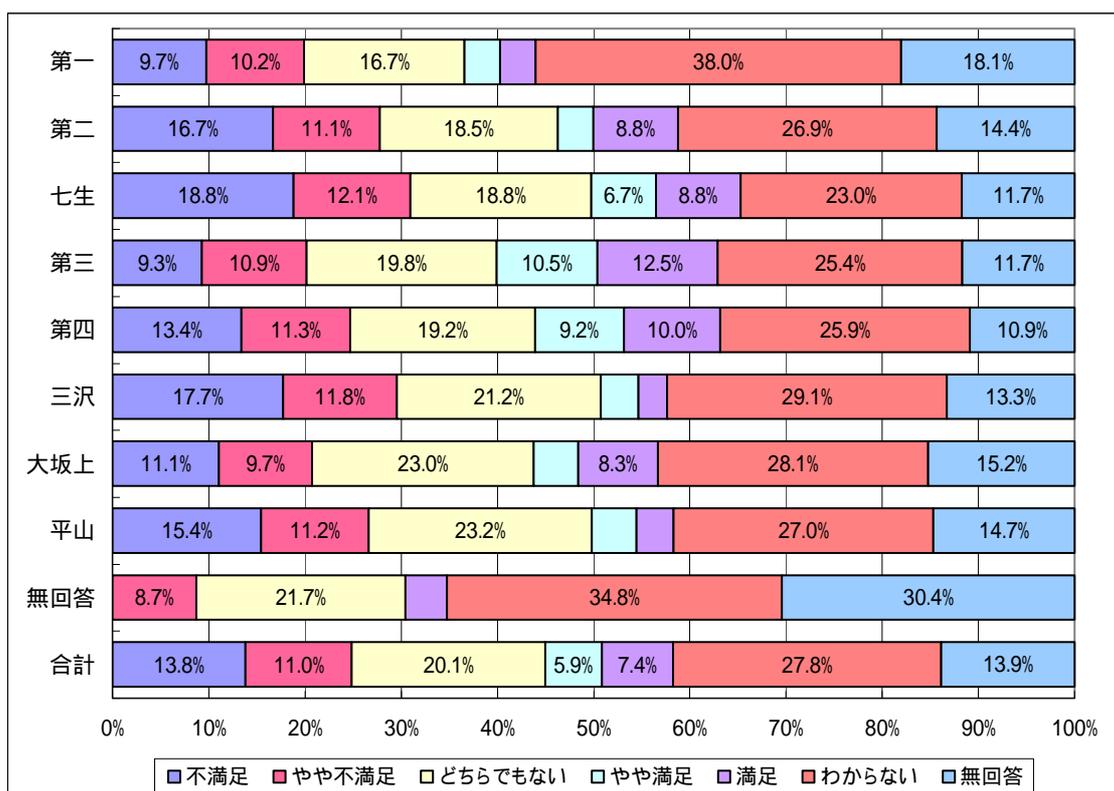
4) 始発の時間

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	13	13	44	9	15	82	40	216
	6.0%	6.0%	20.4%	4.2%	6.9%	38.0%	18.5%	100.0%
第二	22	15	58	13	19	58	31	216
	10.2%	6.9%	26.9%	6.0%	8.8%	26.9%	14.4%	100.0%
七生	33	23	48	23	32	59	21	239
	13.8%	9.6%	20.1%	9.6%	13.4%	24.7%	8.8%	100.0%
第三	14	17	59	31	32	63	32	248
	5.6%	6.9%	23.8%	12.5%	12.9%	25.4%	12.9%	100.0%
第四	24	16	56	29	27	63	24	239
	10.0%	6.7%	23.4%	12.1%	11.3%	26.4%	10.0%	100.0%
三沢	23	20	55	7	9	62	27	203
	11.3%	9.9%	27.1%	3.4%	4.4%	30.5%	13.3%	100.0%
大坂上	10	17	57	18	22	64	29	217
	4.6%	7.8%	26.3%	8.3%	10.1%	29.5%	13.4%	100.0%
平山	21	21	75	20	13	69	40	259
	8.1%	8.1%	29.0%	7.7%	5.0%	26.6%	15.4%	100.0%
無回答	0	1	6	0	0	8	8	23
	0.0%	4.3%	26.1%	0.0%	0.0%	34.8%	34.8%	100.0%
合計	160	143	458	150	169	528	252	1860
	8.6%	7.7%	24.6%	8.1%	9.1%	28.4%	13.5%	100.0%



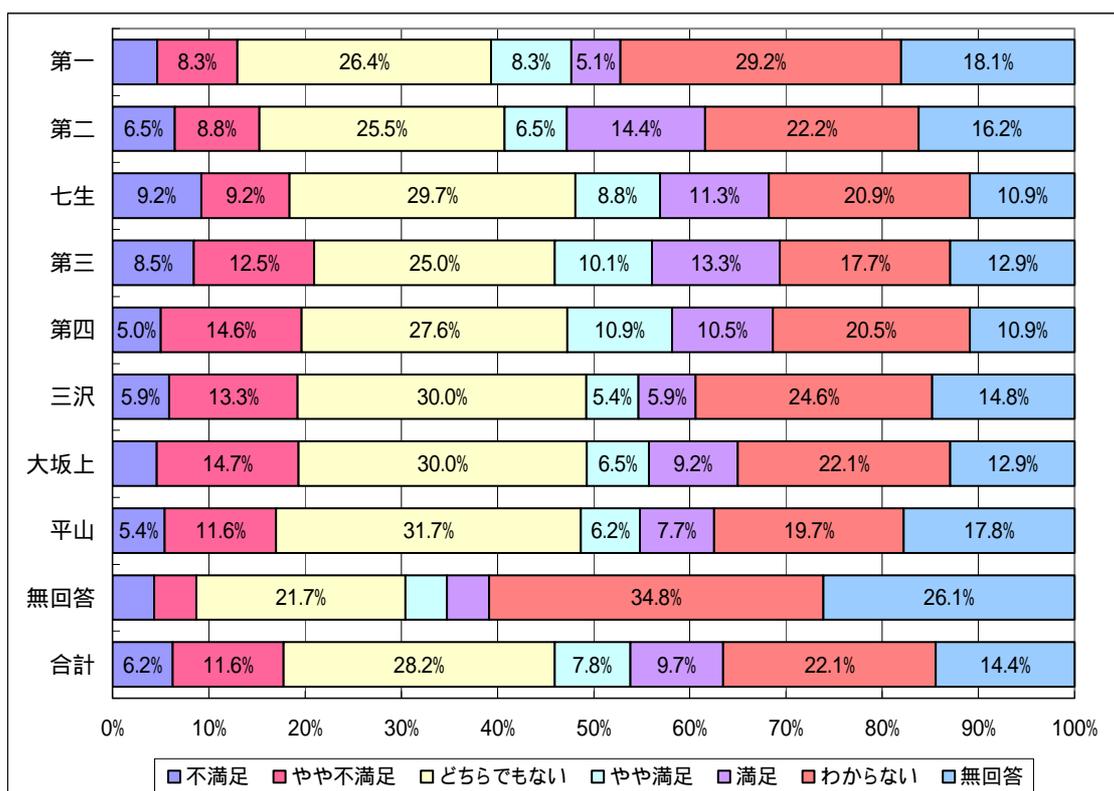
5) 終発の時間

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	21 9.7%	22 10.2%	36 16.7%	8 3.7%	8 3.7%	82 38.0%	39 18.1%	216 100.0%
第二	36 16.7%	24 11.1%	40 18.5%	8 3.7%	19 8.8%	58 26.9%	31 14.4%	216 100.0%
七生	45 18.8%	29 12.1%	45 18.8%	16 6.7%	21 8.8%	55 23.0%	28 11.7%	239 100.0%
第三	23 9.3%	27 10.9%	49 19.8%	26 10.5%	31 12.5%	63 25.4%	29 11.7%	248 100.0%
第四	32 13.4%	27 11.3%	46 19.2%	22 9.2%	24 10.0%	62 25.9%	26 10.9%	239 100.0%
三沢	36 17.7%	24 11.8%	43 21.2%	8 3.9%	6 3.0%	59 29.1%	27 13.3%	203 100.0%
大坂上	24 11.1%	21 9.7%	50 23.0%	10 4.6%	18 8.3%	61 28.1%	33 15.2%	217 100.0%
平山	40 15.4%	29 11.2%	60 23.2%	12 4.6%	10 3.9%	70 27.0%	38 14.7%	259 100.0%
無回答	0 0.0%	2 8.7%	5 21.7%	0 0.0%	1 4.3%	8 34.8%	7 30.4%	23 100.0%
合計	257 13.8%	205 11.0%	374 20.1%	110 5.9%	138 7.4%	518 27.8%	258 13.9%	1860 100.0%



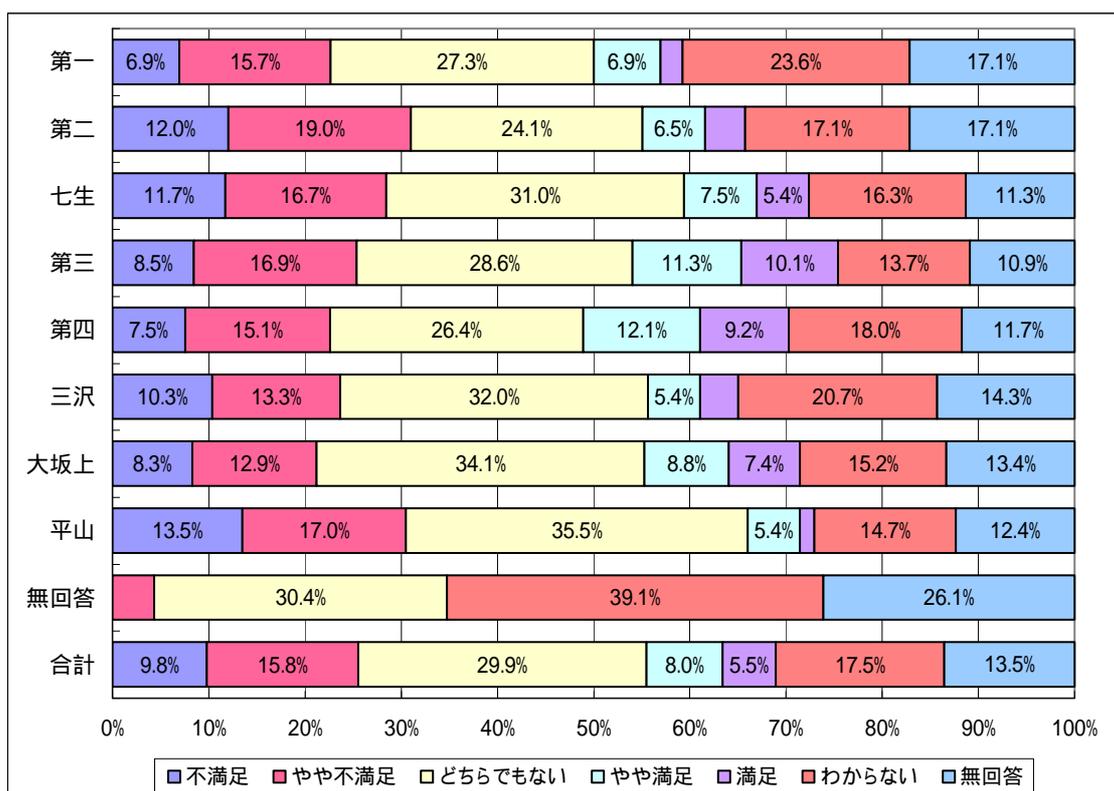
6) 運賃

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	10	18	57	18	11	63	39	216
	4.6%	8.3%	26.4%	8.3%	5.1%	29.2%	18.1%	100.0%
第二	14	19	55	14	31	48	35	216
	6.5%	8.8%	25.5%	6.5%	14.4%	22.2%	16.2%	100.0%
七生	22	22	71	21	27	50	26	239
	9.2%	9.2%	29.7%	8.8%	11.3%	20.9%	10.9%	100.0%
第三	21	31	62	25	33	44	32	248
	8.5%	12.5%	25.0%	10.1%	13.3%	17.7%	12.9%	100.0%
第四	12	35	66	26	25	49	26	239
	5.0%	14.6%	27.6%	10.9%	10.5%	20.5%	10.9%	100.0%
三沢	12	27	61	11	12	50	30	203
	5.9%	13.3%	30.0%	5.4%	5.9%	24.6%	14.8%	100.0%
大坂上	10	32	65	14	20	48	28	217
	4.6%	14.7%	30.0%	6.5%	9.2%	22.1%	12.9%	100.0%
平山	14	30	82	16	20	51	46	259
	5.4%	11.6%	31.7%	6.2%	7.7%	19.7%	17.8%	100.0%
無回答	1	1	5	1	1	8	6	23
	4.3%	4.3%	21.7%	4.3%	4.3%	34.8%	26.1%	100.0%
合計	116	215	524	146	180	411	268	1860
	6.2%	11.6%	28.2%	7.8%	9.7%	22.1%	14.4%	100.0%



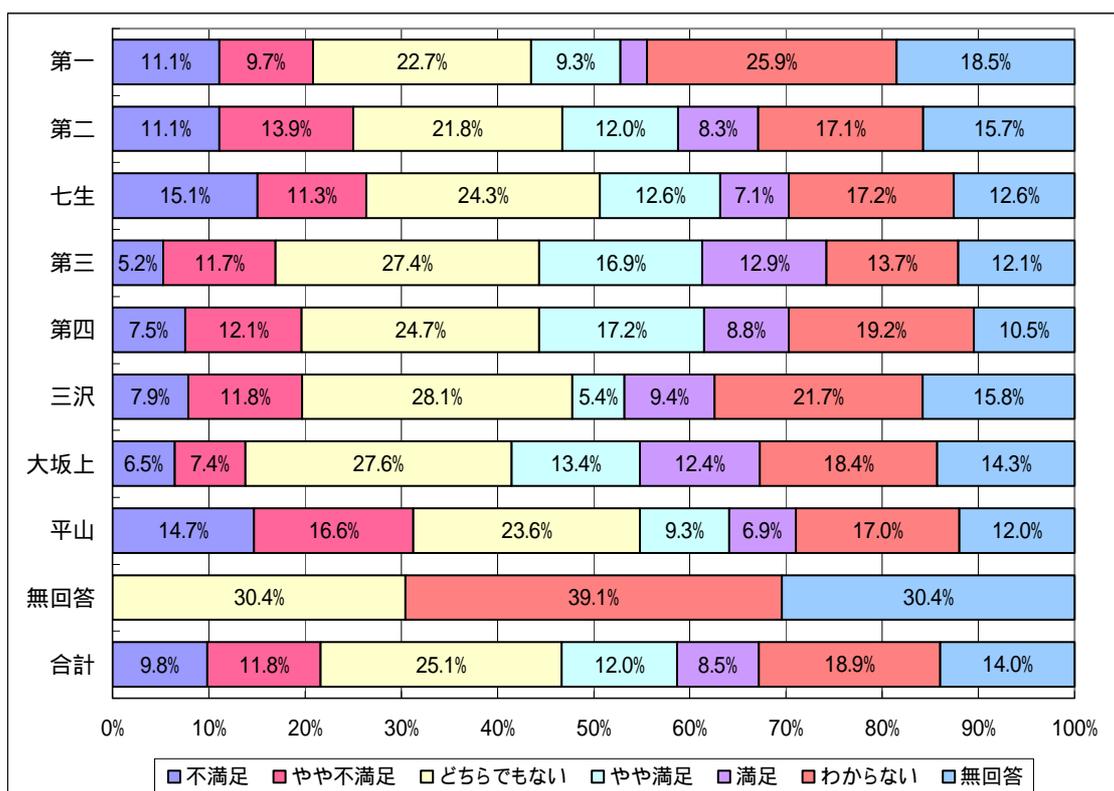
7) バス停の環境（ベンチ、上屋等）

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	15	34	59	15	5	51	37	216
	6.9%	15.7%	27.3%	6.9%	2.3%	23.6%	17.1%	100.0%
第二	26	41	52	14	9	37	37	216
	12.0%	19.0%	24.1%	6.5%	4.2%	17.1%	17.1%	100.0%
七生	28	40	74	18	13	39	27	239
	11.7%	16.7%	31.0%	7.5%	5.4%	16.3%	11.3%	100.0%
第三	21	42	71	28	25	34	27	248
	8.5%	16.9%	28.6%	11.3%	10.1%	13.7%	10.9%	100.0%
第四	18	36	63	29	22	43	28	239
	7.5%	15.1%	26.4%	12.1%	9.2%	18.0%	11.7%	100.0%
三沢	21	27	65	11	8	42	29	203
	10.3%	13.3%	32.0%	5.4%	3.9%	20.7%	14.3%	100.0%
大坂上	18	28	74	19	16	33	29	217
	8.3%	12.9%	34.1%	8.8%	7.4%	15.2%	13.4%	100.0%
平山	35	44	92	14	4	38	32	259
	13.5%	17.0%	35.5%	5.4%	1.5%	14.7%	12.4%	100.0%
無回答	0	1	7	0	0	9	6	23
	0.0%	4.3%	30.4%	0.0%	0.0%	39.1%	26.1%	100.0%
合計	182	293	557	148	102	326	252	1860
	9.8%	15.8%	29.9%	8.0%	5.5%	17.5%	13.5%	100.0%



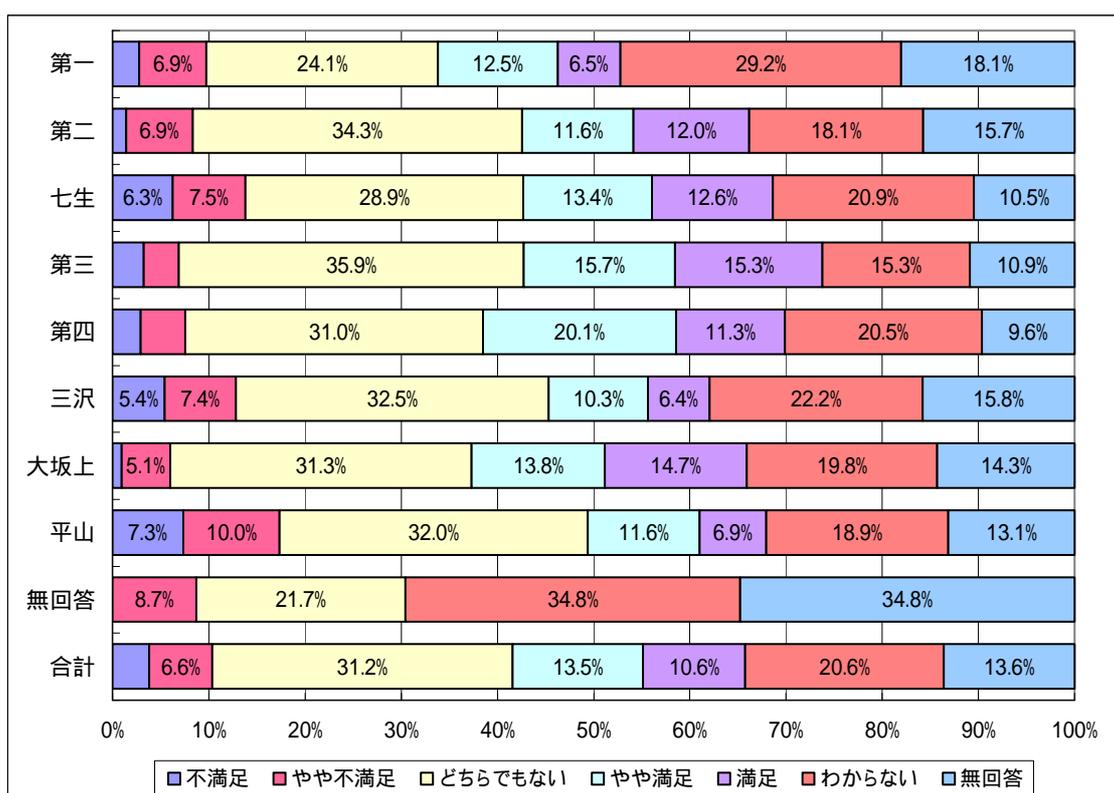
8) 運賃経路や行き先

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	24	21	49	20	6	56	40	216
	11.1%	9.7%	22.7%	9.3%	2.8%	25.9%	18.5%	100.0%
第二	24	30	47	26	18	37	34	216
	11.1%	13.9%	21.8%	12.0%	8.3%	17.1%	15.7%	100.0%
七生	36	27	58	30	17	41	30	239
	15.1%	11.3%	24.3%	12.6%	7.1%	17.2%	12.6%	100.0%
第三	13	29	68	42	32	34	30	248
	5.2%	11.7%	27.4%	16.9%	12.9%	13.7%	12.1%	100.0%
第四	18	29	59	41	21	46	25	239
	7.5%	12.1%	24.7%	17.2%	8.8%	19.2%	10.5%	100.0%
三沢	16	24	57	11	19	44	32	203
	7.9%	11.8%	28.1%	5.4%	9.4%	21.7%	15.8%	100.0%
大坂上	14	16	60	29	27	40	31	217
	6.5%	7.4%	27.6%	13.4%	12.4%	18.4%	14.3%	100.0%
平山	38	43	61	24	18	44	31	259
	14.7%	16.6%	23.6%	9.3%	6.9%	17.0%	12.0%	100.0%
無回答	0	0	7	0	0	9	7	23
	0.0%	0.0%	30.4%	0.0%	0.0%	39.1%	30.4%	100.0%
合計	183	219	466	223	158	351	260	1860
	9.8%	11.8%	25.1%	12.0%	8.5%	18.9%	14.0%	100.0%



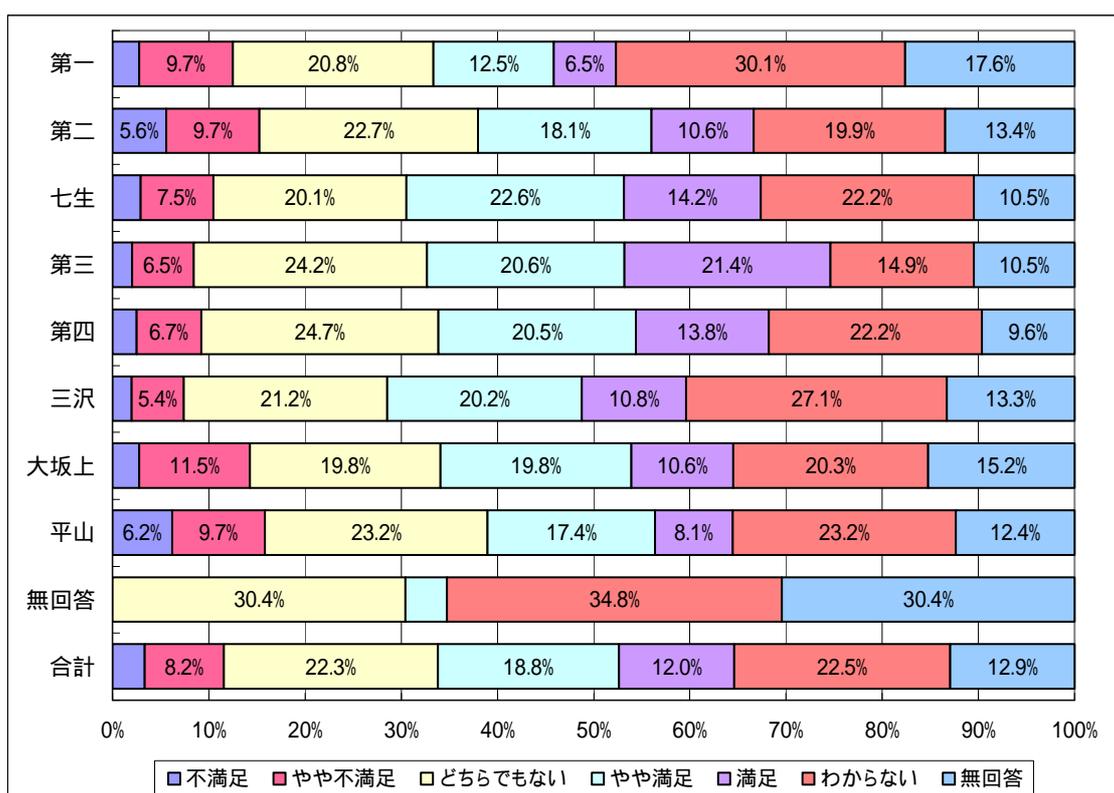
9) 目的地までの所要時間

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	6	15	52	27	14	63	39	216
	2.8%	6.9%	24.1%	12.5%	6.5%	29.2%	18.1%	100.0%
第二	3	15	74	25	26	39	34	216
	1.4%	6.9%	34.3%	11.6%	12.0%	18.1%	15.7%	100.0%
七生	15	18	69	32	30	50	25	239
	6.3%	7.5%	28.9%	13.4%	12.6%	20.9%	10.5%	100.0%
第三	8	9	89	39	38	38	27	248
	3.2%	3.6%	35.9%	15.7%	15.3%	15.3%	10.9%	100.0%
第四	7	11	74	48	27	49	23	239
	2.9%	4.6%	31.0%	20.1%	11.3%	20.5%	9.6%	100.0%
三沢	11	15	66	21	13	45	32	203
	5.4%	7.4%	32.5%	10.3%	6.4%	22.2%	15.8%	100.0%
大坂上	2	11	68	30	32	43	31	217
	0.9%	5.1%	31.3%	13.8%	14.7%	19.8%	14.3%	100.0%
平山	19	26	83	30	18	49	34	259
	7.3%	10.0%	32.0%	11.6%	6.9%	18.9%	13.1%	100.0%
無回答	0	2	5	0	0	8	8	23
	0.0%	8.7%	21.7%	0.0%	0.0%	34.8%	34.8%	100.0%
合計	71	122	580	252	198	384	253	1860
	3.8%	6.6%	31.2%	13.5%	10.6%	20.6%	13.6%	100.0%



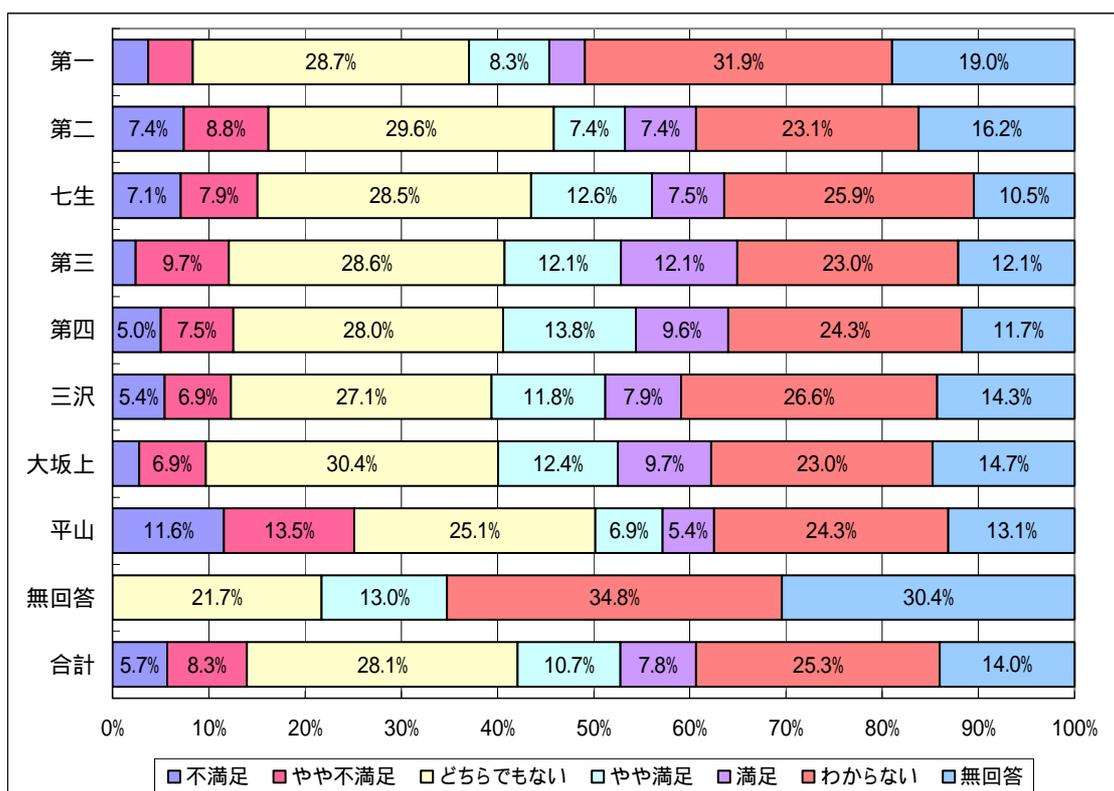
10) 運行時間の正確さ(定時性)

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	6	21	45	27	14	65	38	216
	2.8%	9.7%	20.8%	12.5%	6.5%	30.1%	17.6%	100.0%
第二	12	21	49	39	23	43	29	216
	5.6%	9.7%	22.7%	18.1%	10.6%	19.9%	13.4%	100.0%
七生	7	18	48	54	34	53	25	239
	2.9%	7.5%	20.1%	22.6%	14.2%	22.2%	10.5%	100.0%
第三	5	16	60	51	53	37	26	248
	2.0%	6.5%	24.2%	20.6%	21.4%	14.9%	10.5%	100.0%
第四	6	16	59	49	33	53	23	239
	2.5%	6.7%	24.7%	20.5%	13.8%	22.2%	9.6%	100.0%
三沢	4	11	43	41	22	55	27	203
	2.0%	5.4%	21.2%	20.2%	10.8%	27.1%	13.3%	100.0%
大坂上	6	25	43	43	23	44	33	217
	2.8%	11.5%	19.8%	19.8%	10.6%	20.3%	15.2%	100.0%
平山	16	25	60	45	21	60	32	259
	6.2%	9.7%	23.2%	17.4%	8.1%	23.2%	12.4%	100.0%
無回答	0	0	7	1	0	8	7	23
	0.0%	0.0%	30.4%	4.3%	0.0%	34.8%	30.4%	100.0%
合計	62	153	414	350	223	418	240	1860
	3.3%	8.2%	22.3%	18.8%	12.0%	22.5%	12.9%	100.0%



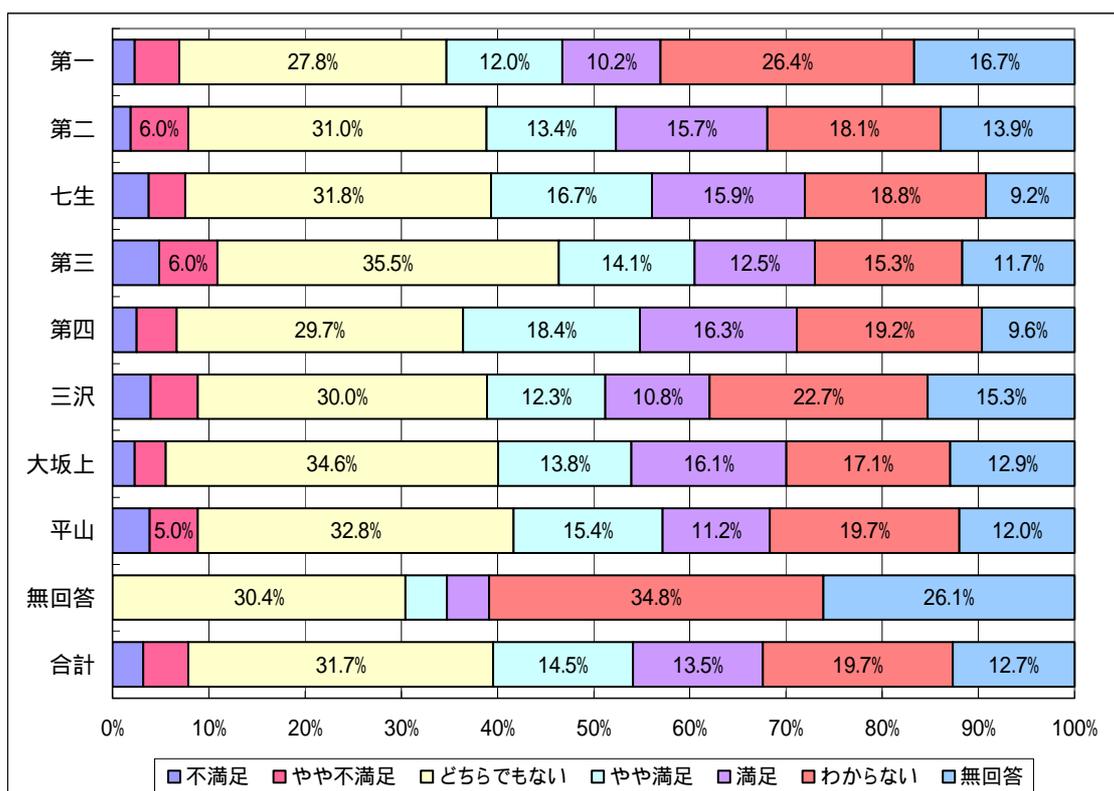
11) 鉄道や他のバスとの乗り継ぎ

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	8	10	62	18	8	69	41	216
	3.7%	4.6%	28.7%	8.3%	3.7%	31.9%	19.0%	100.0%
第二	16	19	64	16	16	50	35	216
	7.4%	8.8%	29.6%	7.4%	7.4%	23.1%	16.2%	100.0%
七生	17	19	68	30	18	62	25	239
	7.1%	7.9%	28.5%	12.6%	7.5%	25.9%	10.5%	100.0%
第三	6	24	71	30	30	57	30	248
	2.4%	9.7%	28.6%	12.1%	12.1%	23.0%	12.1%	100.0%
第四	12	18	67	33	23	58	28	239
	5.0%	7.5%	28.0%	13.8%	9.6%	24.3%	11.7%	100.0%
三沢	11	14	55	24	16	54	29	203
	5.4%	6.9%	27.1%	11.8%	7.9%	26.6%	14.3%	100.0%
大坂上	6	15	66	27	21	50	32	217
	2.8%	6.9%	30.4%	12.4%	9.7%	23.0%	14.7%	100.0%
平山	30	35	65	18	14	63	34	259
	11.6%	13.5%	25.1%	6.9%	5.4%	24.3%	13.1%	100.0%
無回答	0	0	5	3	0	8	7	23
	0.0%	0.0%	21.7%	13.0%	0.0%	34.8%	30.4%	100.0%
合計	106	154	523	199	146	471	261	1860
	5.7%	8.3%	28.1%	10.7%	7.8%	25.3%	14.0%	100.0%



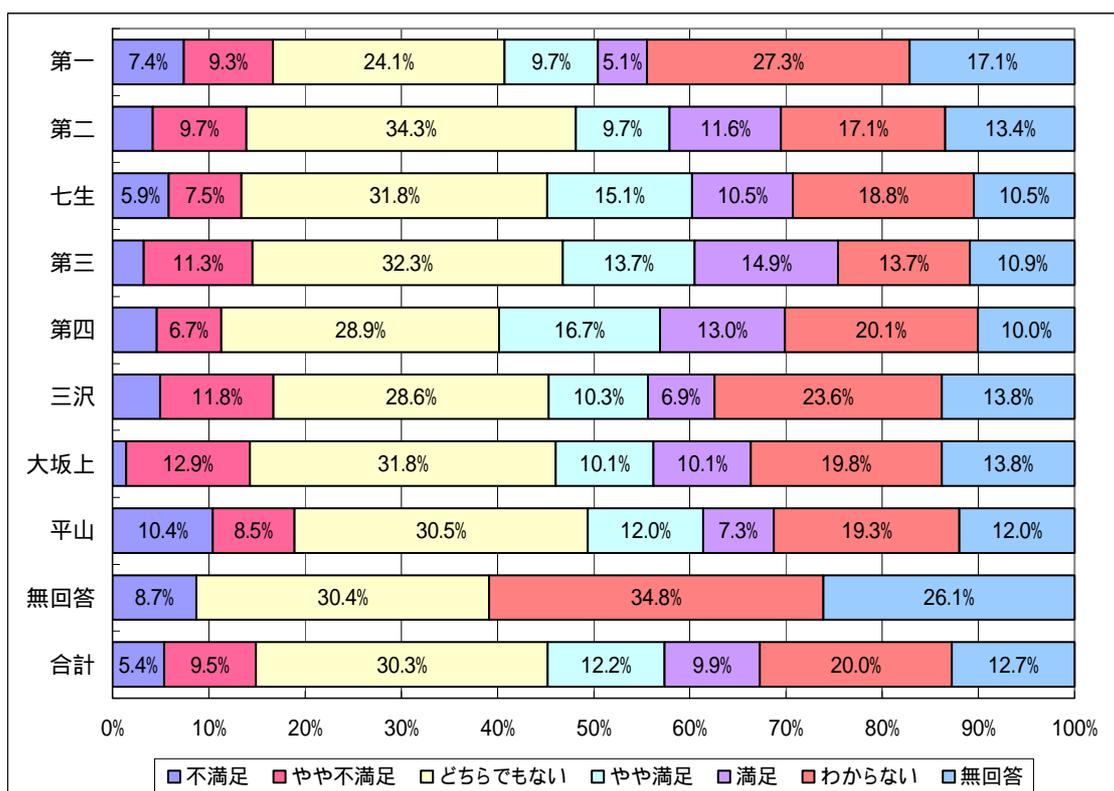
12) バスへの乗降(段差)

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	5	10	60	26	22	57	36	216
	2.3%	4.6%	27.8%	12.0%	10.2%	26.4%	16.7%	100.0%
第二	4	13	67	29	34	39	30	216
	1.9%	6.0%	31.0%	13.4%	15.7%	18.1%	13.9%	100.0%
七生	9	9	76	40	38	45	22	239
	3.8%	3.8%	31.8%	16.7%	15.9%	18.8%	9.2%	100.0%
第三	12	15	88	35	31	38	29	248
	4.8%	6.0%	35.5%	14.1%	12.5%	15.3%	11.7%	100.0%
第四	6	10	71	44	39	46	23	239
	2.5%	4.2%	29.7%	18.4%	16.3%	19.2%	9.6%	100.0%
三沢	8	10	61	25	22	46	31	203
	3.9%	4.9%	30.0%	12.3%	10.8%	22.7%	15.3%	100.0%
大坂上	5	7	75	30	35	37	28	217
	2.3%	3.2%	34.6%	13.8%	16.1%	17.1%	12.9%	100.0%
平山	10	13	85	40	29	51	31	259
	3.9%	5.0%	32.8%	15.4%	11.2%	19.7%	12.0%	100.0%
無回答	0	0	7	1	1	8	6	23
	0.0%	0.0%	30.4%	4.3%	4.3%	34.8%	26.1%	100.0%
合計	59	87	590	270	251	367	236	1860
	3.2%	4.7%	31.7%	14.5%	13.5%	19.7%	12.7%	100.0%



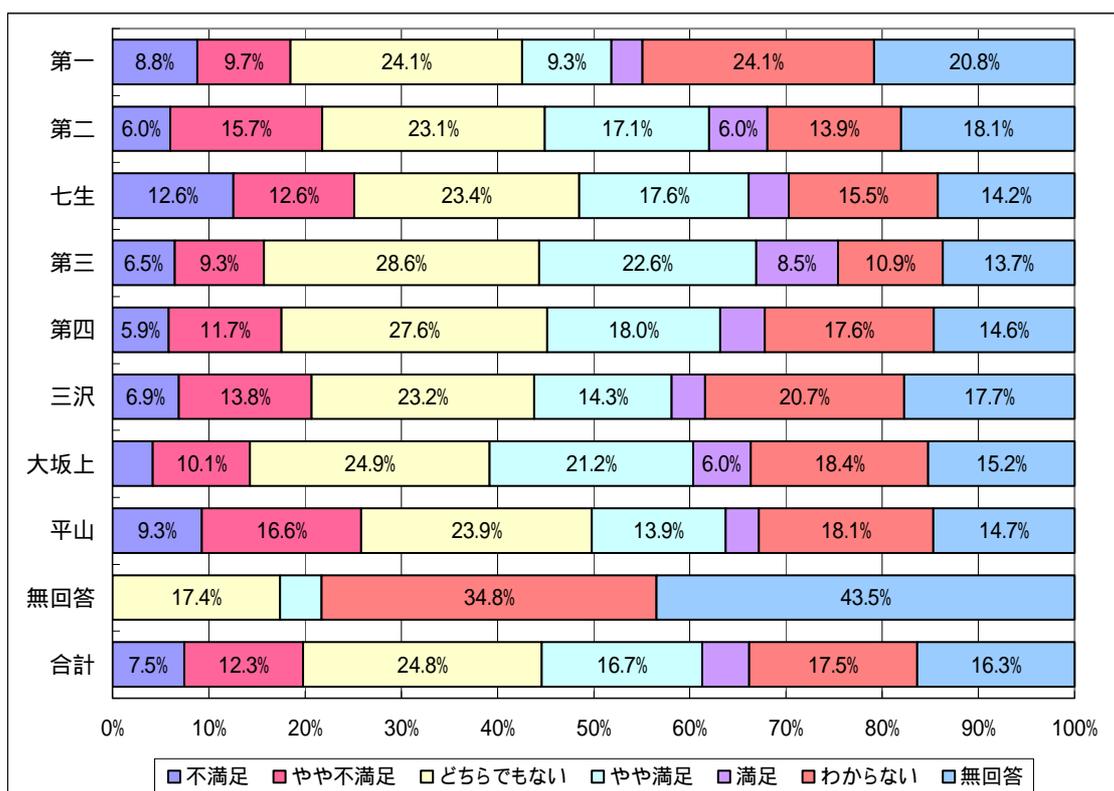
13) 運行情報のわかりやすさ(時刻、運賃等)

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	16	20	52	21	11	59	37	216
	7.4%	9.3%	24.1%	9.7%	5.1%	27.3%	17.1%	100.0%
第二	9	21	74	21	25	37	29	216
	4.2%	9.7%	34.3%	9.7%	11.6%	17.1%	13.4%	100.0%
七生	14	18	76	36	25	45	25	239
	5.9%	7.5%	31.8%	15.1%	10.5%	18.8%	10.5%	100.0%
第三	8	28	80	34	37	34	27	248
	3.2%	11.3%	32.3%	13.7%	14.9%	13.7%	10.9%	100.0%
第四	11	16	69	40	31	48	24	239
	4.6%	6.7%	28.9%	16.7%	13.0%	20.1%	10.0%	100.0%
三沢	10	24	58	21	14	48	28	203
	4.9%	11.8%	28.6%	10.3%	6.9%	23.6%	13.8%	100.0%
大坂上	3	28	69	22	22	43	30	217
	1.4%	12.9%	31.8%	10.1%	10.1%	19.8%	13.8%	100.0%
平山	27	22	79	31	19	50	31	259
	10.4%	8.5%	30.5%	12.0%	7.3%	19.3%	12.0%	100.0%
無回答	2	0	7	0	0	8	6	23
	8.7%	0.0%	30.4%	0.0%	0.0%	34.8%	26.1%	100.0%
合計	100	177	564	226	184	372	237	1860
	5.4%	9.5%	30.3%	12.2%	9.9%	20.0%	12.7%	100.0%



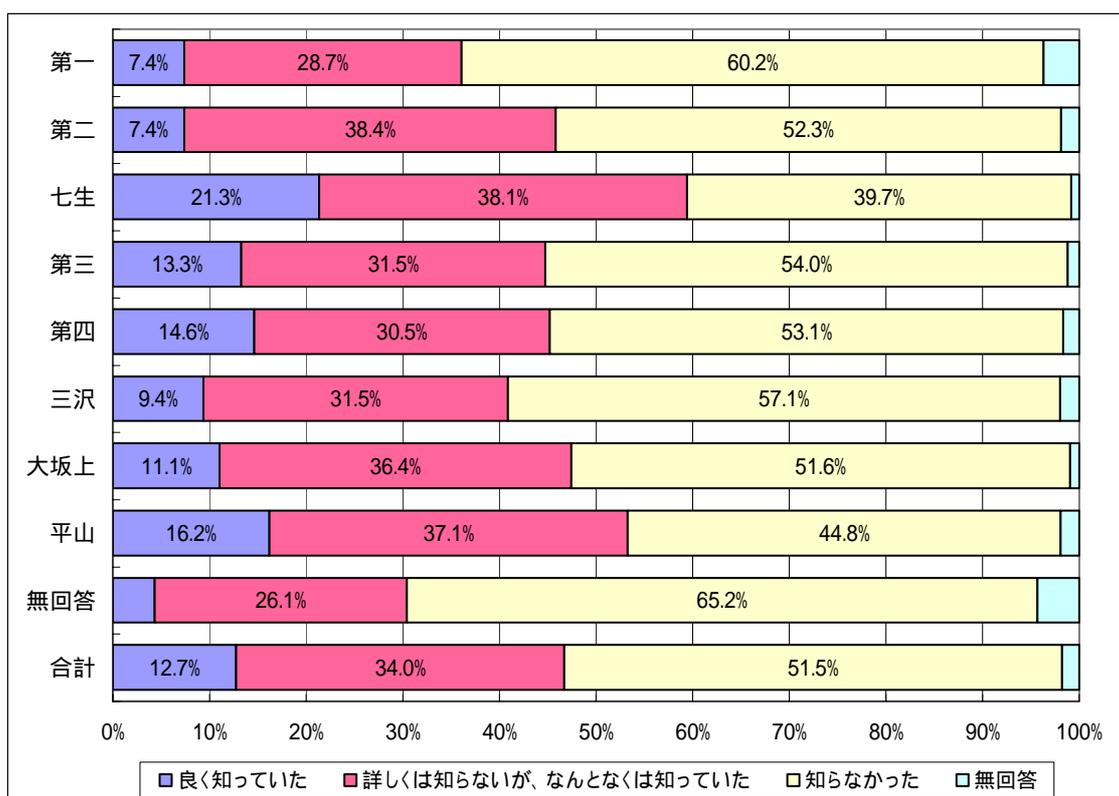
14) 日野市における公共交通の「総合評価」

中学校区	不満足	やや不満足	どちらでもない	やや満足	満足	わからない	無回答	合計
第一	19	21	52	20	7	52	45	216
	8.8%	9.7%	24.1%	9.3%	3.2%	24.1%	20.8%	100.0%
第二	13	34	50	37	13	30	39	216
	6.0%	15.7%	23.1%	17.1%	6.0%	13.9%	18.1%	100.0%
七生	30	30	56	42	10	37	34	239
	12.6%	12.6%	23.4%	17.6%	4.2%	15.5%	14.2%	100.0%
第三	16	23	71	56	21	27	34	248
	6.5%	9.3%	28.6%	22.6%	8.5%	10.9%	13.7%	100.0%
第四	14	28	66	43	11	42	35	239
	5.9%	11.7%	27.6%	18.0%	4.6%	17.6%	14.6%	100.0%
三沢	14	28	47	29	7	42	36	203
	6.9%	13.8%	23.2%	14.3%	3.4%	20.7%	17.7%	100.0%
大坂上	9	22	54	46	13	40	33	217
	4.1%	10.1%	24.9%	21.2%	6.0%	18.4%	15.2%	100.0%
平山	24	43	62	36	9	47	38	259
	9.3%	16.6%	23.9%	13.9%	3.5%	18.1%	14.7%	100.0%
無回答	0	0	4	1	0	8	10	23
	0.0%	0.0%	17.4%	4.3%	0.0%	34.8%	43.5%	100.0%
合計	139	229	462	310	91	325	304	1860
	7.5%	12.3%	24.8%	16.7%	4.9%	17.5%	16.3%	100.0%



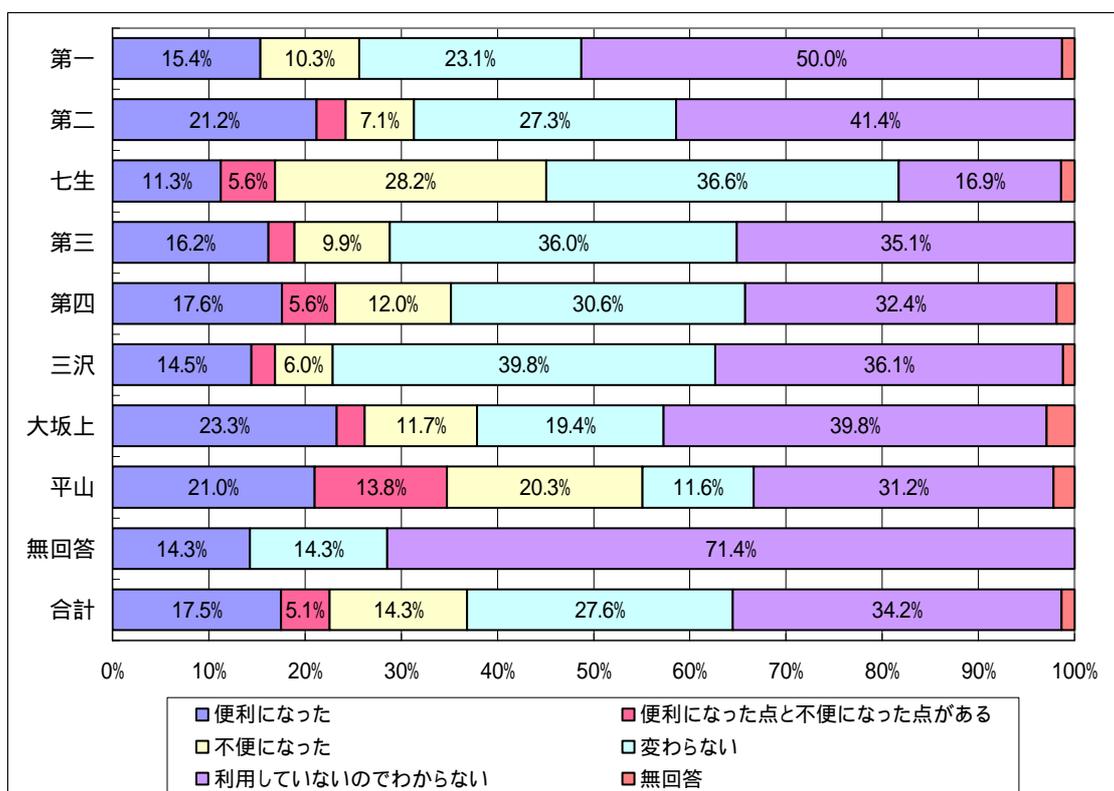
(4) 路線再編が行われたことを知っていたか(問12)

中学校区	良く知っていた	詳しくは知らないが、なんとなくは知っていた	知らなかった	無回答	合計
第一	16	62	130	8	216
	7.4%	28.7%	60.2%	3.7%	100.0%
第二	16	83	113	4	216
	7.4%	38.4%	52.3%	1.9%	100.0%
七生	51	91	95	2	239
	21.3%	38.1%	39.7%	0.8%	100.0%
第三	33	78	134	3	248
	13.3%	31.5%	54.0%	1.2%	100.0%
第四	35	73	127	4	239
	14.6%	30.5%	53.1%	1.7%	100.0%
三沢	19	64	116	4	203
	9.4%	31.5%	57.1%	2.0%	100.0%
大坂上	24	79	112	2	217
	11.1%	36.4%	51.6%	0.9%	100.0%
平山	42	96	116	5	259
	16.2%	37.1%	44.8%	1.9%	100.0%
無回答	1	6	15	1	23
	4.3%	26.1%	65.2%	4.3%	100.0%
合計	237	632	958	33	1860
	12.7%	34.0%	51.5%	1.8%	100.0%



(5) 路線再編の評価 (問 13)

中学校区	便利になった	便利になった点と不便になった点がある	不便になった	変わらない	利用していないのでわからない	無回答	合計
第一	12 15.4%	0 0.0%	8 10.3%	18 23.1%	39 50.0%	1 1.3%	78 100.0%
第二	21 21.2%	3 3.0%	7 7.1%	27 27.3%	41 41.4%	0 0.0%	99 100.0%
七生	16 11.3%	8 5.6%	40 28.2%	52 36.6%	24 16.9%	2 1.4%	142 100.0%
第三	18 16.2%	3 2.7%	11 9.9%	40 36.0%	39 35.1%	0 0.0%	111 100.0%
第四	19 17.6%	6 5.6%	13 12.0%	33 30.6%	35 32.4%	2 1.9%	108 100.0%
三沢	12 14.5%	2 2.4%	5 6.0%	33 39.8%	30 36.1%	1 1.2%	83 100.0%
大坂上	24 23.3%	3 2.9%	12 11.7%	20 19.4%	41 39.8%	3 2.9%	103 100.0%
平山	29 21.0%	19 13.8%	28 20.3%	16 11.6%	43 31.2%	3 2.2%	138 100.0%
無回答	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%	5 71.4%	0 0.0%	7 100.0%
合計	152 17.5%	44 5.1%	124 14.3%	240 27.6%	297 34.2%	12 1.4%	869 100.0%

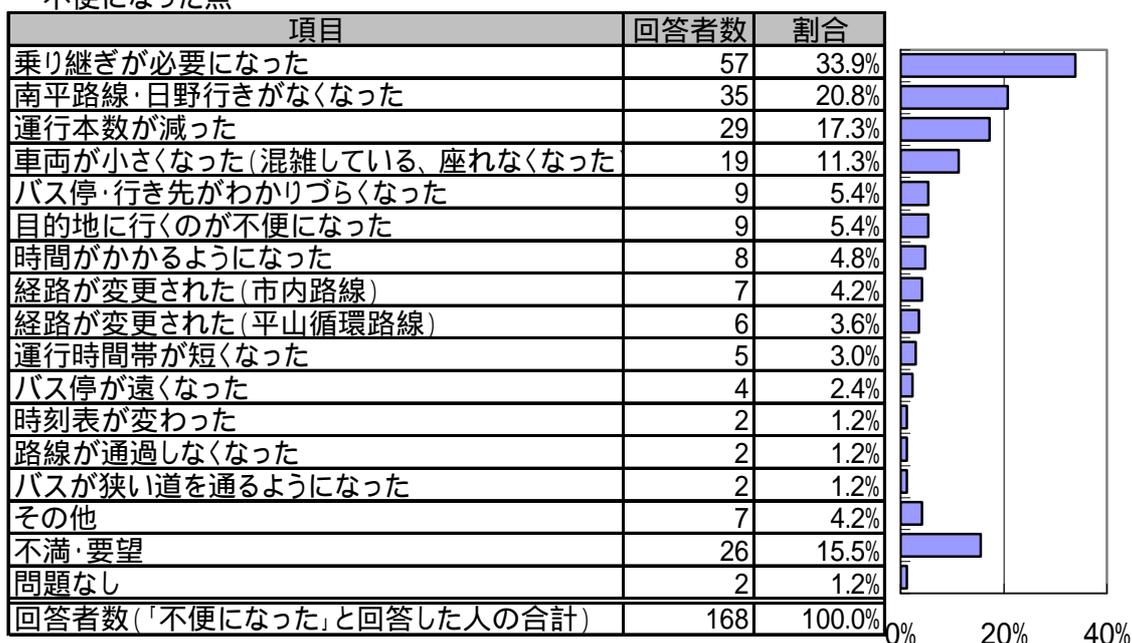


(6) 路線再編で便利になった点・不便になった点(問14)

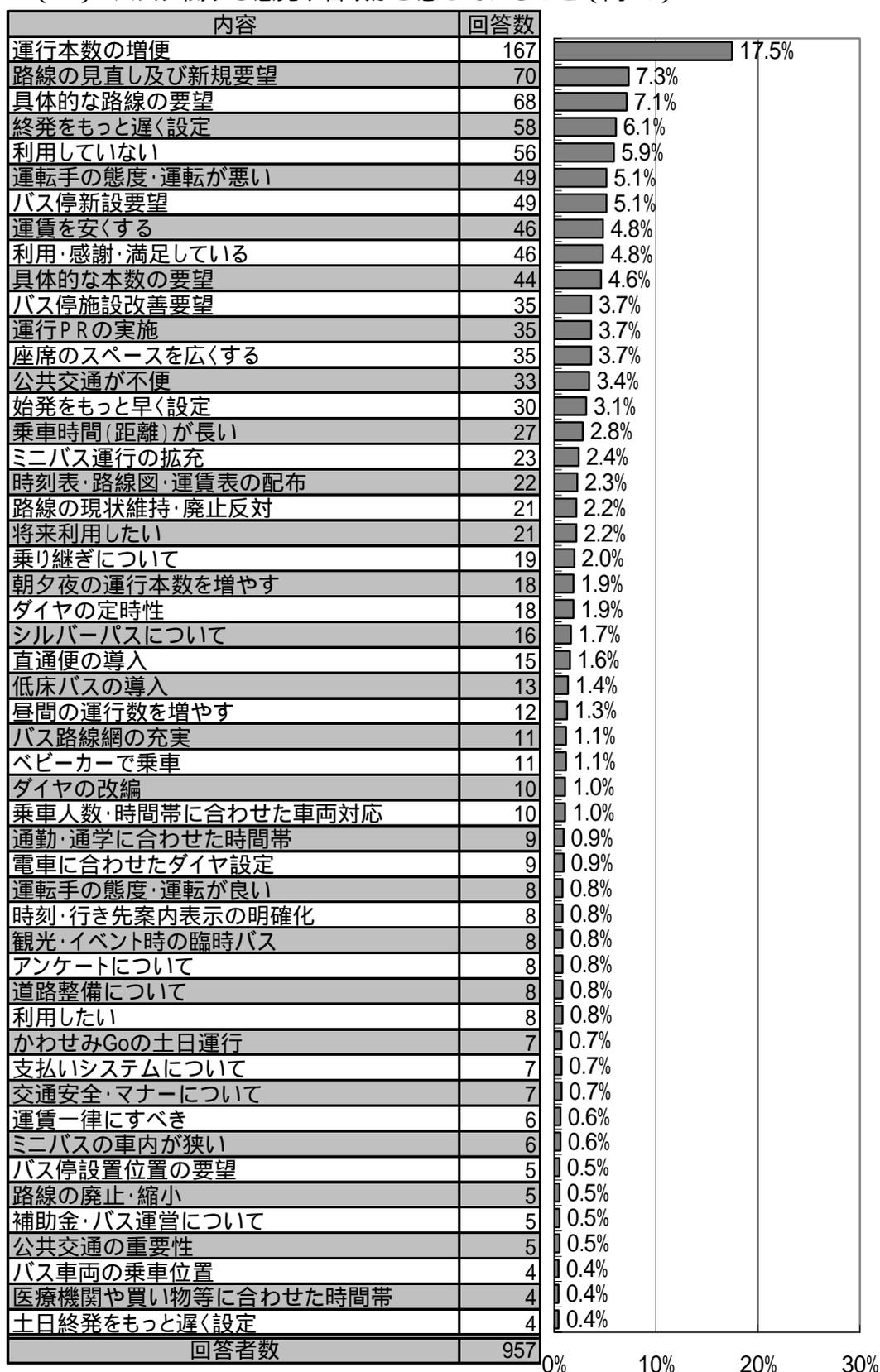
便利になった点



不便になった点



(7) バスに関する意見や日頃から感じていること(問15)



回答者数4人以上を掲載

4. アンケート調査票

日野市 バス交通に関する市民アンケート調査 調査票

ご回答は、あて名にあるご本人がご記入くださるようお願いいたします。ただし、あて名の方が答えられない場合は、ご家族の方がお答えください。また、アンケート用紙や封筒に、お名前を書いていただく必要はありません。

I. 回答するご本人についてお聞きします。 ※個人情報は集計以外の目的には使用しません

性別	1. 男性 2. 女性	住所	町名	<input type="text"/>	町	<input type="text"/>	丁目
年齢	<input type="text"/> 歳		中学校区	<input type="text"/>	中学校区(不明の場合は不要)		
世帯構成 (同居する人すべてに○)	1. 一人暮らし 2. 配偶者 3. 親 4. 祖父母 5. 子ども・孫 6. 兄弟や親戚 7. その他						
職業 (該当するもの1つに○)	1. 会社員・公務員・団体職員 2. 自営業(農林業・商工業など) 3. 学生・生徒 4. アルバイト・パート 5. 専業主婦(夫) 6. 無職 7. その他()						
運転免許証 (該当するもの1つに○)	1. 自動車運転免許証あり 2. 自動二輪・原付バイクのみ免許証あり 3. なし						
自由に利用できる 自動車等 (該当するものすべてに○)	1. 自動車 2. 自動二輪・原付バイク 3. 自転車 4. なし						
外出時の補助具利用 (該当するものすべてに○)	1. 補助具は利用しない 2. 杖を使用 3. 手押し車 4. 乳母車 5. 車椅子 6. 電動車椅子 7. その他						
日頃の外出頻度 (該当するもの1つに○)	1. 週5日以上 2. 週3～4日 3. 週1～2日 4. 月2～3日 5. 月1日程度 6. 月1日未満						
1年前と比べて、 ご自身は健康だと 思いますか	1. 昨年よりも健康である 2. 昨年よりもやや健康である 3. 変わらない 4. 昨年よりもやや健康ではない 5. 昨年よりも健康ではない						

II. 日常の外出についてお聞きします。

問1 外出時の交通手段について、あなた自身が感じることに**最もあてはまるもの1つ**に○印をつけてください。

- | |
|--|
| 1. 自動車を運転しているので、普段、鉄道やバスを利用する必要がない
2. 自動車で送迎してもらえるので、普段、鉄道やバスを利用する必要がない
3. 徒歩や自転車、バイクなどで行ける範囲で行動しているので、普段、鉄道やバスを利用する必要がない
4. 鉄道やバスを利用して移動する必要があるが、不便を感じることが多い
5. 鉄道やバスを利用して移動する必要があるが、不便を感じることは少ない
6. その他() |
|--|

裏面に続く

問2 1年前に比べ、「自宅からの外出しやすさ（※移動手段は問いません）」に変化はありましたか。あなたのお考えに最もあてはまるもの1つに○印をつけてください。①～⑦すべてにお答えください。

外出目的	外出しやすくなった	少し外出しやすくなった	変わらない	少し外出しにくくなった	外出しにくくなった	外出しない
① 通勤・通学	5	4	3	2	1	?
② 通院	5	4	3	2	1	?
③ 日用品・食料品の買物	5	4	3	2	1	?
④ 日用品・食料品以外の買物	5	4	3	2	1	?
⑤ 市役所等の公的機関利用	5	4	3	2	1	?
⑥ 趣味・スポーツ・習い事	5	4	3	2	1	?
⑦ 友人や親戚との面会	5	4	3	2	1	?

Ⅲ. 公共交通の利用についてお聞きします。

問3 あなたが普段利用する鉄道駅について、お聞きします。

普段利用する鉄道駅の名称	1. 日野駅	2. 豊田駅	3. 百草園駅	4. 高幡不動駅
	5. 南平駅	6. 平山城址公園駅	7. 多摩動物公園駅	8. 甲州街道駅
	9. 万願寺駅	10. 程久保駅	11. その他（	駅）
普段利用する鉄道駅の利用頻度	1. 週5日以上	2. 週3～4日	3. 週1～2日	
	4. 月2～3日	5. 月1日程度	6. 月1日未満	
自宅から普段利用する鉄道駅までの利用交通手段 (該当するものすべてに○)	1. 路線バス（ミニバス以外）	2. ミニバス		
	3. かわせみGo	4. タクシー		
	5. 自分で運転する車	6. ほかにの人に車で送ってもらう		
	7. 自動二輪・原付バイク	8. 自転車		
	9. 徒歩のみ	10. その他		

問4 あなたが問3で回答した鉄道駅を利用する際、行きと帰りの交通手段は同じですか。あてはまるもの1つに○印をつけてください。

1. ほぼ毎回同じ 2. だいたい同じだが、たまに異なる 3. ほぼ毎回異なる

問5 問4で「2」または「3」を選んだ方にお聞きします。行きと帰りで利用する交通手段が異なる理由と、帰り（鉄道駅から自宅）の交通手段をお答えください。

・行きと帰りで利用する交通手段が異なる理由

⇒

・帰り（鉄道駅から自宅）の交通手段

⇒

次のページに続く

問6 あなたの自宅周辺を運行しているバス路線について、お聞きします。

自宅周辺にバス停があるかないかを知っていますか	1. 知っている 2. 知らない
自宅から最寄りのバス停の名称を知っていますか	1. 知っている 2. 知らない
↓ 「1. 知っている」と答えた方は、「バス停名称」と「バス停までの所要時間」をご記入ください	バス停名称 () バス停までの所要時間 (徒歩で約 分)
最寄りバス停のバスの行き先を知っていますか	1. 知っている 2. 知らない
最寄りバス停のバスの運行時間帯を知っていますか	1. 知っている 2. 知らない
最寄りバス停のバスの運行間隔や本数などを知っていますか	1. 知っている 2. 知らない
最寄りバス停におけるバス利用頻度は次のうちどれですか	1. 週5日以上 2. 週3～4日 3. 週1～2日 4. 月2～3日 5. 月1日程度 6. 月1日未満 7. 利用しない

問7 あなたがバスを利用する際の主な運賃支払い方法について、最もあてはまるもの1つに○印をつけてください。

1. 現金	2. PASMO・Suica	3. シルバーパス	4. 回数券
5. 定期券	6. 休日家族割引+現金	7. モットクパス(金額式IC定期券)	

問8 あなたが公共交通を利用する際、運行時刻等の情報はどこから入手していますか。最もあてはまるもの1つに○印をつけてください。

1. 市販の時刻表などを購入して調べている	2. 駅やバス停でメモしている
3. 駅やバス案内所、車内にあるチラシをもらう	4. インターネットで検索している
5. 電話で鉄道駅やバス会社に問い合わせしている	6. その他 ()

IV. 日野市ミニバスの利用についてお聞きします。

問9 あなたは日野市ミニバスを日頃どのくらいの頻度で利用していますか。あてはまるもの1つに○印をつけてください。

1. 週5日以上	2. 週3～4日	3. 週1～2日	
4. 月2～3日	5. 月1日程度	6. 月1日未満	7. 利用しない

問10 日頃ミニバスを利用している方にお聞きします。あなたが主に利用している路線名すべてに○印をつけてください。

1. S 市内路線 (高幡不動駅～豊田駅北口)	2. W 三沢台路線 (聖蹟桜ヶ丘駅～高幡不動駅)
3. D 南平路線 (高幡不動駅～豊田駅北口)	4. A 旭が丘循環路線 (豊田駅北口～旭が丘方面)
5. O 落川路線 (聖蹟桜ヶ丘駅～高幡不動駅)	6. H 平山循環路線 (豊田駅北口～平山方面)
7. K 川辺堀之内路線 (高幡不動駅～豊田駅南口)	

裏面に続く

