

(1)これまでのおさらい

日野市地域公共交通会議は、平成20年度から4箇年にわたり、国庫補助である「地域公共交通活性化・再生事業費補助」を受けて事業展開してきましたが、平成23年度で補助期間が終了しました。

今後は、他の補助メニューを検討しつつ、新たな事業展開を協議してまいりたいと考えております。その過程として、これまでの経過について、再確認します。

1)交通会議

平成20年度に地域の実情にあった持続可能な公共交通システムを確立するために当会議を設立し、「地域公共交通活性化・再生総合事業」の法定協議会と位置付け「日野市地域公共交通総合連携計画」を策定しました。これまで14回、計画策定や各事業について協議会を開催しています。

協議会の開催実績

年度	開催回数	実施事業
平成20年度	5回	連携計画策定
平成21年度	3回	川辺堀之内路線実証運行開始
平成22年度	3回	ミニバス路線再編
平成23年度	3回	ワゴンタクシー見直し(明星ラウンドダイヤ化)

2)川辺堀之内路線実証運行

ミニバス川辺堀之内路線は、体系的な公共交通ネットワークの構築や拠点間連携の強化を目標として、平成21年5月に実証運行を開始しました。利用者数は、運行開始から年々増加しており、地域の貴重な移動手段として本年度から本格運行に移行しています。

- ①運行開始日 平成21年5月16日(土)
- ②運行内容 8往復/日(高幡不動駅～豊田駅南口)
- ③利用状況

年度	利用者数		前年度比 (年間)	備考
	年間	日平均		
平成21年度	39,772	124.7	—	運行日数 319日
平成22年度	52,442	143.7	131.9%	
平成23年度	56,702	154.9	108.1%	

3)ミニバス路線再編

運行経路が重複していて非効率であった区間を解消し、路線網の単純化、運行の効率化を図るためにミニバス路線を再編しました。更に、ラウンドダイヤ化によって、わかりやすく利用しやすいミニバスを実現しました。

①基本コンセプト

- ・ラウンドダイヤを採用し、わかりやすい発時刻での運行を目指す。
- ・各路線始終発時刻及び使用車両台数については、概ね現状維持とする。
- ・再編に関係しない路線については、基本的に変更を加えないものとする。

②事業経過

再編日 平成22年10月16日(土)

※再編前には、ミニバスパンフレットを全戸配布しました。

評価調査 OD調査 (平成23年5月17日(火))

アンケート調査 (平成23年8月下旬)

独自調査(三沢台路線)

③利用状況

年度	年間利用者数		前年度比 (年間)	備考
	年間	日平均		
平成21年度	1,122,599	3,091	101.7%	川辺は5月から集計
平成22年度	1,130,449	3,097	100.7%	
平成23年度	1,301,401	3,556	115.1%	

※日野台路線は除く

④評価

評価調査の実施により、OD調査やアンケート調査などの結果から利用者の増加や「便利になった」などの意見が寄せられています。

更には、利用人員の変化を見ると、昨年夏以降は大幅な増加傾向が見られ、ミニバス路線再編の効果が表れたと判断できます。

三沢台路線についても、利用者数が回復傾向であり。また、増便等も実施し、更なる利用者増加を目指します。

4)ワゴンタクシー見直し

丘陵地の生活交通確保のためにワゴンタクシーを運行していますが、更なる利便性確保や現状での課題解消のため見直しを検討しました。

○明星ルート

利用しやすさ向上のためラウンドダイヤ化の検討を行いました。また、従来から満員乗車により乗り切れないお客様の対応としてバックアップ車両での対応が頻繁であったため、信頼性確保のため車両の大型化の検討をしました。

1)ラウンドダイヤ化

実施日 平成24年3月5日(月)始発より

2)車両の大型化

導入予定日 平成24年7月

車両規格 15人乗りコンピューター

○平山ルート

運行経費に対して利用者が少なく、より効率的な運行形態への見直しが必要とされていたため、車両の小型化やデマンドタイプの運行を検討しましたが、近年、利用者も増加傾向にあるため、運行形態は現状のままで積極的なPR活動による利用者増加を検討、実施していきます。

1)PRチラシ配布

実施内容 更なる利用者増加を目的とし、地域を限定してのPR
チラシ配布

対象地域 平山苑住宅周辺

配布時期 平成23年6月下旬

○利用状況

年度	利用者数			前年度比 (年間)	備考
	明星ルート	平山ルート	合計		
平成21年度	21,402	6,999	28,401	97.3%	
平成22年度	21,726	7,588	29,314	103.2%	
平成23年度	20,425	7,987	28,412	96.9%	

これまでの経緯

	平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度
	上半期	下半期	上半期	下半期	上半期	下半期	上半期	下半期	上半期
交通会議	交通会議設立 第1回会議 第2回会議	第3回会議 第4回会議 第5回会議 連携計画策定	第6回会議	第7回会議 第8回会議	第9回会議	第10回会議 第11回会議	第12回会議	第13回会議 第14回会議	第15回会議
実証運行			実証運行開始	実証調査実施	実証運行継続	PRチラシ配布 実証調査実施 ポスター掲示	実証運行継続		本格運行開始 PRチラシ配布
ミニバス路線再編		第1回分科会 第2回分科会 第3回分科会	第4回分科会	第5回分科会 第6回分科会	第7回分科会 広報掲載	広報掲載 路線再編実施	評価調査実施		
WT見直し		第1回分科会 第2回分科会 第3回分科会		第4回分科会 第5回分科会			第6回分科会 平山チラシ配布	明星ダイヤ改正	明星大型化(予定)