

現行ミニバスと中型車との比較表

	ミニバス（ステップ付き）	ミニバス（ノンステップ）	中型車
車名	リエッセ	ポンチョ	レインボウ
全長×全幅×全高	6,990×2,080×2,820	6,990×2,080×3,100	8,990×2,300×2,910
客室寸法（長×幅×高）	6,260×1,890×1,905	5,600×1,920×2,440	7,645×2,100×2,285
乗車定員（乗務員1含）	37人	36人	57人
座席数	13	11	26
立席	23	24	30
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ・ポンチョと比較して客室寸法も広く座席数も多い ・リフト車であり車椅子対応可能 	<ul style="list-style-type: none"> ・ノンステップであり車椅子対応可能 ・乗降が安易 	<ul style="list-style-type: none"> ・座席数、乗車定員ともに多い ・車内空間も広い
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ・京王バス所有のリエッセは、2017年までに全車代替えとなる予定 ・乗降が困難 	<ul style="list-style-type: none"> ・客室寸法も狭く、座席数や定員も少ない 	<ul style="list-style-type: none"> ・幅員狭小な道路での取回しが困難 ・警視庁の判断で導入できない可能性がある
備考	現在、主に南平路線を運行している。	他路線を主に運行している。将来的には、この車種のみとなる。	車両に掛かる経費などもミニタイプに近く、容易に導入できる。

【総 評】・道路事情の問題が解決されれば中型車の乗車人員、座席数が優っている。

- ・ポンチョについては、乗降は安易だが乗車人員、座席数が少ない。
- ・リエッセは、平成26年から平成29年までに順次入れ替える予定である。
- ・現在、ミニタイプはポンチョ1車種しか作製されていないため、リエッセの代替には選択肢がない。
- ・経路変更には警視庁との立会いが必要であり、運行が困難と判断されると実施できない場合がある。