

(1)平成24年度事業について

「平成24年度事業計画」について、今年度の事業進捗について検証します。

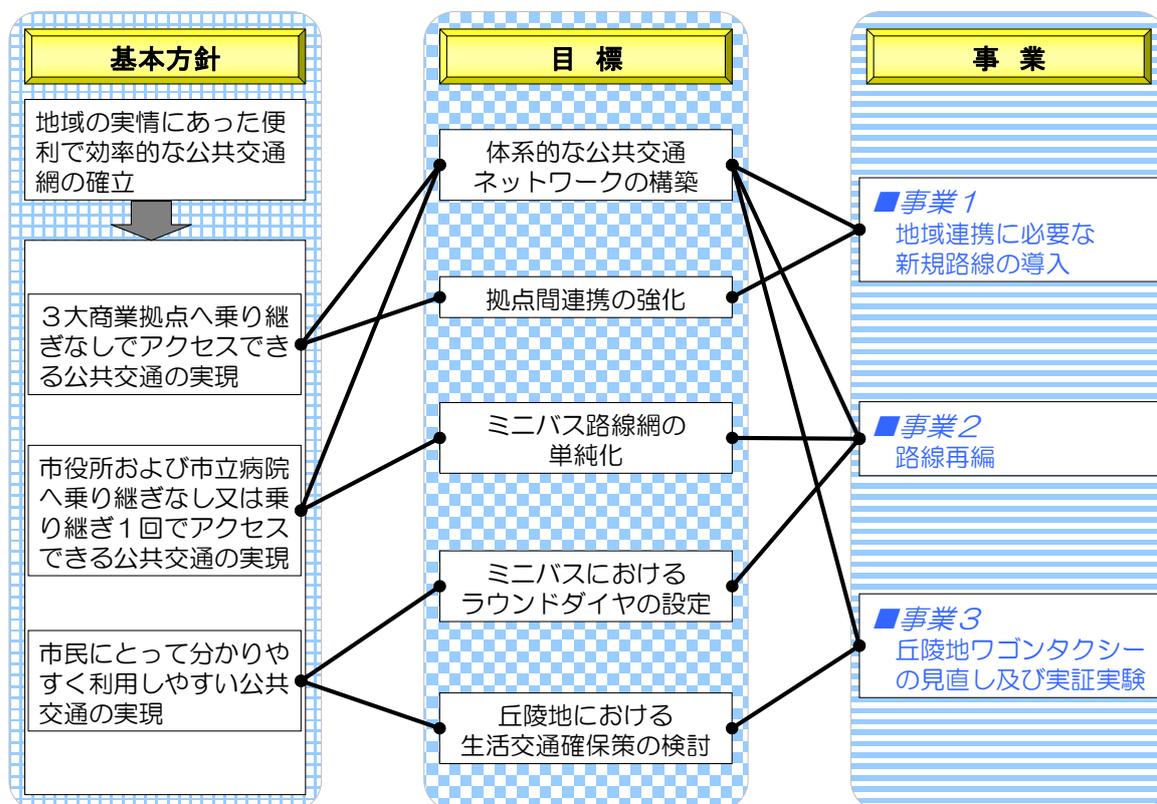
1)連携計画の見直し

平成20年度に策定された「日野市地域公共交通総合連携計画」について、道路整備の進捗など経年による実態への整合、また、国の補助制度に対応した見直しを図ることにより、より利用しやすい公共交通の実現を図ることを目的としました。しかし、現状では、新規事業への財政的な対応も困難なため、今後、長期的に見直しを検討していきます。

○現在の連携計画の概要

現在は、基本方針、目標を設定し、3つの事業について事業展開しており、各事業について一定の成果を見ているところとなっています。

今後は、事業内容の見直しや新たな事業展開も含めて検討していきます。



2)ワゴンタクシーの見直し

ワゴンタクシー見直しの柱であった、明星ルートのラウンドダイヤ化、車両の大型化について、前者については、平成24年3月に、後者については、平成24年7月に実施しました。

○明星ルート

1. ラウンドダイヤ化(平成23年度)

実施日 平成24年3月5日(月)始発より

内容 1時間10分～1時間20分のラウンドダイヤ化

2. 車両の大型化

導入日 平成24年7月20日

車両規格 15人乗りコンピューター



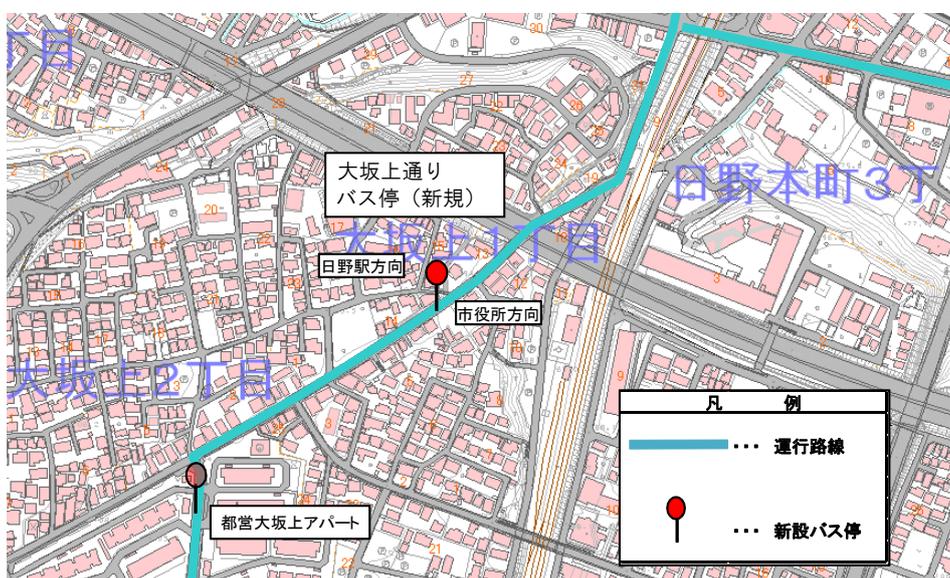
ワゴンタクシーかわせみ Go(ゴー)15人乗りコンピュータータイプ

3) 交通不便地域の解消

交通不便地域の抜本的な解消については、新規路線の導入や新たな交通システムの導入が必要ですが、現状での対応は困難な状況にあります。よって、既存路線上にバス停を増設することにより、一部、交通不便地域の解消を図りました。

- ・交通不便地域 20.96% → 20.72%(▲0.24%)
- ・運用開始日 平成25年4月1日

【大坂上通り(ミニバス)】



【旭が丘三丁目(一般路線バス)】



4) バス停配置の見直し

国道20号日野バイパス上のバス停配置について、現在の不均等な配置の見直しを図り、必要に応じてバス停を新設することにより、周辺住民の利便性向上を検討します。

前回交通会議(第16回)にて承認いただいた市立病院前バス停については、地先との交渉の結果、現状での設置は困難と判断いたしました。今後は、理想的なバス停配置との観点から、長期的に取り組んでいきたいと考えております。



5) 運行事業者との連携

ご利用いただくお客様に、快適に乗車いただきイメージアップを図るため、車内環境の改善や乗務員教育の向上を目指していきます。

今年度は、以前から取り組んでいる「広報ひの概要版」や各種官公庁からのお知らせなど、情報提供の充実を図りました。

6) 乗り継ぎ制度の充実

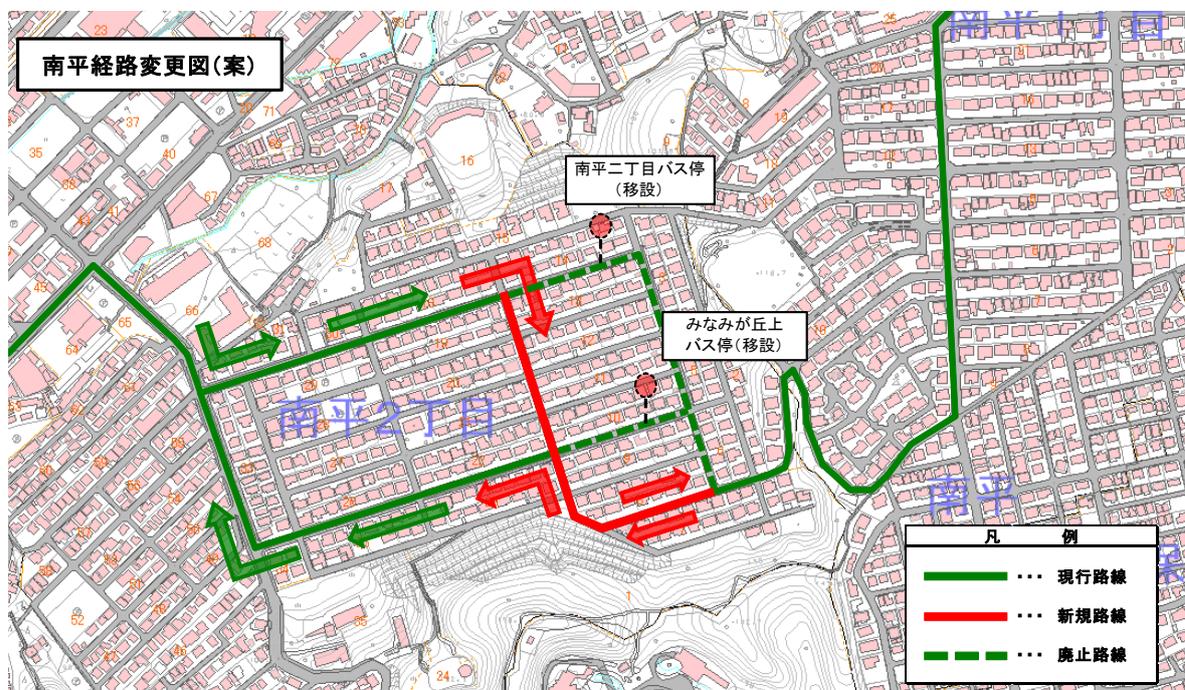
ミニバス再編の際に廃止された南平路線の日野駅行きの利用者に対応するための日野市役所バス停での乗り継ぎ制度導入について、今後は、利用者ニーズの把握などを検討します。

その他)南平路線の車両について

前回交通会議(第16回)にてご承認いただきました南平路線の車両代替えに伴う中型化について、経路変更に関する自治会にて説明会を実施しました。賛否両論のご意見をいただきましたが、今後も、継続して地域のご理解をいただけるよう調整していきます。

・説明会実施日 平成25年2月9日(土)午前・午後2回

【経路変更図】



路線名称	南平路線	
位置	豊田駅方向	日野市南平地内 経路変更
	高幡不動駅方向	日野市南平地内 経路変更