

会 議 録

会議名	第18回日野市地域公共交通会議	
日時	平成25年9月25日(水) 10:00から10:40まで	
会場	日野市役所本庁舎504会議室	
出席者	委員	別紙のとおり
	事務局	都市計画課 岡田課長、浅川課長補佐、前畑主事、伴登主事
議題	議事 (1) 平成24年度予算・決算について(協議事項) (2) 平成25年度事業について(報告事項)	
公開・非公開の別	公開	
傍聴人の数	0名	

1. 開会

2. あいさつ(谷井会長)

事務局より報告

委員の変更の報告

京王電鉄バス(株)乗合バス事業担当課長 佐多 謙一委員(着任・代理 田崎様)
 関東運輸局東京運輸支局首席運輸企画専門官 関根 肇委員(着任・欠席)
 国土交通省相武国道事務所調査課長 木村 佳夫委員(着任・代理 花田様)
 警視庁日野警察署交通課長 江田 裕一 委員(着任・代理 新井様)
 日野市企画部長 渡邊 博明 委員(着任・欠席)

3. 議事

(1) 平成24年度予算・決算について(協議事項)

1) 平成24年度補正予算

事務局(都市計画課 岡田課長)から説明(資料-1)

2) 平成24年度決算

事務局(都市計画課 岡田課長)から説明(資料-2)

監査報告(出納監査委員 中澤氏)

<意見、質問等>

特になし

<議決>

谷井会長

- ・平成24年度予算・決算について異議ないか。

《異議なしの声》

- ・平成24年度予算・決算について承認した。

(2) 平成25年度事業について（報告事項）

事務局（都市計画課 伴登主事）から説明（資料-3）

<意見、質問等>

藤田委員

車両代替えに伴って中型車両が導入されるとのことだが、ノンステップ車両となるか。

⇒ノンステップ対応となる。（京王電鉄バス(株)回答）

通常のノンステップ車両と大きく操作が変わることもないか。

⇒ない。（京王電鉄バス(株)回答）

生沼副会長

中型化の際は運行経路の変更が必要となる、みなみが丘自治会への説明会や役員の方々との協議の感触は。

⇒2月9日の説明会では賛否両論あった。

以前より、みなみが丘自治会からはミニバスは座席数が少なく座れないという意見があり増便を要望されていた。しかし、限りある予算の中で今は増便は難しい状況なので、その解消策の一つとして中型化で座れるようになると説明会ではお話しをした。市としては中型化で座席数が増えるので、座れなくて不便という要望には応えられると考えている。

総論としては有難いことであるがという意見はあったが、特に変更後の運行経路付近の方々から、騒音や振動を心配する声があった。

また、一部歩道のない道路を通らなければならなくなるため、安全性を懸念する声もあった。

自治会の役員の方々と話し、率直な意見を伺うためアンケートを行うこととした。なるべく多くの方からの回答が得られるよう期待している。

（事務局回答）

谷井会長

新設を検討していた（仮称）市立病院前バス停（高幡不動駅行）の設置が見送られたが、具体的な理由は。

⇒検討地の前はマンションであるため、昨年 11 月に管理組合にお話しに伺った。居住者の意見を聞いた結果、反対があったため、管理組合としては賛成できない旨の回答を頂いた。反対の意見としてはバスの振動や排気ガスを懸念されているようだった。よって、今回でのバス停設置は見送ることとし、今後も粘り強く交渉していくこととした。(事務局回答)

谷井会長

住民の理解があつての公共交通だと思うので、事務局の更なる努力を期待する。他に全体を通してご意見・ご質問はないか。

中澤委員

イオンモールの進出に伴っていろいろな工事が始まろうとしていると思うが、この会議の議題にはならないか。

⇒豊田駅北口に来年の秋にイオンモールが開店すると聞いている。それに合わせて、都道の 3 車線化や、バスベイの設置、バス停の移設等が予定されている。現在、関係機関である東京都や警視庁と協議中である。次回の交通会議には説明できると思う。(事務局回答)

(事務局)

9 月の市議会でミニバスとワゴンタクシーの路線拡充や再編についての一般質問があり、市全体として検討していきますと回答した。また、再編については公共交通会議に諮りながら検討していくと答えた。

ワゴンタクシー乗降者数の推移をみると効率的な公共交通を考えなくてはならないのかなと思うので、来年度くらいから検討していきたい。

次回会議は来年 3 月を予定している。

5. 閉会