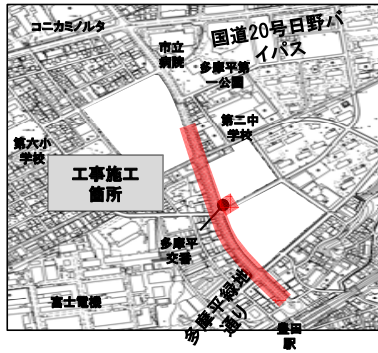


●案内図●



駅前通り(都道235号線)
道路改良工事概要

道路改良工事のおもな内容

1. 現在(道路改良工事前)

単位:メートル

		市立病院方面行き(2車線)		豊田駅方面行き(2車線)				
西 (山崎 石油側)	歩道			駅前広 場方面 富士電 機方面		歩道	東 (イオンモール 側)	
	5.0	車線①	車線②	右折	左折・直 進			5.0
	路肩 0.5	2.75	2.75	2.75	2.75			路肩 0.5m
		車道幅員 11.00m						
		都道の総幅員 22.00m						

2. 計画(道路改良工事後)

単位:メートル

		市立病院 方面 行き (1車線)		豊田駅方面行き(3車線)					
西 (山崎 石油側)	歩道			駅前広 場方面 富士電 機方面		歩道	空地		
	5.0	車線	右折	直進	左折			4.25(-0.75)	1.0
	路肩 0.5	3.25 (+0.5)	2.75	3.0 (+0.25)	2.75(+0)			路肩 0.5m	
		車道幅員 11.75m 【75cm拡幅】				歩道幅員 4.25m			
		都道の総幅員 22.00m 【変更なし】				【75cm縮小】			
						代替確保			
						1m			

一部のバス停を移設します。

市立病院から駅方面(南行き)の車線を変更します。
2車線 直進・左折レーン 右折専用レーン
3車線 直進・左折レーン 直進専用レーン 右折専用レーン

市立病院から駅方面(南行き)の車線を変更します。
2車線 直進・左折レーン 右折専用レーン
3車線 左折専用レーン 直進専用レーン 右折専用レーン

駅から市立病院方面(北行き)の車線を1車線とします。(現在は2車線)

※道路の総幅員は変わりません。

