

会 議 録

会議名	第19回日野市地域公共交通会議	
日時	平成26年2月28日（金）10:00から10:45まで	
会場	日野市役所本庁舎503会議室	
出席者	委員	別紙のとおり
	事務局	都市計画課 岡田課長、浅川課長補佐、壁巢係長、大沢主任
議題	<p>議事</p> <p>(1) 平成25年度事業について（報告事項）</p> <p>(2) 平成25年度利用状況について（報告事項）</p> <p>(3) 平成25年度補正予算（案）について（協議事項）</p> <p>(4) 平成26年度予算（案）について（協議事項）</p> <p>(5) 平成26年度事業計画について（協議事項）</p> <p>(6) その他（報告事項）</p>	
公開・非公開の別	公開	
傍聴人の数	0名	

1. 開会

2. あいさつ（谷井会長）

3. 議事

(1) 平成25年度事業について（報告事項）

- 1) 日野バイパス上のバス停配置の見直し
- 2) 平成25年度東京都福祉のまちづくりに対する知事感謝状受賞
- 3) イオンモール開業に伴う道路改良工事
- 4) 南平路線の車両の中型化
- 5) 車両代替えに伴う車両の中型化

事務局（都市計画課 壁巢係長）から説明（資料－1）

(2) 平成25年度利用状況について（報告事項）

- 1) ミニバスについて
- 2) ワゴンタクシーについて

事務局（都市計画課 壁巢係長）から説明（資料－2）

<意見、質問等>

特になし

(3) 平成25年度補正予算(案)について(協議事項)  
事務局(都市計画課 壁巢係長)から説明(資料-3)

(4) 平成26年度予算(案)について(協議事項)  
事務局(都市計画課 壁巢係長)から説明(資料-4)

<意見、質問等>  
特になし

<議決>  
谷井会長

- ・平成25年度補正予算(案)及び平成26年度予算(案)について異議ないか。  
《異議なしの声》
- ・平成25年度補正予算及び平成26年度予算(案)について承認した。

(5) 平成26年度事業計画(案)について  
事務局(都市計画課 壁巢係長)から説明(資料-5)

<意見、質問等>  
特になし

(6) その他(報告事項)

- 1) ミニバスのPR活動報告
- 2) 市内ミニバス路線・一般路線の料金の改定について
- 3) 一般路線(日野駅⇔高幡不動駅)路線の経路変更について

(事務局補足説明)

① 一般路線(日野駅⇔高幡不動駅)について

現在の実践女子短大前経由のルート在京王バスのご厚意により、市役所の開庁時間に合わせて、中央公園側にあるミニバスのバス停を利用したルートに変更していただけることになった。閉庁時は現行の実践女子短大前を経由する。

市役所に来庁される市民の利便性向上につながるようになった。

② 平山循環路線の新設・移設箇所について

西平山土地区画整理事業による道路整備を行い、バス停の新設・移設をし、ルート変更による利便性の向上を図る。信号機の移設に伴う道路開放が可能な9月に合わせて変更を予定している。混乱を招かないようホームページ等で周知する。

③ 予算の関係で、通帳管理しているため預金利子が発生する。これを、予備費として計上させていただく。

④ 南観光交通(株)が東京都のユニバーサル事業で感謝状を受賞したことの報告。

#### <意見、質問等>

谷井会長

ワゴンタクシーの利用状況について、明星ルート、平山ルートともに、チラシ配布などのPR活動をするとう利用率が上がっているようだが実際はどうか。

⇒明星ルートはチラシの全戸配布を行ったところ利用率が上がった。平山ルートはチラシ配布を止めたところ利用状況がよくなかった。チラシ配布のほかにもルート変更等で利用が増えるような対策を考えたい。南観光交通にバス停ごとの乗降状況の数字をあげてもらい、内容を分析して協議をしていきたい。(事務局回答)

谷井会長

PRも大事だが、利便性向上を図ることで乗車率をあげたい。

中澤委員

ミニバスのバス停名称に商業店舗名等が可能か。

⇒バス停の名称は、ランドマークや地番名等で対応している。路線バスでは複数(二段書)で店名等を入れている。(京王電鉄バス回答)

名称変更をすると、案内板の変更等多方面に影響が出る。(事務局回答)

(事務局)

今回は、本年9月に第20回の会議を開催予定。

今回の降雪では、公共交通機関の重要性を実感した。行政として、雪かきをはじめ、至らない面があり、道路の雪かき等市民の協力に感謝している。公共交通機関に関して委員の方に要望が届いていたら、お知らせ願いたい。

#### 5. 閉会