

会 議 録		
会議名	第 2 3 回日野市地域公共交通会議	
日時	平成 2 8 年 2 月 2 2 日 (月) 1 4 : 0 0 から 1 4 : 4 0 まで	
会場	日野市役所本庁舎 5 0 7 会議室	
出席者	委員	別紙のとおり
	事務局	都市計画課 岡田課長、浅川課長補佐、 壁巢課長補佐、高橋主事
議題	議事 (1) 平成 2 7 年度事業について (報告事項) (2) 平成 2 7 年度利用状況について (報告事項) (3) 平成 2 7 年補正予算 (案) について (協議事項) (4) 平成 2 8 年度予算 (案) について (協議事項) (5) 平成 2 8 年度事業計画 (案) について (協議事項) (6) その他 (報告事項)	
公開・非公開の別	公開	
傍聴人の数	0 名	
1. 開会 2. あいさつ (会長) 3. 議事 (1) 平成 2 7 年度事業について (報告事項) 事務局から説明 (資料 1) (2) 平成 2 7 年度利用状況について (報告事項) 事務局から説明 (資料 2) <意見、質問等> 委員 資料 1 の 2 ページ「日野市役所」バス停の待合いスペースについてですが、 既設ベンチの更新 1 基と新たに 2 基を新設することなので、合計 3 基を新しいものにすることによろしいか。 ⇒そのとおりです。(事務局回答)		

委員

資料２の平成２７年度利用状況について、全体で利用者が伸びている。また、ミニバス川辺堀之内路線の利用状況が非常に伸びているとのことですが、要因がわかれば教えて欲しい。

⇒まずミニバス全体として、平成２２年に再編してから少しずつ右肩上がり伸びている。日野市全体で人口が増えてはいるが、具体的に平成２２年以降再編などは行っておらず、具体的な要因についてはわからない。

川辺堀之内路線については、沿道の川辺堀之内土地区画整理事業が進んでおり、人口が増えている。また、豊田南土地区画整理事業も進んでおり同じく人口が増えており、それらが１つの要因と思われる。（事務局回答）

（３）平成２７年補正予算（案）について（協議事項）
事務局から説明（資料３）

（４）平成２８年度予算（案）について（協議事項）
事務局から説明（資料４）

<意見、質問等>

特になし

<議決>

会長

- ・平成２７年度補正予算（案）及び平成２７年度予算（案）について異議ないか。異議が無ければ拍手をお願いします。

《拍手》

- ・平成２７年度補正予算（案）及び平成２８年度予算（案）について承認した。

（５）平成２８年度事業計画（案）について（協議事項）
事務局から説明（資料５）

<意見、質問等>

委員

資料５の４にある豊田駅南口ロータリー新設に伴う各種検討ですが、豊田駅南口にはバスは乗り入れる予定ですか。

⇒資料１の４ページをお開きください。豊田駅南口ロータリー新設に伴う各種検討のところで簡単に説明させていただいたとおり、現在、バスは川辺堀之内路線の１路

線、ワゴンタクシー１路線が豊田駅南口に乗り入れておりますが、駅前の整備が進んでいないので駅前広場に向かう都市計画道路３・４・１９号線がありますが、この３・４・１９号線上にバス停がある状況です。それを駅前広場ができることでまずは川辺堀之内路線をそちらへ持っていかうと考えています。合わせて現在南口に乗り入れているワゴンタクシーも同じように持っていかうと考えております。現在は南口に駅前広場がないのでミニバス１系統、ワゴンタクシー１系統しか乗り入れることができないのですが、実際「豊田駅」は北口にほとんどのバスが乗り入れているので、これからバス事業者と協議していきませんが、南口にロータリーができることで、北口に乗り入れているバスを何本になるかはわかりませんが南口に持っていきたいと考えています。

例えば、１つの案として「多摩センター」の方から堀之内トンネルをとおり平山橋を渡り豊田駅北口へ向かっている路線などは南口へ乗り入れることが考えられる。新たに駅前ロータリーができることで、別の色々な路線が考えられる。これについては京王バスとこれから協議していきたいと考えている。（事務局回答）

委員

資料５の６にある「運行事業者との連携」に関連することで、先週話をした車椅子利用者の方で普段は車を利用されているが、「障害の進行により今日はバスを使います。」という形でバスを利用された方がバスの運転手の対応が非常に良かったとの話を伺いました。また、ほかの方から川辺堀之内路線を使っている方ですが、「バスの出発時刻が同じ時間で刻まれているので非常に使いやすくなっている。」との話もありました。なので、一気に今までの使いにくいイメージは変わらないかもしれないが一人ずつ、一人、一人イメージがちょっとずつ変わってきていますので、ぜひこのようなバスを使いやすくなるような取り組みを継続して行っていただきたいと思います。

会長

そのような良い話もいただきぜひ継続していければと思います。

<議決>

会長

- ・平成２８年度事業計画（案）について異議ないか。
異議が無ければ拍手をお願いします。

《拍手》

- ・平成２８年度事業計画（案）について承認した。

（６）その他（報告事項）

事務局から説明（資料６）

<意見、質問等>

委員

ミニバス車外の案内表示を撤去した部分に何か代わりの物を付けるのか。

⇒撤去した後はそのまま残すつもりだったが、スペース的に何か利用できないか考えている。例えば先ほど話した今年の8月20日でミニバスができて30周年になるので「おかげさまで30周年」ですとか、そのようなプレートを貼るなど色々考えられます。なぜ撤去するのかと言えば鉄でできている板が錆びついているのが現状でありそれを安全面などを考え撤去した方が良いということです。ですので、具体的な利用方法については今は考えておりませんが、何らかの形で利用できれば良いと考えております。(事務局回答)

委員

案内表示は正面だけとなるのか。

⇒資料6の写真をご覧ください。横から見ると電光掲示か横断幕式のどちらかはついております。更に手で入れる物、今回撤去するものですが、これがついており二重で同じ方向幕を出している状況であり2つは要らないだろうということです。後は差し込み式の板が古くなったことと乗務員の誤表示の防止であります。ごく稀ではではありますが、1台のバスが同じルートを走り続けているわけではないのでルートが変わった時は入れ替えなければならないのですが、乗務員も忙しいことも有り忘れることもあり、やはり誤表示を防止するためにも撤去は必要と考えております。(事務局回答)

会長

今年8月20日がミニバス30周年で運行事業者と連携し何か楽しいイベントができると多くの市民の方にもPRできるし、利用促進やイメージアップにもつながるので、25周年の時にもやっているようなので、何か考えていただければ、と思います。

(事務局)

次回会議は、9月初頭にかけて第24回の会議を予定しています。

8月に開催予定のミニバス30周年のイベントにつきましては、委員のみなさまには事前に詳細をご連絡させていただきます。