

日野市地域公共交通会議だより



第4号

日野市地域公共交通会議 事務局日野市まちづくり部都市計画課

所在地:日野市神明一丁目12番地の1 電話:042-585-1111(代表)

URL:<http://www.city.hino.lg.jp> E-mail:tosikei@city.hino.lg.jp 平成24年5月31日発行

はじめに

日野市では、平成20年度に策定された「日野市地域公共交通総合連携計画(以下、連携計画)」に基づき、計画目標の実現に必要な事業を実施しています。

今回の「たより」では、昨年度実施した事業の実施状況についてご紹介します。

昨年度の事業実施状況

- ミニバス路線再編に関する評価調査を実施し、結果を日野市地域公共交通会議に報告しました。
- ワゴンタクシーについて、明星ルートはラウンドダイヤ化を実施し、平山ルートは利用促進のためのPRを実施しました。

平成23年度	5月17日	ミニバス乗降調査の実施	
	6月24日	第12回交通会議	平成23年度事業の承認 他
	6月下旬	ワゴンタクシー(平山ルート)のPRチラシ配布	
	8月下旬	ミニバス再編に関する市民アンケート調査実施	
	12月20日	第13回交通会議	ミニバス再編評価調査結果報告 他
	3月5日	ワゴンタクシー(明星ルート)のダイヤ改正	
	3月30日	第14回交通会議	平成23年度事業の総括 他

ミニバス路線再編の評価調査について

①ミニバス乗降調査結果 区間別の利用者数を調査し、再編前の調査結果と比較しました。

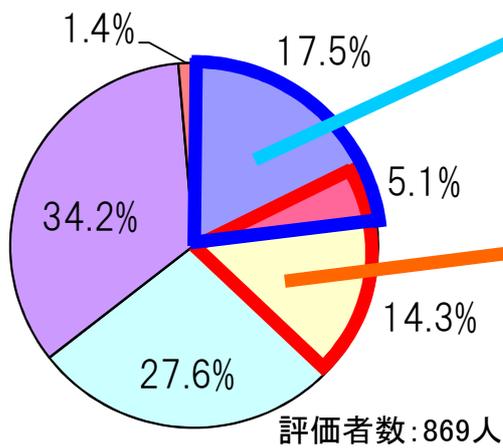
- 再編により大半の区間において利用者数が増加し、**区間によっては2倍(100%)以上に増加!**



再編前後での区間別ミニバス利用者数の比較

②市民アンケート調査結果

市民のみなさまを対象にアンケート調査を実施し、再編後の利用しやすさを評価していただきました。



便利になった: 22.6% (196人)

- 本数が増えた。(74人)
- 目的地に行きやすくなった(21人)
- 近くにバス停ができた(20人)
- ダイヤが覚えやすくなった(15人)

不便になった: 19.4% (168人)

- 乗り継ぎが必要になった。(57人)
- 南平路線・日野行きがなくなった(35人)
- 運行本数が減った(29人)
- 車両が小さくなった(19人)

- 「便利になった」と感じている人が「不便になった」と感じている人よりも多い。
- 乗り継ぎが必要になった人が多いため、対策として乗り継ぎ割引を実施中。

- 便利になった
- 便利になった点と不便になった点がある
- 不便になった
- 変わらない
- 利用していないのでわからない
- 無回答

③路線再編のまとめ

再編後は大半の区間で利用者数が増加し、アンケート調査でも運行本数が増えた点が高く評価されています。事業規模を変えず、運行の効率化を図ったことにより利便性を向上させることができました。

ミニバスの見直しについて

●ミニバス・三沢台路線を増便しました！

4月1日より、朝には百草園住宅発・高幡不動駅行き2便、夕方には高幡不動駅発・百草園住宅中央行き3便の運行を新たに開始しました。聖蹟桜ヶ丘駅～高幡不動駅間についても、1往復増便しました。

●ミニバス・川辺堀之内路線にバス停を新設しました！

4月1日より、東豊田一丁目～堀之内緑道間に「第一住宅」を新設しました。

ワゴンタクシーの見直しについて

明星ルート 3月5日にダイヤを改正し、5便目までは1時間10分間隔、6便目以降の3便は1時間20分間隔のラウンドダイヤを実現しました。

平山ルート 利用者数が増加傾向にあることから、当面は現在の運行内容で継続します。利用者数の更なる増加を目指し、昨年6月にはルート沿線にお住まいの方にPRチラシを配布しました。

<時刻表>

	8:15	9:25	10:35	11:45	12:55	14:15	15:35	16:55
明星大学	8:15	9:25	10:35	11:45	12:55	14:15	15:35	16:55
第二武蔵野台	8:16	9:26	10:36	11:46	12:56	14:16	15:36	16:56
中程久保	8:17	9:27	10:37	11:47	12:57	14:17	15:37	16:57
程久保八丁目	8:20	9:30	10:40	11:50	13:00	14:20	15:40	17:00
三社台	8:21	9:31	10:41	11:51	13:01	14:21	15:41	17:01

ワゴンタクシー明星ルート・ラウンドダイヤのイメージ

これからの予定

●ワゴンタクシー・明星ルートで車両を大型化します！

明星ルートでは車両の大きさに対して利用者数が多く、1台に乗りきれないことが多くあります。お客様にご不便をかけないように、車両を大型化します。

●バス停配置の見直しやバス車内環境の改善を検討します！

利用しやすさの向上を目指して、引き続き運行サービス内容の見直しを検討します。

おわりに

当交通会議の内容は日野市役所ホームページ内「日野市地域公共交通会議」のページで公開していますので、そちらもぜひご覧ください。みなさまのご意見を聞きながら、運行事業者と協力し、さらに利用しやすい公共交通の実現を目指します。今後もよろしくお願いいたします。